

臺北交通安心行計畫

府級專案小組#6



報告日期：113年8月27日

報告單位：臺北市政府交通局



會議議程

1 報告事項：

- 1) 府級專案小組會議裁指示事項列管辦理情形(各單位)
- 2) 工作小組及專案會議辦理情形(交通局)
- 3) 臺北交通安心行計畫執行進度(工程小組、執法小組、監理小組、宣導小組、學校專案、醫院專案、公園專案)
- 4) 道路及人行道普查暨視覺化管理平臺執行進度(新工處)

2 專案報告：

- 1) 8公尺以下巷道改善案例(新工處)
- 2) 淨寬不足1.2公尺人行道之樹穴與路樹移植試辦計畫(公園處)
- 3) 石牌地區周邊交通改善措施(交通局)

3 臨時動議

4 主席裁示

報告事項一：

府級專案小組會議裁指示事項列管辦理情形 (各單位)



第3次會議裁示事項列管辦理情形

112.11.29 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第3次會議」(繼續列管共1項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
1	專案報告二，有關113年路口改善95處原則上以事故熱點與嚴重性為優先；八橫八縱路面銑鋪與路口改善項目，再請交工處與新工處協調配合辦理。	交工處	<ol style="list-style-type: none"> 行人易肇事路口已整合路口改善設計納入新工處年度更新工程案件，非屬更新路段範圍內路口則規劃交通設施及其他改善，將於113年底完成199處路口(即交通部112年盤點本市轄內所有行人易肇事路口)改善。 考量行人易肇事路口改善執行方式已明確，建請解除列管。 	解除列管
		新工處	<ol style="list-style-type: none"> 本處於辦理路面更新工程時將依交工處提供路型圖說配合辦理。 有關113年度預計更新路段範圍內相關路口改善工程，本處已納入自有籠統性預算辦理，惟本處每年度待施作案件眾多且施工能量有限，故其餘範圍仍請交工處自行編列預算辦理。 	解除列管



第4次會議裁示事項列管辦理情形(1/3)

113.03.04 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第4次會議」(繼續列管共7項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
1	112年度計畫中，公園處「增加行穿線照明」未達KPI，請持續辦理，待完工後再解除列管。	公園處	有關112年案件 <u>已全數完工</u> 。	解除列管
2	中研院聯外道路隧道出口處往中研院方向廢棄車輛，請環保局及警察局確認拖吊情形並持續查處於下次會議說明。	警察局	統計113年3月5日至8月18日本局南港分局查報有牌廢棄車21輛(汽車5輛、機車16輛)，拖吊9輛(汽車2輛、機車7輛)，其餘查報12輛(汽車3輛、機車9輛)，車主已於實施拖吊前自行移置處理，後續將 <u>持續加強查處</u> 以維護市容整潔。	解除列管
		環保局	統計113年2月28日至8月11日本局南港區清潔隊舊庄分隊查報無牌廢棄車38輛(汽車6輛、機車32輛)，拖吊18輛(汽車1輛、機車17輛)，其餘查報20輛(汽車5輛、機車15輛)，車主已於實施拖吊前自行移置處理，後續將 <u>持續加強查處</u> ，以維市容整潔。	解除列管
3	112年度醫院專案尚未完成項目如放大型行人燈、標線型人行道等，請交工處113年7月底前完工。	交工處	112年度上半年會勘之醫院專案列管事項， <u>放大型行人燈及標線型人行道皆已完工</u> 。	解除列管
4	113-115年計畫中，交工處「行人綠燈早開及行人專用時相」與「彩繪標記行穿線」兩工作項目評估可提前至114年完成，請交工處配合修正113-115年計畫送交通局彙整。	交工處	本處113年6月14日北市交工設字第1133037287號函 <u>已提供修正計畫</u> 。	解除列管



第4次會議裁示事項列管辦理情形(2/3)

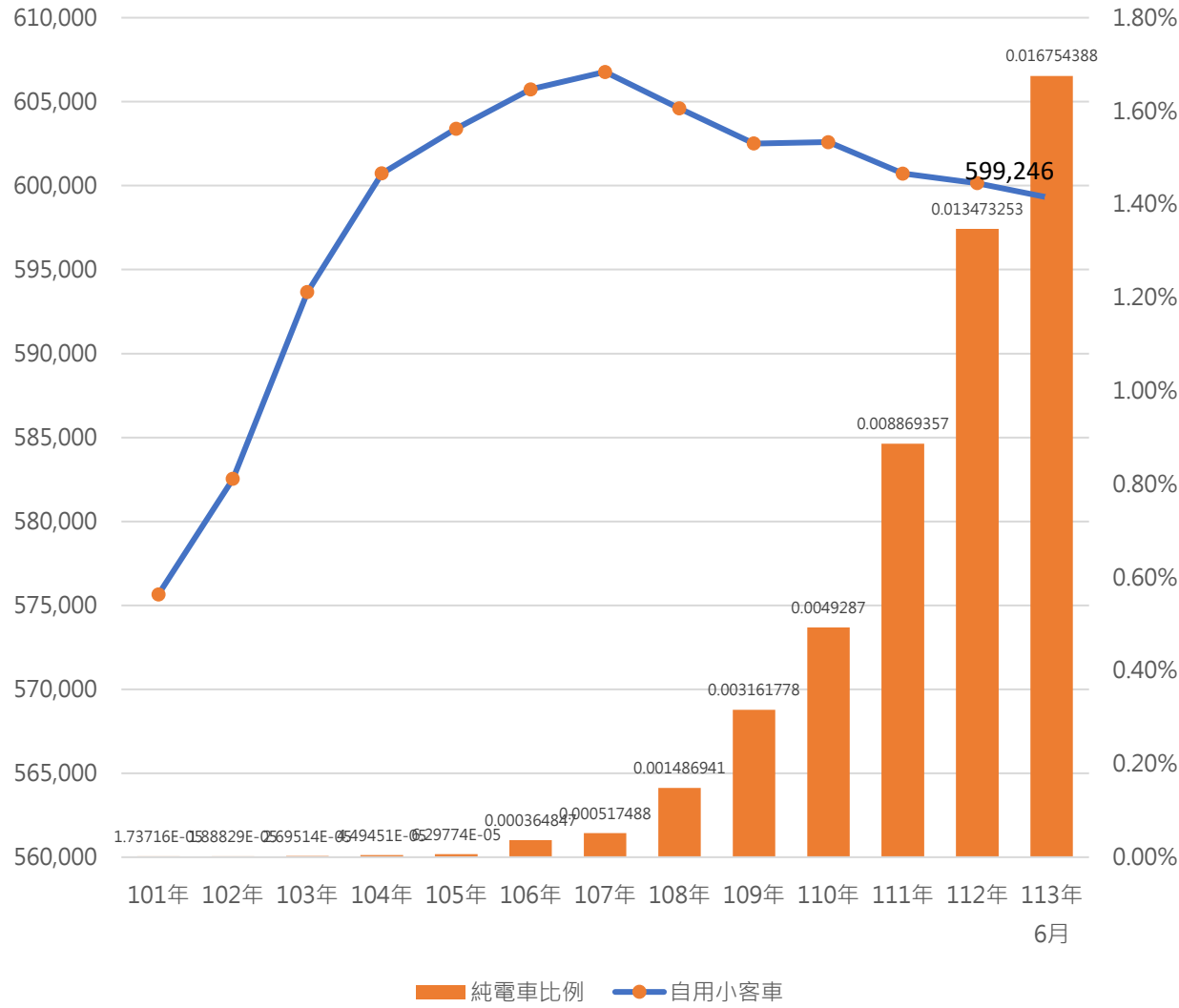
113.03.04 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第4次會議」(繼續列管共7項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
5	專案報告一：「公園專案」分年期計畫(報告單位：公園處) (一)有關公園專案113-115年計畫之50處公園，請於今年度完成所有工作項目。	公園處	1. 本處配合辦理。 2. 本處已於4月底完成清查，所需經費約100萬元，本處自籌經費並於年底前完成改善。	解除列管
	(二)請公園處於4月底前完成現勘清查，並於5月提出清查成果與年度所需花費預算，若執行經費不足可動用第二預備金施作。	交工處	本處預計113年底完成全市50座公園改善，並每月提供公園專案辦理情形予公園處彙整。	解除列管
6	請交通局針對機車減量計畫評估訂定量化目標值，以利進行成效追蹤。	交通局	本市汽機車減量以宣傳及管制等推拉策略擬定相關執行事項初擬政策方案如後，本案併納入臺北市氣候變遷因應推動會低碳交通組年度工作事項管控。	解除列管

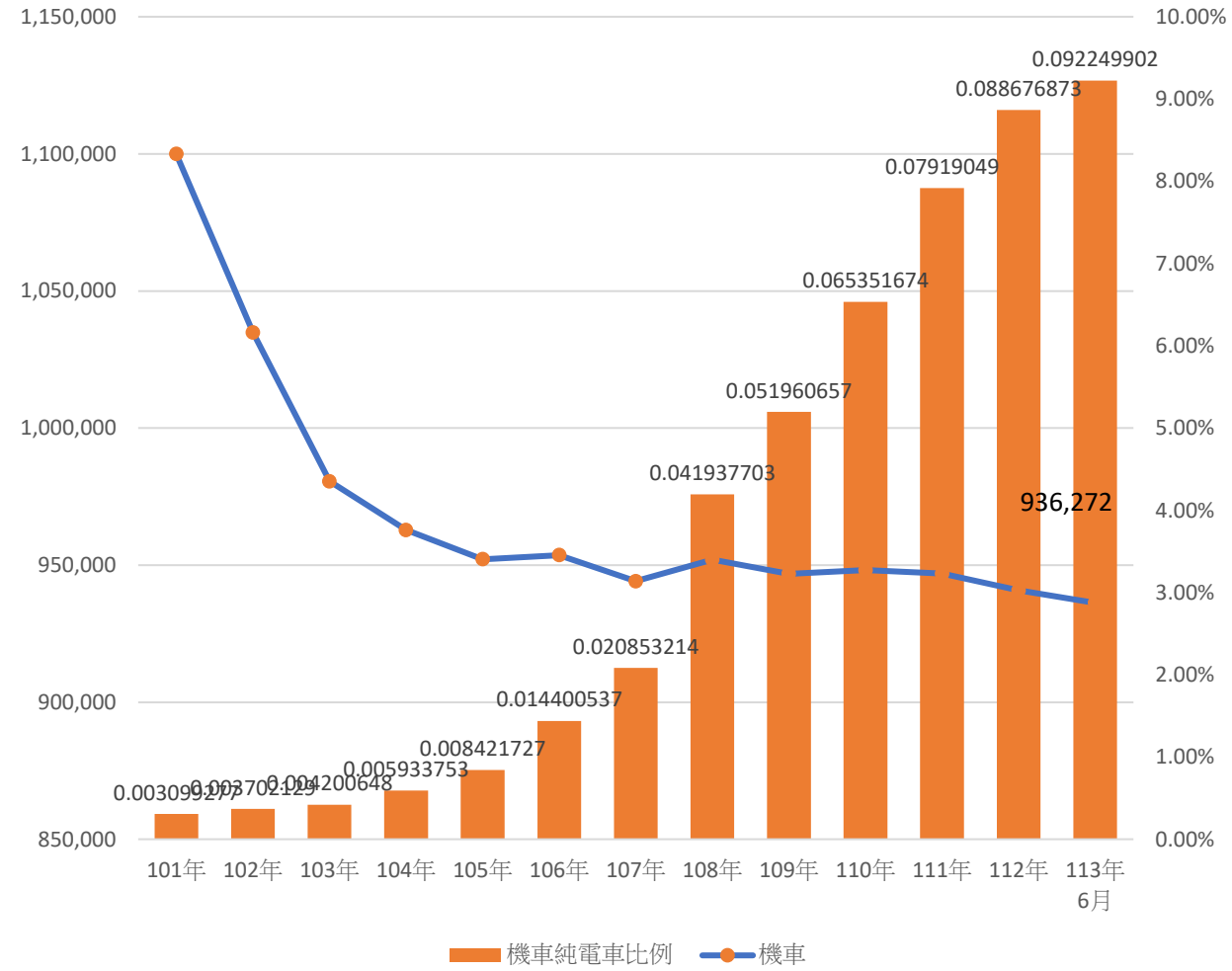


私有運具持有狀況

自用小客車登記數



機車登記數





私有運具減量計畫政策方向

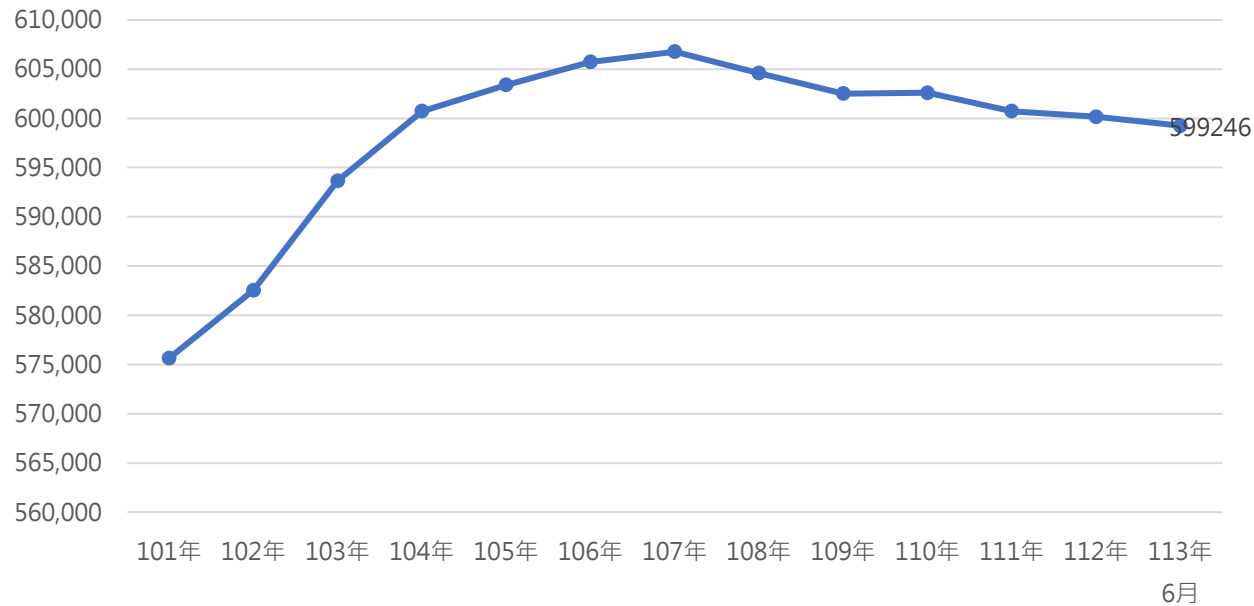
政策方向	政策內容
推 (鼓勵大眾運輸)	<ul style="list-style-type: none">• 擴建捷運路網• 研擬推出優化定期票• 推廣YouBike，實施前30分免費
拉 (減少私人運具)	<ul style="list-style-type: none">• 落實停車收費，停車需求路外化• 推動共享運具• 持續擴建自行車路網• 行人友善計畫
理念宣傳	<ul style="list-style-type: none">• 運具使用社會成本宣傳及融入學校教育



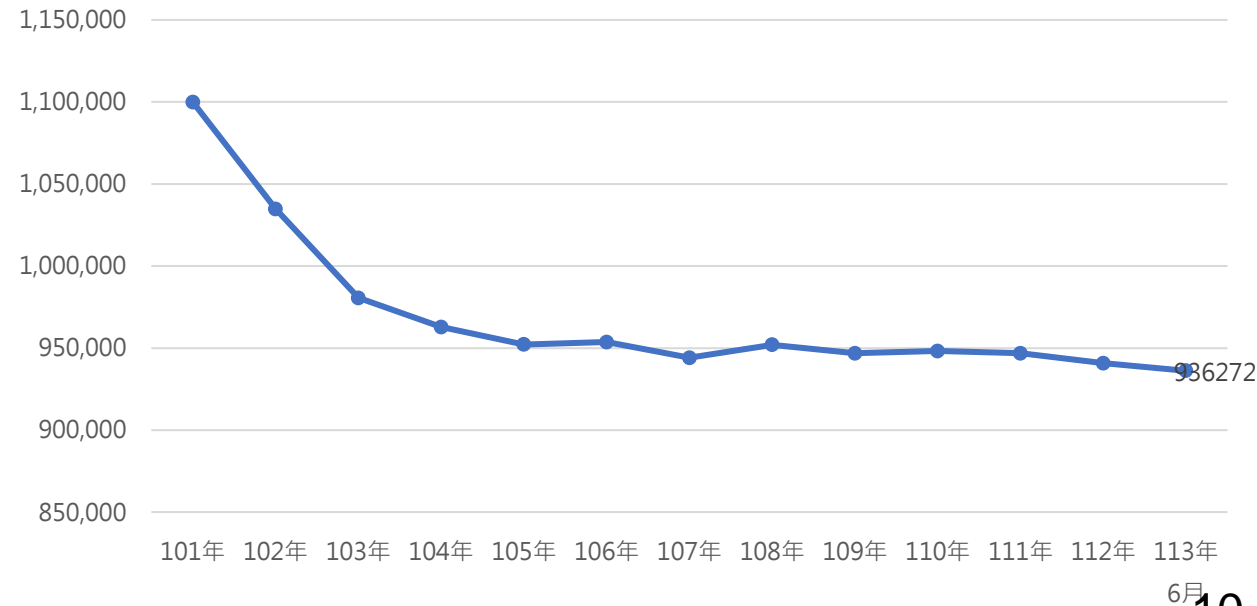
私有運具減量推動願景

項目	本市現況	114年目標	說明
自用小客車登記數	599,246	598,000	依108-113年成長趨勢推估
機車登記數	936,272	935,000	依108-113年成長趨勢推估

自用小客車登記數



機車登記數





第4次會議裁示事項列管辦理情形(3/3)

113.03.04 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第4次會議」(繼續列管共7項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
7	有關本市閒置建築用地或公有停車場退縮圍籬或護欄結合公有人行道作為通行空間之可行性一案請建管處再洽新工處確認符合所需圖說資料。	建管處	已依第8次工作小組會議紀錄提供新工處「111年至113年未申報開工之建照」及「111年至113年申報開工未申報放樣之建照」清冊(含座標資訊)各一份。	解除列管
		新工處	建管處提供清冊計454件(196件未開工、258件已提報開工)經新工處清查結果無人行道、無淨寬不足及仍有建物等情形共計444件，計2件資料有誤無法確認，另計8件淨寬不足有機會改善部分，後續將請同仁至現地確認改善可行性。	解除列管



第5次會議裁示事項列管辦理情形(1/4)

113.05.27 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第5次會議」

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
1	請交通局研議加速學校專案盤點進度，以利加速推動。	交通局	本局業調整學校專案會勤各年度分月KPI，詳學校專案簡報	解除列管
2	請警察局針對行人之違規研擬除罰鍰以外之處罰，例如增加道安講習等，以提升嚇阻效果。	警察局	查「道路交通管理處罰條例」行人篇， <u>行人違規均處以罰鍰</u> 另查「道路交通安全講習辦法」亦 <u>無行人違規參加道安講習之規定</u> ，因 <u>交通違規處罰之訂定係屬交通部權責，將伺機反映</u> ；另持續執行行人違規取締及多元管道宣導，強化民眾用路觀念，以維護交通秩序與安全。	解除列管
3	請交通局針對宣導行人及行車應遵守事項部分，研訂民眾好記好唸之口號，以提升宣傳效果。	交通局	目前本市「 <u>交通安全年</u> 」之「 <u>臺北交通 有愛同行</u> 」標語已經深入鄰里，也置入各宣傳管道，市長亦有帶頭宣誓情形；另今年交通部推動之交通安全月活動，亦有規劃交通安全slogan標語，考量多個標語可能影響民眾觀感等情形， <u>建議仍維持本市交通安全年原有標語</u> 為宜。	解除列管



第5次會議裁示事項列管辦理情形(2/7)

113.05.27 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第5次會議」

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
4	針對榮總周邊交通壅塞、和平醫院於中華路之公車右轉愛國西路造成壅塞等問題，再請交通局研擬改善方案。	交通局	<ol style="list-style-type: none"> 榮總醫院： <ol style="list-style-type: none"> 針對石牌地區交通壅塞，本局已召開3次會議討論，決議請警察單位加強規停取締及實施科技執法；交工處調整周邊道路號誌秒數、設置左轉專用車道、設置替代道路指標以及石牌捷運站及榮總周邊重新規劃行穿線；停管處協助榮總改善停車進出場動線及停車資訊顯示與建立停車場滿場機制；新工處改善石牌路地下道滲水問題 和平醫院： <ol style="list-style-type: none"> 中華路(愛國-和平)交通壅塞已提本市交通順暢小組討論和平醫院前公車站部分經公運處洽當地里長後，考量乘客搭乘習慣及就醫需求，建議以維持現況為宜。 交工處前已邀集相關單位辦理會勘，為利該路段車流紓解，已視車流情況酌增中華路右轉愛國西路號誌秒數，並調整相關標線、行穿線位置，後續將再視車流情況調整相關措施。 另交工處後續將提供新工處中華路與艋舺大道交岔口路型圖說，請新工處協助評估削減分隔島，後續道路銑鋪時一併納入施作，並持續監控車流情況動態調整。 	<ol style="list-style-type: none"> 榮總醫院：於本次府級專案小組報告三，今日專案報告後解除列管。 和平醫院：請交工處及公運處說明後解除列管。



第5次會議裁示事項列管辦理情形(3/7)

