



臺北交通安心行計畫

府級專案小組#11



報告日期：114年11月25日

報告單位：臺北市政府交通局

我看得見您 
See & Be Seen 您看得見我



會議議程

- 1 報告事項：**
- 1) 府級專案小組會議裁指示事項列管辦理情形/各單位
 - 2) 工作小組及專案會議辦理情形/交通局
 - 3) 臺北交通安心行計畫執行進度
 - ① 工程小組/工務局、執法小組/警察局、監理小組/公運處、宣導小組/交通局
 - ② 道路及人行道普查暨視覺化管理平臺執行進度/新工處
 - ③ 學校專案/交通局、醫院專案/交通局

2 專案報告：公車駕駛道路環境改善計畫/公運處

3 臨時動議：

4 主席裁示

報告事項一

府級專案小組會議裁指示事項列管辦理情形 (各單位)



第10次會議裁示事項列管辦理情形(1/6)

114.08.29 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第10次會議」

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
1	「臺北交通安心行計畫」各小組執行進度			
	(一) 35項執行率 —請各項目執行率未達50%之權管單位盡速如期辦理。	新工處 公園處 建管處 停管處 交工處	遵示辦理。	請工程小組PM(工務局)督導如期完成，本項解除列管。
	(二) 工程小組 —增設放大型行人號誌、增設實體分隔人行道，請交工處及新工處盡速如期於年底前完成改善目標值。	新工處 交工處	遵示辦理。	請工程小組PM(工務局)督導如期完成，本項解除列管。
	(三) 宣導小組 —本府於重大工程施作期間，研擬相關訊息提供予宣導小組於各管道中協助進行宣導。	宣導小組 成員	<ol style="list-style-type: none"> 1) 運用FB(含台北捷運Metro Taipei、觀傳局-我是台北人、交通局-臺北交通大家談、交大-北市好行.交大隨行)宣傳，另亦透過CMS、公有停車場跑馬燈及發布新聞稿等通路宣導，另於9月26日函文文字訊息予本府各機關(含宣導小組)「9月26日公館圓環正交路型啟用」。 2) 透過上述管道宣導公館圓環施工期間(9月13日-10月17日)，建議搭乘捷運票價優惠及相關管制措施等訊息。 3) 成果詳見下頁簡報。 	解除列管
(四) 學校專案 —請新工處整理學校周邊相關改善工程圍籬，盡量避免施工期間影響9月初開學。	新工處	遵示辦理。	解除列管	



第10次會議裁示事項列管辦理情形(2/6)

項目	次數	宣傳內容	局處
新聞稿	11則	0827值得更安全 ~ 羅斯福路與基隆路口交通安全改善工程將於9月13日 (六) 啟動	交工處
		0828安全優先！公館圓環改善「正交路口」可降低事故率至少6成	交工處
		0910因應公館圓環拆除 公車行駛動線、停靠位置不變 施工期間恐有壅塞 請民眾提前候車	公運處
		0910因應羅斯福路與基隆路口交通改善工程施工，臺北捷運將配合提供松山新店線乘車優惠方案	交工處
		0912「公館圓環拆除工程」交通管制疏導措施	交大
		0915羅斯基隆路口施工，啟動羅斯福路公車先行，上班首日交通狀況尚符預期	交工處
		0915公運處嚴正聲明「來往羅斯福路公車減班」為惡意造謠 已移送警方調查	公運處
		0919雙北聯合監控羅斯福路與基隆路口施工路況 今 (19) 日福和橋、永福橋及公館圓環晨峰交通狀況正常	交工處
		0925羅斯福路與基隆路口正交路型將於114年9月29日上午6時啟用，請用路人注意行車動線調整	交工處
		1009議員質疑公館圓環數據回應說明	交工處
		1014羅斯福路與基隆路口114年10月18日 (六) 實施可變車道，增進路口紓解效率	交工處



第10次會議裁示事項列管辦理情形(3/6)

交通局函文各機關(1則) 交通局臉書(11則)

臺北市政府交通局 函(稿)

收件者: 地址: 110204臺北市府府路1號6樓608

發文日期: 中華民國114年9月26日
發文字號: 北市交字第1143045740號
送別: 普通件
密等及解密條件或保管期限:
附件:

主旨: 有關羅斯福路與基隆路口正交路口啟用一事, 請貴單位即日起至114年10月7日運用所屬管道協助宣傳, 請查照。

說明:
一、為維護本市交通順暢, 請貴單位協助透過所屬官網、社群媒體(如FB、IG及LINE)、跑馬燈、公益宣傳管道及專屬聯繫系統等廣為宣傳。
二、宣導文字
(一)跑馬燈(30字): 9月29日6時起羅斯基隆路口正交路口啟用, 詳見本市交工處官網。
(二)CMS: 9月29日起羅斯基隆路口請依新動線行駛。

正本: 臺北市政府各機關(臺北市政府交通局、臺北大眾捷運股份有限公司除外)
副本:
抄本:

臺北交通大家談 8月28日

值得更安全! #羅斯福路與基隆路口 交通安全改善工程 9/13(六)凌晨啟動…… 顯示更多

獲得更安全! 伊羅路與基隆路口 交通安全改善工程 9/13(六)凌晨正式啟動

133 65則留言 9次分享

臺北交通大家談 9月8日

你也關切公館圓環的改善方案嗎? 能否借用 4 分鐘時間, 這支影片將說明為何市府規劃將圓環改為「正交」…… 顯示更多

地下道填平? 填平工法風險低, 避免長時間交通黑箱期

以及對捷運結構潛存風險, 建議採用填平地下道的施工策略

在 MESSENGER 開啟 發送訊息

161 32則留言 15次分享 1.3萬次觀看

臺北交通大家談 9月9日

【公館圓環的改善規劃, 我們再次向您完整說…… 顯示更多

非此即彼, 局勢才亮解新選擇?

羅斯福路與基隆路口 交通安全改善工程 QA問答集

政府機關 發送訊息

330 145則留言 51次分享

臺北交通大家談 9月12日

公館圓環安全改善即將動工! 分流行駛避開車潮, 捷運加碼 30% 回饋! …… 顯示更多

捷運福利加碼 30%現金回饋等你拿

9/13 0時起 捷運福利加碼 30%現金回饋

381 88則留言 54次分享

臺北交通大家談 9月15日

今天是公館圓環改善工程後的第一個上班日, 感謝所有市民朋友的配合, 上午尖峰時段的整體交…… 查看更多

時間: 9/15 上午 08:00

在 MESSENGER 開啟 公館圓環施工, 啟動羅斯福路公車先行, 上班首日交通大致順暢! 發送訊息

臺北交通大家談 6天

雙北聯手持續監控, 公館圓環今日晨…… 查看更多

公館圓環施工 雙北合作即時監控路況

今日晨峰交通狀況正常

車道	9/15 (五)	9/15 (五)	9/16 (六)	9/17 (日)	9/18 (一)	9/19 (一)
汽車	490	40	490	40	490	40
機車	40	40	40	40	40	40
合計	530	80	530	80	530	80

臺北市政府交通局

臺北交通大家談 9月25日

【羅斯福路與基隆路「正交路口型」, 9/29 (一) 上午 6 時正式啟用】

感謝大家在施工期間的體諒與配合! 一個更安全、順暢的路口即將登場! 下週一(9/29)早上6點起, 羅斯福路與基隆路口將以全新面貌與大家見面, 周邊交通動線也將跟著調整。出門前務必先花 30 秒了解一下!

🚗 汽車動線:
福和橋連城的朋友請注意, 受道路幾何及墩柱影響, 建議大家在 #橋上先分流。
·往信義/文山區 → 靠外側
·往大安(公館)/中正區 → 靠內側

🚲 機車動線:
除了「福和橋下橋」仍需兩段式左轉, 其他方向都開放 #機車直接左轉。

🚌 公車站位調整:
由基隆路、福和橋轉入羅斯福路原側站位將調整至 #公車專用道站位停靠

·「捷運公館站」路側站位 → 「捷運公館站」專用道站位
·福和橋 往 公館: 207、208(含區)、672(含區)、688
·基隆路 往 公館: 1、673、907(含通勤)、綠11、棕12、棕22

在 MESSENGER 開啟 發送訊息

259 50則留言 36次分享 2.7萬次觀看

臺北交通大家談 9月25日

【羅斯福路與基隆路「正交路口型」, 9/29 (一) 上午 6 時正式啟用】…… 顯示更多

汽車動線

在 MESSENGER 開啟 發送訊息

259 50則留言 36次分享 2.7萬次觀看

臺北交通大家談 9月29日

2025年9月29日, 羅斯福路與基隆路全新正交路口, 迎來了第一批通車車流! …… 顯示更多

在 MESSENGER 開啟 發送訊息

3,862 796則留言 118次分享 31.4萬次觀看

臺北交通大家談 10月3日

羅斯福路與基隆路正交路口 啟用第一週總體檢! 初步已恢復施工前通行效率! …… 顯示更多

羅斯福路與基隆路正交路口 啟用第一週 初步恢復施工前通行效率

政府機關 發送訊息

臺北交通大家談 + 264 57則留言 16次分享

臺北交通大家談 2天

10/18 起羅斯福路與基隆路口「可變車道」…… 顯示更多

羅斯福路與基隆路口 10/18(六)起實施可變車道措施

大客車專用

1 2 3 4 5

臺北交通大家談 + 303 135則留言 37次分享



第10次會議裁示事項列管辦理情形(4/6)

觀傳局

本府臉書(2則)

電視台新聞跑馬燈(7則)及新聞播報

Humans of Taipei 我是台北人

【公館圓環的改善規劃，向您完整說明】

1. 車具設置新，何處才先封閉再啟動？

2. 新動線實施，最改善交通安全必要設施，且建議7年內完成動線改善，是否會影響車道？

3. 目前：親自來本局聽講，無法瞭解(只能聽取或諮詢)是否影響車道？

4. 目前：開車多車道水質已改善，建議以1.5公里可改善，建議封閉何處？

5. 目前：開車多車道水質已改善，建議以1.5公里可改善，建議封閉何處？

6. 目前：開車多車道水質已改善，建議以1.5公里可改善，建議封閉何處？

捷運福利加碼

30%現金回饋等你拿

輕鬆搭捷運 避開公館圓環塞車潮

優惠方式：

- 旅客進出站一端為萬隆站-景美站-大坪林站-七張站-新店區公所站-新店站及小碧潭站，且另外一端為其他捷運車站者，若進出站都在萬隆站至新店站範圍內，則不適用本次優惠
- 單程票、1200定期票及社福點數不適用

日期：114/9/13至114/10/31(共49天)

時段：每天 06-09時 / 17-20時進站

現金回饋：持電子票證，留意回饋金額取期限

Humans of Taipei 我是台北人

【+羅斯福路與基隆路「正交路型」，9/29(一)上午6時正式啟用】

感謝大家在施工期間的體諒與配合，一個更安全、順暢的路口即將登場！

下週一(9/29)早上6點起，羅斯福路與基隆路口將以全新面貌向大家見面，周邊交通動線也將跟著調整。出門前務必先花30秒了解一下！

汽車動線：

- 福和橋連城的朋友請注意，受道路幾何及墩柱影響，建議大家在#橋下先分流。
- 往信義/文山區 → 靠外側
- 往大安(公館)/中正區 → 靠內側

機車動線：

- 除了「福和橋下橋」仍需兩段式左轉，其他方向都開放機車直接左轉。

公車站位調整：

- 由基隆路、福和橋轉入羅斯福路原路側站位將調整至#公車專用道站位停靠

「捷運公館站」路側站位 → 「捷運公館站」專用道站位

- 福和橋往公館：207、208(含區)、672(含區)、688
- 基隆路往公館：1、673、907(含通動)、綠11、綠12、棕22

民視

天價毒藥 狂打官司

我嚇一跳 這用幾十年才這樣

中視

林政則 大談

年代

政治震伊

台視

國防相-外相 兩度會談

三立

國慶 國慶

TVBS

低頭族應該也看不到

東森

補票互扣台慶大戲

東森

紓解公館圓環施工車流 北捷推票價優惠

本府Line(2則)

捷運月台電視跑馬燈宣導

捷運月台電視跑馬燈

捷運GO APP宣導

臺北市府

165好評續報

誠風破曉的臺北隊

4大角色趣味測驗

【夜間行車注意】

第一果菜市場區道施工

羅斯福路 基隆路口大變革

啟用 正交路型

臺北市府

南京東路夜間施工

用路人請注意

告別交通亂象

公館圓環安全大解密

捷運福利加碼

30%現金回饋等你拿

我的減碳存摺

配合公館圓環工程，9/13至10/31特定期段，萬隆至新店站往返其他車站，可享車資回饋。敬請多加利用，詳情請見官網。

2:41 PM 配合公館圓環工程10月底前

2:42 PM 底前特定期段萬隆等7站往返

2:42 PM 等7站往返其他站享優惠。

中文 台北捷運

配合公館圓環工程，9/13至10/31特定期段

點10成金

營運資訊

配合公館圓環工程，9/13至10/31特定期段，萬隆至新店站往返其他車站，可享車資回饋，敬請多加利用，詳情請見官網。



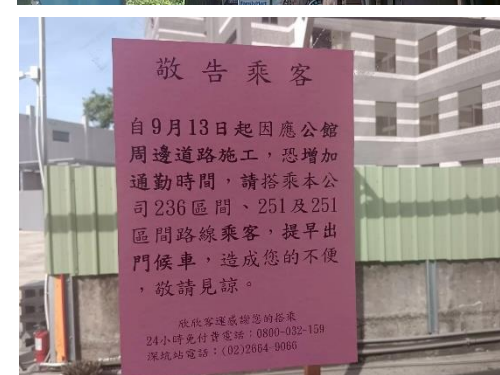
第10次會議裁示事項列管辦理情形(5/6)

CMS



文字跑馬燈

公車及候車亭



松壽廣場



承德公園



第10次會議裁示事項列管辦理情形(6/6)

民政體系

編號：
保存年限：

臺北市文山區公所 函

地址：116008臺北市文山區木柵路3段220號8樓
承辦人：成佳恩
電話：02-2936522轉206
傳真：02-29365036
電子信箱：bs-10945@gov.taipei

受文者：臺北市文山區各里辦公處
發文日期：中華民國114年9月5日
發文字號：北市文民字第1146021932號
類別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：羅斯福路4、5段行駛動線及公車處原函影本1份

主旨：本市公共運輸處為因應114年9月13日起「公館圓環拆除及地下道填平工程」公車配合事項，詳如說明，請查照。

說明：
一、依據本市公共運輸處114年9月4日北市運眾字第1143074795號函（影本如附）辦理。
二、經查為配合「公館圓環拆除及地下道填平工程」，自114年9月13日（星期六）凌晨起將於公館圓環周邊道路進行交維布設，行經公車路線行駛動線經配合調整（詳如羅斯福路4、5段行駛動線說明，如附件），如有接獲民眾詢問，請貴里辦公處協助說明。

正本：臺北市文山區各里辦公處
副本：



交大臉書

北市好行·交大隨行
9月13日 · 顯示更多

公館圓環拆除工程持續進行中... 顯示更多

9/13 0時起 兩階段施工

第一階段 (預計4天)
日 8時-18時
夜 0時-6時

第二階段 (預計2天)
日 8時-18時
夜 0時-6時

替代路線：
● 新店區：臺北市 - 景隆路 - 興隆路二段 - 萬芳路 - 福安東路四段 - 辛亥路 - 基隆路
● 汽車可多利用：國道3號 南港交流道 - 南港、內湖區
● 國3甲 - 信義快速道路 - 信義區
● 永福橋 - 汀州路二段 - 辛亥路
● 中正橋 - 復興路三段
● 汽車可多利用：國河快速道路 - 水源快速道路
● 基隆路沿線道路 - 新北環河快速道路

臺北市政府交通局

北市好行·交大隨行
9月12日 · 顯示更多

公館圓環拆除工程交通疏導提醒
自 9/13起羅斯福路公車地下道封閉施工

請汽車駕駛人改走景隆街、辛亥路、環河快速道路等替代路線

捷運松山-新店線提供乘車優惠，鼓勵多搭捷運通勤
詳情請參考：https://reurl.cc/NxLnbm

提醒駕駛人提早規劃路線、遵守員警指揮，共同維護交通順暢
#北市好行交大隨行關心您
#公館圓環

建議分流動線

本和性與臺北：1. 行駛水銀橋、經由汀州路三號轉辛亥路；2. 行駛中正橋轉復興路；3. 行駛國河快速道路、水源快速道路、基隆路沿線道路等替代路線。

新北性與臺北：1. 行駛國河快速道路與國道二號，進行辛亥路新捷運站點；2. 行駛行風秀路、由不備橋接橋接辛亥路；3. 行駛國河快速道路、水源快速道路、基隆路沿線道路等替代路線。

臺北市政府交通局

北市好行·交大隨行
9月29日 · 顯示更多

羅斯福路 × 基隆路口全新登場

114年9月29日上午6時起
羅斯福路與基隆路口將以正交路型啟用！
請用路人注意行車動線調整，依現場標誌、標線及號誌行駛。

交通調整重點：
1. 公車專用道平面化：多條公車路線改停專用道站位，效率更佳
2. 機車左轉：除福和橋下橋左轉羅斯福路仍採兩段式外，其餘方向全面開放直左轉，並設有待轉格
3. 福和橋汽車動線：建議駕駛提前分流，往信義、文山華外側；欲左轉往大安、中正區內側
4. 巷道調整：羅斯福路四段123巷21弄試辦東往西單行道

