An aerial photograph of a busy city intersection. The scene shows multiple lanes of traffic, including cars, buses, and motorcycles. There are several concrete mixer trucks in the center of the intersection. The surrounding area includes multi-story residential or commercial buildings, trees, and a gas station with a 'CPC' sign. The overall atmosphere is that of a bustling urban environment.

亮點專案-和平新生路橋退場 打造人本城市新篇章

交工處

05 和平新生路橋退場 打造人本城市新篇章

反轉思考 我們要讓老人、身障者繼續爬上爬下？



05 和平新生路橋退場 打造人本城市新篇章

天橋使用率低及結構老舊等問題

- 經實際調查，該天橋行人使用率在尖峰時段，有時約僅10%
- 結構老舊，在使用率漸低的情況下，也衍生了包括耐震、維護、治安、景觀...等問題

約9成的行人已利用平面行穿線過路口
我們應提供更安全的平面行走空間

05 和平新生路橋退場 打造人本城市新篇章

陸橋隱憂 橋墩及樓梯量體座落在人行道轉彎處，妨礙行人通行及車輛轉彎 「視線死角」

行人及車輛彼此都難以
預先被看見(Be seen)

- 右轉車無法先行預作煞停準備
- 行人無法辨識車輛是否逼近



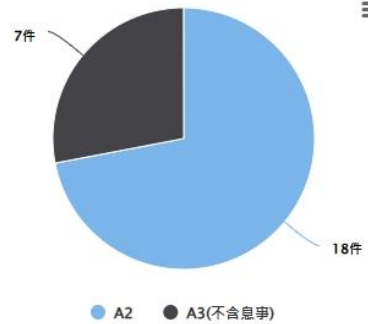
3.西南角

05 和平新生路橋退場 打造人本城市新篇章

事故頻傳

和平新生路口天橋拆除前近1年，右轉側撞9件最多

事故類別統計



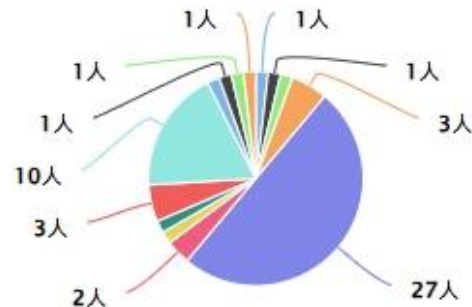
碰撞圖元統計



車種統計

統計對象

所有當事人



- C01 大型重型機車(550C.C.以上)
- H02 乘客
- A41 營業用曳引車
- B02 租賃車小客車(含客、貨 兩用)
- C03 普通重型機車
- C04 普通輕型機車
- F01 腳踏自行車
- F02 電動輔助自行車
- B01 計程車