113.05.27 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第5次會議」

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
4	針對榮總周邊交通壅塞、和平醫院於中華路之公車右轉愛國西路造成壅塞等問題，再請交通局研擬改善方案。	交工處	<ol style="list-style-type: none"><u>榮總醫院</u>：<ol style="list-style-type: none">113年7月2日已於石牌路東向臨東華街口增設左轉車道以減少左轉車流於路口停等致影響上游直行車紓解情形預計於立農街2段(338號至石牌路口)側溝更新後增設標線型人行道，以區隔人車通行空間。預計於立農街2段301號(保一總隊門口)增設實體人行道已提供路型圖予新工處錄案辦理。<u>和平醫院</u>：經現場會勘決議於中華路南往北方向調整指向線，本處業於113年6月6日完工。	



第5次會議裁示事項列管辦理情形(4/7)

113.05.27 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第5次會議」

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
4	針對榮總周邊交通壅塞、和平醫院於中華路之公車右轉愛國西路造成壅塞等問題，再請交通局研擬改善方案。	公運處	<ol style="list-style-type: none">1. <u>榮總醫院</u>：有關臺北榮民總醫院接駁車規劃停靠點部分前經本處評估後建議維持現況停靠「綜合市場」(往北)站位；另闢駛北士科園區至陽明交大、榮總或振興醫院之巡迴公車路線部分，考量現況已有公車路線至各地點決議維持現況，未來俟園區開幕再行評估檢討。2. <u>和平醫院</u>：中正區中華路2段「聯合醫院和平院區」(往北)，前於109年經議員協調自2站區整併為單一站區，且本處已律定新路線(新北市轄965公車)行經該路段不停靠該站，以降低車流交織情形；經113年4月11日洽里辦公處意見，考量乘客及就醫需求，地方民意建議維持現況。	



第5次會議裁示事項列管辦理情形(2/4)

113.05.27 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第5次會議」

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
5	請公園處針對199處易肇事路口進行照明改善之規劃，並估算經費予交工處彙整。	公園處	經本處評估199處易肇事路口照明改善經費約新臺幣400萬元，已於113年6月18日函復交工處彙整。	解除列管
6	請環保局洽交工處取得標線型人行道清單後定期清洗標線型人行道，以維護其清潔。	環保局	1. 經洽交工處，取得標線型人行道清單，截至113年6月3日止，標線型人行道計2,134條，合計長度為182.6公里 2. 標線型人行道等道路交通標線多在巷弄內， <u>本局人員平日均已定期清掃；另較難清潔情況再個案通知交工處處理。</u>	解除列管
		交工處	<u>已提供標線型人行道清單予環保局。</u>	解除列管
7	新工處為變電箱遷移改善是否調整普查次序說明一案，同意照辦另請新工處挑選幾條8公尺以下巷道進行改善，作為示範案例。	新工處	於本次府級專案小組報告一。	今日專案報告後解除列管



第5次會議裁示事項列管辦理情形(3/4)

113.05.27 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第5次會議」

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
8	有關台電公司所建議之變電箱改善方案，請工務局與台電、都發局及建管處再研議可行做法。	工務局	經113年6月14日本局局長及新工處處長拜會台電總經理，台電公司表示供電設備遷移遷移使用私有建物土地，在未有法源依據下，尚有土地使用爭議疑慮，仍 建議以公有用地作為設施遷移為主要改善方案 。	解除列管
		都發局	變電箱改善方案，本局、本市都市更新處及建築管理工程處 目前尚無相關獎勵案例及法令可資適用 。	解除列管
		建管處	1. 按內政部95年4月13日台內營字第0950802083號函釋之機電設備或台電配電場於建築物使用類組及變更使用辦法第8條中並無規定該情形應辦理變更使用執照，自非屬建築法及其授權訂定一定規模以下免辦理使用執照之範圍，故免向本處辦理申請；惟如機電設備設置室內且涉及分間牆新增或變更，需依照「建築物室內裝修管理辦法」規定辦理室內裝修許可。 2. 綜上，本市建築基地範圍外之台電變電箱移入、整併於建築基地或建築物內一案， 涉及私權意願，本處無相關統計資料亦無相關案例 。	解除列管
9	淨寬不足1.2公尺人行道之樹穴與路樹移植試辦計畫一項，請公園處挑選示範路段，進行地方說明會，並於下次府級專案小組會議報告。	公園處	於本次府級專案小組報告二。	今日專案報告後解除列管



第5次會議裁示事項列管辦理情形(4/4)

113.05.27 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第5次會議」

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
10	趙怡翔議員質疑實體人行道建置及改善速度過慢一項，請新工處與交工處評估加速辦理。	新工處	<u>本處辦理相關會勘如臨近遇有標線型人行道，將擇適宜路段一併會同里長及交工處等研商設置實體區隔可行性</u> ，截至目前已辦理7條路段之會勘，計1條里長同意施作，未來將持續配合辦理。	解除列管
		交工處	<ol style="list-style-type: none"> 1. 新設及拓寬人行道涉及路型、排水及民眾生活習慣調整須取得地方共識後方可施作，且常遭遇管線障礙需協調遷移，錄案至完工約耗時1至2年；<u>為加速改善及提升行人安全，除了持續新設及拓寬，也擇定適當地點推動實體人車區隔設施</u>，以經濟且快速方式建設安全友善人行環境；新工處已於112年度施作6條標線型人行道改實體人行道、7條實體區隔及18條人行道拓寬；<u>113年度</u>預計施作<u>14條標線型人行道改實體人行道、1條新設人行道、5條實體區隔、16條人行道拓寬</u>。 2. <u>113年度人行道改善工程已編列新臺幣(下同)5.7億元，較112年度</u>人行道改善工程4.6億元<u>增加1.1億元</u>，且每年皆向中央申請人行環境改善補助增加預算，以加速推動本市人行環境改善。 3. 本案業以113年6月3日府授交工字第1133002862號函函復議會。 	解除列管

報告事項二：

工作小組及專案會議辦理情形 (交通局)



113年度工作小組及專案會議執行情形

會議類別	會議名稱	日期	討論案
5 工作小組會議 (每月召開)	臺北交通安心行計畫第6次工作小組會議	113.01.30	① 「幹道專案」分年期計畫 ② 「騎樓銜接行穿線」分年期計畫 ③ 「捷運信義東延段(松德路-福德街)」復舊路段路型及期程 ④ 「公園專案」分年期計畫
	臺北交通安心行計畫第7次工作小組會議	113.03.29	「國土署199處易肇事路口補助計畫」執行情形
	臺北交通安心行計畫第8次工作小組會議	113.04.29	① 為變電箱遷移改善是否調整普查次序說明 ② 位於淨寬不足1.2公尺人行道之樹穴與路樹移植問題
	臺北交通安心行計畫第9次工作小組會議	113.06.26	「增設放大型行人專用號誌」分年期程規劃及各單位應配合事項
	臺北交通安心行計畫第10次工作小組會議	113.07.31	① 交通部列管199處路口改善進度 ② 8公尺以下巷道改善案例 ③ 市民大道與松山區公所東南角路口整平



113年度工作小組及專案會議執行情形(1/2)

會議類別	會議名稱	日期	討論案
<p style="text-align: center;">5</p> <p>專案會議 (機動召開)</p>	臺北交通安心行計畫第11次專案會議(雙首長會議)	113.01.24	① 113年度機車彎工程協調案 ② 年度20條實體分隔人行道執行案 ③ 配合交通改善工程分工事項協調案
	臺北交通安心行計畫第12次專案會議(雙首長會議)	113.02.15	「永續提升人行安全計畫」提案跨局處會議
	臺北交通安心行計畫第13次專案會議(雙首長會議)	113.04.15	① 「中正橋改建工程」交通動線方案研商 ② 「力行國小活動中心新建工程」施工動線方案研商 ③ 「臺北藝術園區-臺北市立美術館擴建工程」停車場出入口方案研商 ④ 「松山區市長與里長有約提案」研商-民宅與道路因高低落差需於建築線外增設無障礙斜坡道可行性評估 ⑤ 人行道拓寬執行疑義及權責分工研商
	臺北交通安心行計畫第14次專案會議(雙首長會議)	113.05.20	① 「行人交通安全設施條例」固定設施物清除之執行方案及因應作為 ② 標線型人行道復舊標準及裁罰機制 ③ 西安街一段與文林北路80巷巷口增設行穿線、捷運橋下增設無障礙坡道 ④ 配合本府人本交通政策拆除使用年限達40年以上人行天橋及地下道 ⑤ 福華路(福國路至中山北路五段811巷口)人行道拓寬案 ⑥ 建議設牽引設施 ⑦ 113年度挖設機車彎經費 ⑧ 大度路快慢分隔島動線改善 ⑨ 新工處辦理易肇事路口改善執行情形報告 ⑩ 水源快速道路(華中橋至師大路)人行道打除改為瀝青混凝土鋪面報告



113年度工作小組及專案會議執行情形(2/2)

會議類別	會議名稱	日期	討論案
5 專案會議 (機動召開)	臺北交通安心行計畫第15次專案會議(雙首長會議)	113.07.05	① 大稻埕碼頭藍色水路分工討論 ② 研商基隆路一段(忠孝東路五段至松隆路)人行道規劃避車彎案

報告事項三：

臺北交通安心行計畫執行進度
(統計區間：112/1-113/7)

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

- 1 機車退出騎樓及人行道2.0(搭配機車彎計畫)
- 2 取締機車於人行道及騎樓騎乘及違停
- 3 取締移動式障礙占用人行道與騎樓
- 4 取締退縮開放空間移動式障礙
- 5 加強宣導機車不騎人行道

B 清除既有路段行人空間固定式障礙

- 6 清除人行道固定式障礙
- 7 清除騎樓固定式障礙
- 8 清除無遮簷人行道固定式障礙物
- 9 人行道淨寬不足處樹穴減少高低差
- 10 騎樓整平
- 11 人行道淨寬不足處遷移或設置縮小型控制器

C 增加既有路段行人空間

- 12 增設實體分隔人行道
- 13 既有路段拓寬實體分隔人行道
- 14 改善及新增標線型人行道

確保路口行人安全

D 提升路口行人能見度

- 15 公有停車場出入口補繪行人穿越道線及調整影響行穿線視距之停車格位
- 16 增加行人穿越道線彩繪標記
- 17 增加行人穿越道線照明
- 18 路口行人綠燈早開或行人專用時相
- 19 調整路口遮蔽行人視距植栽
- 20 騎樓銜接行穿線

E 提升既有路口行人設施友善性

- 21 增設放大型行人專用號誌
- 22 檢視並調整路口行人專用號誌位置
- 23 增設感應性號誌

F 改善既有路口道路工程設計

- 24 行穿線退縮及庇護島工程

G 建立路口停讓行人文化

- 25 加強取締「車輛不停讓行人」
- 26 加強取締「行人闖紅燈及不走行穿線」
- 27 加強宣導「路口應停讓行人」

H 建立路口正確轉彎行為

- 28 加強宣導左轉車應過中線再左轉

提升大車轉彎安全

I 提升大型車轉彎安全性

- 29 公車全面安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)
- 30 落實公車指差確認
- 31 辦理公車行車安全講習

落實人本理念的道路設計

J 人本原則關建及更新道路(含路口)

- 32 新闢道路依人本原則設計
- 33 捷運施工後道路重生
- 34 臺北市道路更新計畫及人行道更新
- 35 都更、都審人本原則確認

4大主軸

10項策略

35項具體工作

臺北交通安心行計畫 - 35項執行數量(112年1-12月)

通暢行人環境

機車退出騎樓人行道2.0	停管	整頓5條幹道/目標5條幹道
遷移或設置縮小型控制器	交工	改善11處/目標9處
改善及新增標線型人行道	交工	新增114條改善16條/目標100條
加強宣導機車不騎人行道	交通	累積宣導逾1億6,196萬次/目標5,000萬次
清除人行道固定式障礙	新工	拆除39件
增設實體分隔人行道	新工	完成13條/目標6條
既有路段拓寬實體分隔人行道	新工	完成18條/目標18條
人行道淨寬不足處樹穴減少高低差	公園	完成13案(16處)/目標13案(16處)
騎樓整平	建管	改善2,070公尺(面積7,715M ²)/目標2,400公尺(面積8,736M ²)
取締退縮空間移動式障礙	建管	處理14件/依陳情通報或專案取締
清除騎樓固定式障礙	建管	拆除108件/依陳情通報或專案取締
清除無遮簷人行道固定式障礙物	建管	拆除246件/依陳情通報或專案取締
取締人行道與騎樓移動式障礙	警察、環保	取締1萬5,246件查報283輛拖吊122輛
取締人行空間騎乘與違停	警察、停管	取締33萬9,573件
公車安裝先進駕駛輔助系統	公運	安裝率達71%/目標安裝率達70%
落實公車指差確認	公運	稽查9,468車次/目標9,000車次
辦理公車行車安全講習	公運	辦理12場(841人次)/目標12場(840人次)

大車轉彎安全

路口行人安全

公有停車場出入口補繪行穿線及調整影響行穿線視距之停車格	停管	完成72處停車場行穿補繪 調整4處停車格
行穿線退縮及庇護島工程	交工	完成44處行穿退縮14處庇護島/目標10處
增加行穿線彩繪標記	交工	完成114處/50處通學巷85個無號誌化路口
行人早開或專用時相	交工	完成581處早開22處專用/280所學校
增設放大型行人號誌	交工	設置125處路口/目標125處
檢視調整行人號誌位置	交工	盤點420處改善10處/盤點420處改善10處
增設感應性號誌	交工	建置5處路口/目標建置5處
騎樓銜接行穿線	交工	112年底新增項目
宣導左轉車應過中線再左轉	交通	累積宣導逾1億6,196萬次/目標5,000萬次
宣導路口應停讓行人	交通	累積宣導逾1億6,196萬次/目標5,000萬次
增加行穿線照明	公園	完成85案(104處)/目標85案(104處)
調整路口遮蔽視距植栽	公園	完成15案 40處路口/目標15案 40處路口
取締車輛不停讓行人	警察	取締2萬9,945件
取締行人闖紅燈不走行穿線	警察	取締3萬8,061件
道路更新計畫及人行道更新	新工	完成道路更新206條/目標100條 完成人行道更新57,976M ² /目標55,000M ²
新闢道路依人本原則設計	新工	參考國土署「都市人本交通規劃設計手冊」
捷運施工後道路重生	捷運	完成人行道復舊240M ²
都更、都審人本原則確保	都發	都更核定112件都審核定215件 留設至少1.5-2M人行空間

人本道路設計



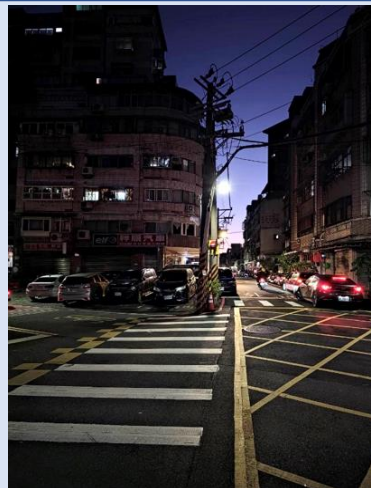
D17

工程小組-改善行人穿越道線路口照明

公園處

進度落後辦理情形

- 一、實施日期：自112年3月起。
- 二、規劃內容：
 1. 學校24所周邊燈具更新，112年規劃更新19所(38處)，已於12月31日前完成。
 2. 學校24所夜間勘察已於112年9月30日前完成，規劃新設路燈計有15所(15處)，112年完成改善6所(6處)，**113年已於6月30日前完成9所(9處)**。
 3. 醫院25所已於112年10月15日完成夜間勘察，規劃新設路燈15所(15處)，**113年已於6月30日前完成改善15所(15處)**。
 4. 警察局54處建議路口夜勘已於112年8月31日完成盤點，經現場評估須改善36處，112年完成改善28處，**113年已於6月30日前完成改善8處**。



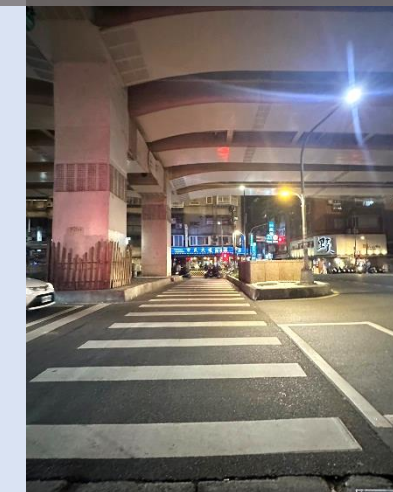
內湖路三段18巷口(改善前)



內湖路三段18巷口(改善後)



市民大道延吉街口(改善前)



市民大道延吉街口(改善後)

臺北交通安心行計畫 - 35項執行數量 (113年1-7月)

通暢行人環境

大車轉彎安全

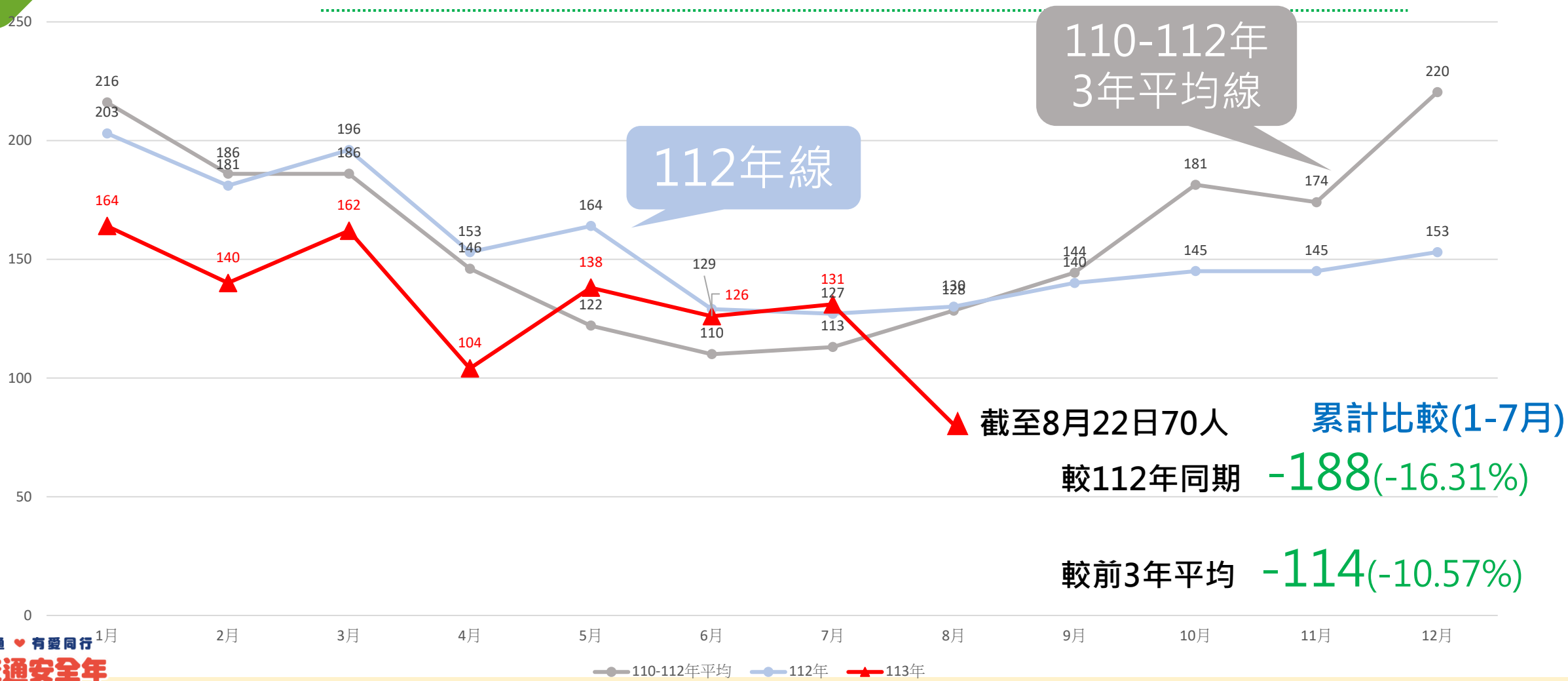
機車退出騎樓人行道2.0	停管 整頓 4 條幹道/目標11條幹道
遷移或設置縮小型控制器	交工 改善 2 處/目標9處
改善及新增標線型人行道	交工 新增 102 條改善 0 條/目標135條
加強宣導機車不騎人行道	交通 累積宣導逾 2億335 萬次/目標5,000萬次
清除人行道固定式障礙	新工 拆除 4 件/配合專案拆除
增設實體分隔人行道	新工 完成 4 條/目標20條
既有路段拓寬實體分隔人行道	新工 完成 11 條/目標16條
人行道淨寬不足處樹穴減少高低差	公園 完成 24 所 2 條(30處)/配合專案改善
騎樓整平	建管 改善 477.4M (1706.8 M²)/目標2,400公尺(面積8,736M ²)
取締退縮空間移動式障礙	建管 處理 4 件/依陳情通報或專案取締
清除騎樓固定式障礙	建管 拆除 56 件/依陳情通報或專案取締
清除無遮簷人行道固定式障礙物	建管 拆除 76 件/依陳情通報或專案取締
取締人行道與騎樓移動式障礙	警察、環保 取締 10,825 件查報 64 輛拖吊 28 輛
取締人行空間騎乘與違停	警察、停管 取締 16萬7,588 件
公車安裝先進駕駛輔助系統	公運 安裝率達 76 %/目標安裝率達80%
落實公車指差確認	公運 稽查 7,114 車次/目標9,000車次
辦理公車行車安全講習	公運 辦理 6 場(418 人次)/目標12場(840人次)