公車站位調整：
◆「推運公館站」：207、208、672、688、1、673、907、綠11、棕12、棕22改停專用道站位
◆「水源市場」：208改停專用道站位
◆「師大分部」：基隆路幹線、運動13改停專用道站位

請用路人注意現場導引，行車更順暢，公車更有效率，一起守護交通安全！

#北市好行交大隨行關心您
#公館圓環

大客車動線
[福和橋] 左轉、直行、右轉

他機關宣導

臺北市政府社會局
Department of Social Welfare, Taipei City Government

最新消息

【臺北交通安全行】羅斯福路與基隆路口正交路型啟用

發布機關：臺北市政府社會局

9月29日起羅斯福路與基隆路口請依新動線行駛，詳見北市交工處官網。

發布機關：臺北市政府社會局

臺北市政府社會局

公告資訊
機關介紹
便民服務
轉機活動

9月29日起羅斯福路與基隆路口請依新動線行駛

9月29日0時起羅斯福路與基隆路口正交路型啟用，詳見北市交工處官網。

臺北市政府衛生局
Bureau of Health, Taipei City Government

公告事項

【宣導】114年9月29日6時起，羅斯福路與基隆路口正交路型啟用，請民眾依照一般正交路口動線行駛。

114年9月29日上午6時起，羅斯福路與基隆路口正交路型啟用，請民眾依照一般正交路口動線行駛，詳見北市交工處官網。

報告事項二

工作小組及專案會議辦理情形 (交通局)



114年度工作小組及專案會議執行情形(1/4)

會議類別	會議名稱	日期	討論案
7 工作小組會議 (每月召開)	臺北交通安心行計畫第13次工作小組會議	114.01.21	① 「臺北交通安心行計畫」113年成果與未來目標值
	臺北交通安心行計畫第14次工作小組會議	114.03.31	① 人行道樹木遷移及分隔島植栽調整推動計畫
	臺北交通安心行計畫第15次工作小組會議	114.04.29	① 「騎樓及沿街面人行空間改善計畫」4年計畫推動情形 ② 「行人交通安全設施執行情形暨補助型計畫執行及成果督導方案」說明
	臺北交通安心行計畫第16次工作小組會議	114.07.07	① 道路新闢人行道分年分期建設計畫(114年至115年) ② 私有地施作斜坡道及維管事宜
	臺北交通安心行計畫第17次工作小組會議	114.07.30	① 架空號誌纜線下地之辦理計畫及執行期程



114年度工作小組及專案會議執行情形(2/4)

會議類別	會議名稱	日期	討論案
7 工作小組會議 (每月召開)	臺北交通安心行計畫第18次工作小組會議	114.09.30	① 提升市區公車行車安全執行情形 ② 彩色壓花瀝青錄案原則
	臺北交通安心行計畫第19次工作小組會議	114.10.31	① 「增加行人穿越道線照明」4年計畫推動情形與相關規範修訂建議 ② 公車駕駛道路環境改善計畫



114年度工作小組及專案會議執行情形(3/4)

會議類別	會議名稱	日期	討論案
<p style="text-align: center;">7</p> <p>專案會議 (機動召開)</p>	交通工務雙局長會議	114.01.02	<ul style="list-style-type: none"> ① 「行人交通安全設施條例」分工會議尚無共識之項目及作法 ② 「臺北交通安心行計畫」113年成果、114年度目標及112-115年總目標 ③ 新設平面機車停車場路燈電費預算支用事宜 ④ 114年度機車停車彎工程跨局處分工協調事宜 ⑤ 人行道更新工程排序 ⑥ 拆除使用年限達40年以上人行天橋及地下道 ⑦ 公館圓環拆除 ⑧ 減速丘執行方式
	交通工務雙局長會議	114.02.13	<ul style="list-style-type: none"> ① 基於以人為本的人行道植樹規範案 ② 「行人交通安全設施條例」障礙物查處及裁罰分工案 ③ 「萬華區忠貞社區(萬大路423巷106弄)社區開放空間行人通道照明不足增設路燈案
	交通工務雙局長會議	114.03.25	<ul style="list-style-type: none"> ① 信義路三、四段設置欄杆案 ② 行人易肇事及常違規路口路段設置欄杆案 ③ 「行人交通安全設施條例」之考評權責分工案
	交通工務雙局長會議	114.04.09	<ul style="list-style-type: none"> ① 大度路全線快慢分隔島拆除工程 ② 114年度機車停車彎工程分工協調案 ③ 華聲里友善區廢鐵道路廊改造案權責協調案 ④ 市府廣場整建工程周邊道路改善路型設計確認案
	交通工務雙局長會議	114.04.17	<ul style="list-style-type: none"> ① 研議信安街50號前增設減速平台可行性



114年度工作小組及專案會議執行情形(4/4)

會議類別	會議名稱	日期	討論案
7 專案會議 (機動召開)	交通工務雙局長會議	114.05.19	① 研商「南松山發展再生計畫」先期路型(東寧路、吉祥路) ② 文山區興隆路三段206巷案 ③ 北投區大業路527巷增設自行車暨人行道延伸案
	交通工務雙局長會議	114.07.03	① 文山區景中街改善計畫定案研商 ② 大安區臥龍街路型訂定案 ③ 基隆路與光復南路口分隔島縫合案研商 ④ 道管中心宣導本府推動施工介面銜接事宜

報告事項三

臺北交通安心行計畫執行進度
(統計區間：114/1-114/10)

臺北交通安心行計畫 - 35項執行數量(114年1-10月)

通暢行人環境

機車退出騎樓人行道2.0

停管 整頓 **8** 條幹道/目標11條幹道

遷移或設置縮小型控制器

交工 改善 **17** 處/目標15處

改善及新增標線型人行道

交工 改善及新增 **18.2088** 公里/目標9公里

加強宣導機車不騎人行道

交通 累積宣導逾 **1億6,419** 萬次/目標5,000萬次

清除人行道固定式障礙

新工 拆除 **6** 處/目標10處

增設實體分隔人行道

新工 施作 **2.454** 公里/目標4公里

既有路段拓寬實體分隔人行道

新工 施作 **4.724** 公里/目標1公里

人行道淨寬不足處樹穴減少高低差

公園 改善 **14**條(65處)/目標15條幹道(0處)

騎樓整平

建管 改善 **2.13** 公里/目標2.4公里

取締退縮空間移動式障礙

建管 處理 **10** 件/目標12件

清除騎樓固定式障礙

建管 拆除 **98** 件/目標93件

清除無遮簷人行道固定式障礙物

建管 拆除 **153** 件/目標161件

取締人行道與騎樓移動式障礙

警察、環保 警察局取締 **18,724** 件/目標15,073件
環保局查報 **159** 輛 拖吊 **91** 輛/目標查報120輛、
拖吊45輛

取締人行空間騎乘與違停

警察、停管 警察局取締 **202,108** 件/目標196,104件
停管處取締 **22,641** 件/目標39,120件

公車安裝先進駕駛輔助系統

公運 安裝率達 **100** %/目標100%

落實公車指差確認

公運 稽查 **8,617** 車次/目標9,000車次

辦理公車行車安全講習

公運 辦理 **9** 場(**628** 人次)/目標12場(840人次)

大車轉彎安全

路口行人安全

調整影響行穿線視距之停車格

停管 調整 **50** 處/目標20處

行穿線退縮及庇護島工程

交工 完成 **33** 處行穿線退縮及設置 **17** 處庇護島
(共**44**處路口)/目標40處路口

增加行穿線彩繪標記

交工 改善 **119**所(**171**處)/目標133所國高中職
(**229**處路口)

行人早開或專用時相

交工 完成 **375** 處早開 **7** 處專用/目標4車道以上路
口

增設放大型行人號誌

交工 設置 **59** 處/目標170處

檢視調整行人號誌位置

交工 改善 **19** 處/目標22處

增設感應性號誌

交工 建置 **0** 處/目標7處路口(已於9月開工)

騎樓銜接行穿線

交工 建置 **9** 條(52處)/目標13條幹道(72處)

宣導左轉車應過中線再左轉

交通 累積宣導逾 **1億6,419** 萬次/目標5,000萬次

宣導路口應停讓行人

交通 累積宣導逾 **1億6,419** 萬次/目標5,000萬次

增加行人穿越道線照明

公園 改善 **7**所(7處)/目標13所學校、醫院(13處)

調整路口遮蔽視距植栽

公園 改善 **13**條(75處)/目標15條幹道(84處)

取締車輛不停讓行人

警察 取締 **25,578** 件/目標20,326件

取締行人闖紅燈不走行穿線

警察 取締 **40,260** 件/目標34,690件

道路更新計畫及人行道更新

新工 完成道路更新 **103** 條/目標100條
完成人行道更新 **45,439** M²/目標55,000M²

新闢道路依人本原則設計

新工 參考國土署「都市人本交通規劃設計手冊」

捷運施工後道路重生

捷運 完成人行道復舊 **0.22** 公里/目標0.309公里

都更、都審人本原則確保

都發 都更核定 **90** 件都審核定 **130** 件
留設至少1.5-2M人行空間

各單位第三季執行率 - 工務局及附屬單位

1-10月達成值/目標值

紅字項目為未達第三季度目標75%

新工處

增設實體分隔人行道 61.4%

施作2.454公里/目標4公里

既有路段拓寬實體分隔人行道 100%

施作4.724公里/目標1公里

清除人行道固定式障礙 60%

拆除6處/目標10處

道路更新計畫及人行道更新 100%

道路更新103條 /目標100條

人行道更新45,439M² /目標55,000M²

82.6%

新闢道路依人本原則設計

參考國土署「都市人本交通規劃設計手冊」

公園處

人行道淨寬不足處樹穴減少高低差 93.3%

完成14條/改善15條幹道

調整路口遮蔽視距植栽 86.7%

完成13條/改善15條幹道

增加行穿線照明 53.8%

完成7所(7處)/改善13所學校、醫院(13處)

各單位第三季執行率-都發局、警察局

1-10月達成值/目標值

紅字項目為未達第三季度目標75%

都發局

都更、都審人本原則確保

都更90件都審130件/留設至少1.5-2M人行空間

建管處

騎樓整平 88.8%

改善2.13公里/目標2.4公里

取締退縮空間移動式障礙 83.3%

處理10件/目標12件

清除騎樓固定式障礙 100%

拆除98件/目標93件

清除無遮簷人行道固定式障礙物 95%

拆除153件/目標161件

警察局

取締車輛不停讓行人 100%

取締2萬5,578件/目標2萬326件

取締行人闖紅燈不走行穿線 100%

取締4萬0,260件/目標3萬4,690件

取締人行道與騎樓移動式障礙 100%

警察局取締1萬8,724件/目標1萬5,073件

環保局查報159輛拖吊91輛/目標查報120輛拖吊45輛

100%/100%

取締人行空間騎乘與違停 95.5%

取締22萬4,749件/目標23萬5,224件

各單位第三季執行率 - 交通局及附屬單位

1-10月達成值/目標值

紅字項目為未達第三季度目標75%

交通局

加強宣導機車不騎人行道 100%

1億6,419萬次/目標5,000萬次

累積宣導3,168次/目標180次(衛生局)

廣播5,524次、FB56則、Line37則、台北事TaipeiNews15則、三創LED外牆3則、捷運月台電視3則、捷運燈箱118面、CH3公用頻道1,660次，利用台北畫刊1則、廣播電台專訪等協助宣導(觀傳局)

加強宣導左轉車應過中線再左轉 100%

1億6,419萬次/目標5,000萬次

累積宣導2,983次/目標180次(衛生局)

加強宣導路口應停讓行人 100%

1億6,419萬次/目標5,000萬次

累積宣導3,398次/目標180次(衛生局)

停管處

機車退出騎樓人行道2.0 72.7%

整頓8條幹道/目標11條幹道

調整影響行穿線視距之停車格位 100%

調整50處/目標20處

各單位第三季執行率 - 交通局及附屬單位

1-10月達成值/目標值

紅字項目為未達第三季度目標75%

交工處

行穿線退縮及庇護島工程 100%

完成33處行穿退縮17處庇護島(共44處)/目標40處

增加行穿線彩繪標記 89.5%

完成119所/目標133所國高中職

行人綠燈早開或專用時相

完成375處早開、7處專用/目標4車道以上路口

增設放大型行人號誌 34.7%

設置59處路口/目標170處

檢視調整行人號誌位置 86.4%

改善19處/目標22處

增設感應性號誌 0%

建置0處路口/目標建置7處

改善及新增標線型人行道 100%

改善及新增18.2088公里/目標9公里

遷移或設置縮小型控制器 100%

改善17處/目標15處

騎樓銜接行穿線 69.2%

建置9條/目標13條幹道

各單位第三季執行率 - 交通局及附屬單位

1-10月達成值/目標值

紅字項目為未達第三季度目標75%

公運處

公車安裝先進駕駛輔助系統 100%

安裝率達100%/目標安裝率達100%

落實公車指差確認 95.7%

稽查8,617車次/目標9,000車次

辦理公車行車安全講習 75%

辦理9場(628人次)/目標12場(840人次)

捷運局

捷運施工後道路重生 71.2%

人行道復舊0.22公里/目標0.309公里

學校專案改善進度 100%

盤查63所/目標63所學校

改善85所/目標85所學校

100%

醫院專案改善進度 20%

改善5所/目標25所醫院

- 114年針對25所醫院周邊進行改善事宜(461項)，合計改善357項，改善完成度77.4%

臺北交通安心行績效 - 35項執行數量(112-114年10月)

通暢行人環境

機車退出騎樓人行道2.0

停管 整頓 **21** 條幹道

遷移或設置縮小型控制器

交工 改善 **41** 處

改善及新增標線型人行道

交工 改善及新增 **42.8018** 公里

加強宣導機車不騎人行道

交通 累積宣導逾 **6億4,079** 萬次

清除人行道固定式障礙

新工 拆除 **55** 處

增設實體分隔人行道

新工 施作 **3.8545** 公里

既有路段拓寬實體分隔人行道

新工 施作 **9.9586** 公里

人行道淨寬不足處樹穴減少高低差

公園 改善 **136** 處

騎樓整平

建管 改善 **5.469** 公里

取締退縮空間移動式障礙

建管 處理 **33** 件

清除騎樓固定式障礙

建管 拆除 **271** 件

清除無遮簷人行道固定式障礙物

建管 拆除 **467** 件

取締人行道與騎樓移動式障礙

警察、環保 警察局取締 **52,592** 件
環保局查報 **543** 輛 拖吊 **253** 輛

取締人行空間騎乘與違停

警察、停管 警察局取締 **707,285** 件
停管處取締 **145,238** 件

公車安裝先進駕駛輔助系統

公運 安裝率達 **100** %

落實公車指差確認

公運 稽查 **27,694** 車次

辦理公車行車安全講習

公運 辦理 **33** 場(**2,308** 人次)

大車轉彎安全

路口行人安全

公有停車場出入口補繪行穿線及調整影響行穿線視距之停車格

停管 補繪 **72** 處行穿線(全市自營+委外停車場)
調整 **80** 處停車格

行穿線退縮及庇護島工程

交工 完成共 **146** 處路口(135處行穿線退縮、119處庇護島)