▲ 1/2 ▼

Highchart



05 和平新生路橋退場 打造人本城市新篇章

陸橋拆除前



05 和平新生路橋退場 打造人本城市新篇章

事故頻傳 以行人安全及順暢觀點重新檢視和平新生天橋

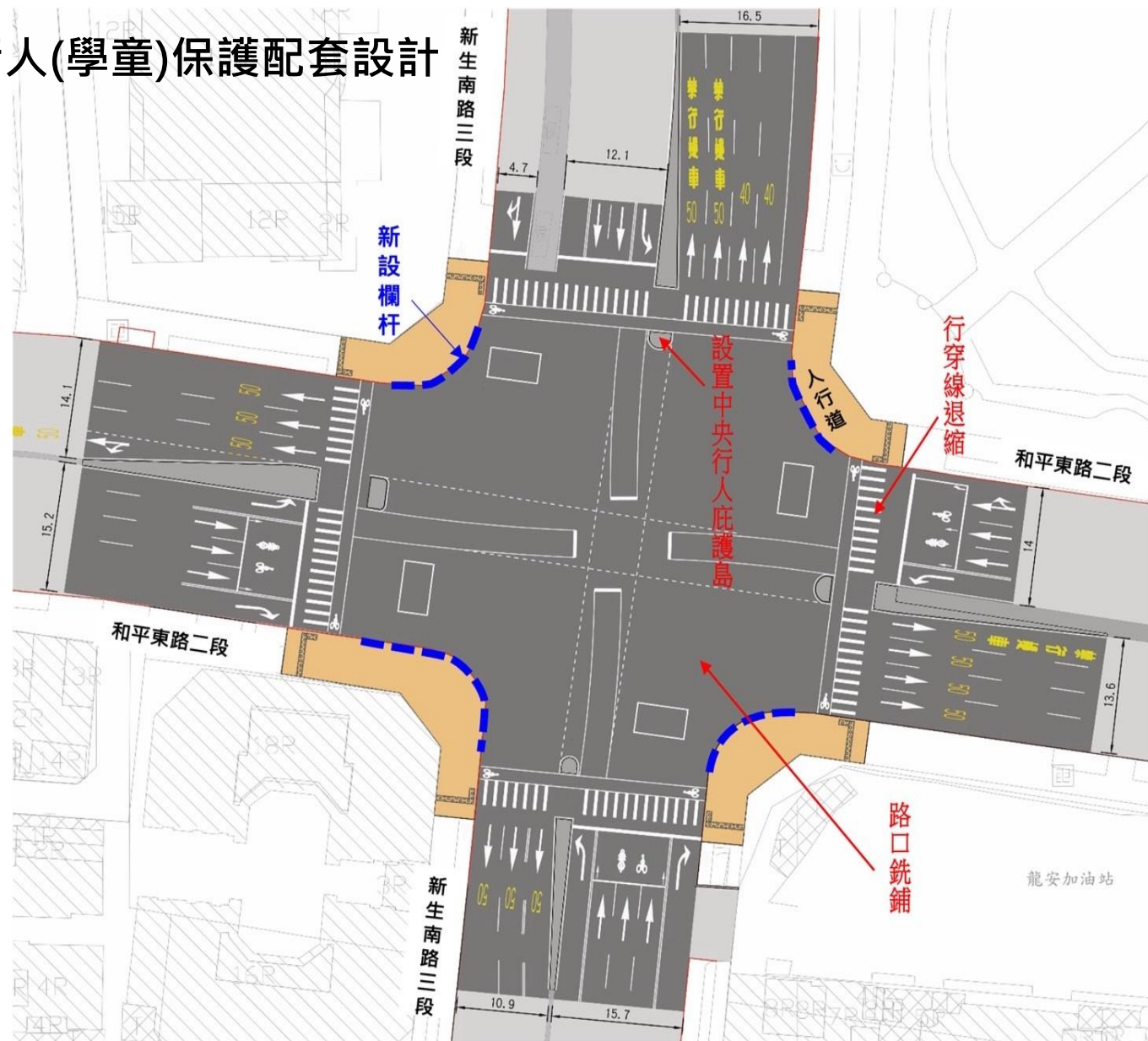
- 天橋使用情形
- 視覺死角的隱憂
- 類似案例改善成效
- 路型—行人保護配套



05 和平新生路橋退場 打造人本城市新篇章

配套設計 和平新生天橋拆除後行人(學童)保護配套設計

- 轉角處全面淨空
- 行穿線退縮
- 增設庇護島
- 分隔島增設行人燈
- 路口轉角處增設欄杆
- 行人燈早開及早關
- 離峰時段行人專用時相



05 和平新生路橋退場 打造人本城市新篇章



05 和平新生路橋退場 打造人本城市新篇章

工程效益 行人友善政策及公館圓環交通改善成果

路口完工後成效

➤ 交通統計數據

右轉死傷
事故數

拆橋前後減少約67%(9件→3件)

行人
庇護空間

路口4方向皆增加行人庇護空間

行穿線
退縮

路口4方向皆退縮行穿線
避免轉彎A柱死角

減少人車
交織措施

行人早開與早關、離峰行人專用時相
減少人車相互干擾

轉角設置
欄杆

引導行人行走行穿線
降低行人違規穿越馬路之風險