路口行人安全

調整影響行穿線視距之停車格	停管 調整 18 處停車格/配合幹道專案
行穿線退縮及庇護島工程	交工 完成 13 處行穿退縮 9 處庇護島/目標40處
增加行穿線彩繪標記	交工 完成 4 所/目標147所國小
行人早開或專用時相	交工 完成 254 處早開 5 處專用/8橫8縱所有路口
增設放大型行人號誌	交工 設置 40 處路口/目標170處
檢視調整行人號誌位置	交工 改善 8 處/累計改善35%
增設感應性號誌	交工 建置 5 處路口/目標建置7處
騎樓銜接行穿線	交工 建置 0 條路口/目標13條幹道
宣導左轉車應過中線再左轉	交通 累積宣導逾 2億335 萬次/目標5,000萬次
宣導路口應停讓行人	交通 累積宣導逾 2億335 萬次/目標5,000萬次
增加行人穿越道線照明	公園 完成 14 所(19處)/配合專案改善
調整路口遮蔽視距植栽	公園 完成 10 所 7 條(45處)/配合專案改善
取締車輛不停讓行人	警察 取締 15,613 件
取締行人闖紅燈不走行穿線	警察 取締 26,336 件
道路更新計畫及人行道更新	新工 完成道路更新 98 條/目標100條 完成人行道更新 30,913 M² /目標55,000M ²
新闢道路依人本原則設計	新工 參考國土署「都市人本交通規劃設計手冊」
捷運施工後道路重生	捷運 完成人行道復舊 698.7 M²
都更、都審人本原則確保	都發 都更核定 63 件都審核定 82 件 留設至少1.5-2M人行空間



113年行人死傷截至7月 皆較112年同期及過去3年平均低



報告事項三：

臺北交通安心行計畫執行進度 (工程小組/PM工務局)

(統計區間：113/1-113/7)

工程小組22項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

- 1 機車退出騎樓及人行道2.0(搭配機車彎計畫)

B 清除既有路段行人空間固定式障礙

- 6 清除人行道固定式障礙
- 9 人行道淨寬不足處樹穴減少高低差
- 10 騎樓整平
- 11 人行道淨寬不足處遷移或設置縮小型控制器

C 增加既有路段行人空間

- 12 增設實體分隔人行道
- 13 既有路段拓寬實體分隔人行道
- 14 改善及新增標線型人行道

確保路口行人安全

D 提升路口行人能見度

- 15 公有停車場出入口補繪行人穿越道線及調整影響行穿線視距之停車格位
- 16 增加行人穿越道線彩繪標記
- 17 增加行人穿越道線照明
- 18 路口行人綠燈早開或行人專用時相
- 19 調整路口遮蔽行人視距植栽
- 20 騎樓銜接行穿線

E 提升既有路口行人設施友善性

- 21 增設放大型行人專用號誌
- 22 檢視並調整路口行人專用號誌位置
- 23 增設感應性號誌

F 改善既有路口道路工程設計

- 24 行穿線退縮及庇護島工程

落實人本理念的道路設計

J 人本原則闢建及更新道路(含路口)

- 32 新闢道路依人本原則設計
- 33 捷運施工後道路重生
- 34 臺北市道路更新計畫及人行道更新
- 35 都審都更人本原則確保



A1

工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

停管處

辦理情形

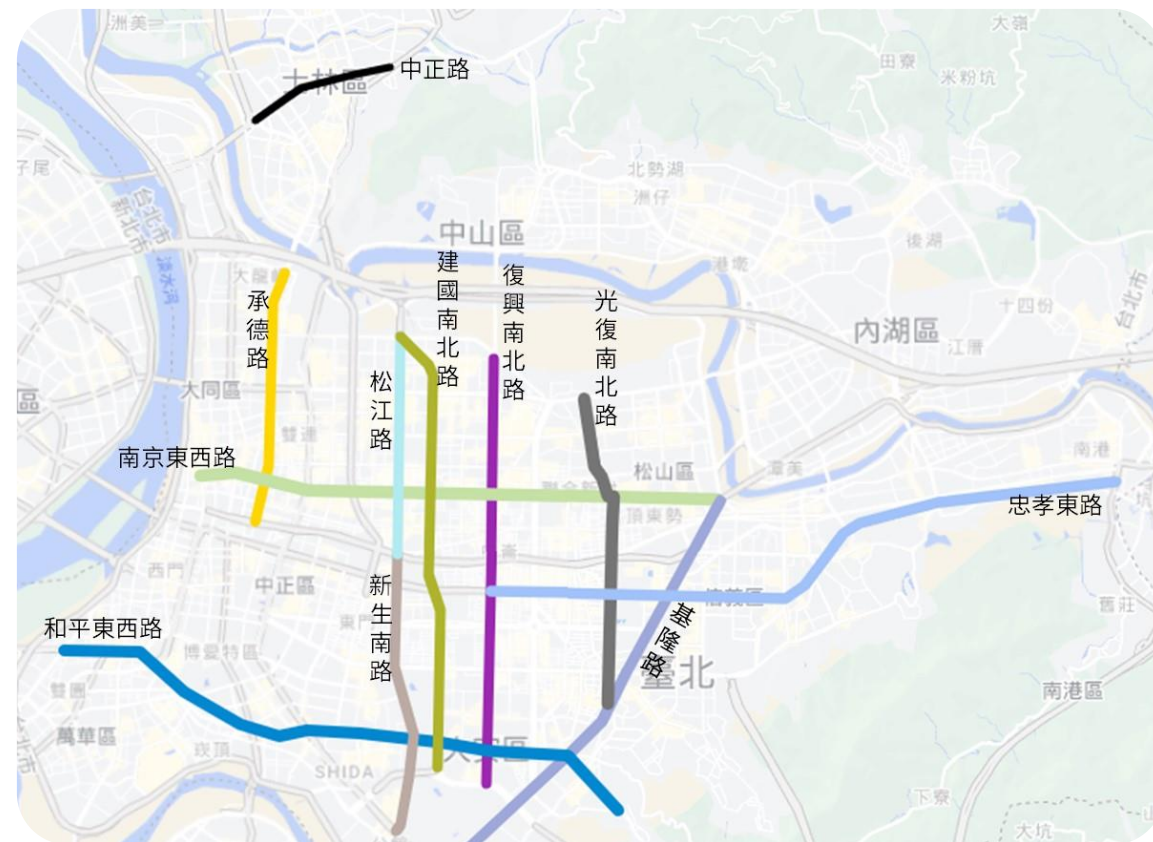
- 一、實施日期：截至113年7月
- 二、實施內容：逐步取消人行道機慢車停放區，並改為機車停車彎，或於路側調整車格、禁停紅黃線等，作為替代停車空間。

- 已完成11條路段初步檢視及評估
- 截至7月底已完成中正路、復興南路、忠孝東路5段、新生南路1段等路段機車彎
- 承德路、基隆路、光復南路、南京西路等路段，機車彎工程刻正施工中。

月份	1-6月	7月
預計完成累積件數	1	2
實際完成累積件數	2	4

交通安全年、道安工作重點項目執行進度

【113年幹道專案預計實施路段：承德路、南京東西路、和平東西路、松江路、新生南路、建國南北路、復興南北路、光復南北路、基隆路、忠孝東路、中正路】





A1

工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

新工處

(協)辦理情形

一、實施日期：自113年1-7月

二、實施內容：

1. 113年1~7月，已完工4條：

- 1) 信義區忠孝東路5段(松仁路至忠孝東路5段236巷)。
- 2) 士林區中正路(中正路365巷至中山北路5段)。
- 3) 大安區復興南路1段(辛亥路2段至大安路1段116巷)。
- 4) 中正區新生南路1段(信義路2段至仁愛路2段)。

2. 113年1~7月，已開工施工中4條：

- 1) 大同區南京西路(重慶北路至太原路)、中山區南京東路(松江路至伊通街)。
- 2) 大安區光復南路(信義路4段至市民大道4段)、大安區光復南路(市民大道4段至八德路3段)、松山區光復南路(八德路3段至光復北路11巷)。
- 3) 大同區承德路(市民大道至承德路3段285巷)。
- 4) 信義區基隆路(基隆路1段101巷至和平東路3段)。



A1

工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

新工處

辦理情形

A-1





A1

工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

新工處

辦理情形

A-1





A1

工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

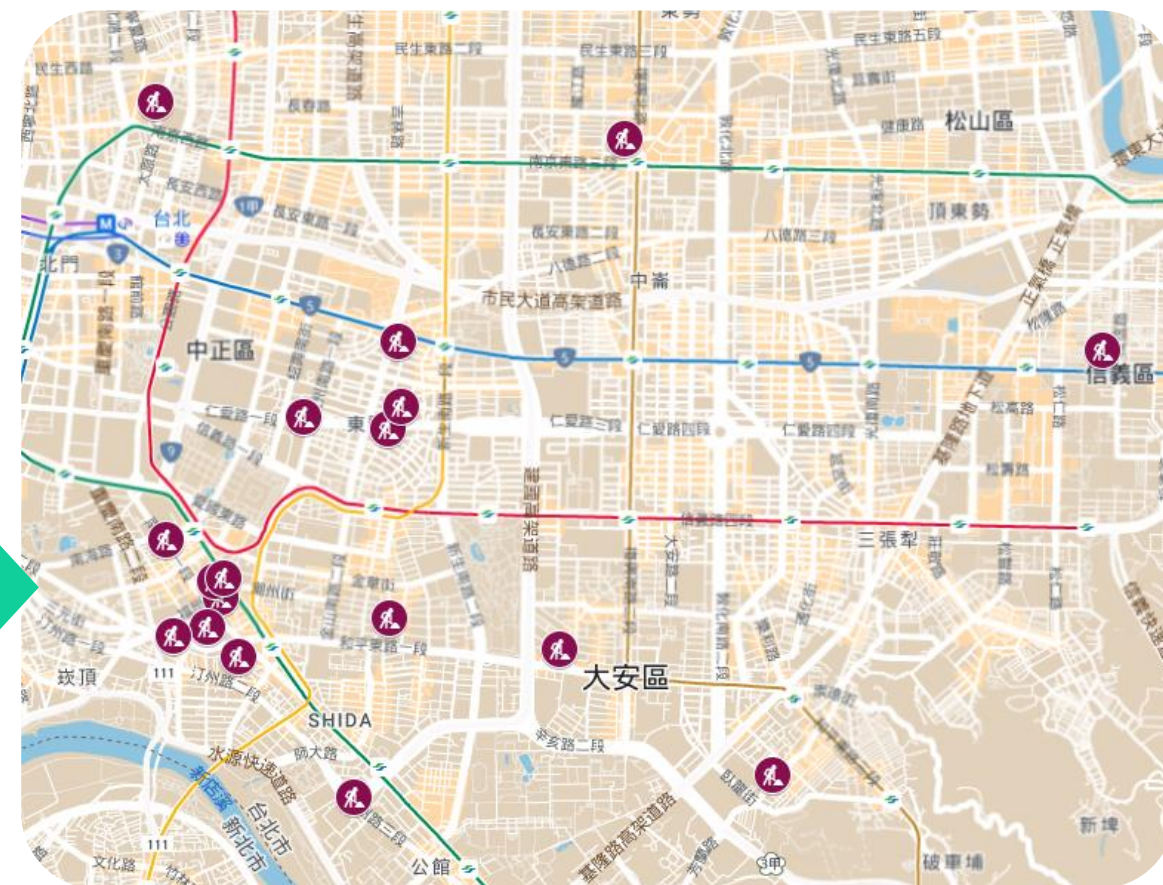
停管處

辦理情形

- 一、辦理日期：截至113年7月
- 二、辦理內容：配合機退2.0路段，活化沿線畸零地或閒置空間，闢建成平面機車停車場，增加機車停車供給。

目前3處施工中、1處設計中、14處辦理契約流程中

- 虎林街120巷270號旁空地 (忠孝東路)-**施工中**
- 仁愛路1段53號旁空地 (仁愛路)-**施工中**
- 仁愛路2段68號旁空地 (仁愛路)-**施工中**
- 辛亥路1段100號(新生南路、羅斯福路)-**設計中**
- 羅斯福路2段4巷4號(羅斯福路)-區公所土地代管契約簽訂中
- 羅斯福路1段90巷8號(羅斯福路)-區公所土地代管契約簽訂中
- 永康街與麗水街33巷口(和平東路)-區公所土地代管契約簽訂中
- 臥龍街131巷17弄2-1號(基隆路)-區公所土地代管契約簽訂中
- 遼寧街185巷17號對面(復興北路、南京東路)-與財政局契約簽訂中
- 南昌路1段125巷9號(羅斯福路)-區公所土地代管契約簽訂中
- 臨沂街45巷9號(仁愛路)-區公所土地代管契約簽訂中
- 瑞安街149巷3號(和平東路)-區公所土地代管契約簽訂中
- 羅斯福路1段90巷5號(羅斯福路)-區公所土地代管契約簽訂中
- 南昌路2段4巷14號(和平西路)-區公所土地代管契約簽訂中
- 和平西路1段與牯嶺街60巷(和平西路)-區公所土地代管契約簽訂中



- 晉江街4巷5號旁空地(和平西路)-區公所土地代管契約簽訂中
- 臨沂街6巷口旁土地(和平西路)-與財政局契約簽訂中
- 平陽街18號旁空地(南京西路)-與國產署協議中



B6

J32

J34

工程小組-障礙物清除、人本設計、道路更新

新工處

辦理情形

一、實施日期：自113年1-7月

二、實施內容：

1、B-6清除人行道固定式障礙：共拆除4件

2、J-32新闢道路依人本原則設計：本案為成福路121巷43弄至47弄道路興建工程，已於113年2月26日開工，預估114年完工，面積預計110 M²。

3、J-34道路更新計畫及人行道更新：

1) 已完成寬度超過8公尺道路更新共98條、共581,200 M²

2) 已完成人行道更新共30,913M²

113年目標：道路更新100條、人行道更新55,000m²

道路更新(條)

月份	1-3月	4月	5月	6月	7月
預計完成累積件數	10	20	30	40	50
實際完成累積件數	14	28	44	72	98

交通安全年、道安工作重點項目執行進度

人行道更新(m²)

月份	1-4月	5月	6月	7月
預計完成累積件數	8,000	11,000	14,000	18,000
實際完成累積件數	14,323	17,905	22,376	30,913

交通安全年、道安工作重點項目執行進度

B-6





B6

J32

J34

工程小組-障礙物清除、人本設計、道路更新

新工處

辦理情形

J-34





辦理情形

一、實施日期：自113年1-7月

二、實施內容：

C-12增設實體分隔人行道：已完成4條(標線型人行道施作實體人行道3條、試辦實體分隔人行道1條)。

月份	1-3月	4月	5月	6月	7月
預計完成累積件數	0	0	0	1	0
實際完成累積件數	1	1	4	4	4

交通安全年工作重點項目執行進度

項次	行政區	113年預計施作實體分隔人行道路段	施作內容	辦理情形
1	松山	北寧路(南京東路四段至寧安街60巷)	新設路緣石及欄杆	已完工
2	內湖	民權東路6段210巷45號(上灣公園)	實體人行道	已完工
3	北投	西安街2段(西安街2段85之2號前至致遠二路口)	實體人行道	已完工
4	信義	福德街(中坡南路至福德街193巷)	實體人行道	已完工



松山區北寧路(南京東路四段至寧安街60巷)





C12

工程小組-增設實體分隔人行道

新工處

辦理情形

C-12





辦理情形

一、實施日期：自113年1-7月

二、實施內容：

學校

- 已完成**19所/(23處)**改善：均已於(1)東門國小周邊樹穴斷根擴大(2)大湖國小周邊樹穴斷根(3)三興國小周邊樹穴斷根/(**2處**) (4)民族國小周邊樹穴斷根(5)吉林國小挖除廢樹頭(6)永樂國小周邊樹穴斷根(7)太平國小周邊樹穴斷根(8)五常國小周邊樹穴斷根(9)國北教大附小周邊樹穴斷根 (10)士東國小樹木移除樹頭(11)五常國中周邊樹穴斷根(12)雙園國小周邊樹穴斷根(13)博愛國小周邊樹穴斷根(14)永建國小周邊樹穴斷根/(**2處**) (15)(私)中山國小斷根封穴(16)三民國小樹木遷移 (**17**) 螢橋國小封閉樹穴、灌木移除(**18**)文昌國小周邊樹穴補植(**19**)大同國小樹穴斷根/(**3處**)，均已於113年7月11日前完成。
- 未完成**3所/(3處)**改善：(1)東新國小補植作業(2)建安國小周邊斷根 (3)內湖國小樹木遷移，預計113年10月31日前完成。

醫院

- 已完成**5所/(5處)**改善：(1)臺大癌醫周邊樹穴斷根(2)聯合醫院森林中院區周邊樹穴綠帶 設置(3)臺北榮民總醫院周邊樹穴斷根移除(4)振興醫院周邊灌木移除(5)聯合醫院陽明院區周邊人行道順平，均已於113年6月25日前完成。

幹道

檢視**7條**幹道(承德路、和平東西路、復興南北路、松江路、建國南北路、忠孝東路、**新生南路**)，經現場勘查結果：

- 已完成**2條/(2處)**改善：(1)承德路二段南京西路口，樹木移除(2)和平西路二段100號，樹木移除，均已於113年4月29日前完成。



	交通局已盤查/預計盤查數	交通局預計改善數	已完成改善案件數/盤點後確認應改善案件數
學校	90/160所	85所	19所(23處)/22所(26處)
醫院	19/20所	10所	5所(5處)/5所(5處)
幹道	7/11條	11條	2條(2處)/2條(2處)



B10

工程小組-騎樓整平

建管處
新工處

辦理情形

- 一、工作項目：騎樓整平工程(含沿街面人行空間)
- 二、執行目標：由建管處主政編列預算辦理改善路段之規劃設計及開立施工通知單，新工處配合辦理發包施工及監造作業。
 1. 113年度預計改善騎樓及沿街面人行空間共2,400公尺
 2. 預計施作範圍：大同、松山及中山等全市區域
- 三、執行成果
 1. 112年：改善總長度2,070公尺/面積7,715m²
 2. 113年：已改善長度477.4公尺/面積1706.8m²。目前改善路段位於松山區，工程進行中。

大同區哈密街59巷 (沿街面人行空間)





B11

工程小組-遷移或設置縮小型控制器

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自103-113年7月
- 二、實施內容：
 - 號誌控制器係交通號誌核心，控制各方向燈號，惟部份號誌控制器設置位置影響行車視距或壓縮行人通行空間。
 - 維持控制器既有功能，採縮小箱體體積、附掛桿件方式設置。
 - 改善行人通行環境，減少行車視線障礙，提升交通安全並美化市容景觀。
- 113年1~7月：已完成2處路口/設計中7處
- 113年目標改善9處

內湖區內湖路2段179巷口





C13

工程小組-既有路段拓寬實體分隔人行道

新工處

辦理情形

一、實施日期：自113年1-7月

二、實施內容：

1. 於人行道淨寬不足處，檢討拓寬實體分隔人行道。
2. 由交工處提供拓寬路型圖 (包含斷面圖、漸變段、行穿線位置)，再由新工處編列次年預算逐段辦

113年目標：16條

113年1-7月已完成**11**條

- 1) 士林區百齡橋下迴轉道(重慶北路4段至中正路)
- 2) 信義區吳興街156巷
- 3) 內湖區內湖路二段442號
- 4) 北投區西安街二段與致遠二路交叉口西南角
- 5) 北投區學園路部分路段
- 6) 大同區延平北路3段(民族西路至昌吉街)西側
- 7) 環河南路2段250巷33弄東側(和平西路3段至和平西路3段382巷2弄)

8) 金湖路(361號至363巷1號)

9) 中山區敬業四路與樂群三路

10) 復興南路一段135巷(瑠公綠廊)

11) 內湖區環山路一段2號24巷口

月份	1-3月	4月	5月	6月	7月
預計完成 累積數量	0	1	2	3	6
實際完成 累積數量	5	6	8	9	11

交通安全年、道安工作重點項目執行進度



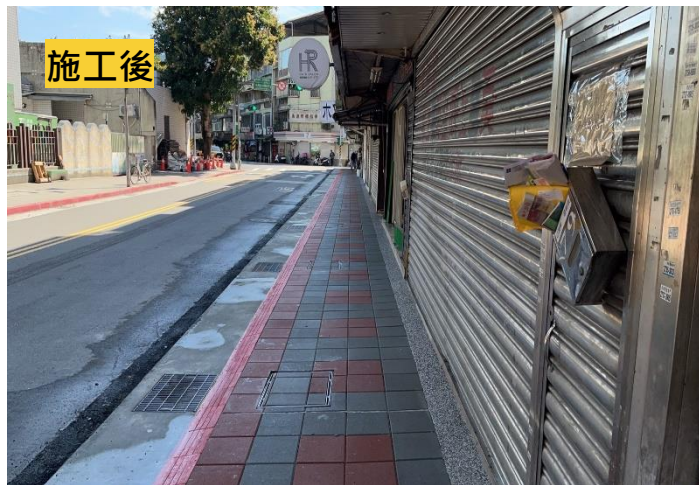
C13

工程小組-既有路段拓寬實體分隔人行道

新工處

辦理情形

C-13





C13

工程小組-既有路段拓寬實體分隔人行道

新工處

辦理情形

C-13





辦理情形

C-13





C13

工程小組-既有路段拓寬實體分隔人行道

辦理情形

C-13





C14

工程小組-改善及新增標線型人行道

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自99-113年7月
- 二、實施內容：
 - 於無法佈設實體人行道之巷道內，設置標線型人行道以達成人車空間分離。
 - 針對標線型人行道未串聯或淨寬不足路段，邀集相關單位檢討串聯、遷移設施物或加寬標線型人行道可行性。
 - 保障行人行走優先權及完善無障礙通行空間。
 - 113年1~7月：新增102條**
 - 113年目標 135 條