增加行穿線彩繪標記

交工 改善 **256** 所學校

行人早開或專用時相

交工 完成 **1,280** 處早開 **37** 處專用

增設放大型行人號誌

交工 設置 **392** 處

檢視調整行人號誌位置

交工 改善 **49** 處

增設感應性號誌

交工 建置 **12** 處

騎樓銜接行穿線

交工 建置 **15** 條

宣導左轉車應過中線再左轉

交通 累積宣導逾 **6億4,079** 萬次

宣導路口應停讓行人

交通 累積宣導逾 **6億4,079** 萬次

增加行人穿越道線照明

公園 改善 **220** 處

調整路口遮蔽視距植栽

公園 改善 **182** 處

取締車輛不停讓行人

警察 取締 **82,996** 件

取締行人闖紅燈不走行穿線

警察 取締 **122,749** 件

道路更新計畫及人行道更新

新工 完成道路更新 **485** 條
完成人行道更新 **159,332** M²

新闢道路依人本原則設計

新工 完成 **110** M²

捷運施工後道路重生

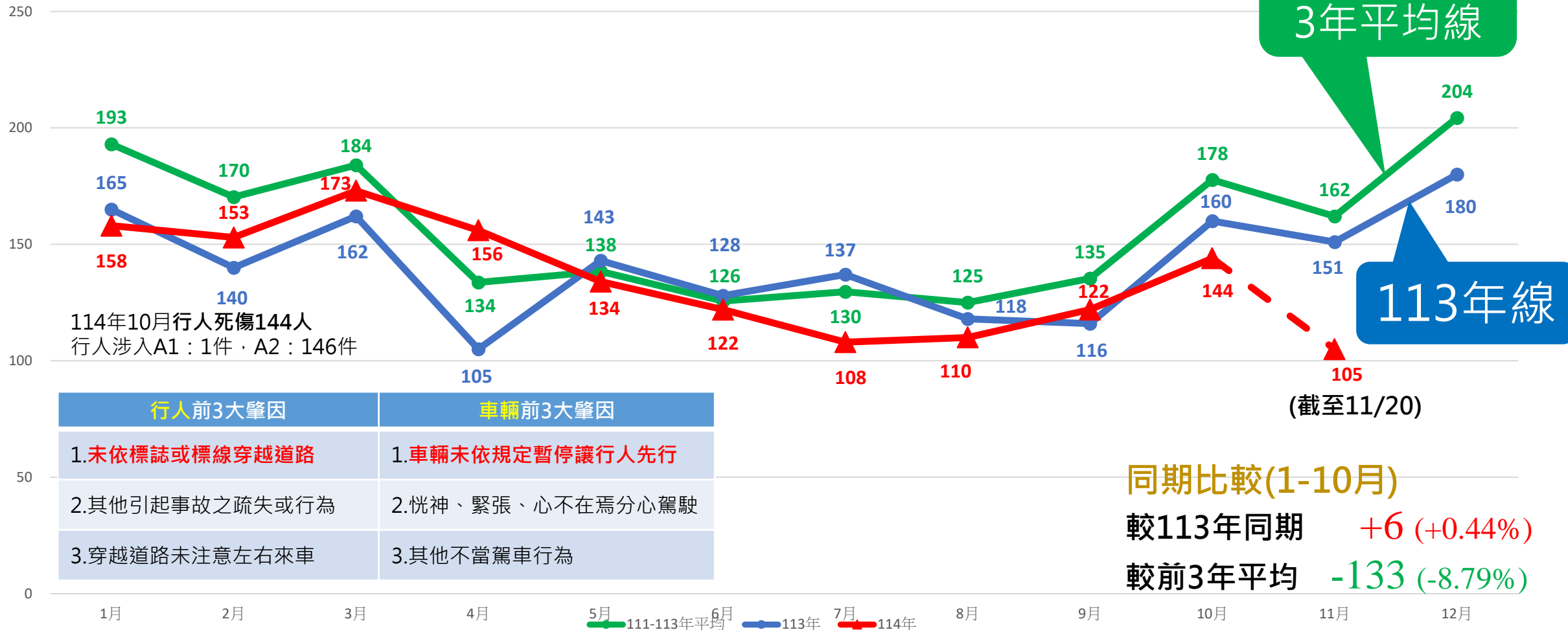
捷運 完成人行道復舊 **0.686** 公里

都更、都審人本原則確保

都發 都更核定 **300** 件都審核定 **473** 件
留設至少1.5-2M人行空間



114年行人死傷人數截至10月 較113年同期增加、較過去3年平均低



行人前3大肇因	車輛前3大肇因
1. 未依標誌或標線穿越道路	1. 車輛未依規定暫停讓行人先行
2. 其他引起事故之疏失或行為	2. 恍神、緊張、心不在焉分心駕駛
3. 穿越道路未注意左右來車	3. 其他不當駕車行為

同期比較(1-10月)
較113年同期 +6 (+0.44%)
較前3年平均 -133 (-8.79%)

報告事項三

臺北交通安心行計畫114年執行成果 (工程小組/PM工務局)

(統計區間：114/1-114/10)

工程小組22項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

- 1 機車退出騎樓及人行道2.0(搭配機車彎計畫)

B 清除既有路段行人空間固定式障礙

- 6 清除人行道固定式障礙
- 9 人行道淨寬不足處樹穴減少高低差
- 10 騎樓整平
- 11 人行道淨寬不足處遷移或設置縮小型控制器

C 增加既有路段行人空間

- 12 增設實體分隔人行道
- 13 既有路段拓寬實體分隔人行道
- 14 改善及新增標線型人行道

確保路口行人安全

D 提升路口行人能見度

- 15 公有停車場出入口補繪行人穿越道線及調整影響行穿線視距之停車格位
- 16 增加行人穿越道線彩繪標記
- 17 增加行人穿越道線照明
- 18 路口行人綠燈早開或行人專用時相
- 19 調整路口遮蔽行人視距植栽
- 20 騎樓銜接行穿線

E 提升既有路口行人設施友善性

- 21 增設放大型行人專用號誌
- 22 檢視並調整路口行人專用號誌位置
- 23 增設感應性號誌

F 改善既有路口道路工程設計

- 24 行穿線退縮及庇護島工程

落實人本理念的道路設計

J 人本原則關建及更新道路(含路口)

- 32 新闢道路依人本原則設計
- 33 捷運施工後道路重生
- 34 臺北市道路更新計畫及人行道更新
- 35 都審都更人本原則確保



辦理情形

● 8條/11條

● 達成值/全年目標值

- 一、實施日期：114年1月起
- 二、實施內容：
 - (一)逐步取消人行道機慢車停放區，並改為機車停車彎或於路側調整車格、禁停紅黃線等，作為替代空間
 - (二)114年幹道專案計加強整頓11條路段
截至**10**月底已加強整頓**8**條路段。
 - (三)停管處表示年底前可如期完成。



改善路段	進度	+5	改善路段	進度
1 艋舺大道	已完工	7	長沙街2段	已完工
2 北安路	已完工	8	福國路	規劃中
3 信義路1段	已完工	9	師大路	已完工
4 鄭州路及 市民大道1~4段	規劃中	10	塔悠路	規劃中
5 重慶南北路	已完工	11	經貿一、二路	已完工
6 八德路3段	已完工			

月份	第1季 (1-3)	第2季 (4-6)	第3季 (7-9)	第4季 (10-12)
預計完成 累計路段	路段調查 與地方協調	確認機車 彎位置	5	6
實際完成 累計路段	辦理中	辦理中	5	3



施工前



新
照
片

施工前



施工前



施工後



施工後



施工後



艋舺大道

北安路

信義路1段



施工前



新照片

施工後



八德路3段

施工前



施工後



經貿一、二路

施工前



新照片

施工後



師大路



施工前



施工前



施工後



施工後



重慶南北路

長沙街2段



辦理情形

一、辦理日期：截至114年10月 持續辦理中

二、辦理內容：配合機退2.0路段，活化沿線畸零地或閒置空間，闢建機車平面停車場，增加停車供給。

12處完工、1處驗收中、7處設計中、4處契約流程中

+5

闢建地點		進度	停車格數量	闢建地點		進度	停車格位數量
1	臨沂街45巷9號	已完工	71機 12公尺 自行車停放區	8	羅斯福路2段4巷4號	驗收中	51機 1身障機
2	虎林街120巷270號	已完工	96機 2身障機	9	臥龍街131巷17弄2-1 號	已完工	76機 2身障機
3	臨沂街6巷口旁空地	已完工	80機 2身障機	10	瑞安街149巷3號	已完工	7機
4	浦城街16巷旁空地	已完工	26機 1身障機	11	永康街與 麗水街33巷口	已完工	48機 7.7公尺自行 車停放區
5	平陽街18號旁空地	已完工	22機 1身障機	12	復興南路1段295巷7號	已完工	25機 1身障機
6	樂業街72巷	已完工	24機 1身障機	13	中山北路2段50巷19號	已完工	88機 2身障機
7	遼寧街185巷17號	已完工	34機 1身障機	14	連雲街33號	設計中	



辦理情形

	關建地點	進度	停車格數量
15	臨沂街71巷17號	設計中	
16	南昌路1段125巷9號	設計中	
17	延吉街131巷2弄廊帶	設計中	
18	汀州路2段12巷11號 旁綠地	設計中	
19	羅斯福路1段90巷8號	設計中	
20	林森南路133號旁	設計中	
21	晉江街4巷5號旁空地	簽約中	
22	南昌路2段4巷14號	簽約中	
23	羅斯福路1段90巷5號	簽約中	
24	和平西路1段與牯嶺街60巷	簽約中	



臨沂街45巷9號



臨沂街6巷口



平陽街18號旁



虎林街120巷270號



浦城街16巷



樂業街72巷



遼寧街185巷17號對面



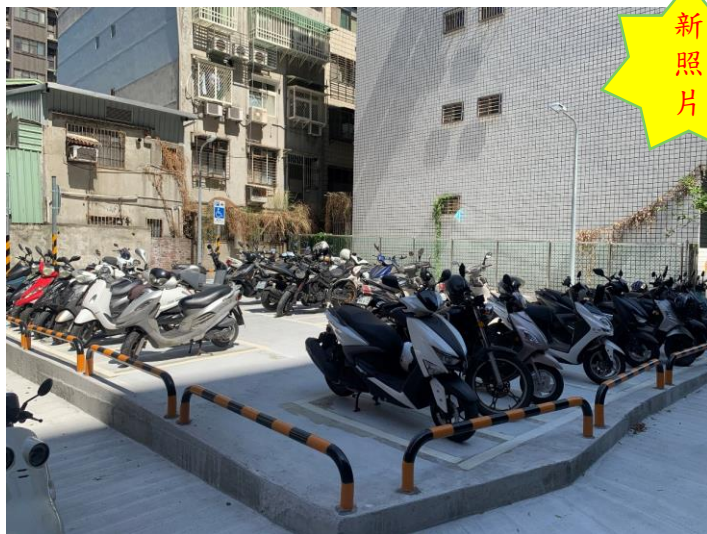
瑞安街149巷3號



復興南路1段295巷7號旁空地



臥龍街131巷17弄2-1號



永康街與麗水街33巷口



中山北路2段50巷19號旁空地



辦理情形

● 6處/10處

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1-10月

二、實施內容：

+1

B-6清除人行道固定式障礙：共拆除6處

月份	第1季 (1-3月)	第2季 (4-6月)	第3季 (7-9月)	第4季 (10-12月)
預計完成數量	0	2	4	4
實際完成數量	0	5	1	0

道安工作重點項目執行進度





辦理情形





辦理情形





辦理情形

● 幹道 14條(65處)/15條

● 達成值/全年目標值

● 學校 12所(15處)/12所/(15處)

● 醫院 1所/(1處)/1所/(1處)

一、實施日期：自114年1-10月

二、實施內容：

刻正辦理盤點15條主次要幹道應改善數，已於7月底前盤點完成14條。
已完成路段14條(65處)，分別為民族西路3處、林森北路5處、港墘路7處、明水路1處、健康路14處、民族東路2處、北安路8處、松仁路無缺失、民生東路4處、光復北路3處，南京東路 6處、文林北路2處、大業路5處、永吉路5處，均於9月底前完成。



改善前
永吉路194號前，植穴內與路面高低差



改善後
永吉路194號前，補土後路面減少高低差



改善前
永吉路189號前，補土後路面減少高低差



改善後
永吉路189號前，補土後路面減少高低差



	已盤查/預計盤查數	預計改善數	已完成改善案件數/盤點後確認應改善案件數	
幹道	14條/15條	64處	+4 14條(65處)/14條(65處)	
	交通局已盤查/預計盤查數	交通局預計改善數	已完成改善案件數/盤點後確認應改善案件數	預計/完成日
學校	85/85所	85所	12所(15處)/12所/(15處)	已於114年7月5日前完成
醫院	25/25所	25所	1所/(1處)/1所/(1處)	已於114年4月18日前完成



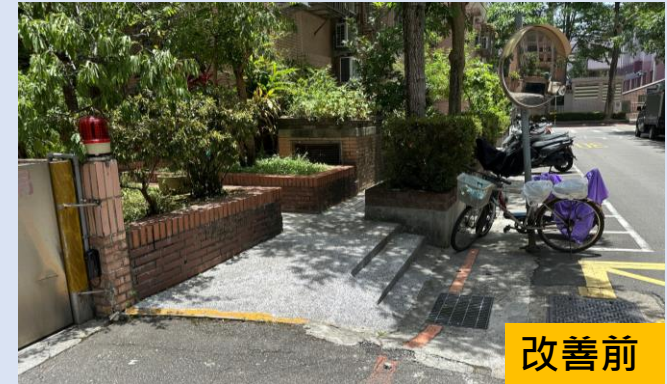
辦理情形

● 2.13公里/2.4公里

● 達成值/全年目標值

- 一、工作項目：騎樓整平工程
- 二、執行目標：由建管處主政編列預算辦理改善路段之規劃設計及開立施工通知單，新工處配合辦理發包施工及監造作業。
 - (一)114年度預計改善騎樓及沿街面人行空間共2,400公尺
 - (二)預計施作範圍：內湖、松山及中山等全市區域
- 三、執行成果
 - (一)113年：改善總長度2,088.55公尺/面積6,934.65m²
 - (二)114年：目前已改善約**2.13**公里，內湖區8處、南港區1處、**+1.06**萬華區2處，中山區1處，松山區3處，**執行率已達88%**。目前工程位於信義區，預計於年底前完成。

中山區興安街兩側



改善前



改善後

新
照
片



辦理情形

● 17處/15處

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1月至**10月**

二、實施內容：

(一)號誌控制器係交通號誌核心，控制各方向燈號，惟部份號誌控制器設置位置影響行車視距或壓縮行人通行空間。

(二)維持控制器既有功能，採縮小箱體體積、附掛桿件方式設置。

(三)改善行人通行環境，減少行車視線障礙，提升交通安全並美化市容景觀。

(四)114年1~**10月**：已完成**17**處路口(達成年度目標)

+2

新
照
片

內湖區環山路1段25號-西湖國小

改善前



改善後





辦理情形

編號	行政區	改善地點
1	大安區	忠孝東路與光復南路
2	松山區	松河街282號與八德路4段829巷
3	北投區	大度路與怡和巷
4	士林區	延平北路8段2巷與2巷56弄
5	大安區	師大路92巷105巷
6	信義區	松山路松隆路
7	中正區	中山南路常德街
8	士林區	至善路2段中社路
9	內湖區	內湖路3段60巷
10	內湖區	舊宗路行善路
11	松山區	八德路2段451巷
12	內湖區	環山路1段25號-西湖國小
13	北投區	中央北路2段320巷
14	萬華區	雅江街內江街
15	松山區	健康路325巷19弄

編號	行政區	改善地點
16	松山區	南京東路5段286巷
17	北投區	知行路316巷關渡路



辦理情形

● 2.454公里/4公里

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1-10月

二、實施內容：

(一)標線型人行道施作實體人行道12條(總長度
0.877KM)，試辦實體分隔人行道20條(總長度
1.577KM)。共計完成32條，總長度2.454KM。
+1.106

(二)另施作實體分隔人行道部分，目前新工處已開
立通報單合計約4.099公里，惟實際施作數量
仍需視現場民意、排水等現地狀況而定，將持
續溝通協調現場民意及排除工程阻礙因素，以
達成原設計目標。

月份	第1季 (1-3月)	第2季 (4-6月)	第3季 (7-9月)	第4季 (10-12月)
預計完成長度 (總長度4公里)	0	0	0.5	3.5
實際完成長度 (累計總長度2.454公里)	0.143	0.536	1.393	0.382
道安工作重點項目執行進度				



辦理情形

項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
1	中正區	中正區金華街南側(羅斯福路1段至寧波東街)	實體人行道	已完工
2	北投區	建德橋西北側	實體人行道	已完工
3	文山區	景文街41號至43號前	實體人行道	已完工
4	文山區	景文街(景美街至景文街51號)	實體人行道	已完工
5	士林區	美崙街(新光醫院北側)	實體人行道	已完工
6	文山區	興隆路3段192巷8弄(興隆路3段192巷口至興隆路3段192巷8弄臨12-1號)	實體人行道	已完工
7	大安區	樂業街(基隆路2段至嘉興街)	實體人行道	已完工
8	士林區	美崙街(文昌路至美崙街118號)	實體人行道	已完工
9	北投區	洲美街(焚化廠停車場出入口至立賢路)	實體人行道	已完工
10	中正區	北投區延壽橋(公館路92巷)(磺港路至公館路92巷)	實體人行道	已完工

項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
1	南港區	瓶蓋工廠(南港路2段至市民大道)	實體區隔	已完工
2	北投區	中和街454號前設置實體區隔工程	實體區隔	已完工
3	文山區	木柵路一段76巷(國家考場旁)(木柵路1段至國家考場退縮地前)	實體區隔	已完工
4	士林區	磺溪防汛道路(建民橋至東華橋)下方人行道實體區隔工程	實體區隔	已完工
5	大安區	浦城街(南北側)(師大路92巷至浦城街)	實體區隔	已完工
6	士林區	士林區忠誠路與士東路口中央分隔島實體區隔	實體區隔	已完工
7	文山區	中正區忠孝重慶西南角	實體區隔	已完工
8	松山區	撫遠街(撫遠街403巷至塔悠路)	實體區隔	已完工
9	北投區	立農街2段301號(保一總隊前)、公園旁	實體區隔	已完工
10	大安區	金華街(自杭州南路二段至潮州街55巷間)	實體區隔	已完工



辦理情形

項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
11	中山區	松江路64巷10之2號轉角	實體人行道	已完工
12	文山區	興隆路4段109巷32弄底	實體人行道	已完工

項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
11	中山區	建國北路2段96巷(民生東路2段164巷至建國北路2段96巷2弄)	實體區隔	已完工
12	北投區	實踐街(致遠二路至實踐街83巷間)	實體區隔	已完工
13	萬華區	雙園街89巷(雙園街至大理街160巷23弄)	實體區隔	已完工
14	北投區	明山宮一(往南)公車站	實體區隔	已完工
15	北投區	行義路單號側(行義路134號對面至行義路130巷對面)	實體區隔	已完工
16	大安區	臥龍街(臥龍街23巷至臥龍街31巷)	實體區隔	已完工
17	南港區	南港路3段47巷(南港路3段至南港路3段47巷8號)	實體區隔	已完工
18	信義區	信安街15巷46弄(信安街15巷至吳興街156巷33弄)	實體區隔	已完工
19	大安區	仁愛路3段24巷東側(建國南路1段286巷至新生南路1段157巷)	實體區隔	已完工
20	松山區	敦化北路199巷(東社派出所對面)	實體區隔	已完工



辦理情形(實體人行道)

中正區金華街南側
(羅斯福路1段至寧波東街)



北投區建德橋西北側



文山區景文街41號至43號前



文山區景文街(景美街至景文街51號)





辦理情形(實體人行道)

美崙街



施工前



施工後

興隆路3段192巷8弄



施工前



施工後

大安區樂業街(基隆路2段至嘉興街)



施工前



施工後

士林區美崙街(文昌路至美崙街118號)



施工前



施工後



辦理情形(實體人行道)

北投區洲美街(焚化廠停車場出入口
至立賢路)



施工前

北投區延壽橋(公館路92巷)(磺港路至
公館路92巷)



施工前

中山區松江路64巷
10之2號轉角



施工前

新
照
片

文山區
興隆路4段109巷32弄底



施工前

新
照
片



施工後



施工後



施工後



施工後



辦理情形(實體區隔)

南港區瓶蓋工廠(南港路2段至市民大道)



北投區中和街454號前



木柵路一段76巷(國家考場旁)(木柵路一段至國家考場退縮地前)



磺溪防汛道路(建民橋至東華橋)下方





辦理情形(實體區隔)

大安區浦城街(南北側)(師大路92巷至浦城街)



士林區士林區忠誠路與士東路口中央分隔島實體區隔



中正區忠孝重慶西南角



松山區撫遠街(撫遠街403巷至塔悠路)



施工後



施工後



施工後



施工後





辦理情形(實體區隔)

北投區立農街2段301號(保一總隊前)、
公園旁



大安區金華街(自杭州南路二段至潮
州街55巷間)



中山區建國北路2段96巷(民生東路2
段164巷至建國北路2段96巷2弄)



北投區實踐街((致遠二路至實踐街83
巷間))





辦理情形(實體區隔)

萬華雙園街89巷(雙園街至大理街
160巷23弄)

施工前



新照片

施工後



北投區
明山宮一(往南)公車站

施工前



新照片

施工後



北投區行義路單號側(行義路134號對
面至行義路130巷對面)

施工前



新照片

施工後



大安區臥龍街(臥龍街23巷至臥龍街
31巷)

施工前



新照片

施工後





辦理情形(實體區隔)

南港區南港路3段47巷(南港路3段至南港路3段47巷8號)

新照片

施工前



施工後



信義區信安街15巷46弄(信安街15巷至吳興街156巷33弄)

新照片

施工前



施工後



大安區仁愛路3段24巷東側(建國南路1段286巷至新生南路1段157巷)

新照片

施工前



施工後



松山區敦化北路199巷(東社派出所對面)

新照片

施工前



施工後





辦理情形

● 4.724公里/1公里

● 達成值/全年目標值

- 一、實施日期：自114年1-10月
- 二、實施內容：
 - (一)於人行道淨寬不足處，檢討拓寬實體分隔人行道。
 - (二)由交工處提供拓寬路型圖 (包含斷面圖、漸變段、行穿線位置)，再由新工處編列次年預算逐段辦
- 三、114年1-10月已完成**12**條(總長度**4.724**) (已超越原定目標)

+3.423

月份	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計完成長度 (總長度1公里)	0	0.25	0.25	0.5
實際完成長度 (累計 4.724 公里)	0.322	1.279	0.599	2.524

道安工作重點項目執行進度



辦理情形

項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形	項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
1	南港區	成福路107巷至成福路149巷	拓寬實體分隔人行道	已完工	11	大安區	和平東路3段(636巷至646號)	拓寬實體分隔人行道	已完工
2	大安區	瑞安街南側(瑞安街45號至瑞安街61巷)	拓寬實體分隔人行道	已完工	12	信義區	松隆路	拓寬實體分隔人行道	已完工
3	大安區	和平東路3段420號至448號	拓寬實體分隔人行道	已完工					
4	南港區	成福路(成福宮至成福路266巷)	拓寬實體分隔人行道	已完工					
5	大安區	樂業街南側(自基隆路2段至嘉興街)	拓寬實體分隔人行道	已完工					
6	萬華區	萬青街(萬青街201號對面至萬大路423巷口)	拓寬實體分隔人行道	已完工					
7	大安區	師大路(羅斯福路3段至和平東路1段)	拓寬實體分隔人行道	已完工					
8	萬華區	中華路2段416巷(自萬大路237巷10弄至萬大路277巷37弄間)南側	拓寬實體分隔人行道	已完工					
9	大安區	瑞安街23巷(復興南路2段至大安路2段)	拓寬實體分隔人行道	已完工					
10	大安區	信義路四段199巷東側(信義路四段至敦化南路一段295巷)	拓寬實體分隔人行道	已完工					



辦理情形



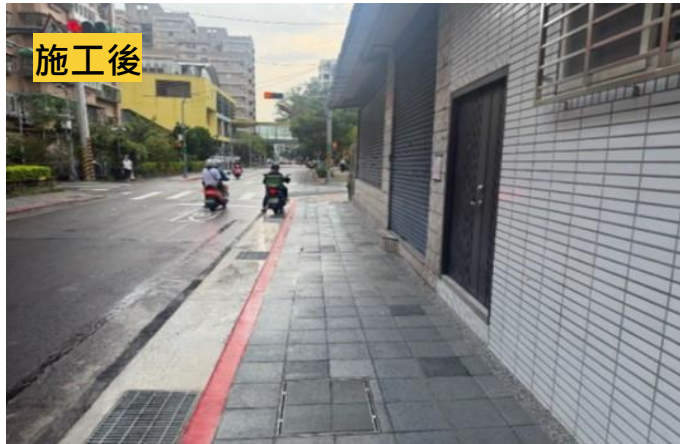


辦理情形





辦理情形





新照片



新照片



新照片





辦理情形

● 18.2088公里/9公里

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1月至**10月**

二、實施內容：

(一)於無法佈設實體人行道之巷道內，設置標線型人行道以達成人車空間分離。

(二)針對標線型人行道未串聯或淨寬不足路段，邀集相關單位檢討串聯、遷移設施物或加寬標線型人行道可行性。

(三)保障行人行走優先權及完善無障礙通行空間。

(四)114年1~**10月**：新增及改善共**18.2088**公里。(已超越原定目標)

+1.111

月份	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計完成長度 (總長度9KM)	辦理招標作業	辦理規劃設計及地方溝通	6	3
實際完成長度 (累計 18.2088 KM)	5.5401	4.1427	7.415	1.111

道安工作重點項目執行進度



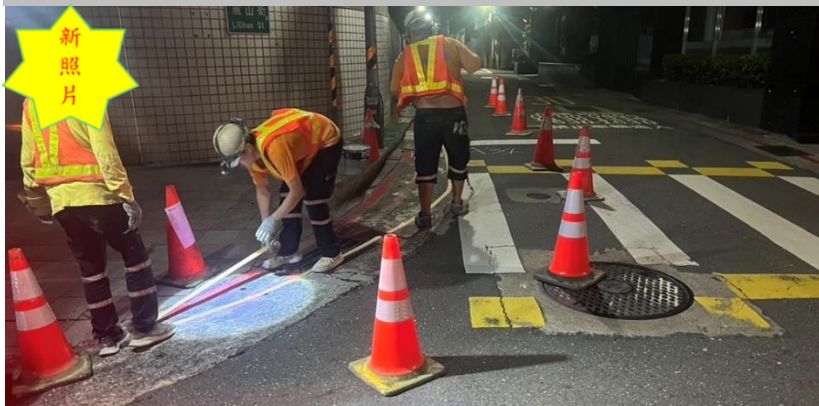
改善前-內湖區內湖里內湖路三段1-5號



改善後



改善前-內湖路二段進入麗山街到內湖國小附設幼兒園出入口



改善後



改善前-文湖街與文湖街21巷口



改善後





改善前-大安區復興南路一段279巷30弄與大安路一段176巷口



改善前-中正區泉州街(和平西路至8巷)



改善前-信義區嘉興街175巷



改善後



改善後



改善後





改善前-忠孝東路5段372巷



改善前-景雲街1號旁



改善前-南京東路4段179巷7號



改善後



改善後



改善後





辦理情形

●50處/20處

●達成值/全年目標值

- 一、實施日期：112-116年(114年**1-10月**)
- 二、實施內容：行穿線**10公尺**範圍內，經會勘配合調整停車格位並劃設禁停紅線，增加行人與車輛視線距離。
 - (一) 配合114年**11**條幹道專案辦理格位清查並進行改善：
目前針對艋舺大道、北安路、信義路1段、市民大道(含鄭州路)、重慶北路、八德路3段、經貿1路(經貿2路)、長沙路2段、福國路、師大路、塔悠路等**11**條路段辦理格位清查並進行改善。
 - (二)其餘針對民眾陳情或議員會勘提及視距改善視移，亦配合辦理停車格退縮調整作業。
 - (三)114年目標20處，截至**114年10月**，共計完成**50**處。**(已超越原定目標)**

+18



編號	行政區	改善地點	施作內容	施工狀況	編號	行政區	改善地點	施作內容	施工狀況
1	信義區	莊敬路423巷8弄18號前	取消1貨 (路口增加視距)	已完成	11	內湖區	內湖路1段692巷42號	2汽改14機 (增加行穿線視距)	已完成
2	信義區	虎林街46巷43號對面	2汽改繪11機 (轉角增加視距)	已完成	12	信義區	莊敬路401號	1汽改8機 (路口增加視距)	已完成
3	信義區	虎林街30巷12弄	1汽改6機 (路口增加視距)	已完成	13	中山區	龍江路與民權東路口	1汽改4機 (路口增加視距)	已完成
4	大安區	和平東路2段155號前	取消1貨 (巷道增加視距)	已完成	14	大安區	建國北路3段與 建國北路3段86巷口	取消3機 (路口增加視距)	已完成
5	北投區	東華街1段44號旁	1汽改6機 (巷道增加視距)	已完成	15	大安區	敦化南路2段63巷56號	取消2汽 (路口增加視距)	已完成
6	北投區	中央北路2段337號	1汽改6機 (增加行穿線視距)	已完成	16	松山區	民生東路5段36巷 (臨公園側)	1汽改7機 (增加行穿線視距)	已完成
7	信義區	松隆路與中坡北路口	取消1汽 (增加行穿線視距)	已完成	17	中山區	民權東路3段39巷與 五常街路口	1汽改7機 (增加行穿線視距)	已完成
8	中正區	牯嶺街11號前	1汽改5機 (巷道增加視距)	已完成	18	內湖區	內湖路2段103巷34號 對面	取消1汽 (路口增加視距)	已完成
9	中正區	汀洲路1段與 和平西路2段134巷口	1汽改4機 (轉角增加視距)	已完成	19	內湖區	內湖路2段327號	1汽改3機 (路口增加視距)	已完成
10	大安區	安和路2段10巷10號	取消3機 (增加行穿線視距)	已完成	20	內湖區	內湖路2段329號	1汽改3機 (轉角增加視距)	已完成



編號	行政區	改善地點	施作內容	施工狀況	編號	行政區	改善地點	施作內容	施工狀況
21	內湖區	內湖路2段392號	取消3機 (路口增加視距)	已完成	31	中正區	汀洲路3段與 汀洲路3段230巷口	取消5機 (增加行穿線視距)	已完成
22	內湖區	環山路1段56號旁	1汽改7機 (行穿線增加視距)	已完成	32	士林區	通河街179巷2號	取消3機 (配合標人劃設)	已完成
23	士林區	中山北路6段310號	取消4機 (轉角增加視距)	已完成	33	大同區	承德路2段183號	取消1貨 (轉角增加視距)	已完成
24	北投區	雙全街64號對側	取消3機 (轉角增加視距)	已完成	34	士林區	士商路78號	1汽改5機 (行穿線增加視距)	已完成
25	士林區	忠義街88號	取消3機 (轉角增加視距)	已完成	35	萬華區	環河南路3段117號	取消1汽 (路口增加視距)	已完成
26	士林區	天母東路8巷31弄與 忠誠路2段路口	取消1汽 (行穿線增加視距)	已完成	36	萬華區	昆明街314號	取消2機 (增加行穿線視距)	已完成
27	士林區	德行東路331巷與 德行東路365巷11弄路口	1汽改3機 (轉角增加視距)	已完成	37	萬華區	西昌街157號	取消1貨 (行穿線增加視距)	已完成
28	內湖區	南京東路6段178號	取消1汽 (路口增加視距)	已完成	38	中正區	辛亥路1段1-1號前	取消1停放區 (行穿線增加視距)	已完成
29	北投區	清江路25巷64號	取消4機 (轉角增加視距)	已完成	39	信義區	基隆路1段35巷5弄28號	取消1汽改4機+紅線 (路口增加視距)	已完成
30	士林區	忠誠路2段及 忠誠路2段98巷口	1汽改4機 (轉角增加視距)	已完成	40	信義區	松山路307號	取消1貨改機+紅線 (路口增加視距)	已完成



編號	行政區	改善地點	施作內容	施工狀況
41	南港區	玉成街219號對面	取消1汽改7機 (行穿線增加視距)	已完成
42	中山區	建國北路1段78巷38號	取消1汽改8機 (行穿線增加視距)	已完成
43	文山區	試院路38號對面	取消1汽改黃線	已完成
44	文山區	景隆街91號斜對面	取消1汽改6機	已完成
45	文山區	忠順街2段16號前	取消1貨改7機	已完成
46	文山區	木柵路3段48巷1弄20號	取消1汽改7機 (行穿線增加視距)	已完成
47	文山區	木新路2段71巷口	取消1汽改7機 (行穿線增加視距)	已完成
58	文山區	景華街32號	取消1汽改5機 (行穿線增加視距)	已完成
49	文山區	興隆路2段220巷31弄 13號旁	取消5機改紅線 (行穿線增加視距)	已完成
50	內湖區	東湖路119巷口	取消1貨改紅線	已完成



完工照片

莊敬路423巷8弄18號前



虎林街46巷43號對面



虎林街30巷12弄



和平東路2段155號前





完工照片

東華街1段44號旁



中央北路2段337號



松隆路與中坡北路口



牯嶺街11號





完工照片

汀洲路1段與和平西路2段134巷口

施工前



【中正區】

施工後



安和路2段10巷10號

施工前



【大安區】

施工後



內湖路1段692巷42號對面

施工前



【內湖區】

施工後



莊敬路401號前

施工前



【信義區】

施工後





完工照片

龍江路與民權東路口



建國北路3段與建國北路3段86巷口



敦化南路2段63巷56號



民生東路5段36巷(臨公園側)





完工照片

民權東路3段39巷與五常街路口



內湖路2段103巷34號對面



內湖路2段327號



內湖路2段329號





完工照片

內湖路2段392號



環山路1段56號旁



中山北路6段310號



雙全街64號對側





完工照片

忠義街88號



天母東路8巷31弄與忠誠路2段路口



德行東路331巷與德行東路365巷11弄口



南京東路6段178號





完工照片

清江路25巷64號



忠誠路2段及忠誠路2段98巷口



汀州路3段與汀州路3段230巷口



通河街179巷2號





完工照片

承德路2段183號



士商路78號



環河南路3段117號



昆明街314號





完工照片





完工照片

玉成街219號對面

施工前



【南港區】

施工後



建國北路1段78巷38號

施工前



【中山區】

施工後



試院路38號對面

施工前



【文山區】



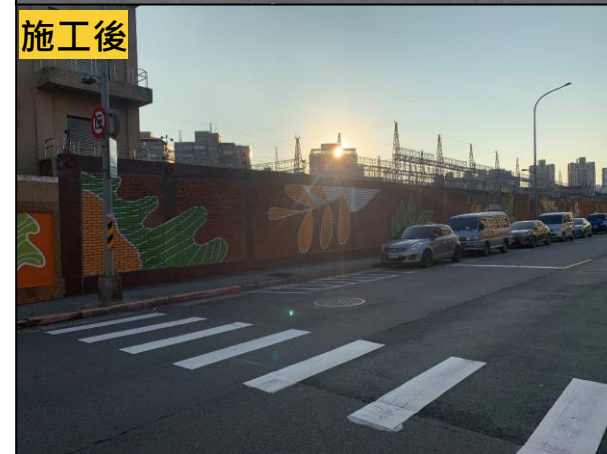
景隆街91號斜對面

施工前



【文山區】

施工後





完工照片

忠順街2段16號前

施工前



【文山區】

新照片

施工後



木柵路3段48巷1弄20號

施工前



【文山區】

新照片

施工後



木新路2段71巷口

施工前



【文山區】

新照片

施工後



景華街32號

施工前



【文山區】

新照片

施工後





完工照片

興隆路2段220巷31弄13號旁

東湖路119巷口





辦理情形

●119所(171處)/目標133所國高中職周邊路口

●達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1月至**10月**

二、實施內容：

(一)行穿線旁增設黃色棋盤格加強警示效果。

(二)標線繪設面積少，避免機車打滑

(三)於無號誌路口或非全天三色號誌管制路口劃設，使駕駛行經行穿線時提高警覺並於路口減速

(四)優先於學校附近路口增設

(五)已於114年8月完成133所國高中職周邊620處清查

(六)114年目標：預計施作**229**處設計圖

(七)已於114年**10月**月底前，完成**119**所學校(**171**處)。

(八)交工處表示年底前可如期完成。 **+20**

+48



改善前-南港區富康街1巷16弄與研究院路一段101巷



改善前信義區福德街251巷與福德街251巷14弄



改善前-內湖區康樂街125巷16號



改善後



改善後



改善後





改善前-大安區忠孝東路4段205巷與敦化南路1段187巷

新照片



改善前-大安區仁愛路四段122巷仁愛路四段112巷13弄

新照片



改善前-大安區仁愛路四段122巷仁愛路四段112巷9弄

新照片



改善後



改善後



改善後





辦理情形

● 7所(7處)/13所學校、醫院(總計13處)