月份	1-3月	4月	5月	6月	7月
預計完成累積件數	辦理招標作業	評估路段施作需求及可行性	會勘與地方溝通事宜	規劃與設計作業	20
實際完成累積件數	辦理招標作業	評估路段施作需求及可行性	29條	40條	102條

交通安全年、道安工作重點項目執行進度

信義區忠孝東路5段295巷2弄





D15

工程小組 - 調整影響行穿線視距之停車格位

停管處

辦理情形

- 一、實施日期：112-116年(113年1-7月)
- 二、實施內容：行穿線10公尺範圍內，經會勘配合調整停車格位並劃設禁停紅線，增加行人與車輛視線距離。

✓ 今(113)年配合幹道專案辦理格位清查並進行改善

承德路(敦煌路-市民大道)
和平東西路(環河南路-臥龍街)
基隆路(南京東路-羅斯福路)
復興南北路(民族東路-辛亥路)
南京東西路(塔城街-基隆路)
光復南北路(民權東路-基隆路)
建國南北路(民族東路-辛亥路)
松江路(民族東路-市民大道)
新生南路(市民大道-羅斯福路)
忠孝東西路(光復南路-研究院路)
中正路(配道路考評路段)

113年目標：配合幹道專案





D15

工程小組 - 調整影響行穿線視距之停車格位

停管處

✓ 其餘針對民眾陳情或議員會勘提及視距改善視移，亦配合辦理停車格退縮調整作業。

截至**113年7月**，共計完成**18處**。

列舉相關改善前後照片 ➡





D15

工程小組-調整影響行穿線視距之停車格位

停管處

辦理情形

項次	行政區	地點	施作內容	辦理情形
1	士林區	至誠路2段76號	取消人行道機慢車停放區1處(配合行穿線動線)	已完工
2	士林區	前港街與前港街110巷口	取消2汽(配合行穿線動線)	已完工
3	士林區	基河路165號	取消3機(路口增加視距)	已完工
4	松山區	民權東路3段140巷與敦化北路244巷口	取消機車停車彎1處(配合行穿線動線)	已完工
5	松山區	民生東路4段97巷	車格調整位置(路口增加視距)	已完工
6	內湖區	港華街與港華街29巷口	取消1汽(路口增加視距)	已完工
7	內湖區	港華街與內湖路1段411巷口	取消1汽(路口增加視距)	已完工
8	內湖區	內湖路1段667巷與港墘路82巷口	取消1汽(配合行穿線動線)	已完工
9	文山區	景福街230巷12號	1汽改7機(路口增加視距)	已完工
10	大安區	新生南路1段165巷與新生南路口	取消1汽(路口增加視距)	已完工
11	大安區	安和路2段11號	取消1貨(路口增加視距)	已完工
12	文山區	羅斯福路3段283巷18號	路口車格位置對調(路口增加視距)	已完工
13	萬華區	中華路2段376號前	取消1汽(路口增加視距)	已完工



D15

工程小組-調整影響行穿線視距之停車格位

停管處

辦理情形

項次	行政區	地點	施作內容	辦理情形
14	大安區	羅斯福路4段113巷13號(民族實驗中學)對面	1汽改7機(配合行穿線增加視距)	已完工
15	文山區	景華街111號	1汽改6機(配合行穿線增加視距)	已完工
16	萬華區	和平西路3段200號	取消1貨車格(配合路口視距)	已完工
17	萬華區	西寧南路2段36號	取消1貨車格改8機(配合路口視距)	已完工
18	中正區	中山南路與徐州路口	取消1機慢車停放區(配合庇護島工程)	已完工



D16

工程小組-增加行穿線彩繪標記

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自109-113年7月
- 二、實施內容：
 - 行穿線旁增設黃色棋盤格加強警示效果。
 - 標線繪設面積少，避免機車打滑
 - 於無號誌路口或非全天三色號誌管制路口劃設，使駕駛行經行穿線時提高警覺並於路口減速
 - 優先於學校附近路口增設
 - 113年1~7月：已完工4所國小，另8所國小經檢視周邊為全天三色號誌路口或為路段中行穿線，故無須設置
 - 113年目標：147所國小周邊路口

文山區景福街265巷口(溪口國小)

改善前



改善後





D17

工程小組-增加行人穿越道線照明

公園處

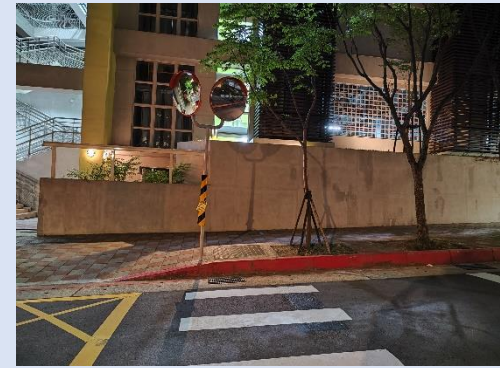
辦理情形

- 一、實施日期：113年度1-7月
- 二、規劃內容：配合交通局計畫盤查160所學校，20所醫院。
- 三、實施內容：
 1. 學校160所夜間勘察，預計113年8月底前完成盤查85所，預計12月31日前改善完成；預計113年12月底前完成盤查75所，預計114年6月30日前改善完成。
 2. 醫院20所夜間勘察，預計113年8月底前完成盤查，預計12月31日前改善完成。

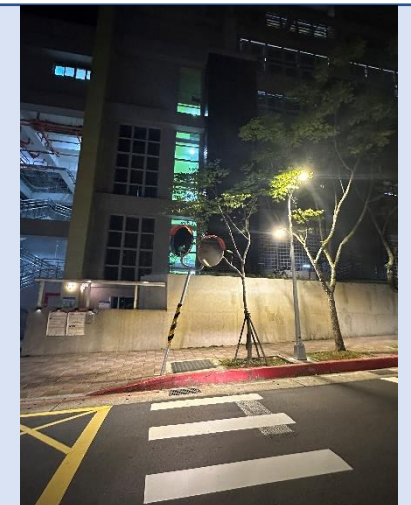
	已盤查/預計盤查數	已完成改善案所數/盤點後確認應改善案所數
學校	75/160所	13所(18處)/18所(23處)
醫院	14/20所	1所(1處)/1所(1處)

月份	1-6月	7月
預計完成累積件數	1	3
實際完成累積件數	1	3

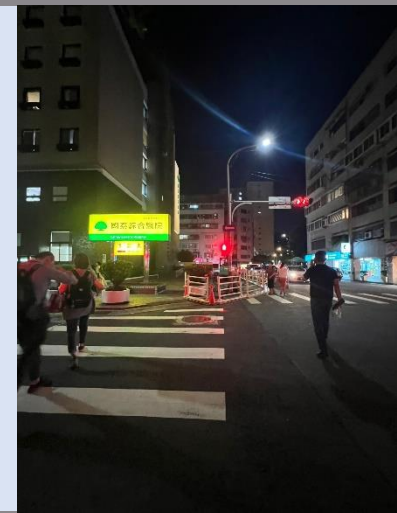
交通安全年、道安工作重點項目執行進度



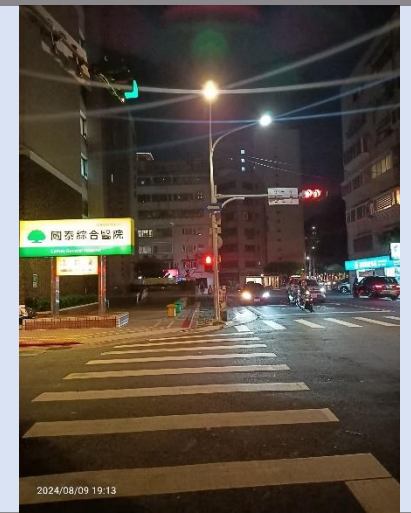
南湖國小-新設路燈 (改善前)



南湖國小-新設路燈 (改善後)



國泰綜合醫院(改善前)



國泰綜合醫院(改善後)



D18

工程小組-行人綠燈早開或專用時相

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：持續進行
- 二、實施內容：
 - 針對行人穿越需求量大、轉向車流對行人干擾大或人車流服務條件允許下之路口，評估設置行人專用時相、行人綠燈早開時相，藉以適度分離行人與車輛通行時間，提升行人可見度，以兼顧行人安全及交通順暢。
 - **113年1~7月**：完成**5處**專用時相、**254處**綠燈早開
 - 113年目標：八橫八縱所有路口

文山區景文街與景中街口(行人綠燈早開)





D19

工程小組-調整路口遮蔽視距植栽

公園處

辦理情形

一、實施日期：自113年1-7月

二、實施內容：

● 學校

已完成**10所/(11處)**改善：(1)碧湖國小周邊路樹植栽修剪(2)福星國小周邊路樹植栽修剪(3)東興國小路樹遮蔽路燈及面牌(4)敦化國中周邊植栽全樹型修剪(5)金華國小植栽遮蔽號誌(6)北一女中周邊植栽修剪(7)大同國小植栽修剪/(2處) (8)延平國小植栽修剪(9)大橋國小植栽修剪(10)北大博愛校區植栽修剪，均已於113年7月2日前完成。

● 幹道

檢視**7條**幹道，已於113年7月20前完成**7條/(34處)**改善。(承德路7處、和平西路4處/和平東路5處、復興北路2處、松江路5處、建國南北路4處、忠孝東西路3處、**新生南路4處**)。



改善前
新生南路二段與金華街，路樹遮蔽



改善後
新生南路二段與金華街，減少遮蔽



改善前
北大博愛校區，路樹遮蔽路牌



改善後
北大博愛校區，修剪減少遮路牌

	交通局已盤查/預計盤查數	交通局預計改善數	已完成改善案件數/盤點後確認應改善案件數
學校	90/160所	85所	10所(11處)/10所(11處)
醫院	19/20所	10所	無需改善案
幹道	7/11條	11條	7條(34處)/7條(34處)

月份	1-3月	4月	5月	6月	7月
預計完成累積件數	0	1	2	4	6
實際完成累積件數	0	1	11	19	23

交通安全年、道安工作重點項目執行進度



D20

工程小組-騎樓銜接行穿線

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自113年起
- 二、實施內容：
 - 本市行人穿越道線規劃係以銜接公有人行道為主，提供行人最短路徑為原則，維護行人通行安全與權益。
 - 考量騎樓亦屬行人通行範圍，為利行人動線順暢並兼顧無障礙通行環境，配合幹道專案執行計畫，檢討酌增行穿線。
- **113年1~7月：設計中12條幹道**
- 113目標：13 條幹道

文山區木新路3段與一壽街口





E21

工程小組-增設放大型行人號誌

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自107年起
- 二、實施內容：
 - 針對高齡長者須跨越6車道以上之路口或鄰近醫院、照顧機構、公園、車站或觀光景點等行人穿越流量較大路口，設置30公分放大型行人專用號誌
 - 113年1~7月：已新增40處
 - 113年目標：完成170處

大同區民生西路與寧夏路口(寧夏夜市)





E22

工程小組-檢視調整行人號誌位置

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自112年起
- 二、實施內容：
 - 訂定行人專用號誌位置設置原則，優先檢視跨越6車道以上路段行人專用號誌設置位置妥適性，及檢視行人通行動線之無障礙物性。
 - 113年1~7月：已完工8處/設計中7處
 - 113年目標：20處

文山區木柵路1段與景興路口





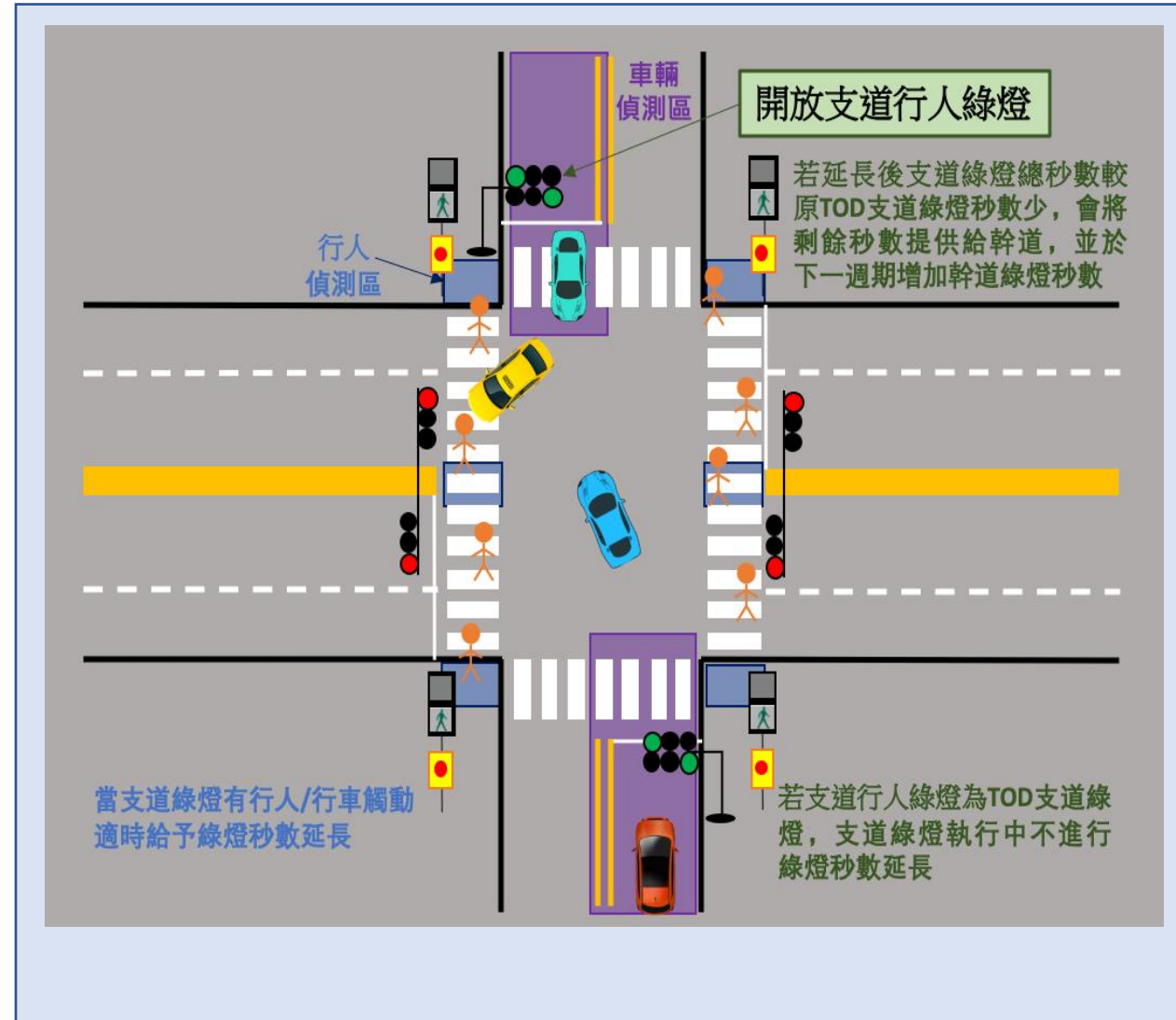
E23

工程小組-增設感應性號誌

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自108-113年7月
- 二、實施內容：
 - 以AI影像辨識偵測人車狀況，即時調整秒數，同時延長支道行人通行時間，減少夜間幹道空等
 - **113年1~7月：已建置5處/設計中2處**
 - 113年目標：建置 7 處





F24

工程小組-行穿線退縮及庇護島工程

交工處
新工處

辦理情形

- 一、實施日期：持續進行
- 二、實施內容：
 - 透過退縮行人穿越道線、設置庇護島等工程手段，依據各路口路段幾何現況、各行向車流量及行人通行需求等條件，因地制宜相關改善措施，以提升本市友善行人環境。
 - **113年1~7月：13處行穿線退縮、9處庇護島**
 - 113年目標：40處

士林區忠誠路2段與士東路口
(行穿線退縮、水滴型標線庇護島)





J33

工程小組-捷運施工後道路重生

捷運局

辦理情形

一、實施日期：自113年1~7月

二、實施內容

1. 信義路6段15巷至松德路口 (長度80公尺)，配合捷運信義線東延段共同管道施工，先行將南北兩側人行道由1.5公尺，拓寬為3公尺，北側於112年9月底完成，南側於113年2月27日完成。
2. 信義區中坡南路福德街口至福德街268巷29弄口/中坡南路大道路145巷口至忠孝東路5段790巷59弄共同管道及人行道更新，人行道長度305.8公尺，寬度1.5公尺，東側已於113年6月3日完成，西側於113年7月30日完成。

施工前(中坡南路福德街口至福德街268巷29弄口東側)



施工後



施工前(中坡南路大道路145巷口至忠孝東路5段790巷59弄口西側)



施工後





辦理情形

一、統計日期：113年1月至7月份

二、已完成案件數量：

1. 都更核定案共63件。(112年完成112件)
2. 都審核定案共82件。(112年完成215件)

三、通案性規定：

都市設計或都更時，均針對開放空間人行及植栽規劃進行審查，以提升人本環境品質，並通案規定留設至少1.5至2公尺人行空間。

(一)都審案依「臺北市都市設計及土地使用開發許可審議委員會審議參考範例」：

1. 通案性規定(三)公共空間及綠化(略以)：1.沿道路側及現有巷應退縮1.5公尺以上淨寬之人行空間，與鄰地順平銜接。

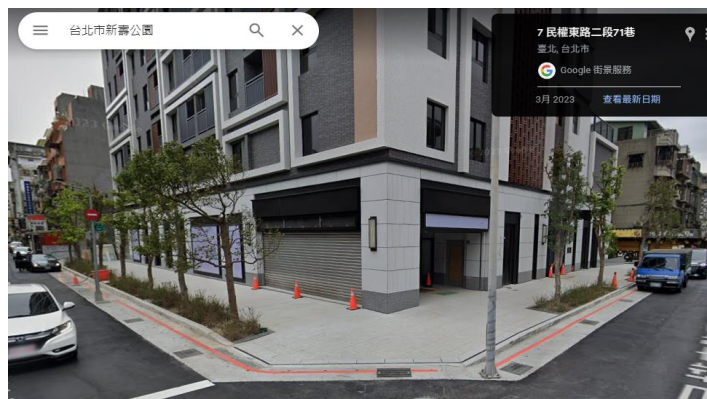
(二)都更案依「臺北市都市更新及爭議處理審議會歷次會議通案重要審議原則」規定：

1. 容積獎勵項目：(五)依基地沿街面留設部分2公尺以上供人行行走之地面道路或騎樓。
2. 建築設計(略以)：3.基地周邊人行道及騎樓配置請依內政部營建署頒布「市區道路人行道設計手冊」及「市區道路及附屬工程設計規範」設計原則檢討配置，並套繪周邊人行道佈設情形，並標註有效人行寬度。

都更案

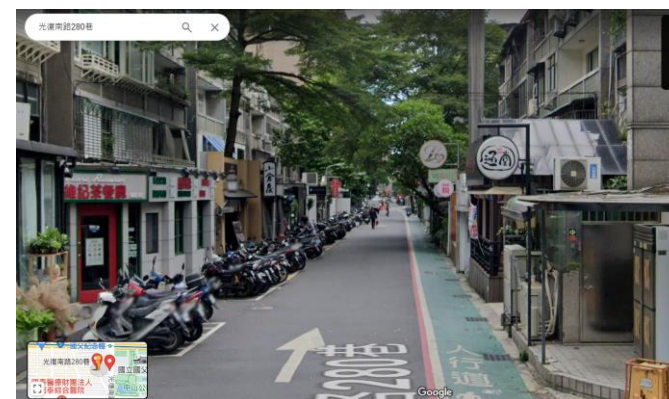


基地現況



改善後

都審案



基地現況



改善後

報告事項三：

臺北交通安心行計畫執行進度 (執法小組/PM警察局)

(統計區間：113/1-113/7)

執法小組7項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

- 2 取締機車於人行道及騎樓騎乘及違停
- 3 取締移動式障礙占用人行道與騎樓
- 4 取締退縮開放空間移動式障礙

B 清除既有路段行人空間固定式障礙

- 7 清除騎樓固定式障礙
- 8 清除無遮簷人行道固定式障礙物

確保路口行人安全

G 建立路口停讓行人文化

- 25 加強取締「車輛不停讓行人」
- 26 加強取締「行人闖紅燈及不走行穿線」



執法小組

警察局
交通警察大隊

辦理情形

- 訂定「**加強高風險對象交通事故防制計畫**」，加強執法工作。

執行項目	112年1-12月	113年1-7月
取締人行道騎乘	5萬1,198件	3萬5,414件
取締人行道違規停車	22萬3,075件	10萬5,323件
取締道路障礙	1萬6,851件	1萬825件
取締不停讓行人	2萬9,945件	1萬5,613件
取締行人違規	3萬8,061件	2萬6,336件
辦理宣導	3,498場次	2463場次



持續強化執法作為



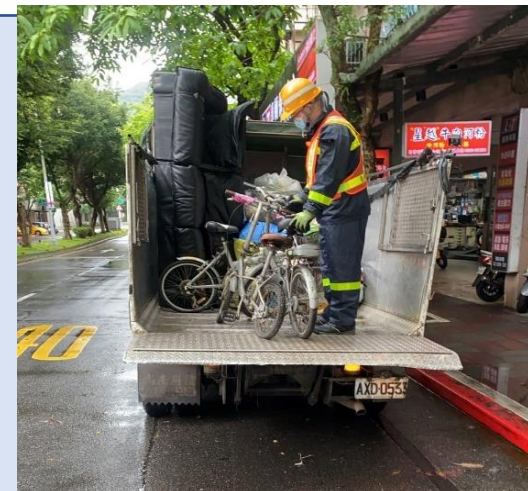
A2

執法小組-取締人行道違規停車

停管處
環保局

辦理情形

- 停管處：
 - 一、工作項目：取締**人行道違規停車**。
 - 二、執行成果：
 - (一) 111年取締6萬6,837件，112年取締6萬5,300件。
 - (二) 113年1至7月取締**2,6851件**(汽車413件、機車26,438件)。
- 環保局：
 - 一、工作項目：112年度查處5條、113年度查處11條，累積實施查處16條主要幹道人行道與騎樓廢棄車輛。
 - 二、執行成果：
 - (一) 112年
 - 1. 人行道與騎樓廢棄車輛：無牌廢棄機車查報35輛、拖吊12輛；廢棄自行車查報248輛、拖吊110輛。
 - 2. 一般道路：無牌廢棄機車查報376輛、拖吊140輛；廢棄自行車查報1,187輛、拖吊697輛。
 - (二) 113年1至7月
 - 1. 人行道與騎樓廢棄車輛：無牌廢棄機車查報**23**輛、拖吊**15**輛；廢棄自行車查報**41**輛、拖吊**13**輛。
 - 2. 一般道路：無牌廢棄機車查報**162**輛、拖吊**73**輛；廢棄自行車查報**349**輛、拖吊**193**輛。