● 達成值/全年目標值

- 一、實施日期：114年度1-10月
- 二、規劃內容：配合交通局計畫盤查80所學校。
- 三、實施內容：
 1. 已改善民權國中、民生國中、敦化國小、濱江國小、平等國小、內湖國小，和祐德高中。
 2. 其餘6所預計114年12月31日前完成改善。

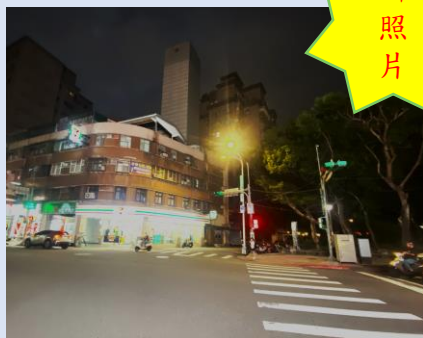
(新設+增附掛燈)	已盤查/預計盤查數	已完成改善案所數/盤點後確認應改善案所數
學校	75/75所(114年上半年改善)	6所(6處)/6所(6處)
	80/80所(114年下半年改善)	+1 1所(1處)/7所(7處)

月份	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計新設完成累積件數	案件設計	案件設計	6	7
實際新設完成累積件數	刻正辦理13所學校、醫院(計13處)	提前完成4所/4處	2所/2處	1所/1處

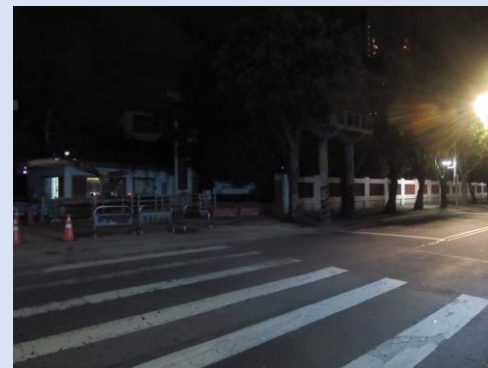
道安工作重點項目執行進度



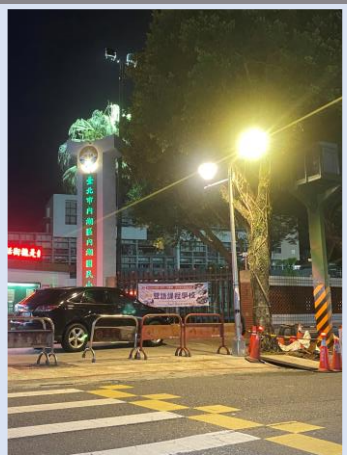
協和祐德高中-更換燈桿(改善前)



協和祐德高中-更換燈桿(改善後)



內湖國小(改善前)



內湖國小(改善後)



辦理情形

●375處/4車道以上路口(850處/900處)

●達成值/全年目標值

一、實施日期：114年1月至**10月**

二、實施內容：

(一)針對行人穿越需求量大、轉向車流對行人干擾大或人車流服務條件允許下之路口，評估設置行人專用時相、行人綠燈早開時相，藉以適度分離行人與車輛通行時間，提升行人可見度，以兼顧行人安全及交通順暢，預計檢討4車道以上路口，計900處(不含專用)。

(二)114年1~**10月**：

1.專用時相已完成7處。

2.行人綠燈早開預計檢討900處，已檢討850處，其中180處經評估不實施，另670處裡295處為既有，**完成新增375處**，餘50處年底前完成檢討及改善。

+29

新
照
片

大同區延平北一段與長安西路





改善前-長安東一段與林森北路口



改善前-長安東二段與松江路



改善前-光復南路與456巷



改善後



改善後



改善後





改善前-延平北二段與保安街



改善前-延平北二段與歸綏街



改善前-長安西路與西寧北路



改善後



改善後



改善後





辦理情形

● 13條(75處)/15條幹道

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1-10月

二、實施內容：

15條主次幹道已於9月底前盤點完成，共計應改善主次幹道15條(84處)，已完成13條(75處)，另2條(9處)公園處表示年底前可如期完成。

序號	改善地點	預計改善(處)	改善完成(處)
1	民生東路2-3段	12	12
2	民族西路(環河北路-延平北路)	1	1
3	民族東路(建國北路-復興北路)	5	5
4	永吉路	10	10
5	林森北路	4	4
6	南京東路1-3段	8	8
7	健康路	7	7
8	港墘路	5	5
9	明水路	3	3
10	北安路	5	5
11	文林北路	3	3
12	大業路	3	3
13	松仁路	9	9
14	光復北路	6	0
15	光復南路	3	0



月份	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計完成累積件數	盤點	盤查及案件設計	7	8
實際完成累積件數 (累計13條)	刻正辦理盤查15條主次幹道應改善數	盤查及案件設計已完成	9條/41處	4條/34處

道安工作重點項目執行進度



辦理情形

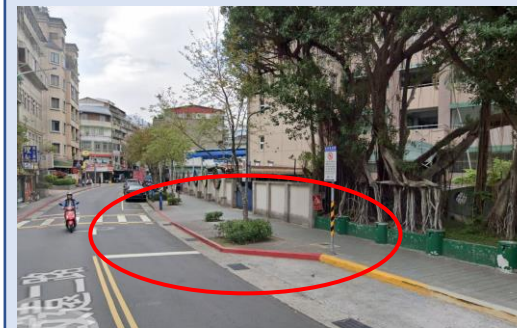
● 33所(46處)/33所(46處)

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1-10月

二、實施內容：

公園處截至4月底，已完成147所國小的盤點，有33所需進行改善。其中28所國小已於6月前完成改善，其餘5所因涉及中央分隔島草花工程設計及原有植栽保活期，已於114年10月9日前全數完成。(已達成原定目標)



改善前
石牌國小周邊-人行道灌木阻擋路口視距



改善後
石牌國小周邊-人行道灌木阻擋路口視距
移除後減少視線遮擋



改善前
潭美國小周邊-分隔島灌木阻擋路口視線



改善後
潭美國小周邊-分隔島灌木阻擋路口視線
移除後減少視線遮擋

新照片

	已盤查/預計盤查數	預計改善數	已完成改善案件數/盤點後確認應改善案件數
學校	147所/147所	33所	+5 33所(46處)/33所(46處)



辦理情形

● 9條幹道(52處)/13條幹道(76處)

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1月至**10月**

二、實施內容：

(一)本市行人穿越道線規劃係以銜接公有人行道為主，提供行人最短路徑為原則，維護行人通行安全與權益。

(二)考量騎樓亦屬行人通行範圍，為利行人動線順暢並兼顧無障礙通行環境，配合幹道專案執行計畫，檢討酌增行穿線。

(三)114年1 ~ **10月**：

1.已完成13條幹道清查，預計施作**76處**路口。

2.已完成**9**條幹道**52處**路口改善，並持續施工中。

+4

+24

(四)交工處表示年底前可如期完成。

忠孝西路一段與公園路

改善前



新
照
片

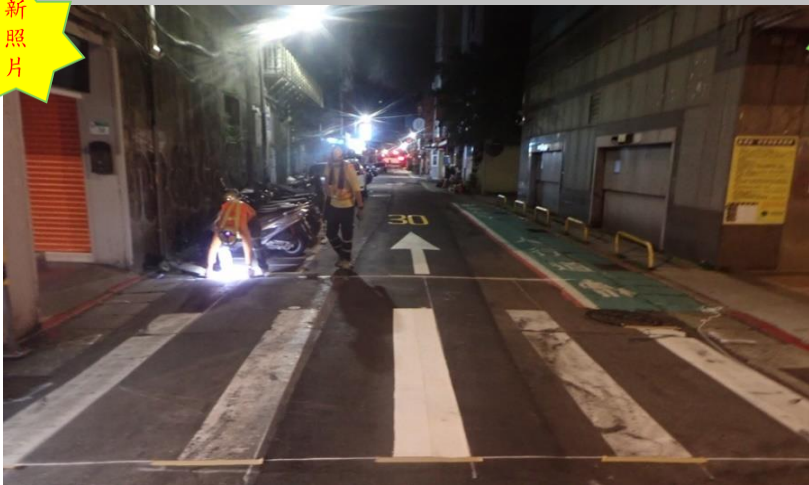
改善後





改善前-松山區八德路四段與八德路四段36巷

新照片



改善後



改善前-松山區八德路四段與中坡北路

新照片



改善後



改善前-松山區八德路四段與松山路

新照片



改善後





辦理情形

● 59處/170處

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1月至**10月**

二、實施內容：

(一)針對高齡長者須跨越6車道以上之路口
或鄰近醫院、照顧機構、公園、車站或
觀光景點等行人穿越流量較大路口，設
置30公分放大型行人專用號誌

(二)114年1~**10月**：新增**59處**。

(三)交工處表示年底前可如期完成。

+8



中山北路與北平東(西)路

改善前



改善後





辦理情形

編號	行政區	改善地點
1	大同區	市民大道1段(鄭州路)、延平北路1段
2	中山區	南京東路與一江街
3	中山區	南京東路1段與13巷口
4	中山區	松江路與長春路
5	中山區	大直路〔062巷〕、北安路621巷
6	中山區	北安路(458巷)、崇實路--大直橋
7	中山區	北安路055號--中央廣播電台
8	中山區	北安路554巷
9	中山區	北安路554巷、北安路578巷8弄--永安停車場
10	中山區	北安路554巷031號--永安國小側門
11	中山區	北安路573(588)巷
12	中山區	北安路595(608)巷
13	中山區	北安路621(630)巷
14	中山區	北安路--空軍總司令部、海軍總部側門
15	中山區	北安路--海軍總部大門

編號	行政區	改善地點
16	內湖區	成功路4段湖光市場
17	內湖區	成功路4段與成功路3段174巷
18	內湖區	港墘路與環山南路25段
19	南港區	南港路與三重路口
20	中山區	南京東路與遼寧街
21	大同區	大龍街(215巷)、承德路三段208巷
22	大同區	重慶北路三段113巷、大龍街91巷
23	大同區	玉門街與庫倫街
24	大同區	玉門街與敦煌路
25	大同區	民權西路139號前
26	大同區	民權西路與大龍街
27	大同區	民權西路與蘭州街
28	大同區	民權西路與225巷口
29	中山區	民權東路二段與135巷口
30	中山區	民權東路二段與71巷口



辦理情形

編號	行政區	改善地點
31	大同區	民權西路與延平北路
32	大同區	重慶北路與歸綏街
33	大同區	重慶北路與保安街
34	大同區	重慶北路與昌吉街
35	大同區	重慶北路3段與120巷口
36	大同區	重慶北路3段與223巷口
37	大同區	市民大道1段(鄭州路)、塔城街
38	中山區	松江路與松江路25巷口
39	中山區	松江路與長安東路二段
40	中山區	松江路與松江路85巷口
41	中山區	松江路與南京東路二段
42	中山區	松江路與四平街
43	中山區	民權東路與復興北路
44	中山區	民權東路3段與39巷口
45	中山區	民權東路與雙城街

編號	行政區	改善地點
46	中山區	民權東路與天祥路
47	中山區	南京東路與建國北路
48	中山區	南京東路與伊通街
49	中山區	北安路--海軍總部西側
50	大安區	基隆路3段與長興街
51	士林區	士商路與基河路240巷
52	大同區	重慶北路與酒泉街
53	大同區	玉門街與民族西路
54	中山區	松江路與渭水路
55	中山區	民權東路與新生北路
56	中山區	南京東路與吉林街
57	中山區	南京東路與新生北路
58	中山區	民族東路410巷、龍江路356巷--民族市場
59	中正區	中山北路一段與北平東(西)路



辦理情形

● 19處/22處

● 達成值/全年目標值

- 一、實施日期：自114年1月至**10月**
- 二、實施內容：
 - (一)訂定行人專用號誌位置設置原則，優先檢視跨越6車道以上路段行人專用號誌設置位置妥適性，及檢視行人通行動線之無障礙物性。
 - (二)114年1~**10月**：已完工**19**處。
+7
 - (三)交工處表示年底前可如期完成。





編號	行政區	改善地點
1	內湖區	堤頂大道與基湖路口
2	萬華區	中華路1段與愛國西路口
3	大安區	嘉興街與和平東路口
4	信義區	松隆路與虎林街口
5	信義區	松隆路與松山路口
6	信義區	松隆路與永吉路口
7	中正區	南昌路二段與同安街口
8	大安區	忠孝東路四段181巷與忠孝東路四段口
9	南港區	東新街118巷口
10	文山區	興隆路與木柵路口
11	南港區	舊庄國小前

編號	行政區	改善地點
12	信義區	基隆路一段與松隆路口
13	信義區	忠孝東路四段與光復南路東南角
14	信義區	松信路與虎林街120巷口
15	松山區	民權東路與撫遠街口
16	萬華區	西園路與環河南路
17	大安區	和平東路與羅斯福路口
18	士林區	中山北路五段與福林路口
19	內湖區	行忠路與行忠路171巷



新照片

改善前-西園路與環河南路



改善後



新照片

改善前-中山北路五段與福林路口



改善後



新照片

改善前-南昌路二段與同安街口



改善後





新照片

改善前-中華路與愛國西路口



改善後



新照片

改善前-興隆路與木柵路口



改善後



新照片

改善前-忠孝東路四段181巷口



改善後



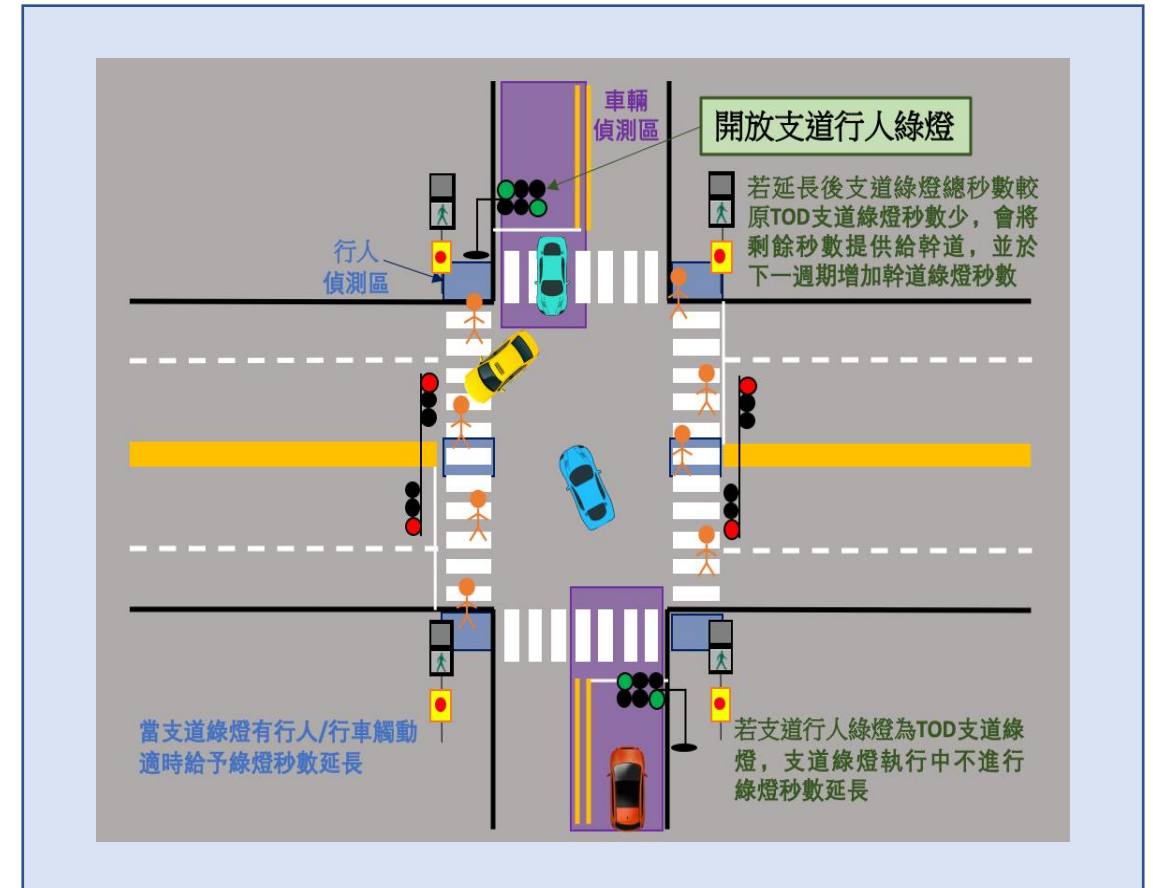


辦理情形

● 0處/7處路口

● 達成值/全年目標值

- 一、實施日期：自114年1月至**10月**
- 二、實施內容：
 - (一)以AI影像辨識偵測人車狀況，即時調整秒數，同時延長支道行人通行時間，減少夜間幹道空等。
 - (二)已於9月開工。
 - (三)114年1~**10月**：已建置0處/設計中7處。
 - (四)交工處表示年底前可如期完成。