拖吊廢棄自行車



查報無牌廢棄機車



A4

執法小組-取締退縮開放空間移動式障礙

建管處

辦理情形

- 一、工作項目：取締退縮空間移動式障礙
- 二、執行目標：
 - 1. **經常性業務**：民眾陳情、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。
 - 2. **專案清查**：84-111年公有建築物開放空間非固定式障礙物，已完成清查取締作業。
- 三、執行成果：
 - 開放空間違規案件：
 - 1. 112年：共處理14件。
 - 2. **113年1-7月：共處理4件。**

內湖區成功路



改善前



改善後

士林區芝玉路



改善前



改善後



B7

執法小組-清除騎樓固定式障礙

建管處

辦理情形

- 一、工作項目：清除騎樓固定式障礙
- 二、執行目標：
經常性業務，例如民眾陳情案件、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。
- 三、執行成果：
 1. 112年：拆除108件。
 2. 113年：拆除56件。

中正區南陽街



文山區興隆路





B8

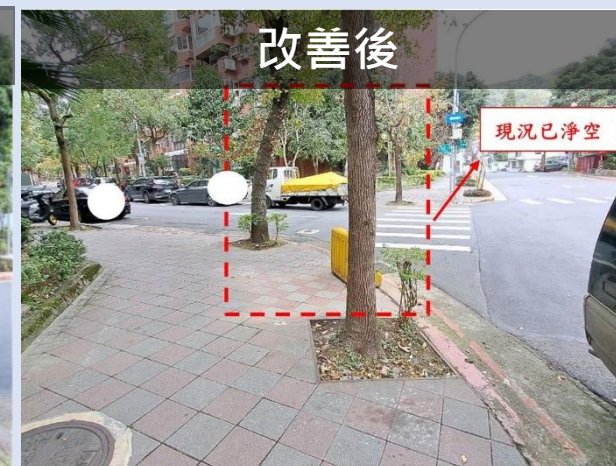
執法小組-清除無遮簷人行道固定式障礙物

建管處

辦理情形

- 一、工作項目：清除無遮簷人行道固定式障礙物
- 二、執行目標：
經常性業務，例如民眾陳情案件、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。
- 三、執行成果：
 1. 112年：拆除246件。
 2. 113年：拆除76件。

中山區通北街



北投區自強街



報告事項三：

臺北交通安心行計畫執行進度 (監理小組/PM公運處)

(統計區間：113/1-113/7)

監理小組3項具體工作項目

提升大車轉彎安全

■ 提升大型車轉彎安全性

29 公車全面安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)

30 落實公車指差確認

31 辦理公車行車安全講習



辦理情形

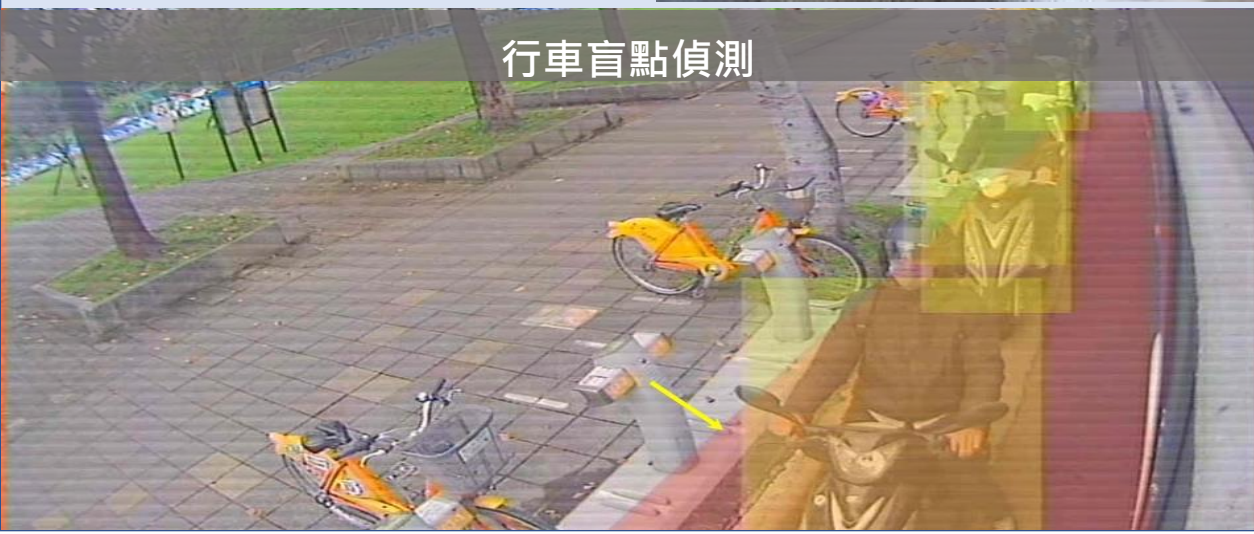
一、實施日期：自113年1月1日起

二、實施內容：公車安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)

113年1-7月已安裝102輛，累計已安裝車輛數為2,531輛，累計安裝率約為76%。

KPI	1-7月	8月	9月	10月	11月	12月
113年底預計 累計安裝率 達80%。	76%/ 76%	76%/ 76%	76%/ 76%	76%/ 77%	76%/ 78%	76%/ 80%

累計達成值/
累計目標值





130

131

監理小組-公車指差確認、行車安全講習

公運處

辦理情形

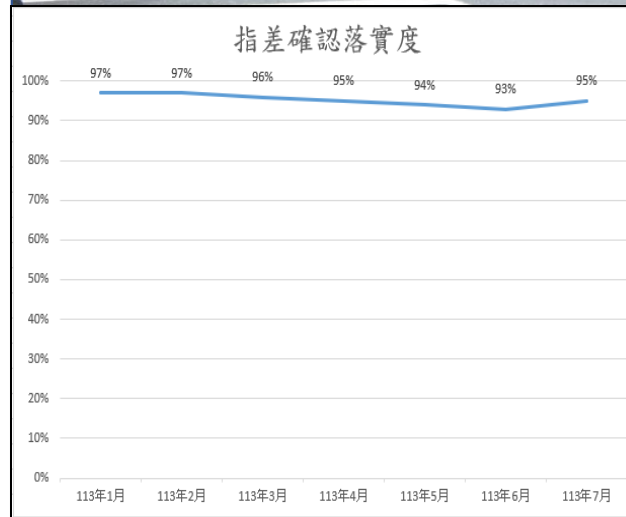
- 一、實施日期：自113年1月1日起
- 二、實施內容：為提升大型車轉彎安全性，每日稽查人員於路口稽查本市公車是否落實路口停讓，亦辦理公車行車安全講習。

1. 落實公車指差確認：

113年1-7月共稽查7,114車次，7月落實度約95%。

KPI	1-7月	8月	9月	10月	11月	12月
全年預計稽查 公車指差確認 9,000車次。	7,114/ 7,000	7,114/ 7,400	7,114/ 7,800	7,114/ 8,200	7,114/ 8,600	7,114/ 9,000

累計達成值/
累計目標值





130

131

監理小組-公車指差確認、行車安全講習

公運處

辦理情形

2. 辦理公車行車安全講習：

113年1-7月共辦理6場次，計調訓418名駕駛員。

KPI	1-7月	8月	9月	10月	11月	12月
全年預計辦理12場公車行車安全講習。	6/6	6/8	6/9	6/10	6/11	6/12

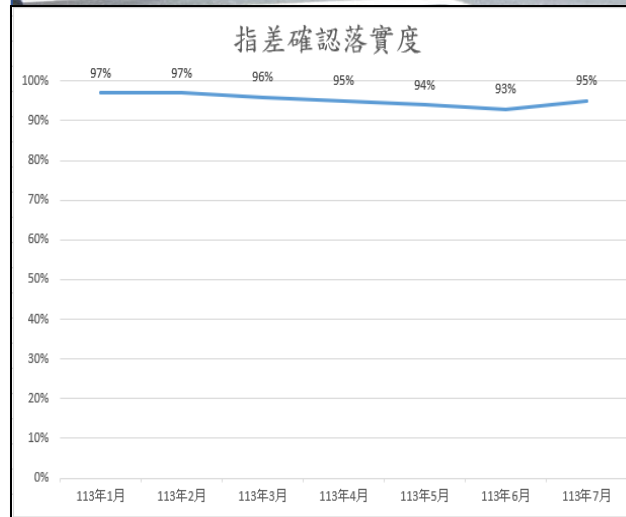
累計達成值/
累計目標值

3. 各公車業者自行辦理教育訓練：

113年1-7月每位駕駛員平均上課7.6小時。

KPI	1-7月	8月	9月	10月	11月	12月
全年每位駕駛員平均上課9小時	7.6/ 7.5	7.6/ 7.9	7.6/ 8.3	7.6/ 8.7	7.6/ 8.7	7.6/ 9

累計達成值/
累計目標值



報告事項三：

臺北交通安心行計畫執行進度 (宣導小組/PM交通局)

(統計區間：113/1-113/7)

宣導小組3項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

5 加強宣導機車不騎人行道

確保路口行人安全

G 建立路口停讓行人文化

27 加強宣導「路口應停讓行人」

H 建立路口正確轉彎行為

28 加強宣導左轉車應過中線再左轉



A5

G27

H28

宣導小組

交通局

3大主題

另外適時配合本府政策趨勢宣導

✔ 機車不騎人行道

- LED、CMS跑馬燈
- 民政系統社群宣導
- 圖卡
- 戶外媒體
- 擺攤活動

✔ 路口應停讓行人

- LED、CMS跑馬燈
- 智慧型候車亭
- 商辦大樓與社區電梯內電視
- 廣播
- 民政系統社群宣導
- 圖卡
- 擺攤活動

✔ 左轉車應過中線再左轉

- LED、CMS跑馬燈
- 智慧型候車亭
- 民政系統社群宣導
- 圖卡
- 擺攤活動

網路媒體

6,587次

戶外媒體

9,632次

大眾媒體

1,580萬

平面媒體

2,474次

公益資源

1億8,754萬次

逾**2億335萬次**



A5

G27

H28

宣導小組

民政局

辦理情形

◆ 民政局結合本市12區公所，協助運用多元管道深入區里宣導。

◆ 民政局宣導管道：

- 實體：跑馬燈、電視牆、櫃台等。
- 網路：官方網站、Facebook、LINE等。
- 其他：鄰里活動課程等。

◆ 113年1-7月止宣導情形：

- 透過網路累計宣導逾8,269次
- 實體及活動課程累計宣導逾9,896次





A5

G27

H28

宣導小組

衛生局

辦理情形

◆ 衛生局於113年1月24日轉知交通局提供之宣導素材計19則(含圖檔10則、影片9則)予本市12區健康服務中心，協助運用多元管道於社區宣導，並於每月15日回復本局前月份相關宣導情形。

◆ 衛生局宣導管道：

- 實體: 跑馬燈、電視牆、電子看板等。
- 網路: 官方網站、Facebook、LINE等。
- 其他: 社區篩檢/疫苗施打活動、團體衛教課程等。

◆ 宣導情形：

	截至7月執行數
加強宣導機車不騎人行道	1,221次
宣導路口應停讓行人	1,325次
宣導左轉車應過中線再左轉	1,006次



▲ LINE宣導



▲ 電視牆宣導



▲ 中心布告欄宣導



▲ 於社區活動宣導



▲ 社區癌症篩檢活動



▲ Facebook宣導



A5

G27

H28

宣導小組

社會局

辦理情形

◆ 社會局透過陽明教養院、浩然敬老院、申辦敬老卡櫃台與各社區關懷據點運用多元管道於社區宣導。

◆ 社會局宣導管道:

- 實體: 跑馬燈、電視牆、公佈欄、電子看板等。
- 其他: 申辦敬老卡櫃台發放摺頁、教育訓練課程等。

◆ 宣導情形:

- 113年度7月辦理關懷據點工作人員教育訓練進行宣導，共完成**4**場次、**377**人次參與



▲ Line群組宣導



▲ 教育訓練課程



▲ 社區關懷據點公佈欄



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至8/13

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
市府LINE官方帳號	13則	0227-Youbike前30分鐘宣導	31,990/2.1%	每年宣傳5則，推動計畫：每個月至少1則。	是
		0305-交通安全年	29,051/1.9%		
		0327-臺北交通與愛同行+安全駕駛很重要	150,498/10.1%		
		0409-時尚生活新概念-加入「我的減碳存摺」搭乘綠運輸 減碳抽好禮！	28,816/2.1%		
		0418-福和橋交通往來通勤說明	206,463/13.8%		
		0521-Youbike 2.0滿站不擔心免費增時15分鐘	34,020/8.85%		
		0521-參加機車駕訓班，取得駕照後，訓練費全免	34,020/5.52%		
		0528-交通安全年	147,548/3.35%		
		0629-臺北市7月新政	151,441/10.1%		
		0702機車意外事故防範	19,815/1.2%		
		0709-天母畢卡索標線+道路安全新亮點	151,193/9.7%		
		0716-暖心專業駕駛，讓臺北市更有溫度	18,760/1.2%		
0723-臺北市交通安全年-安心回家5招	53,441/3.4%				
臺北銀髮動姿動	18則	0315-中高齡交通安全宣導關鍵字訊息共2則 0315-穿越馬路遵守交通號誌文案宣導共2則 0315-騎行機車勿上人行道文案宣導共1則	3月觸及人數18,097人/58%	113年宣傳18則。	是
		0419穿越馬路遵守交通號誌文案宣導共2則 0419 中高齡交通安全宣導文案共2則	4月觸及人數29,348人/45%		
		0510穿越馬路遵守交通號誌文案宣導共1則 0510 中高齡交通安全宣導文案共1則	5月觸及人數15,154/37%		
		0607 臺北交通安全年宣導_有獎徵答活動共1則 0607 中高齡交通安全宣導文案共2則 0607 騎乘機車勿騎人行道宣導文案共1則	6月觸及人數16,911 / 54.5%		
		0712中高齡交通安全宣導文案共2則 0712 禮讓中高齡馬路先行影片共1則	7月觸及人數24,655 / 40.41%		



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至8/13

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
我是台北人 FB	22則	0129-酒駕宣傳	7,316 /3.6%	每年10則，推動計畫： 每個月至少一則。	是
		0130-春節大掃除，隧道也要洗香香	51,176/25.3%		
		0227-臺北市YouBike前30分鐘免費	25,329/12.5%		
		0314-北市行人綠燈早開比例全國第1	6,193/3%		
		0322-你怎麼在這，安全駕駛很重要	29,211/14.4%		
		0327-113年交通安全年「臺北交通有愛同行」	37,456/18.5%		
		0408-基北北桃我的減碳存摺全民運動	16,967/8.4%		
		0429-花生什麼事	82,630/40.9%		
		0502-臺北交通任你行	2,172/1%		
		0516-YouBike2.0E 租借新規定 報你知！	18,194/8.9%		
		0520-臺北市機車駕訓班 免訓練費！	23,071/11.3%		
		0522-機車是市民朋友重要的代步工具 騎乘時要隨時注意路況及安全喔	16,550/8.1%		
		0528-113臺北交通安全年「臺北交通有愛同行」	33,756/16.6%		
		0624-臺北市機車事故防範	17,116/8.2%		
		0701-臺北市7月四大新政！	7,153/3.4%		
		0704-天母畢卡索標線	32,388/15.6%		
		0705-內科 ∞ 南軟雙園巴士正式運營啦！	14,881/7.2%		
		0705-道路安全新亮點	14,886/7.2%		
		0712-週末小旅行必備！新北投溫泉文化公車路線登場！	10,286/4.9%		
		0716-有一種職業，他們每天穿梭在臺北街道	1,634/0.7%		
0717-想知道更多臺北交通安全新亮點嗎?(短影片 ep1)	138,735/66.1%				
0730-道路安全新亮點 看這裡	24,441/11.6%				



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至8/13

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	6506次(7月1220次)	一、插播廣告帶宣傳： (1) 播出交通安全宣導插播稿共62則。 (2) 自製交通安全年廣播稿7則。 二、節目專訪： (1) 4月11日專訪交通局長減碳存摺及交通安全年。 (2) 6月17日專訪警察局交通大隊松山分隊長談交通安全年。 (3) 7月4日專訪交通局長談113年交通安全年-三項本市重要交通政策措施。 (4) 7月10日專訪臺北市交通管制工程處副處長談交通安全年之交工處做了什麼？ 三、製作交通安全年廣播稿1則於6月4日起於市政大樓播放。 四、粉絲專頁6月7日至6月14日辦理交通安全年抽獎活動。	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	是
CH3公用頻道	748次(7月156次)	影片名稱過多不列出	無相關數據	無提報	
捷運月臺電視	5則	0115-0128-交通局-自行車騎乘新文化 6/1-6/14-路口安全 6/15-6/28-行人安全 7/1-7/14-自行車騎乘禮儀 7/15-7/28-行人安全	無相關數據	無提報	
電視台跑馬文字	4則	0327-0329 台北交通有愛同行 113交通安全年有你才行	無相關數據	無提報	
捷運燈箱	8面	0329-0516 交通安全年	8站每日平均運量約23440人	無提報	
	8面	0513-1231 交通安全年			
	9面	0807-1231 交通安全年			



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至8/13

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	是否符合進度
台北事 Taipei News	5則	7月號-交通安全年「停讓行人」安全升級 7月號-共用臨停區 滿足停車需求 8月號-路口大改造 行人車輛安心走 8月號-Youbike違規記點新制上路 8月號-機車事故意外防範	無相關數據	每期視台北事版位狀況，適時、彈性協助宣導。	多元宣傳管道並無相關強制KPI
台北畫刊	1則	5月號-交通安全年	無相關數據	因應台北畫刊113年度改版為雙月刊及縮減頁數，每期視台北畫刊版位狀況，適時、彈性協助宣導。	多元宣傳管道並無相關強制KPI
廣播電臺	5檔	6月19日至6月25日於好事989、寶島聯播網、中廣及ICRT，針對機車族、開車族、銀髮族和在台外籍人士與各不同年齡族群	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	無填報	
		7月18日於 台北之音《POP搶先爆》朱凱翔－113年臺北交通安全年－機車事故防制			



A5

G27

H28

宣導小組

體育局

辦理情形

- 本局結合本市12區運動中心，請中心協助運用多元管道於場館宣導，並於每月15日回復本局前月份相關宣導情形。

- 本局宣導管道：
 - 實體：電視牆等媒體撥放器。
 - 網路：Facebook。

- 本局截至113年7月宣導情形：
 - 加強宣導機車不騎人行道：累計宣導269,022次
 - 宣導左轉車應過中線再左轉：累計宣導269,049次
 - 宣導路口應停讓行人：累計宣導268,437次
 - 共計累積播放806,508次





A5

G27

H28

宣導小組

臺北市區
監理所

辦理情形

□ 臺北市區監理所透過**臉書**、**Line**、**官網**及**新聞稿**宣導機車不騎人行道、左轉車應過中線再左轉與路口停讓行人

宣導主題	截至113年7月各議題宣導次數
加強宣導機車不騎人行道	宣導143次
宣導左轉車應過中線再左轉	宣導143次
宣導路口應停讓行人	宣導143次

交通部公路局
臺北市區監理所
TAIPEI CITY TRAFFIC BUREAU DISTRICT OFFICE, NEIGHBORHOOD OFFICE

便民服務 監理服務 公告訊息 與民互動 下載專區 所屬單位 關於本所

公告訊息

新聞專區

「車輛慢看停 無照不上路」守護你我行的安全

資料來源：臺北市區監理所-秘書室
聯絡人：黃雅潔
聯絡資訊：02-27630155
公告期限：113-08-31 23:59

分類	新聞專區
公告日期	113-02-29 15:50
公告單位	臺北市區監理所-秘書室
<p>根據交通部統計，每年有將近6成交通事故發生在路口，且近期國內發生多起行人嚴重傷亡的事故，因此臺北市區監理所持續透過教育與宣導，向社會大眾傳達路口停讓、無照駕駛防制等交通安全觀念的重要性。</p> <p>臺北市區監理所江謝所長提醒用路人，駕車行近路口應遵守「慢、看、停」的步驟，並等候行人先行穿越，若遇到老弱婦孺亦請發揮愛心與耐心；而行人應遵守「停、看、聽」的守則，於行人穿越設施穿越路口，遇到大型車接近時，務必注意視野死角與內輪差區域以免發生危險。</p> <p>除了宣導「路口停讓」之外，臺北市區監理所呼籲民眾切勿無照駕駛，讓自己與其他用路人陷入危險，並持續與僑官學研合力推動機車駕訓與補助，凡參訓考取駕照則補助1,300元，且經陽明交通大學統計，透過駕訓取得機車駕照者，違規風險降低56%、肇事風險降低35%，希望藉此鼓勵年輕族群接受正規</p>	



A5

G27

H28

宣導小組

捷運公司

辦理情形

- 捷運公司透過捷運燈箱宣導機車不騎人行道、左轉車應過中線再左轉與路口停讓行人

宣導主題	截至113年6月各議題宣導次數
加強宣導機車不騎人行道	39萬0,960次
宣導左轉車應過中線再左轉	43萬0,056次
宣導路口應停讓行人	101萬6,496次
宣導113年臺北市交通安全年	54萬8,248次



車輛行經路口停讓行人，行人穿越路口不滑手機。11

報告事項三：

臺北交通安心行計畫執行進度 (學校專案/交通局)

(統計區間：113/1-113/7)



➤ 全市280所高中職以下行人環境改善

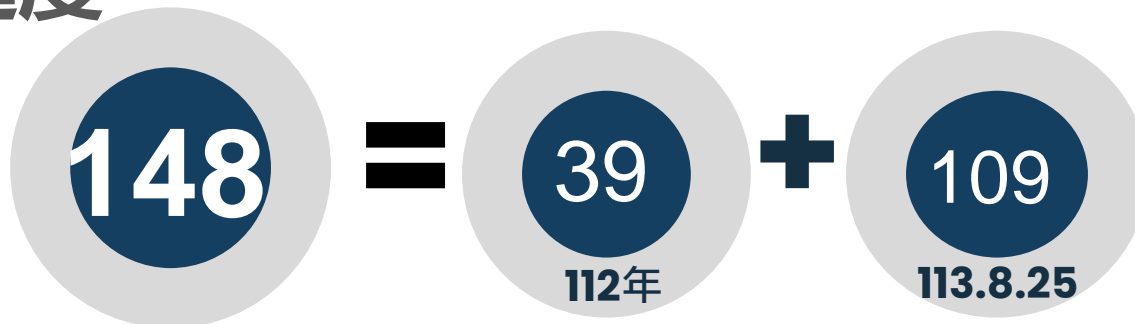


分年KPI

- 113/5/27安心行府級會議裁示
- 本次提報114/6完成280所學校會勘
- 至113/8/25
40所完成工程改善
112年會勘：30所完成
113年會勘：10所完成



➤ 會勘進度





113年148所學校會勘完成

3大重點

- ☑ 行人空間障礙物清除
- ☑ 行人動線串聯
- ☑ 行人路口能見度提升

1月(8)

112年12月29日-大安國小
05日-東門國小
10日-吉林國小
12日-大湖國小、民族國小
17日-三興國小
18日-志清國小
31日-北投國小

3月(15)

08日-永樂國小、太平國小
12日-五常國小、五常國中
20日-東新國小、兩農國小
21日-清江國小
22日-國北教附設國小、雙園國小、華江高中、西園國小
27日-興雅國小、西松國小
28日-敦化國小、敦化國中

5月(16)

01日-長安國小、福德國小
03日-逸仙國小、新民國中、民權國小、三民國中
07日-古亭國小
08日-士林國小、士林國中、政大實小
09日-萬大國小、東園國小、光仁國小
10日-和平實小
14日-內湖國小
16日-東湖國小

7月(14)

02日-銘傳國小
03日-忠義國小、國語實小、建國高中
04日-兩聲國小、蘭雅國小
05日-萬芳國小、指南實小
08日-義方國小
09日-民族實中、公館國小
12日-文林國小、中正高中、明德國中

2月(11)

01日-士東國小
02日-蓬萊國小、福星國小
05日-胡適國小
19日-碧湖國小
27日-立農國小、啟明學校、臺北特殊教育學校、三玉國小、天母國中
29日-力行國小

4月(12)

10日-建安國小
11日-永建國小、私立中山國小
12日-金華國小
15日-博愛國小、興雅國中
16日-松山國小、螢橋國小
18日-萬興國小
23日-新湖國小、三民國中
24日-舊莊國小

6月(14)

06日-市大附小、弘道國中、北一女中
11日-修德國小、成德國中
13日-石牌國小、石牌國中、大同國小、延平國小
18日-龍山國小、懷生國小、大橋國小、民權國中
19日-文昌國小

8月(19)

01日-新生國小
02日-大理國小、大理高中、雙園國中、萬福國小、武功國小、芝山國小
05日-平等國小、溪山實小
06日-明湖國小、明湖國中、南湖高中
07日-長春國小、大同高中
08日-興德國小、興隆國小、興福國中、天母國小
09日-華江國小



40所學校完成改善

交通局

- 31所國小** 富安、劍潭、社子、文化、湖田、玉成、文湖、潭美、南湖、民生、吳興、光復、永安、大直、日新、雙蓮、河堤、西門、老松、新和、仁愛、辛亥、溪口、東湖、福德、博愛、長安、萬大、光仁、國北教附小、志清
- 8所國中** 福安、東湖、介壽、中山、忠孝、萬華、大安、石牌
- 1所高中** 華江

註：底線為113年會勘學校

1 行人動線淨空

移設金爐 2所

萬華國中、東新國小

移設或封閉樹穴 作為人行道 12所

民生國小、玉成國小、
成德國小、幸安國小、
古亭國中、介壽國中、
萬華國中、吉林國小、
三民國小、永建國小、
士東國小、文昌國小

移設舊衣回收箱 2所

河堤國小、三興國小

移設消防栓 1所

新和國小

2 增加行人空間

增設標人 7所

仁愛國小、文湖國小、
辛亥國小、木柵國中、
介壽國中、瑠公國中、
北投國中

標人拓寬 3所

新和國小
木柵國中
萬華國中

人行道拓寬 2所

大安國中、古亭國中

標人改實體 2所

木柵國中、瑠公國中

3 行人路口能見度

打亮行穿線

彩色標記行穿線

速度管理

各校現地檢視



閒置樹穴處理，優化行人空間



人行道淨空

提升行人通行空間



封閉樹穴增加行人空間



吉林國小



改善前



改善後

三民國小



改善前



改善後

文昌國小



改善前



改善後

永建國小



改善前



改善後

報告事項三：

臺北交通安心行計畫執行進度 (醫院專案/交通局)

(統計區間：113/1-113/7)



醫院行人通廊專案

交通局

112年會勘進度 **26/25**

113年會勘進度 **19/20**

(於113年7月19日完成45所醫院會勘，至少辦理一次)
(持續辦理45所醫院會勘、追蹤列管)

112年完工醫院 **7**所

(臺大醫北護分院、景美、博仁、三軍總醫院、聯醫中興院區、和信、協和婦女)

113年完工醫院 **1**所

(聯醫和平院區)



行政區	112年盤點醫院名稱	113年盤點醫院名稱
北投區	和信治癌中心醫院 臺北榮民總醫院 振興醫院	三軍總醫院北投分院 臺北市立關渡醫院 北投健康管理醫院
士林區	新光醫院 聯合醫院-陽明院區	新光醫院-聖賢院區
中山區	協和婦女醫院 聯合醫院-林森中醫院區	馬偕紀念醫院 馬偕兒童醫院
大同區	聯合醫院-中興院區	-
萬華區	臺大醫院北護分院 聯合醫院-昆明大樓	西園醫院 台北仁濟醫院 萬華醫院
中正區	聯合醫院-和平院區 臺大醫院 臺大醫院附屬兒童醫院 郵政醫院 聯合醫院-婦幼院區	聯合醫院-松德心衛中心 三軍總醫院-汀洲院區
內湖區	三軍總醫院 康寧醫院	中國醫藥台北分院 德威國際牙醫口腔醫院
松山區	台北長庚醫院 博仁綜合醫院	臺安醫院 三軍總醫院松山分院
南港區	聯合醫院-忠孝院區	聯合醫院-南軟門診部 (結束營業)
大安區	國泰綜合醫院 臺大醫院附設癌醫中心 聯合醫院-仁愛院區 宏恩綜合醫院	中心綜合醫院 中山醫院 台北秀傳醫院
信義區	台北醫學大學附屬醫院	-
文山區	景美醫院	臺北市立萬芳醫院

112年
目標
10所

113年
目標
10所

114年
目標
25所

醫院行人通廊專案

列管會議

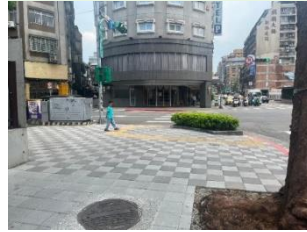
◆ 113年

- 113.2.1列管進度追蹤
- 113.7.1第4次列管會議(第1場)

「臺北交通安心行計畫」醫院專案」進度追蹤會議列表							
醫院序	行政區	醫院	會勘日期	改善序號	會勘結論	改善單位	最新辦理情形
8	內湖區	康寧醫院	112.4.27	62	檢視康寧路3段及成功路5段450巷23弄口南向行人號誌燈，評估調整路口行人號誌燈位置，另將該路口行人號誌燈改為最大型	交工處	1. 交工處已於112年5月18日辦理該站設置會勘，顧問公司於112年6月9日前提送設計圖說予交工處。 2. 交工處112年10月6日函復因本年度經費已用罄，將該113年度工程案辦理。 3. 交工處112年2月17日北市交工字第1133015692號函復，已錄113年度工程案辦理，預計113年3月底完工。 4. 交工處113年6月24日函復，並未進行工程已完工。
9	松山區	台北長庚醫院	112.4.25	65	敦化北路與敦化北路199巷口東南角之人行進完整銜接	新工處	新工處113年2月17日北市工新管字第1133011959號函復，已於113年1月3日完工，並檢附完工後照片
9	松山區	台北長庚醫院	112.4.25	66	於敦化北路199巷南側長庚醫院急診入口至敦化北路199巷2弄間之道路用地，併增設寬度1.5公尺寬之實體人行道，完成前2階段通知交工處於舊拓路口南側劃設行道線。	新工處 交工處	1. 交工處112年5月8日北市交工字第1123032265號函復本局說明，敦化北路199巷2弄治線增設標線型人行進與行人穿越道線一事，將供本府工務局新建工程處測繪更新通知本處後，配合辦理後續事宜。 2. 新工處工程部分納入112年度辦理，已於112年12月13日開工。 3. 新工處113年2月17日北市工新管字第1133011959號函復，已於113年1月3日完工，並檢附完工後照片 4. 交工處說明函於年度經費已用罄及工程招標期程等因素，預計於113年5月31日前完工。
9	松山區	台北長庚醫院	112.4.25	67	敦化北路199巷2弄東側規劃標線型人行道，請公燈處先行更新路燈基座及檢視桿件是否反光警示貼紙包復，另請新工處將該路設	公燈處	1. 交工處112年5月8日北市交工字第1123032265號函復本局說明，敦化北路199巷2弄治線增設標線型人行進與行人穿越道線一事，將供本府工務局新建工程處測繪更新通知本處後，配合辦理後續事宜。 2. 新工處113年2月17日北市工新管字第1133011959號函復，新工處說明涉及測繪調整，須向水利處確認，竟無法於112年完成改善，新工處於本次會議會前更新為新為納入112年度辦理，預計於113年5月31日前完工。

後續根據辦理情形及列管會議裁示，持續辦理醫院會勘及列管追蹤

列管項目查核 7/16



臺大兒醫7/29、聯醫昆明7/29、郵政醫院8/9
聯醫忠孝8/13、臺大癌醫7/30

根據第4次列管會議裁示

辦理第2次會勘進度 5/5

(臺大兒醫、臺大癌醫、郵政醫院、聯合醫院昆明院區、聯合醫院忠孝院區)

會勘列管事項待辦理會勘

辦理第2次會勘進度 0/3

(三總汀洲院區、三總北投分院中和街門診部、新光聖賢院區)

列管事項尚待辦理會勘

改善序號	醫院	會勘事項	主辦單位
343	三軍總醫院汀洲院區	汀州路三段(永興宮至羅斯福路三段210巷)桿件共桿問題涉及警政監視器事宜	交通局
364	三軍總醫院北投分院中和街門診部	復興一路與永興路二段東南側及東北側路口號誌桿移設可行性評估事宜	交工處
396	新光醫院聖賢院區	中正路與士商路西南角人行道斜坡道過陡一事，請另案會勘評估改善事宜	新工處



醫院行人通廊專案

交通局

持續列管與追蹤完工進度，
112年完工醫院7所
113年完工醫院1所

112年
目標
10所

113年
目標
10所

114年
目標
25所

年度	序次	醫院名稱	完成/列管	完工狀態	待完成項目	標誌標線調整	清除行人空間 移動式障礙	清除行人空間 固定式障礙	增加行人空間	提升路口行人能見度	其他
112年	1	臺大醫院北護分院	14/14	◎		6	1	1	5	1	
	2	景美醫院	1/1	◎							1
	3	臺北醫學大學附設醫院	6/7		縮小型號誌控制器 (交工處113年)	4	1				1
	4	台北長庚醫院	9/10		新增行穿線 (交工處113年7月底)		1		8		
	5	聯醫中興院區	3/3	◎			2		1		
	6	博仁醫院	3/3	◎		1	2				
	7	三軍總醫院	7/7	◎		5	1		1		
	8	臺大醫院附屬兒童醫院	4/5		路燈桿移設			1	3		
	9	協和婦女醫院	2/2	◎		2					
	10	和信治癌中心醫院	2/2	◎					2		



醫院行人通廊專案

交通局

年度	序次	醫院名稱	完成/列管	完工狀態	待完成項目	標誌標線調整	清除行人空間移動式障礙	清除行人空間固定式障礙	增加行人空間	提升路口行人能見度	其他
113年	1	聯醫忠孝院區	9/11		人行道更新、無障礙斜坡道設置 (新工處113年10月底)	3	3		2		1
	2	聯醫和平院區	8/8	◎		4	1		3		
	3	康寧醫院	4/6		斜坡道順平	1	1		2		
	4	臺大醫院	12/17		機車彎填平、斜坡道順平、號誌桿移設、 地下道拆除、格位調整	2			10		
	5	聯醫仁愛院區	8/10		側溝更新、車阻移除	1	2	2	3		
	6	宏恩綜合醫院	5/12		車阻移除、桿件調整、行穿線增繪、延伸 標線型人行道、固定式障礙物	3		2			
	7	聯醫林森中醫 院區	6/18		調整行穿線、機退、樹穴調整、增設標線 型人行道、桿件調整、鋪面更新	3	2	1			
	8	郵政醫院	5/12		樹木移植、斜坡道順平、號誌桿移設、評 估機退、臨停區設置	1	3	1			
	9	聯醫婦幼院區	3/9		人行道順平、延伸標線型人行道、行穿線 增繪、車格調整、加強取締		2				1
	10	聯醫昆明大樓	11/13		斜坡道順平、導盲磚設置	6	3	1	1		

請各單位依列管會議裁示期限盡速辦理，並檢附改善後照片予交通局彙整



醫院行人通廊專案

交通局

112年醫院完工7所 + 113年醫院完工1所

醫院完工進度 **8/20**

1

標誌標線調整

5所

標線標誌調整
4所

臺大醫院北護分院、聯合醫院和平院區、三軍總醫院、協和婦女醫院

增設放大型行人燈
4所

臺大醫院北護分院、聯合醫院和平院區、博仁醫院、協和婦女醫院

違規取締
2所

聯合醫院和平院區、三軍總醫院

2

清除既有路段行人空間移動式障礙

5所

機退2.0/挖機車彎
2所

聯合醫院和平院區、聯合醫院中興院區

私人雜物
3所

臺大醫院北護分院、聯合醫院中興院區、博仁醫院

車阻拆除
2所

博仁醫院、三軍總醫院

3

清除既有路段行人空間固定式障礙

1所

冷氣室外機調整
1所

臺大醫院北護分院

4

增加既有路段行人空間

5所

行人動線串聯
2所

臺大醫院北護分院、三軍總醫院

人行道鋪面順平/修復/更新
4所

臺大醫院北護分院、聯合醫院和平院區、聯合醫院中興院區、和信癌醫

5

提升路口行人能見度

1所

調整路口遮蔽行人視距植栽
1所

臺大醫院北護分院

6

其他

2所

側溝更新
1所

景美醫院



醫院行人通廊專案

改善成果上傳台北交通安心行平台

- 整體計畫
- 人行道維護通報
- 相關連結
- 相關新聞

- 通學步道 (行政區)
- 醫院通廊 (行政區)**
- 幹道環境 (行政區)
- 路口照明 (行政區)
- 公園專案
- 績效



聯合醫院昆明大樓-鋪面維護

改善前醫院東側及南側破損人行道
修補前改善後醫院東側及南側



康寧醫院-樹木移植及斜坡道順平

改善前移植樹木、設置無障礙斜坡道及順平斜坡道前改善後移植樹



臺大醫院北護分院-鋪面改善

改善前內江康定路口東北角路樹根突起、人行道鋪面及路緣石改善



博仁綜合醫院-設置放大大型行人燈

改善前光復北路與光復北路11巷口行人燈改善後光復北路與光復北



報告事項三：

臺北交通安心行計畫執行進度 (公園專案/公園處)

(統計區間：113/1-113/7)



「公園專案」辦理依據

公園處
交工處



112/12/12第2274次市長市政會議裁示：

“

交通會報曾分析A1交通事故，年齡層集中於65歲以上，較常發生於清晨5至7時，推測係長者至公園運動之故，因此應將公園亦納入「臺北交通安心行」之專案計畫，請公園處會同交通局就本市幾處大型公園周邊交通路型或號誌進行改善，如號誌加大、改善燈光照明或增加行穿線之明顯度。

”



112年

113年

114年

115年

盤查

50

0

0

座公園

改善

增加行穿
線照明

10座

21處

0

0

改善

調整路口
遮蔽視距
植栽

10座

19處

公園



「公園專案」 - 50座公園清單(1/2)

公園處

行政區 編號	行政區	公園名稱(12座)	公園名稱(20座)	公園名稱(18座)
1	萬華區	青年公園	糖廍文化園區	錦德公園
2	大同區	玉泉公園	建成公園	朝陽公園
3	中正區	二二八和平公園	南昌公園	忠孝公園
4	中山區	榮星花園公園	新生公園	興國公園
			圓山公園	
5	大安區	大安森林公園	嘉興公園	金華公園
			瑠公圳公園	
6	信義區	松德公園	眷村文化公園	信義安康公園
			五常公園	景勤1號公園



「公園專案」 - 50座公園清單(2/2)

公園處

行政區 編號	行政區	公園名稱(12座)	公園名稱(20座)	公園名稱(18座)
7	松山區	民權公園	民生公園 三民公園	慶城公園 西松公園
8	南港區	南港公園	玉成公園	中研公園 三重世貿公園
9	內湖區	大湖公園	大港墘公園 碧湖公園	明美公園
10	士林區	士林官邸	福林公園 至善公園	美崙公園 前港公園
11	北投區	復興公園	七星公園 七虎公園	北投公園 福星公園
12	文山區	景華公園	興隆公園 木柵公園	辛亥生態公園 景美運動公園 106



「公園專案」 - 10項具體工作項目

公園處
交工處

■ 改善項目：由各單位依據每年改善對象清單進行施作

以路口交通安全工程為公園專案施作項目

號誌清晨閃光改三色

交工處

增設庇護島

交工處

增加行穿線彩繪標記

交工處

縮小型號誌控制器

交工處

行人早開或專用時相

交工處

路燈及號誌桿件移設

交工處
公園處

增設放大型行人號誌

交工處

增加行穿線照明

公園處

檢視調整行人號誌位置

交工處

調整路口遮蔽視距植栽

公園處



「公園專案」執行計畫 - 路燈桿遷移

公園處

辦理情形

一、實施年度：113年

二、辦理單位：公園處。

三、執行情形：

1.全市50座大型公園四周路口進行盤查，針對路燈桿需遷移處加強巡視。

2.本處業於4月30日前盤查50座公園，共計456處路口，路燈桿無需遷移改善。



夜間勘查(榮星公園)



夜間勘查(圓山公園)

全市**50**處大型公園 行人環境改善



「公園專案」執行計畫 - 增加行穿線照明

公園處

辦理情形

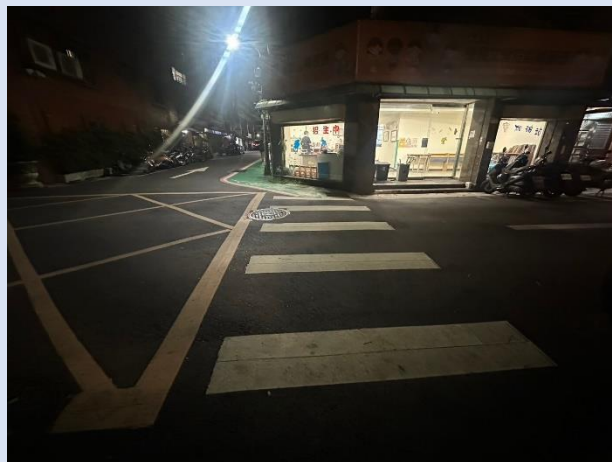
一、實施年度：113年

二、辦理單位：公園處。

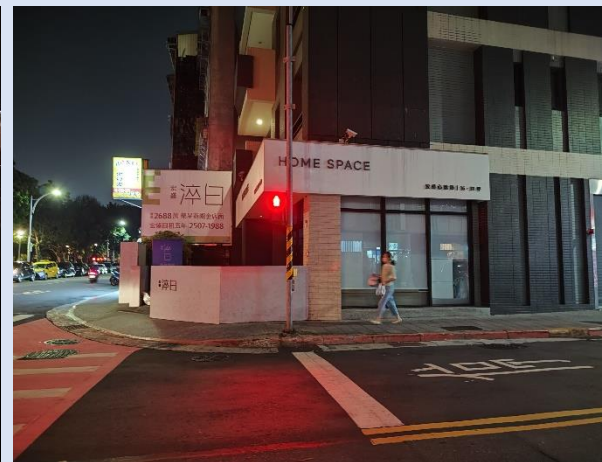
三、執行情形：

1.全市50座大型公園四周路口進行夜間盤查，針對照
度不足處增加照明改善。

2.本處業於4月30日前盤查50座公園，共計456處路
口，需增加照明10座(21處)，預定年底前完成改善。



改善前(慶城公園)