辦理情形

● 44處路口/改善40處路口

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：114年1月至**10月**

二、實施內容：

(一)透過退縮行人穿越道線、設置庇護島等工程手段，依據各路口路段幾何現況、各行向車流量及行人通行需求等條件，因地制宜相關改善措施，以提升本市友善行人環境。

(二)114年1~**10月**：已完成**33**處行穿線退縮，及**17**處設置庇護，共計改善**44**處路口。(已超越原定目標)

+0

+0

+0

月份	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計完成數量 (總計40處路口)	辦理招標作業	5	15	20
實際完成數量 (累計 44 處路口)	已於4月8日決標，刻正辦理開工程序中。	22	22	0

道安工作重點項目執行進度



改善前-文山區羅斯福路與興隆路

新照片



改善後



改善前-民權東路二段與民權東路二段152巷

新照片



改善後



改善前-大同區-承德路三段與敦煌路

新照片



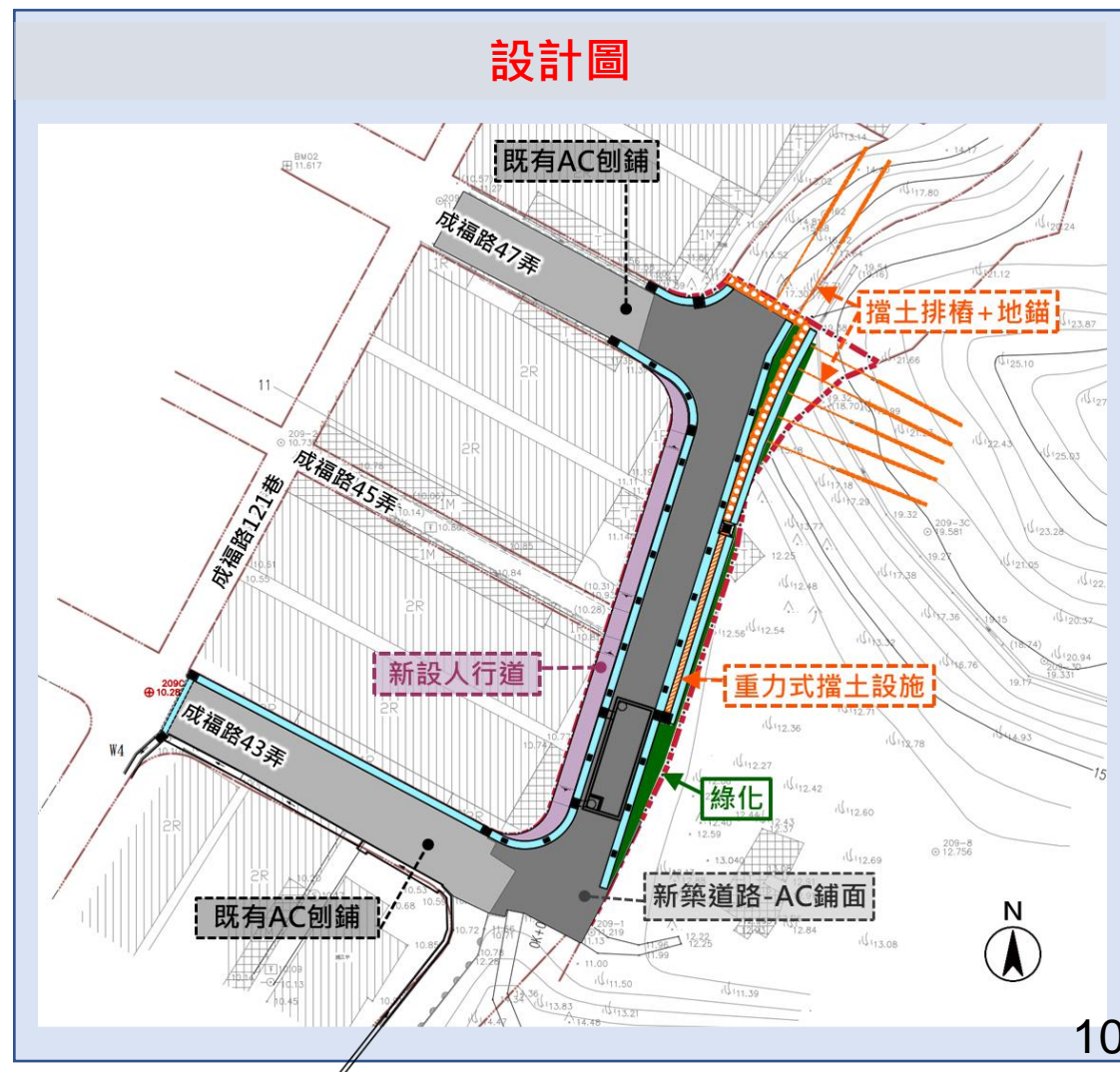
改善後





辦理情形

- 一、實施日期：自114年1-10月
- 二、實施內容：
J-32新闢道路依人本原則設計：本案為成福路121巷43弄至47弄道路興建工程，已於113年2月26日開工，目前進度預估於114年12月完工，面積預計110 M²。





辦理情形

● 0.22公里/0.349公里

● 達成值/全年目標值

- 一、實施日期：自114年**1-10**月
- 二、實施內容：共同管道及人行道更新
 - 1.中坡南路(自忠孝東路5段790巷59弄口起，至中坡南路80號西側止)，於114年1月11日完成，長度0.18公里。
 - 2.中坡南路(自福德街268巷口起，至中坡南路215巷口西側止)，於114年6月15日完成，長度0.04公里。

施工前中坡南路(自福德街268巷口起，至中坡南路215巷口西側止)



施工後



施工前中坡南路(自福德街268巷口起，至中坡南路215巷口西側止)



施工後





辦理情形

● 103條/100條

● 45,439M²/55,000M²

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1-10月

二、實施內容：

J-34道路更新計畫及人行道更新：

+43

+ 9,978,946

(一)已完成寬度超過8公尺道路更新共103條(共10,634,712 M²) (已超越原定目標)

(二)已完成人行道更新共45,439M²，面積預計年底前達成目標。

+21,136

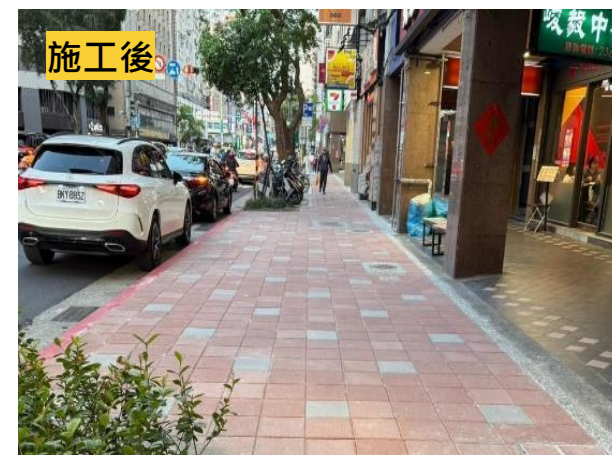
人行道更新	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計完成面積 (總計55,000M ²)	12,000	10,000	13,000	20,000
實際完成面積 (累計45,439M ²)	12,000	10,000	14,883	8,556

道安工作重點項目執行進度



辦理情形

J-34





辦理情形

J-34





辦理情形

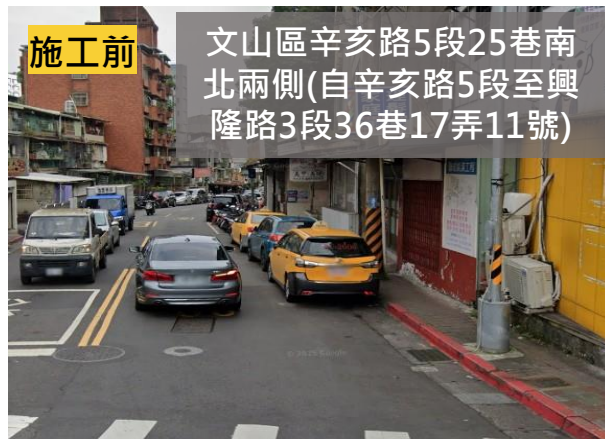
J-34





辦理情形

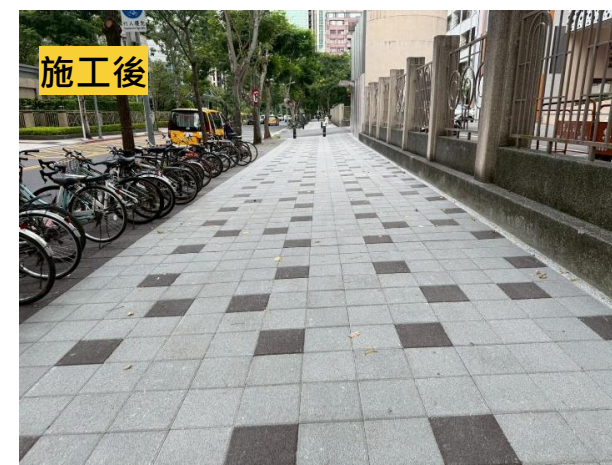
J-34





辦理情形

J-34





辦理情形

J-34





辦理情形

J-34

施工前

松山區延壽街168號

新照片

施工前

南港區忠孝東路6段326號對面削減公車彎

新照片

施工前

北投區石牌路2段77號至93-2號間

新照片

施工前

士林國小前

新照片

施工後

施工後

施工後

施工後



辦理情形

● 都更核定90件

● 都審核定130件

一. 統計日期：**114年1至10月**

二. 已完成案件數量：**+23**

(一) 都更核定案**90件**。

(二) 都審核定案共**130件**。

三. 通案性規定：**+47**

都市設計或都更時，均針對開放空間人行及植栽規劃進行審查，以提升人本環境品質，並通案規定留設至少1.5至2公尺 人行空間。

都更案



基地昔日



改善後

都審案



基地昔日



改善後

報告事項三

臺北交通安心行計畫114年執行成果 (執法小組/PM警察局)

(統計區間：114/1-114/10)

執法小組7項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

- 2 取締機車於人行道及騎樓騎乘及違停
- 3 取締移動式障礙占用人行道與騎樓
- 4 取締退縮開放空間移動式障礙

B 清除既有路段行人空間固定式障礙

- 7 清除騎樓固定式障礙
- 8 清除無遮簷人行道固定式障礙物

確保路口行人安全

G 建立路口停讓行人文化

- 25 加強取締「車輛不停讓行人」
- 26 加強取締「行人闖紅燈及不走行穿線」



執法小組

警察局
交通警察大隊

辦理情形

- 訂定「**113至115年臺北交通安心行細部執行計畫**」，加強執法工作。

執行項目	112年1-12月	113年1-12月	114年1-10月
取締人行道騎乘	5萬1,198件	6萬5,089件	6萬2,049件
取締人行道違規停車	22萬3,075件	18萬3,068件	14萬59件
取締道路障礙	1萬6,851件	1萬8,717件	1萬8,724件
取締不停讓行人	2萬9,945件	2萬7,473件	2萬5,578件
取締行人違規	3萬8,061件	4萬4,428件	4萬260件
辦理宣導	3,498場次	4,106場次	4,290場次



持續強化執法作為
(取締違規停車)



A2

執法小組-取締人行道違規停車

停管處
環保局

辦理情形

停管處：

一、工作項目：取締**人行道違規停車**。

二、執行成果：

(一) 111年取締6萬6,837件，112年取締6萬5,300件，113年取締4萬3,075件。

(二) 114年1至10月取締**2萬2,641件**(汽車491件、機車2萬2,150件)。

環保局：

一、工作項目：112年度查處5條、113年度查處11條、114年度查處11條，累積實施查處27條主要幹道人行道與騎樓廢棄車輛。

二、執行成果：

(一) 113年

1. 人行道與騎樓廢棄車輛：無牌廢棄機車查報64輛、拖吊28輛；廢棄自行車查報43輛、拖吊13輛。

2. 一般道路：無牌廢棄機車查報262輛、拖吊117輛；廢棄自行車查報696輛、拖吊390輛。

(二) 114年1至10月

1. 人行道與騎樓廢棄車輛：無牌廢棄機車查報**45輛**、拖吊**25輛**；廢棄自行車查報**114輛**、拖吊**66輛**。

2. 一般道路：無牌廢棄機車查報**278輛**、拖吊**105輛**；廢棄自行車查報**1,378輛**、拖吊**776輛**。



查報、移置廢棄自行車



查報、移置無牌廢棄機車



A4

執法小組-取締退縮開放空間移動式障礙

建管處

辦理情形

- 一、工作項目：取締退縮空間移動式障礙
- 二、執行目標：
 1. **經常性業務**：民眾陳情、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。
 2. 專案清查：84-111年公有建築物開放空間非固定式障礙物，已完成清查取締作業。
- 三、執行成果：
 1. 113年：共處理9件。
 2. 114年：共處理**10**件。

北投區行義路

改善前



改善後





B7

執法小組-清除騎樓固定式障礙

建管處

辦理情形

- 一、工作項目：清除騎樓固定式障礙
- 二、執行目標：
經常性業務，例如民眾陳情案件、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。
- 三、執行成果：
 1. 113年：拆除80件。
 2. 114年：拆除**98**件。

萬華區峨眉街





B8

執法小組-清除無遮簷人行道固定式障礙物

建管處

辦理情形

一、工作項目：清除無遮簷人行道固定式障礙物

二、執行目標：

經常性業務，例如民眾陳情案件、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。

三、執行成果：

1. 113年：拆除76件。
2. 114年：拆除**153**件。

大安區敦化南路



報告事項三

臺北交通安心行計畫114年執行成果 (監理小組/PM公運處)

(統計區間：114/1-114/10)

監理小組3項具體工作項目

提升大車轉彎安全

■ 提升大型車轉彎安全性

29 公車全面安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)

30 落實公車指差確認

31 辦理公車行車安全講習



辦理情形

- 一、實施日期：自114年1月1日起
 - 二、實施內容：公車安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)
1. 114年1-10月累計安裝率約為100%。

KPI	第1季	第2季	第3季
114年第1季安裝率達100%。	100%/100%	100%/100%	100%/100%

累計達成值/
累計目標值





辦理情形

- 一、實施日期：自114年1月1日起
- 二、實施內容：為提升大型車轉彎安全性，每日稽查人員於路口稽查本市公車是否落實路口停讓，亦辦理公車行車安全講習。

1. 落實公車指差確認：

114年1-10月共稽查8,617車次，落實度約為96.6%。

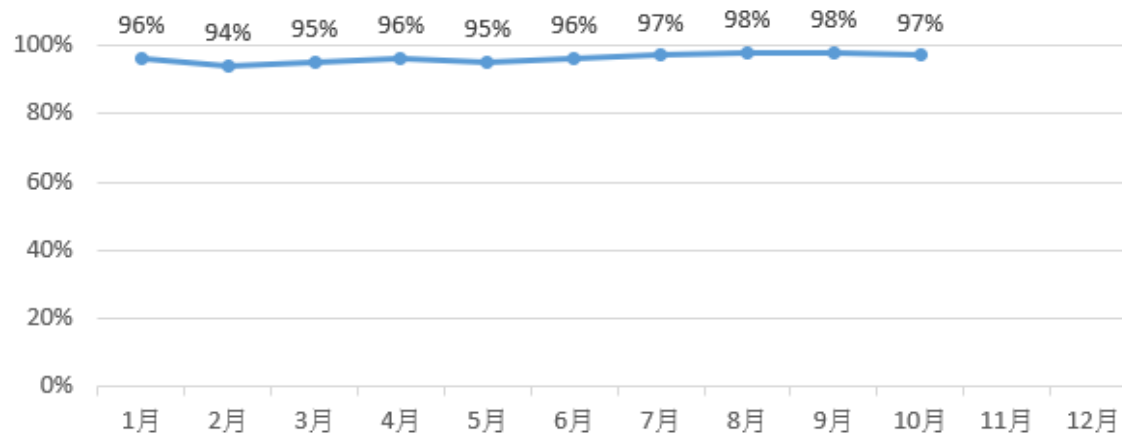
KPI	第1季	第2季	第3季	第4季
全年預計稽查公車指差確認9,000車次。	1,496/ 1,200	4,566/ 3,650	7,727/ 6,250	8,617/ 9,000

累計達成值/
累計目標值

路口指差確認



指差確認落實度





辦理情形

2. 辦理公車行車安全講習：

114年1-10月共辦理9場次，計調訓628名駕駛長

累計達成值/
累計目標值

KPI	第1季	第2季	第3季	第4季
全年預計辦理12場公車行車安全講習。	3/3	6/6	9/9	9/12
公車學院預計辦理10場培訓	1/1	4/3	9/6	10/10

3. 各公車業者自行辦理教育訓練：

114年1-10月每位駕駛長平均上課12.8小時。

KPI	第1季	第2季	第3季	第4季
全年每位駕駛長平均上課9小時。	2.1/ 2.0	5.6/ 4.5	10.7/ 6.5	12.8/ 9.0

累計達成值/
累計目標值

公車行車安全講習



公車學院



公車業者自主訓練



報告事項三

臺北交通安心行計畫114年執行成果 (宣導小組/PM交通局)

(統計區間：114/1-114/10)

宣導小組3項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

5 加強宣導機車不騎人行道

確保路口行人安全

G 建立路口停讓行人文化

27 加強宣導「路口應停讓行人」

H 建立路口正確轉彎行為

28 加強宣導左轉車應過中線再左轉



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/10/31

交通局

3大主題

另外適時配合本府政策趨勢宣導

✔ 機車不騎人行道

- LED、CMS跑馬燈
- 民政系統社群宣導
- 圖卡
- 戶外媒體
- 擺攤活動

✔ 路口應停讓行人

- LED、CMS跑馬燈
- 智慧型候車亭
- 商辦大樓與社區電梯內電視
- 廣播
- 民政系統社群宣導
- 圖卡
- 擺攤活動

✔ 左轉車應過中線再左轉

- LED、CMS跑馬燈
- 智慧型候車亭
- 民政系統社群宣導
- 圖卡
- 擺攤活動

平面媒體

43,860次

大眾媒體

1,688次

公益資源

492,580,697次

逾4億9,258萬次



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/10/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
市府LINE官方帳號	37則	2/21 全球「步行便利」城市排名 臺北市榮登亞洲第二	26,437/1.6%	每年宣傳5則	
		2/25 韌性臺北 敦北地下大排 全國首創工程(影片)	25,547/1.5%		
		2/28 基隆路1段114年3月2日至17日平日夜間封閉單向車道	26,864/1.6%		
		3/4 我的減碳存摺 月月兌	30,434/1.8%		
		3/7 中正橋改建工作	21,967/1.3%		
		3/18 民權大橋改建新里程	25,671/1.5%		
		3/18 我看得見您 您看的見我	25,671/1.5%		
		3/18 和平新生陸橋影片	39,960/2.4%		
		3/28 我的減碳存摺 2月份開獎	24,115/1.4%		
		3/28 2025全球最佳大眾運輸城市 - 臺北榮獲第5名	165,123/10.1%		
		0401 交通安全王養成班 知識豚起來	23,515/1.44%		
		0401 我的減碳存摺 3月份開獎	23,515/1.44%		
		0411 酒後騎YouBike也違法	26,353/1.6%		
		0411 基隆路地下道大改造	26,353/1.6%		
		0418 民權大橋改建 - 塔悠路交通管制	20,896/1.2%		
		0429愛在永康 「永」抱媽咪 (永康街漫步)	13,406/0.8%		
		0502 我的減碳存摺	18,595/1.1%		
		0506 廣州街路面換新裝 迎接萬華新風貌	20,858/1.2%		
		0506 永康街 人本城市假日漫步區	36,706/2.2%		
		0510 幸福城市 交通便利第3名	149,744/9.1%		
		0518 內湖通勤族注意!內湖新匝道施工 交維預告	47,915/2.9%		
		0518 新建匝道工程	47,915/2.9%		
		0606 永康街人本城市假日漫步區	19,570/1.2%		
		0617 堤頂大道路面更新	35,219/2.1%		
		0620 民權大橋改建	20,899/1.2%		



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/10/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
市府LINE官方帳號	37則	0708 夜間旅遊最安全城市	54,277/3.14%	每年宣傳5則	
		0711 第一果菜市場新建匝道工程	44,834/2.5%		
		0718 永吉松隆路口 夜間鋪面更新	26,703/1.5%		
		0902 響應無車日	26,514/1.5%		
		0912 南京東路施工	25,461/1.4%		
		0912 公館圓環實施安全改善	25,461/1.4%		
		0912 捷運優惠方案請點我	25,461/1.4%		
		0913公館圓環安全改善·替代路線一次看!	185,842/10.7%		
		0919 交通安全月	30,512/1.7%		
		0926 第一果菜市場新建匝道工程	30,112/1.7%		
		0926 羅斯福路 基隆路口大變革	30,112/1.7%		
		1014 高齡駕駛 北市開課	25,380/1.4%		



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/10/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
我是台北人FB	56則	0116 和平新生路口改造完成	19,043/7.9%	每年宣傳10則	
		0121 拒絕無照駕駛，青春不會停滯	2,228/0.92%		
		0123 臺北交通最新動態、道路安全新亮點	76,606/31.8%		
		0204 基北北桃我的減碳存摺全民運動	7,448/3.1%		
		0225 臺北需要敦北地下大排	3,309/1.3%		
		0226 中正文化小旅行	4,243/1.7%		
		0227 萬華文化小旅行	6,452/2.6%		
		0304 基北北桃我的減碳存摺運動	3,299/1.3%		
		0318 和平新生陸橋退場	6,753/2.8%		
		0320 民權大橋交通改道	11,684/4.8%		
		0326 我的減碳存摺2月份 得獎名單出爐	3,058/1.2%		
		0327 交通知識豚(囤)起來！	2,204/0.9%		
		0327 全球最佳大眾運輸城市排名公布！	9,591/3.9%		
		0409 喝酒騎YouBike?不可以	1,818/0.7%		
		0410 基隆路車行地下道重新上妝	3,948/1.6%		
		0419 民權大橋4月、5月交維資訊一次看！	91,922/38%		
		0430 愛在永康 「永」抱媽咪 (永康街漫步)	1,998/0.8%		
		0506 廣州街路面換新裝 迎接萬華新風貌！	4,090/1.6%		
		0507 永康街人本城市假日漫步區	285,103/116%		
		0509 幸福城市 交通便利第3名	5,517/2.2%		
		0510 114年臺北市優良暨資深典範職業汽車駕駛人遴選	1,988/0.8%		
		0510 永康街 人本城市假日漫步區 試辦首日大成功！	18,170/7.4%		
		0517 內湖通勤族注意!內湖新匝道施工 交維預告	8,927/3.6%		
		0518 新建匝道工程	6,440/2.6%		
		0606 永康街人本城市假日漫步區	4,032/1.5%		
		0607 永康街人本城市假日漫步區-民歌悠揚樂聲	5,365/2.1%		
		0609 臺北市 #交通安全守護團	2,967/1.1%		



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/10/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
我是台北人FB	56則	0616 堤頂大道變身！夜間封路提醒	4,188/1.6%	每年宣傳10則	
		0620 民權大橋主橋即將通車	7,873/3.09%		
		0707 高齡駕訓班	2,784/1%		
		0707 夜間旅遊最安全城市	9,484/3.5%		
		0709 堤頂交流道新增「北上入口引道」正式通車	5,818/2.1%		
		0711 第一果菜市場新建匝道工程	4,211/1.5%		
		0717 永吉路30巷大改造！	7,575/2.8%		
		0718 永吉松隆路口路面更新	5,778/2.1%		
		0718 臺北市綠運輸市占率創新高	2,753/1%		
		0807 持續為內科交通找解套	23,201/8.5%		
		0815 臺北好行APP 全新改版上線	3,873/1.4%		
		0828 臺北市松隆路人行環境改善	13,182/4.8%		
		0902 響應無車日	5,127/1.8%		
		0903 交通安全月	12,219/4.5%		
		0904 2025響應無車日影片	2,670/0.9%		
		0904 持續加強安全改善，讓行人走的安心	5,756/2.1%		
		0909 公館圓環的改善規劃，向您完整說明	5,476/2%		
		0910 行人友善區再+1	5,714/2.1%		
		0912 南京東路五段 路面更新	4,399/1.6%		
		0912 在為公館圓環施工塞車煩惱嗎？	4,946/1.8%		
		0913 9月交通安全月來啦！	2,347/0.8%		
		0918 永續幸福城市	4,704/1.7%		
		0919 交通安全月 X 國際無車日 X 我的減碳存摺	3,187/1.1%		
		0923 臺北綠運輸新選擇 ⚡ MOOVO 共享電輔自行車	3,541/1.3%		



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/10/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
我是台北人FB	56則	0925 第一果菜市場新建匝道工程	5,925/2.1%	每年宣傳10則	
		0925 羅斯福路與基隆路「正交路型」	114,658/42.2%		
		1018 起羅斯福路與基隆路口「可變車道」新措施上路！	26,117/9.6%		
		1022 水源快速道路路面改善工程 交維預告	4,957/1.8%		
		1028 信義快速道路象山隧道南向路面更新工程 交維預告	4,434/1.6%		



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/10/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
台北事 Taipei News	15則	114年2月號「酒駕零容忍 罰款無上限」	無相關數據	每期視台北事版位狀況，適時、彈性協助宣導。	
		114年3月號「殯葬處清明交通管制 免費掃墓公車3/15提前啟動			
		114年4月號「北市機車駕訓補助最高6,500元」			
		114年4月號「最美步行城市」、「世界最美城市」台北雙入榜			
		114年5月號「5/10起試辦永康街人本城市假日漫步區」			
		114年6月號「電動車好充電 北市公有停車場充電格全國最多」			
		114年7月號「永康假日漫步區 試辦見成效」			
		114年8月號「狗狗公園出遊攻略」			
		114年8月號「小39新增英、台、客語播報服務」			
		114年8月號「交通安全守護團出動 線上填表即可申請專人授課」			
		114年10月號「新中山線形公園南段啟用 城市綠廊交通雙升級」			
		114年10月號「配合公館圓環工程 北捷推出乘車優惠」			
		114年11月號「北市率先成立 全國首座智慧電動車技術教學中心」			
		114年11月號「即日起至明年2月 大安區試辦電子圍籬共享電動輔助自行車」			
114年11月號「兒童優惠再升級 即日起搭捷運享票價4折」					
三創LED外牆	3則	拒絕無照駕駛青春不會停滯(個人版)	無相關數據	無	
		市長廣發英雄帖-相揪來做導護志工招募電視廣告			
		在遺憾之前，把路讓給人			
台北畫刊	1則	114年7月號「中山站1號出口改造換新裝」	無相關數據	每期視台北畫刊版位狀況，適時、彈性協助宣導。	
捷運月臺電視	3則	自行車騎乘新文化-車道篇(1/15-1/28) 無照駕駛防制(2/15-2/28) 自行車騎乘新文化-人行道篇(3/18-3/31)	無相關數據	無提報	
捷運燈箱	118面	自行車騎乘新文化(1/1-4/30) 8面 我看得見您 您看的見我(3/1-4/30) 23面 我看得見您 您看的見我 (5/1-5/31) 14面 我看得見您 您看的見我 (6/1-6/30) 15面 我看得見您 您看的見我 (7/1-7/31) 15面 我看得見您 您看的見我 (8/1-7/31) 15面 我看得見您 您看的見我 (9/1-9/30) 14面 我看得見您 您看的見我 (10/1-10/31) 14面	無相關數據	無提報	



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/10/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播 電台	5524次 (插播帶 5371次， 節目專訪 85次，新 聞 68則)	<p>一、插播廣告帶宣傳：交通安全宣導插播帶共36則，總計播出5371次。10月共播出628次。</p> <ol style="list-style-type: none"> 2025大稻埕夏日節交通管制：98次。 世壯運遊行交通管制宣傳帶.mp3：132次。 交通安全RAP+安全坐椅(台)：103次。 (兒童)安全座椅(台)：109次。 行車安全檢查一個都不少 (鄒族語)：108次。 酒後不開車(原住民語)：95次。 尊重山區學童安全(原住民語)：141次。 年長者交通安全標語：1次。 禮讓救災、救護車人人有責：1次。 美好從停讓開始：53次。 113年交通安全(台)：184次。 113年交通安全(客)：240次。 禮讓救災救護車輛通行宣導：221次。 裝卸貨及計程車共用格位：8次。 燃油車違規佔用電動汽車充電格位執法取締.mp3：242次。 觀傳局交通安全年插播：11次。 車輛慢看停 行人安全行：188次。 車輛慢看停 行人安全行(台)：215次。 車輛慢看停 行人安全行(客)：289次。 萬大線施工圍籬調整：187次。 <p>(續次頁)</p>	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/10/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數 (率)	安心行計畫 KPI	符合進度
臺北廣播 電台	5524次 (插播 帶 5371 次，節 目專訪 85次， 新聞 68則)	<p>21.年貨大街接駁車：20次。</p> <p>22.「我看得見您 您看得見我」交通安全宣導口號：133次。</p> <p>23.環保局高架道路清疏作業：79次。</p> <p>24.114年交通局宣導口號：250次。</p> <p>25.114年臺北市計程車駕駛人健康檢查：60次。</p> <p>26.2025 貓空纜車年度檢修工作暫停營運：61次。</p> <p>27.斑馬線上快步走巷弄面車靠邊走(阿公散步篇)：757次。</p> <p>28.高齡長者駕駛職照繳回資訊：689次。</p> <p>29.捷運萬大線施工圍籬調整：115次。</p> <p>30.交通局114國際無車日：66次。</p> <p>31.交通安全月：133次。</p> <p>32.交通安全月(台)：76次。</p> <p>33.交通安全月(客)：105次。</p> <p>34.環保局高架道路洩水孔清疏作業：74次。</p> <p>35.捷運工程局第二區工程處執行捷運萬大線加蚋站工程施工：125次。</p> <p>36.災前(112年最新)-疏散門[只出不進]4小時候開始拖吊：2次。</p> <p>二、節目專訪：共85次。</p> <p>10月共播出27次。</p> <p>1.3月22日《來這裡開講》節目專訪萬華區華江里洪佳君里長，介紹里內關懷據點及公園路平成果。</p> <p>(續次頁)</p>	因廣播係 向不特定 民眾宣傳， 無法估計 觸及率。	每年度播放 500次行人 安全宣導相 關插播帶及 專訪等協助 宣傳	134



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/10/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	5524次 (插播帶 5371次，節目專訪 85次，新聞 68則)	<p>2.3月30日《生活法律知識+》節目專訪阮皇運律師，談「車禍事故的損害賠償爭議」。</p> <p>3.4月3日《生活進行式》節目談「北市助身障者就業，汽車駕訓補助最高1萬4,500元！」。</p> <p>4.4月7日《生活進行式》節目談「北市機車駕訓補助，最高6500元」。</p> <p>5.4月19日《科技。社群。敲敲門》節目專訪先進感知 吳長鋼創辦人，談「破除行人地獄！打造共融交通的聲音導航：先進感知如何用科技為視障者開道 ft. 先進感知 吳長鋼創辦人」。</p> <p>6.5月5日《1700臺北晚報》節目談「交通部修法加重未停讓行人罰鍰 重傷或致死罰3.6萬」。</p> <p>7.5月19日《Lohas健康有約》節目談「高齡與藥駕的行車安全」。</p> <p>8.5月26日《1700臺北晚報》節目談「汽機車駕照筆試增鑑別度 不考是非題 選擇題變難 擬2026年上路」。</p> <p>9.6月11日《1700臺北晚報》節目談「交通安全融入幼兒園課程 結合遊戲學習辨識危險」。</p> <p>10.6月12日《1700臺北晚報》節目談「中橫公路豁然亭路段坍方 關原至天祥段13日搶通」。</p> <p>11.6月17日《1700臺北晚報》節目談「大都會電動公車起火燃燒事件 北市公運處要求全面檢測」。</p> <p>12.6月19日《1700臺北晚報》節目談「機車車齡逾10年約628萬輛 環部補助盼促汰換」。</p> <p>13.6月25日《1700臺北晚報》節目談「電動車火災案例頻傳 北市消防局呼籲 落實安全充電與定期檢查」。</p> <p>(續次頁)</p>	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	135



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/10/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	5524次 (插播帶 5371次· 節目專訪 85次· 新聞 68則)	<p>14.6月26日《1700臺北晚報》節目談「觀光署攜手運研所 推永續觀光與優化公共運輸服務」。</p> <p>15.7月1日《1700臺北晚報》節目談「內政部落實防災士政策 加入計程車司機培訓」。</p> <p>16.7月4日《1700臺北晚報》節目談「北市2025城鎮韌性演習 公共運輸配合人車管制」。</p> <p>17.7月8日《1700臺北晚報》節目談「改善內科交通 堤頂大道往國道一號 北向新匝道下午1點通車」。</p> <p>18.7月14日《1700臺北晚報》節目談「三峽車禍78歲駕駛時速破百 未踩剎車 涉殺人罪因死亡不起訴」。</p> <p>19.7月15日《1700臺北晚報》節目談「偽造車牌重罰7.2萬元 因系統變更不及 延後實施」。</p> <p>20.7月16日《1700臺北晚報》節目談「立法院三讀通過！博愛座改名「優先席」 交通部將與衛福部訂定圖示及宣導措施」。</p> <p>21.7月24日《1700臺北晚報》節目談「北捷信義線東延段進入通車倒數 電聯車正式駛入廣慈奉天宮站啟動動態測試」。</p> <p>22.7月30日《1700臺北晚報》節目談「搭捷運看煙火 大稻埕夏日節 交通及行人管制措施」</p> <p>23.8月5日《1700臺北晚報》節目談「捷運萬大線融入地域特色與民眾日常設計獲國家卓越建設獎肯定」。</p> <p>24.8月6日《1700臺北晚報》節目談「酒駕車主連坐扣牌 交通部擬修法明確化」。</p> <p>25.8月8日《1700臺北晚報》節目談「北捷與桃捷臺北車站試辦轉乘輪椅借用互助機制 提供旅客友善服務」。</p> <p>(續次頁)</p>	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次 行人安全 宣導相關 插播帶及 專訪等協 助宣傳	