改善前(榮星公園)



改善前
復興公園



改善前
大安森林公園



改善前
瑠公圳公園

全市50處大型公園 行人環境改善



「公園專案」執行計畫 - 調整路口遮蔽視距植栽

公園處

辦理情形

- 一、實施年度：113年
- 二、辦理單位：公園處。
- 三、執行情形：
 - 1.既有路口行人等候區及分隔島頭植栽加強修剪，減少視覺遮蔽，必要時得封穴個案調整，或評估辦理灌木退縮。
 - 2.本處業於113年4月30日前已盤點50座公園，針對行道樹遮擋路燈及行穿線綠籬遮蔽視距植栽部分，需改善10座(19處)地點，已改善3座(3處)地點，其餘預計於年底前完成改善。



改善前
(復興一路及永興路二段交叉口)



改善後
(復興一路及永興路二段交叉口)



改善前
(福林路及中山北路四段交叉口，告示牌遮擋行穿線)



改善後
(福林路及中山北路四段交叉口，交工局改善行穿線位置後，不影響行人使用行穿線視線，經評估後將不移動告示牌位置)



「公園專案」執行計畫

-號誌清晨閃光改三色
-行人早開或專用時相

交工處

辦理情形

一、實施年度：113年

二、辦理單位：交工處

三、執行情形：

1.盤點全市50座大型公園，計**43座公園**周邊有號誌化路口

2.檢視調整號誌時相以利人車分流，提升行人通行路口安全

1．號誌清晨閃光改三色：已設置**42座**公園(138處路口)

2．行人早開時相：已設置**27座**公園(44處路口)

3．行人專用時相：已設置**17座**公園(25處路口)

信義區松仁路與松壽路口(松德公園)
行人綠燈早開





「公園專案」執行計畫-增加行穿線彩繪標記

交工處

辦理情形

一、實施年度：113年

二、辦理單位：交工處

三、執行情形：

1.盤點全市50座大型公園，針對非全天三色號誌管制

路口設置彩色標記行穿線，以期提升駕駛人注意力

2.已設計39座公園周邊65個路口設置彩色標記行穿線，

其中**已完成1處**路口

松山區新中街52巷口(民權公園)





「公園專案」執行計畫-縮小型號誌控制器

交工處

辦理情形

一、實施年度：113年

二、辦理單位：交工處

三、執行情形：

1.盤點全市50座大型公園，計**43座公園**周邊有號誌化路口

2.針對影響行車視距或壓縮行人通行空間之號誌控制器，

採縮小箱體體積、附掛桿件方式設置，改善行人通行環境

3.已檢討43座公園周邊所有號誌化路口，**完成1處**路口設

置縮小型控制器，其餘路口經檢視無需改善

北投區珠海路與復興街口(復興公園)





「公園專案」執行計畫-增設放大型行人號誌

交工處

辦理情形

- 一、實施年度：113年
- 二、辦理單位：交工處
- 三、執行情形：
 - 1.盤點全市50座大型公園，計**43座公園**周邊有號誌化路口
 - 2.針對**高齡長者**須跨越6車道以上之路口或**鄰近公園**等行人穿越流量較大路口，設置30公分放大型行人專用號誌
 - 3.已檢討43座公園周邊所有號誌化路口，**完成14座公園**(25處路口)設置放大型行人燈

大同區忠孝西路2段與西寧北路口(玉泉公園)





「公園專案」執行計畫-檢視調整行人號誌位置

交工處

辦理情形

一、實施年度：113年

二、辦理單位：交工處

三、執行情形：

1.盤點全市50座大型公園，計**43座公園**周邊有號誌

化路口

2.訂定行人專用號誌位置設置原則，優先檢視跨越6車道以上路段行人專用號誌設置位置妥適性，及檢視行人通行動線之無障礙物性。

3.已檢視43座公園周邊號誌化路口**皆無需改善**

大安區信義路3段與建國南路2段口(大安森林公園)



中正區懷寧街與衡陽路口(228和平紀念公園)





「公園專案」執行計畫

-行穿線退縮
-增設庇護島

交工處

辦理情形

一、實施年度：113年

二、辦理單位：交工處

三、執行情形：

1.盤點全市50座大型公園，依據各路口路段幾何現況、各行向車流量及行人通行需求等條件，評估退縮行穿線及設置庇護島，以提升本市友善行人環境。

2.已**完成4座**公園(5處路口)退縮行穿線

南港區中坡南路201巷口(玉成公園)
行穿線退縮





「公園專案」-備片

公園處

增加行穿線照明-清單

項次	行政區	公園	施作內容
1	萬華區	青年公園	既設C2更換為10M燈桿(20000LM)·附掛5M彎臂單燈N1(9800LM燈具沿用)·(青年路106巷對面)。
2	大同區	玉泉公園	環河北路1段忠孝橋下橋柱新設附掛9800Lm附掛燈。
3	中正區	二二八和平公園	1.懷寧街與凱達格蘭大道路口新設1盞5M單臂路燈。 2.既有路燈(ID：25554、25556)各增設1盞附掛燈。
4	中山區	榮星花園公園	1.五常街與民族東路口：既有8M彎臂燈ID：65068·新設附掛燈90W·裝設高度7M。 2.五常街與民族東路410巷口：樹木遮蔽路燈·已請圓山所修剪。 3.五常街與五常街口：新設彎臂燈8M/140W；既有8M彎臂燈ID：65329·既有燈具90W更換140W。 4.五常街與龍江街口：既有8M彎臂燈ID：65325·既有燈具90W更換140W。
5	大安區	大安森林公園	1.既有單燈增設1盞燈改為雙燈(14000Lm)。 2.既有雙燈增設2盞燈改為四燈白光(27000Lm)。 3.既有雙燈黃光改為雙燈白光(27000Lm)。 4.增設1盞6M彎臂燈。 5.增設1盞5M柱頭燈。 6.陸橋下增設4盞附掛式單臂燈。
6	北投區	復興公園	1.既設G1增設5M附掛燈N1(9000LM)·(中和街與珠海路交叉口)。 2.既設C2更換為8M燈桿(20000LM白光)·(珠海路50號對面)。
7	士林區	至善公園	更換燈具2盞：燈具75W*2·更換白光140W*2。
8	大安區	瑠公圳公園	增設 H=5M 單臂造型燈桿C型·臂長500mm·9000Lm*1盞。
9	南港區	三重世貿公園	1.經貿二路與88巷既設路燈增設1盞附掛燈。 2.經貿二路與106巷既設路燈增設1盞附掛燈。
10	松山區	慶城公園	既設6M單臂燈更換為6M90度雙臂燈。



「公園專案」-備片

公園處

調整路口遮蔽視距植栽-清單

項次	行政區	公園	須改善項目
1	北投區	復興公園	近復興一路及永興路二段交叉口，行穿線綠籬遮蔽視距植栽，預計於113年將灌木退縮至行穿線後。
2	內湖區	大湖公園	經勘查大湖公園周邊成功路5段152巷口安全島綠籬遮蔽視距植栽，請園工隊將植栽退縮至柱後2公尺。
3	中山區	榮星花園公園	臨五常街及龍江路口榕樹傾斜，請於榕樹下方設置防撞桿，並評估該樹移除。
4	大同區	玉泉公園	1.環河北路1段側泳池停車場出入口右側灌木遮擋行人視線，請移除，其餘灌木請修剪至50公分 2.鄭州路臨西寧北路側市民大道高架橋下行人穿越道兩側灌木請定期修剪維持高度。
5	中正區	二二八和平公園	1.懷寧街側樹木遮掩路燈，需修剪。 2.衡陽路口樹木遮掩交通號誌，需修剪。 3.捷運站外樹木低垂枝影響行人通行，需修剪。 4.凱道與公園路交叉口樹木遮掩交通標誌，需修剪。 5.凱道樹木遮掩路燈，需修剪。
6	大安區	大安森林公園	1.建國南路二段與瑞安路256巷口，行穿線綠籬遮蔽視距植栽，預計灌木退縮至行穿線後。 2.建國南路二段與和平東路二段口，行道樹遮擋路燈，請園工隊路樹修剪。 3.新生南路二段與青田街7巷口，行穿線綠籬遮蔽視距植栽，請園工隊灌木修剪。 4.新生南路二段與青田街7巷口，公園人行道遮蔽視距植栽，請青年所退縮至第一棵樹後。
7	士林區	福林公園	近中山北路5段與福林路交叉口，行穿線告示牌遮蔽視距，預計於113年將告示牌移除。
8	南港區	玉成公園	中坡南路49巷口前樹木影響行人通行，預計113年底移植封穴。
9	中正區	南昌公園	南昌路二段與羅斯福路二段48巷口樹木植栽須修剪。
10	大同區	朝陽公園	1.公園重慶北路 2 段 64巷側灌木請定期修剪維持 50 公分高度。 2.公園重慶北路 2 段 70巷側灌木請定期修剪維持 50 公分高度。

報告事項四：

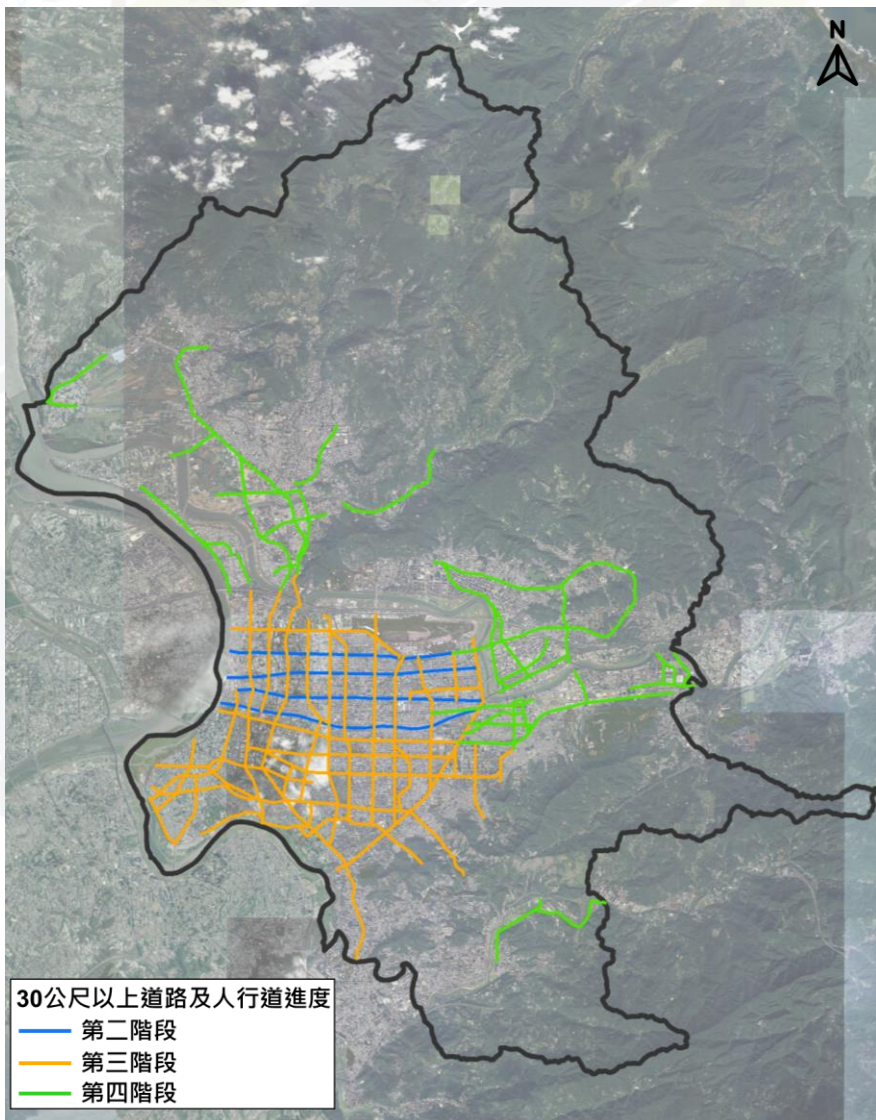
道路及人行道普查暨視覺化管理平臺執行進度 (新工處)

道路及人行道普查 暨視覺化管理平臺 執行進度

 臺北市工務局新建工程處
New Construction Office, Public Works Department, Taipei City Government



一、普查執行進度(1/2)

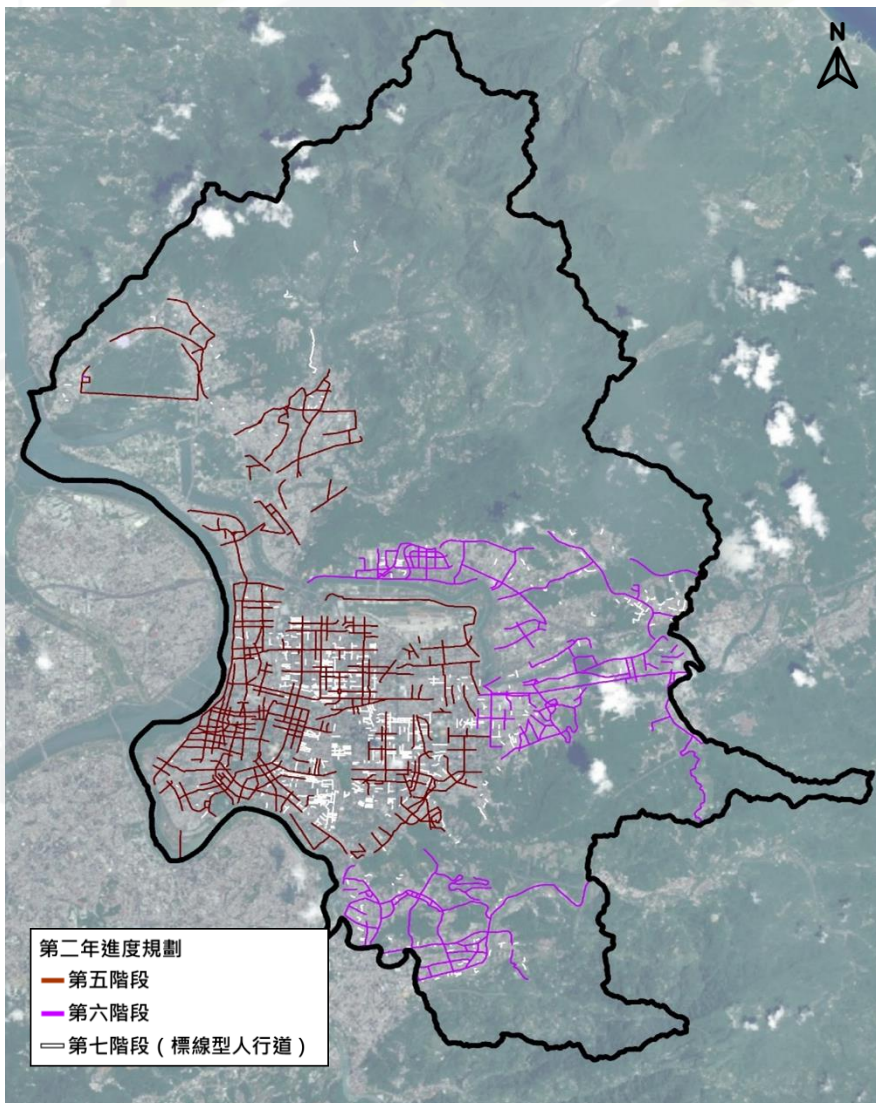


◆ 112年度作業 (30m以上)

- 已完成全數現地影像拍攝作業(道路442km、人行道393km)
- 已完成全數道路及人行道成果彙整(道路442km、人行道393km)

期程	調查項目	里程(km)	已執行長度				
			現地拍攝(km)	模型建置(km)	資料建置(km)	外業調查(km)	成果彙整(km)
第一階段	-	工作計畫書：規劃示範區之作業範圍及作業流程					
第二階段	道路	48	48	48	48	48	48
	人行道	43	43	43	43	43	43
第三階段	道路	222	222	222	222	222	222
	人行道	207	207	207	207	207	207
第四階段	道路	172	172	172	118	94	84
	人行道	143	143	143	93	88	80
總計	道路	442	442	442	442	442	442
	人行道	393	393	393	393	393	393

一、普查執行進度(2/2)



◆ 113年度作業 (12m至30m)

- 已完成影像拍攝：道路**79km (23.17%)**、人行道**54km (12.41%)**
- 尚未進入成果彙整階段

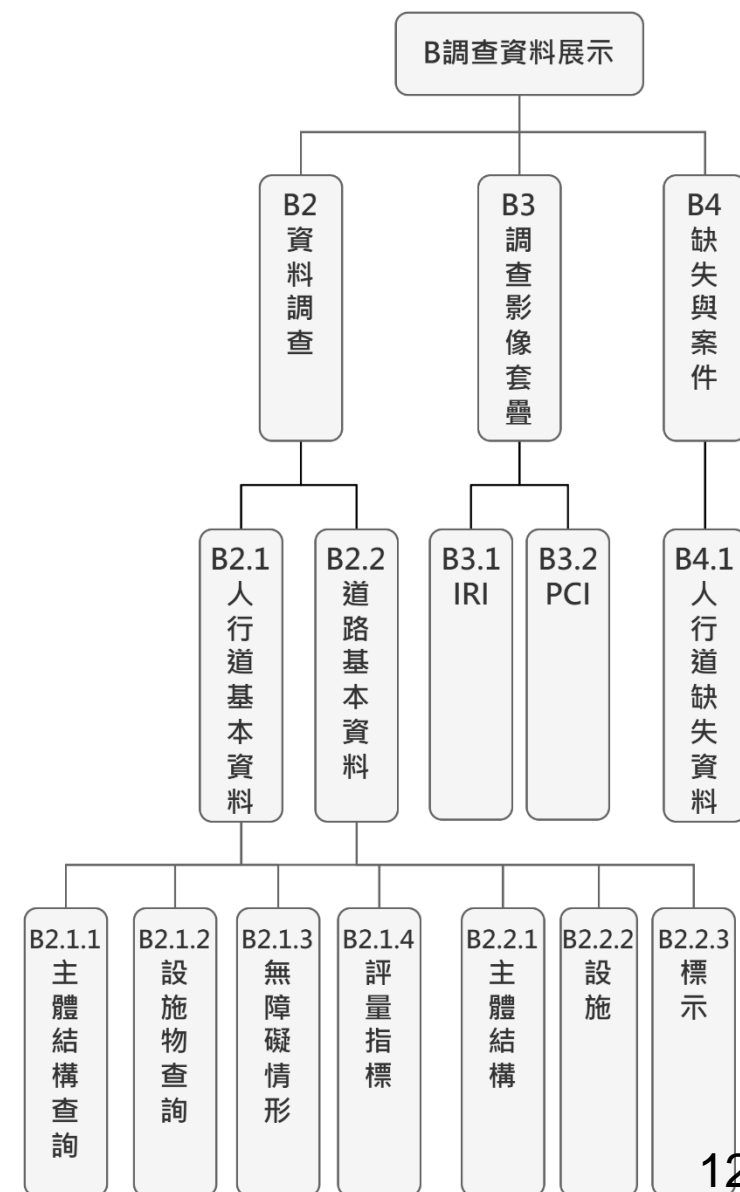
期程	調查項目	里程 (km)	已執行長度					
			現地拍攝 (km)	模型建置 (km)	資料建置 (km)	外業調查 (km)	成果彙整 (km)	
普查	第五階段	道路	219	79	18	0	0	0
		人行道	262	54	13	0	0	0
	第六階段	道路	122	0	0	0	0	0
		人行道	173	0	0	0	0	0
	小計	道路	341	79	18	0	0	0
		人行道	435	54	13	0	0	0
第五階段	標線型人行道	171	171	無				

二、平臺執行進度 - 展示網頁

展示網頁僅規劃**調查資料展示**，無後台管理功能

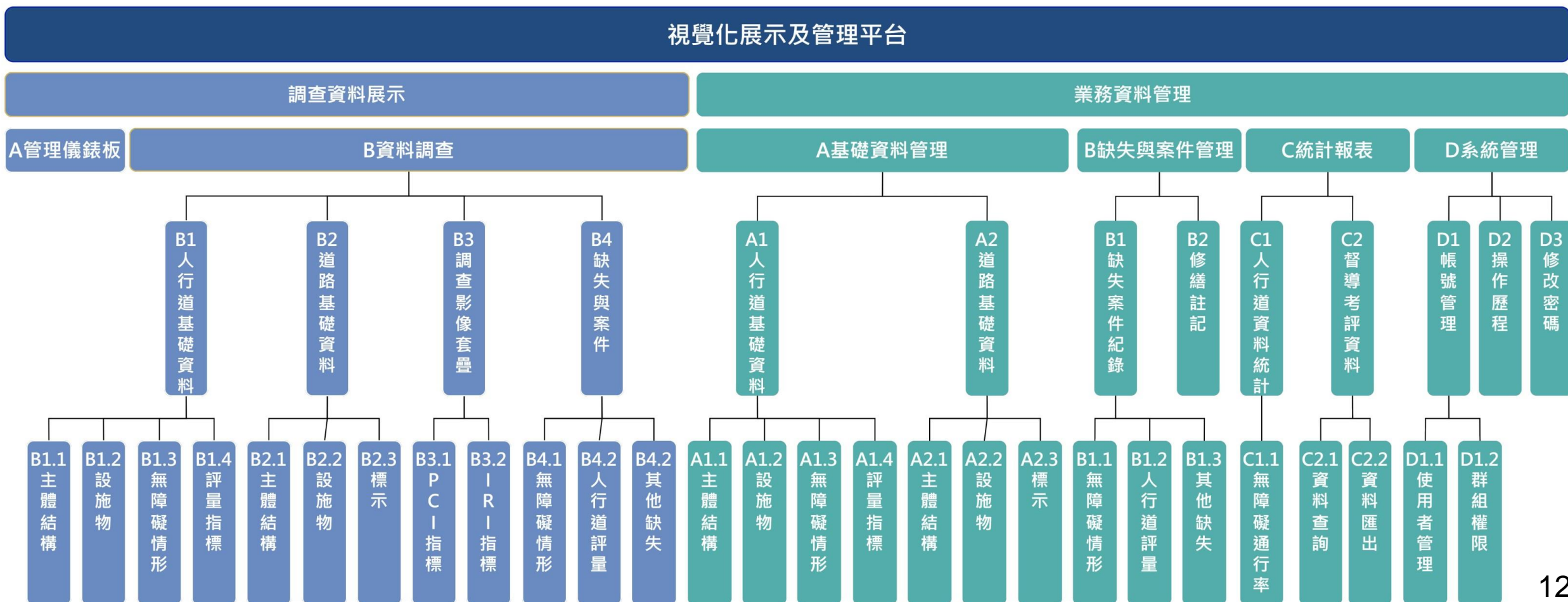
◆調整內容

- **B2資料調查**：介接路隊巡查之巡查軌跡API。
- **B2資料調查**：刻正開發檢視歷史圖資之功能，開發完成後，可檢視路隊巡查之新拍攝街景。
- **網站及街景**已完全自**廠商主機複製至市府主機**，未來可透過市府內部網路連接至網站，增加讀取速度。



二、平臺執行進度 - 正式網站

- ◆ 正式網站之功能架構分為**調查資料展示**與**業務資料管理**兩大項。
- ◆ 平台全功能已**開發完成初版**，並已辦理教育訓練，已依回饋意見修正平臺。



專案報告一

8公尺以下巷道改善案例 (報告單位：新工處)

路寬8m以下巷道 標線型改為實體人行道 示範案例

 臺北市政府工務局新建工程處
New Construction Office, Public Works Department, Taipei City Government



一、現況說明

- ◆ 經查路寬未達12m巷道多數無實體人行道，變電箱主要設置於道路側，並與停車帶整合。
- ◆ 另盤點路寬未達12m巷道之變電箱位置與通行狀況，分類為下列態樣：
 - 電箱旁已有騎樓或人行道 → 無影響通行
 - 電箱另一側已有標線型人行道 → 可由單側通行
 - 電箱位於標線型人行道上 → 由交工處依路寬及通行需求檢討遷移及設置實體區隔人行道。
 - 兩側均無行人空間 → 由交工處評估設置標線型或實體區隔人行道。
- ◆ 經交工處評估可設置**實體區隔人行道**者，新工處將配合辦理作為示範案例。

二、巷道之變電箱通行態樣

電箱旁已有騎樓或人行道

→無影響通行



電箱另一側已有標線型人行道

→可由單側通行



電箱位於標現型人行道

→交工處依路寬及通行需求檢討遷移及設置實體區隔人行道



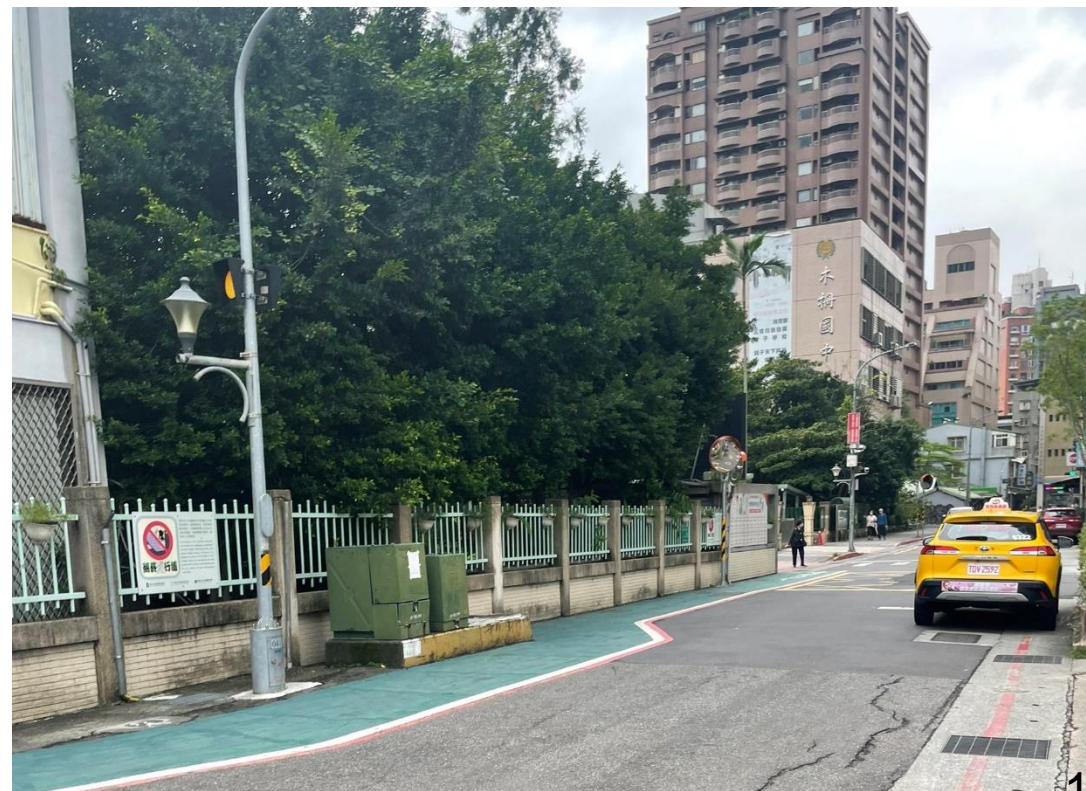
兩側均無行人空間

→交工處評估設置標線型或實體區隔人行道



三、示範案例^(1/2)

- ◆ 本案係交通局「**臺北交通安心行-學校專案**」**木柵國中**周邊改善會勘結論辦理。
- ◆ 木柵路三段102巷為8米巷道，原行人由木柵路三段66巷轉進木柵路三段102巷後，因學校圍牆未退縮，需藉由標線人行行道至校門口，且須繞過台電變電箱。



三、示範案例(2/2)

- ◆ 依交通局會勘結論，**學校圍牆已配合局部退縮，電箱已接續完成遷移。**
- ◆ 預計施作**1.8公尺**寬實體人行道，已於**113年7月12日**開工、預計**113年8月底**完工，施工期間將協調路燈配合調整位置。



專案報告二

淨寬不足1.2公尺人行道之樹穴與路樹移植試辦計畫
(報告單位：公園處)

專案報告二：

提報「淨寬不足1.2公尺人行道之樹穴與路樹移植試辦計畫」



臺北市政府
工務局公園路燈工程管理處
Parks and Street Lights Office, Public Works Department, Taipei City Government

業務單位：工務局公園處
報告時間：113年8月27日

大綱

一、緣由

二、擬訂試辦道路

三、中華路2段淨空模擬圖

四、提請裁示

一、緣由(1/2)

- 本府113年5月27日召開「行人安全友善環境計畫府及專案小組第5次會議」裁示：
「淨寬不足1.2公尺人行道之樹穴與路樹移植試辦計畫一項，請公園處挑選示範路段，進行地方說明會，並於下次府級專案小組會議報告。」
- 依據新工處提供臺北市有設置人行道路段清冊，共1,823路段。
 - (一)上述1,823路段全面檢視清查，人行道因有樹穴淨寬不足1.2M，計369路段。
 - (二)優先檢視人行道總寬1.2M以下有樹穴，計31路段，因皆有替代空間或僅有零星樹穴，無急迫性改善需求。

一、緣由(2/2)

- 前述369路段人行道將依下列條件篩選並檢視：
 1. 以民眾陳情或里長陳情路段優先處理。
 2. 人行道旁無可行走之替代性騎樓或公私土地退縮空間。
 3. 樹木曾發生一次以上中、重度竄根問題。
 4. 配合樹木健檢結果，檢視路段高風險樹木數量較高的路段優先處理。
- 經檢視369路段於113年6月底前檢視完畢。
- 另本處於113年8月1日討論「位於淨寬不足1.2公尺人行道路路樹移植問題-擬定試辦路段」擇選3路段。

二、擬訂試辦道路(1/4)

南港區研究院路2段

(起點研究院路2段61巷-迄點福山街)

共計26株樹木：24株大花紫薇、2株紫薇

樹種	數量	高風險	占比
大花紫薇	24	0	0.0%
紫薇	2	0	0.0%



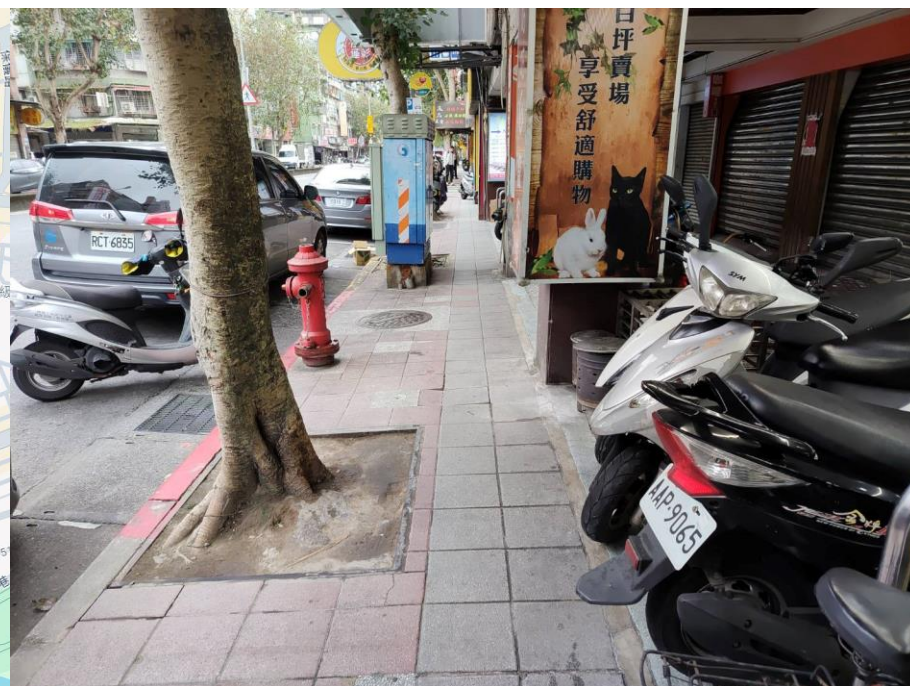
二、擬訂試辦道路(2/4)

文山區興隆路4段

(起點木新路3段-迄點忠順街2段)

共計26株樹木：17株菩提樹、其餘5種9株

樹種	數量	高風險	占比
洋紅風鈴木	2	0	0.0%
菩提樹	17	8	47.05%
黃金風鈴木	1	0	0.0%
黃連木	1	0	0.0%
臺灣樂樹	2	0	0.0%
楓香	3	0	0.0%



二、擬訂試辦道路(3/4)

中華路2段

(起點莒光路-迄點大甫街)

共計22株樹木：15株芒果、7株茄苳

樹種	數量	高風險	占比
芒果	15	1	6.7%
茄苳	7	0	0.0%



二、擬訂試辦道路(4/4)

路 段	項 目	民眾陳情或里長陳情	人行道旁無可 行走之替代空 間	曾發生一次以 上中、重度竄 根	高風險樹木數 量
南港區研究院路2段 (起點研究院路2段61巷-迄點福山街)			●		0.00%
文山區興隆路4段 (起點木新路3段-迄點忠順街2段)			●		30.77%
中華路2段 (起點莒光路-迄點大甫街)		●	●	●	4.5%

三、中華路2段淨空模擬圖(1/4)

BEFORE (現況圖)大埔街往莒光路視角



三、中華路2段淨空模擬圖(2/4)

AFTER (模擬圖)大埔街往莒光路視角



三、中華路2段淨空模擬圖(3/4)

BEFORE (現況圖) 莒光路往大埔街視角



三、中華路2段淨空模擬圖(4/4)

AFTER (模擬圖) 莒光路往大埔街視角



四、提請裁示

四、提請裁示

- 擬請同意辦理中華路二段(大埔街至莒光路間)「淨寬不足1.2公尺人行道之樹穴與路樹移植試辦計畫」。





簡報結束
敬請指教



臺北市政府
工務局公園路燈工程管理處
Parks and Street Lights Office, Public Works Department, Taipei City Government

專案報告三

石牌地區周邊交通改善措施 (報告單位：交通局)

石牌地區周邊交通改善措施

報告單位：臺北市政府交通局

日期：113年8月27日

7 項改善措施

113.1.17 第1次會議
(榮總出席)



113.2.27 第2次會議
(榮總出席)



113.5.23 第3次會議
(榮總、振興出席)

7 項改善措施

加強取締違規車輛



周邊道路交通改善



檢討公車路線及站位



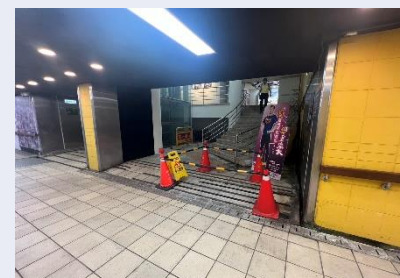
精進停車動線及資訊顯示



捷運石牌站更名(副站名)



石牌地下道滲水改善



宣導利用替代道路



加強取締違停車輛

- 交大及北投分局將加強**違停取締及拖吊**。
- 北投分局亦請石牌派出所加強**取締石牌國小沿線周邊違停**。
- 榮總院區周邊**違規停車已於111年12月1日採科技執法**。



聯外道路交通改善(設置左轉車道)

- 石牌路與東華路口已於**113年6月30日**完成設置左轉車道。
- 天母西路與天母西路38巷口設置左轉車道(刻正與新工處人行道拓寬工程協調施工期程)。

石牌路與東華路口



聯外道路交通改善(路口標線改善)

- 石牌路與東華路口設置左轉車道，一併**調整周邊行穿線及增設槽化線**，以利行人通行。

石牌路與東華路口



- 石牌路與立農街口**重新調整周邊行穿線並增設槽化線**，以利行人通行。

石牌路與立農街口



優化公車路線及站位

- **榮總接駁車站位(捷運石牌站)**：經現場會勘研議及參酌榮總意見後**維持現況**。
- **「北士科-榮總/振興醫院-陽明交大」巡迴公車**：考量北士科已有公車可透過轉乘方式至各地點，經評估**維持現況**，未來俟北士科園區開幕情形再行評估檢討。

北士科地區路線	轉乘站位	往榮總轉乘路線	
紅68	「捷運芝山站(福華)」/ 「捷運芝山站(戲曲中心)」	223	277
班距		班距	
50~60分鐘一班 每日12班次		尖峰12~15分 離峰15~20分	尖峰5~8分 離峰10~15分

精進停車動線及資訊顯示(1/2)

• 停車場資訊

- 整合於CMS一併顯示。
- 各院區停車場入口**增設剩餘格位顯示器**。

• 計程車排班區出場動線

- 請榮總加強疏導，不得逆向進入石牌路。
- 設置軟質桿避免計程車違規逆向。
- 已向計程車公會加強宣導依規行駛榮總院區出口。



精進停車動線及資訊顯示(2/2)

• 停車場滿場機制

- 榮總各停車場均已建立滿場機制，當剩餘格位低於30格時，即會顯示該停車場滿場請勿前往(顯示範例如下圖)。

編輯虛擬停車場

停車場中文名稱: 北投區 臺北榮民總醫院院區

停車場中文簡稱: 榮總院區

停車場代號: 916

停車場英文名稱: TVGH

停車場行政區: 請選擇

停車場英文簡稱: TVGH

可選擇停車場:

已加入的停車場:

- 臺北榮民總醫院第三門診停車場
- 臺北榮民總醫院地面停車場
- 臺北榮民總醫院二號門地下停車場
- 臺北榮民總醫院立體停車場
- 臺北榮民總醫院神經再生中心停車場
- 臺北榮民總醫院長青樓停車場

確認 關閉

榮總院區停車場滿場，請勿前往

「捷運石牌站」更名或加註副站名

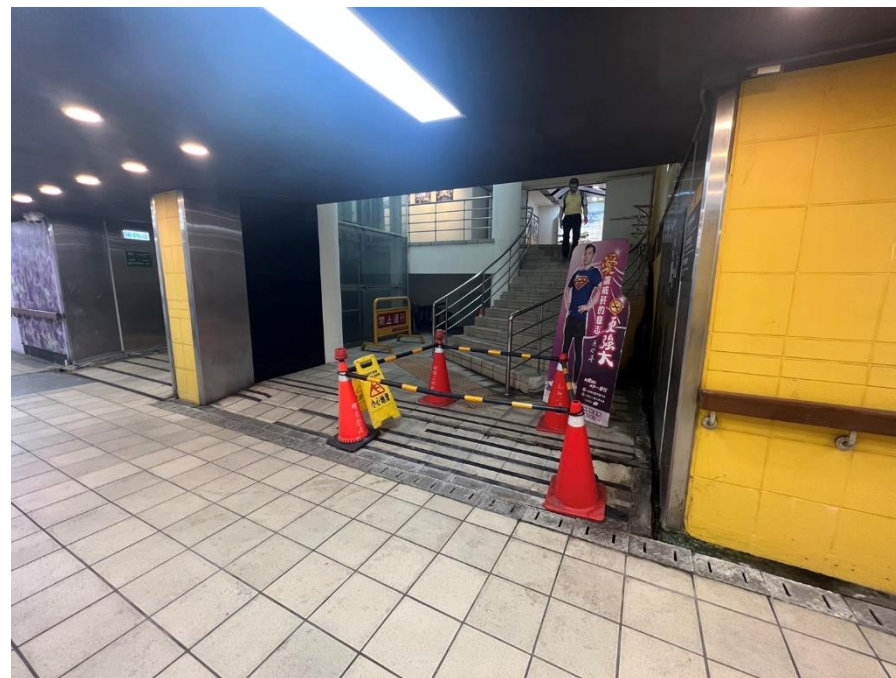
• 捷運公司

- 「捷運石牌站」已於車站內加註「榮總」副站名。
- 加註位置依規定係於捷運車站月台縱向樑之捷運車站站名後加註名稱。其餘皆不予加註(如：捷運出入口、月台柱面或電扶梯或樓梯側包版之捷運車站站名等)。
- 捷運車站站名已標註車站編號，並搭配路線色彩標示，可供旅客辨識車站。
- 石牌站已營運通車多年，已逾更名提出時機，且更名將牽涉作業繁雜，花費龐大，亦有違當時命名之民意。
- 後續有調整規劃需求時將納入參考。



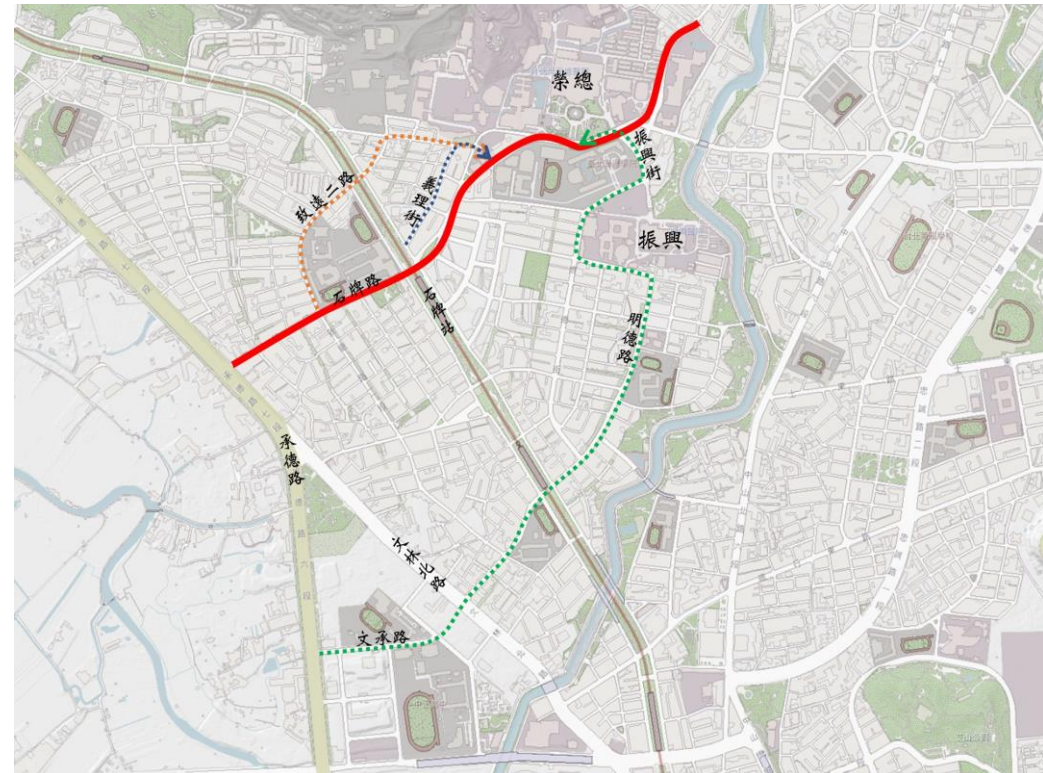
石牌路地下道滲水改善

- 新工處已增貼**止滑條**避免濕滑造成意外，並持續觀察設置後改善狀況。



替代動線方案(往榮總、振興)

- 替代動線：文承路➡明德路➡振興街。
- 已設置相關指引牌面，並由榮總及振興醫院協助宣導。



簡報結束

臨時動議：





安全、人本、綠色、智慧

簡報結束