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/10/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	5524次 (插播帶 5371次， 節目專訪 85次， 新聞68則)	<p>26.8月11日《1700臺北晚報》節目談「全國首創-雙北 AI 公車站長發布」。</p> <p>27.8月12日《1700臺北晚報》節目談「北市全國首創- 127吋智慧型站牌 民眾候車快速掌握資訊」。</p> <p>28.8月13日《1700臺北晚報》節目談「颱風楊柳影響 台鐵台東線、南迴線午夜前停駛」。</p> <p>29.8月14日《1700臺北晚報》節目談「YouBike累計騎乘次數突破4億 微笑單車即時訊息納入「臺北好行APP」底圖呈現」。</p> <p>30.8月15日《生活進行式》節目談「雙北AI公車站長「阿明現身」 搭公車更便利！」。</p> <p>31.8月18日《1700臺北晚報》節目談「高鐵自由座人太多對號座旅客擠不上車 研議精進人潮管制」。</p> <p>32.8月20日《1700臺北晚報》節目談「高鐵延伸宜蘭環評過關 新建工程約59.6公里可與台鐵互補」。</p> <p>33.8月21日《1700臺北晚報》節目談「臺北捷運板南線尖峰措施「空間優化列車」上線助輸運」。</p> <p>34.8月26日《1700臺北晚報》節目談「暑假接近尾聲 機車完成排氣定檢輕鬆上路」。</p> <p>35.8月27日《1700臺北晚報》節目談「台灣高鐵對號座提前搭車須換票 11/10起實施」。</p> <p>36.8月29日《生活進行式》節目談「2025大稻埕夏日節8月30日交通管制，請多利用大眾運輸工具」。</p> <p>37.8月29日《1700臺北晚報》節目談「提升行人通行安全 北市交工處結合公車專用道站台推動行人兩段式穿越」。</p> <p>38.9月1日《1700臺北晚報》節目談「Taiwan PASS納台中go 暢行捷運及景點提升便利性」。</p> <p>(續次頁)</p>	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/10/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	5524次 (插播帶5371次, 節目專訪85次, 新聞68則)	<p>39.9月2日《1700臺北晚報》節目談「國光客運台北到台南、高雄等8路線停駛 9/8起統聯接手」、「114年公車友善心運動網路遊戲上線」。</p> <p>40.9月2日《臺北早知道》節目談「生活你我他-訪問北市警察局交通大隊」。</p> <p>41.9月3日《欣亞的三點不漏》節目談「旅遊情報-交通部領航 雙鐵X旅宿業 攜手推動低碳旅遊」。</p> <p>42.9月3日《1700臺北晚報》節目談「雙北公車即將展開多元電子票證及電子支付 民眾搭乘公車更便利」、「台鐵中秋連假賣逾12.9萬張票 北花自強號還有位」。</p> <p>43.9月9日《臺北早知道》節目談「生活你我他-訪問北市警察局交通大隊」。</p> <p>44.9月9日《1700臺北晚報》節目談「公館圓環拆除及地下道填平工程行車動線維持現狀」。</p> <p>45.9月10日《1700臺北晚報》節目談「交通部公布大眾運輸優先席統一圖示 要求年底前完成更換」。</p> <p>46.9月11日《1700臺北晚報》節目談「臺北捷運配合公館圓環工程 推出票價優惠方案」。</p> <p>47.9月12日《1700臺北晚報》節目談「邁向通車最後一哩路 信義線東延段深夜列車動態測試畫面曝光」。</p> <p>48.9月12日《臺北英語新聞 Taipei English News》節目談「雙北公車即將展開多元電子票證支付」。</p> <p>49.9月15日《1700臺北晚報》節目談「公館圓環拆除及地下道填平工程」施工進度順利推展」。</p> <p>50.9月16日《臺北早知道》節目談「生活你我他-訪問北市警察局交通大隊」。</p> <p>51.9月16日《1700臺北晚報》節目談「高鐵推「寧靜車廂」 22日起看影片聽音樂須戴耳機違者最嚴重得拒載」。</p> <p>(續次頁)</p>	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/10/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	5524次 (插播帶 5371次· 節目專訪 85次· 新聞68則)	52.9月17日《臺北早知道》節目談「政策你我他-生活小學堂市政篇-公車急煞問題」、「臺北市電動汽車充電地圖」升級 格位便利找」。 53.9月18日《1700臺北晚報》節目談「北市試辦無樁式共享自行車 評估營運可行性」。 54.9月19日《1700臺北晚報》節目談「北捷信義線東延段拚115年首季通車」。 55.9月23日《欣亞的三點不漏》節目談「繫上安全帶，安全隨時在！」。 56.9月24日《1700臺北晚報》節目談「台鐵自強號撞擊土堆出軌 關山台東改公路接駁」、「板南線早尖峰時段試辦增派「守門員」 強化車門安全及行車順暢」。 57.9月26日《臺北英語新聞 Taipei English News》節目談「羅斯福路基隆路口公館圓環填平工程展開」。 58.9月30日《臺北早知道》節目談「生活你我他-訪問北市警察局交通大隊」。 59.10月1日《1700臺北晚報》節目談「駕照管理改革明年起分批實施 高齡換照下修至70歲」。 60.10月2日《1700臺北晚報》節目談「中秋連假上國道 高公局籲行前參考路況預報」、「變裝皇后領航 10月搭彩虹觀光巴士遊臺北 享性別友善旅宿限定優惠」。 61.10月3日《1700臺北晚報》節目談「公館正交路口初步恢復圓環拆除前通行效率 蔣萬安：持續優化 審慎因應中秋連假前車潮」。 62.10月5日《臺北聲景系列節目》節目談「臺北聲景-夜探百工：北捷特輯」。 63.10月6日《1700臺北晚報》節目談「中秋連假收假國5北上紫爆 午後留意國道11路段」。 64.10月7日《1700臺北晚報》節目談「國慶連假國道估湧觀光車潮 交通量平日1.2倍」、「國慶活動相關交管措施 籲乘大眾運輸工具」。 65.10月8日《1700臺北晚報》節目談「臺北捷運國慶主題彩繪列車出發 15站國旗飄揚慶雙十」。 (續次頁)	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	139



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/10/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	5524次 (插播帶 5371次· 節目專 訪 85次· 新聞 68 則)	66.10月9日《1700臺北晚報》節目談「北市借鏡日本 全國首創推高齡汽車駕訓」。 67.10月10日《1700臺北晚報》節目談「花蓮馬太鞍溪橋便道搶先通車 雙向湧塞車潮」。 68.10月13日《1700臺北晚報》節目談「北捷閘門多元支付明年1月起逐步開通 7月全面開放」。 69.10月14日《1700臺北晚報》節目談「交通事故死亡台南增幅最多 交部：3成是駕駛分心」、「羅斯福路與基隆路口北往南第3車道實施可變車道」。 70.10月15日《1700臺北晚報》節目談「高鐵寧靜車廂惹議 史哲致歉：未把事情講得更清楚」。 71.10月17日《1700臺北晚報》節目談「光復連假上國道 高公局公布順暢時段」、「臺北捷運列車到站顯示資訊全面優化 10月底前完成全線更新」。 72.10月19日《臺北聲景系列節目》節目談「臺北聲景-夜探百工：警消特輯」。 73.10月20日《1700臺北晚報》節目談「北市部分水門傍晚5時起只出不進 開放周邊紅黃線停車」。 74.10月21日《臺北早知道》節目談「生活你我他-生活小學堂交通篇-訪問北市警察局交通大隊」。 75.10月21日《1700臺北晚報》節目談「年闖3次紅燈等違規 115年3月起須強制回訓」。 76.10月22日《1700臺北晚報》節目談「板南線第六部空間優化列車上線 親子友善區提供更寬敞的嬰兒車放置空間」。 77.10月24日《欣亞的三點不漏》節目談「台北生活事 - 配合公館圓環工程 北捷推出乘車優惠」。 78.10月24日《1700臺北晚報》節目談「馬太鞍溪小型堰塞湖溢流後湖體消失 河道流路恢復正常」。 79.10月26日《臺北聲景系列節目》節目談「臺北聲景-夜探百工：道路施工」。 (續次頁)	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/10/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	5524次 (插播帶 5371次， 節目專 訪 85次， 新聞 68 則)	80.10月27日《1700臺北晚報》節目談「五股交流道新增北出匝道通車」。 81.10月28日《臺北早知道》節目談「生活你我他-生活小學堂交通篇-訪問北市警察局交通大隊」。 82.10月28日《1700臺北晚報》節目談「遊覽車轉跑交通車免汽燃費 10月30日生效」、「114年營業用車輛下期使用牌照稅繳納期限至10月31日 提醒民眾如期繳納」。 83.10月29日《臺北早知道》節目談「政策你我他-生活小學堂市政篇-狗狗公車」。 84.10月30日《1700臺北晚報》節目談「白晝之夜11月1日登場 搭捷運輕鬆享受城市夜色中的創意」。 85.10月31日《1700臺北晚報》節目談「高鐵對號旅客提前搭車須換票 11/10起實施」。 (續次頁)	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/10/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	5524次 (插播帶 5371次， 節目專訪 85次， 新聞68則)	<p>三、新聞報導：共68則。 10月共12則。</p> <p>1.1月16日：北市遏止酒駕新招，公布放大7倍高清照片 2.1月24日：北市羅斯福路原民大樓疑柱子崩落左傾 現場交管 3.2月6日：北市高架道洩水孔疏通作業 呼籲用路人注意施工動態 4.2月28日：北市1月交通事故死傷大幅下降 蔣萬安：全力持續努力降低事故發生 5.3月10日：北市兒童交通安全顯著成效 近三年12歲以下兒童交通事故零死亡 6.3月25日：公館圓環連7年登北市肇事熱點第一將拆除 公車地下道填平 7.3月26日：肇事熱點第一名 蔣萬安市政會議拍板拆除公館圓環 8.3月27日：黃金救援 緊急優先號誌節省每趟救護時間42秒 通過路口事故降低6成2 9.4月7日：酒後騎乘Youbike等慢車都算酒駕 北市將加強宣導 10.4月8日：國道火燒車事故113年192件 近5年新高 11.4月25日：康橋車禍肇事駕駛涉毒 公路局：優先以刑法論處 12.5月15日：北市機車與大型重型機車共用機車格位即日起試辦 13.5月26日：因應極端氣候 捷運文湖線即日起實施應對措施 14.5月29日：北市交通事故減少 A1六都最低 蔣萬安指示仍須強化預防工作 15.6月17日：7月起進入北市第三期空維區 違規車輛將直接開罰 16.6月17日：大都會電動公車起火燃燒 北市公運處要求全面檢測 17.6月20日：北捷又見瓶蓋卡車門 籲旅客妥善保管隨身物品 避免影響列車運行 18.6月27日：堤頂大道往國1北向匝道新動線預計7月初開通 19.6月30日：加強管制改裝車噪音影響寧 北市啟動「靜城專案」</p> <p>(續次頁)</p>	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	142



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/10/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	5524次 (插播帶 5371次· 節目專訪 85次· 新聞68則)	20.7月4日：北市2025城鎮韌性演習 公共運輸配合人車管制 21.7月8日：改善內科交通 堤頂大道往國道一號 北向新匝道下午1點通車 22.7月11日：一果改建道路橋梁施工 封閉改道 23.7月11日：711路公車於7月12日加入狗狗友善公車服務 24.7月15日：「2025 Space Travel 太空之旅」北捷親子友善彩繪列車啟航 25.7月15日：偽造車牌重罰7.2萬元 因系統變更不及 延後實施 26.7月16日：立法院三讀通過！博愛座改名「優先席」 交通部將與衛福部訂定圖示及宣導措施 27.7月22日：愛國東路現地會勘 優先設置行人庇護島 28.7月24日：北捷信義線東延段進入通車倒數 電聯車正式駛入廣慈奉天宮站啟動動態測試 29.7月30日：搭捷運看煙火 大稻埕夏日節 交通及行人管制措施 30.8月5日：捷運萬大線融入地域特色與民眾日常設計獲國家卓越建設獎肯定 31.8月6日：北市交通局首創電輔微型調度車進駐臺大校園 32.8月7日：「我宣誓」及「我看得見您您看得見我」共創安全尊重的用路環境 33.8月8日：北捷與桃捷臺北車站試辦轉乘輪椅借用互助機制 提供旅客友善服務 34.8月11日：全國首創-雙北 AI 公車站長發布 35.8月12日：北市全國首創- 127吋智慧型站牌 民眾候車快速掌握資訊 36.8月14日：YouBike累計騎乘次數突破4億 微笑單車即時訊息納入「臺北好行APP」底圖呈現 37.8月21日：臺北捷運板南線尖峰 空間優化列車上線助輸運 38.8月27日：公館圓環拆除等改善工程9月13日啟動 39.8月29日：提升行人通行安全 北市交工處結合公車專用道站台推動行人兩段式穿越 (續次頁)	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/10/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	5524次 (插播帶 5371次· 節目專訪 85次· 新聞68則)	40.9月2日：北臺8縣市強力取締噪音車執法有成 北市噪音車陳情件數下降3成 41.9月2日：飼主以汽機車牽引寵物恐觸法 42.9月2日：114年公車友善心運動網路遊戲上線 43.9月3日：雙北公車即將展開多元電子票證及電子支付 民眾搭乘公車更便利 44.9月5日：內科園區擴大辦理路邊機車收費 提升停車周轉率 45.9月9日：公館圓環拆除及地下道填平工程行車動線維持現狀 46.9月10日：交通部公布大眾運輸優先席統一圖示 要求年底前完成更換 47.9月11日：臺北捷運配合公館圓環工程 推出票價優惠方案 48.9月15日：「公館圓環拆除及地下道填平工程」施工進度順利推展 49.9月16日：高鐵推「寧靜車廂」 22日起看影片聽音樂須戴耳機違者最嚴重得拒載 50.9月17日：臺北市東園國小捷運共構大樓新建工程落成啟用 51.9月18日：北市試辦無樁式共享自行車 評估營運可行性 52.9月18日：「臺北市電動汽車充電地圖」格位便利找 53.9月19日：北捷信義線東延段拚115年首季通車 54.9月24日：板南線早尖峰時段試辦增派「守門員」 強化車門安全及行車順暢 55.9月25日：羅斯福基隆路口全新正交路型29號登場 56.9月30日：羅斯福基隆正交路口上路 上班首日車流 57.10月2日：駕照制度革新 17項新制115年起分階段實施 58.10月2日：變裝皇后領航 10月搭彩虹觀光巴士遊臺北 享性別友善旅宿限定優惠 59.10月3日：公館正交路口初步恢復圓環拆除前通行效率 60.10月7日：國慶活動相關交管措施 籲乘大眾運輸工具 (續次頁)	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/10/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	5524次 (插播帶 5371次· 節目專訪 85次· 新聞68則)	<p>61.10月8日：臺北捷運國慶主題彩繪列車出發 15站國旗飄揚慶雙十</p> <p>62.10月9日：北市借鏡日本 全國首創推高齡汽車駕訓</p> <p>63.10月14日：羅斯福路與基隆路口北往南第3車道實施可變車道</p> <p>64.10月15日：高齡換照下修至70歲 主動繳回駕照搭公共運輸最高補助1500元</p> <p>65.10月17日：北捷到站顯示資訊優化 10月底前完成全線更新</p> <p>66.10月22日：板南線第六部空間優化列車上線 親子友善區提供更寬敞的嬰兒車放置空間</p> <p>67.10月28日：114年營業用車輛下期使用牌照稅繳納期限至10月31日 提醒民眾如期繳納</p> <p>68.10月30日：白晝之夜11月1日登場 搭捷運輕鬆享受城市夜色中的創意</p> <p>(續次頁)</p>	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	145



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/10/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
CH3公用頻道	1660次 (10月 176次)	1.我的違規男友、2.注意車前動態、3.疲勞駕駛、4.自行車安全、5.行人安全_台語、6.機車安全、7.路口路權、8.交通安全懶人包(慢車違停)、9.國道行車安全—保持安全車距、10.預防二次交通事故發生、11.下車轉頭注意—兩段式開車門、12.加強高齡行人安全、13.交通局影片_機車篇_All、14.機車左轉路權、15.交通安全-宿醉不開車、16.大型重機車行車安全、17.路口安全篇、18.行人安全_李亮謹代言、19.交通安全月宣導、20.機車駕駛-左轉彎、21.行人交通安全-對我走就對、22.高齡機車駕駛篇、23.路口慢看停 行人優先、24.微型電動二輪車騎乘安全-安全不青菜篇(國語)、25.行人安全篇10S、26.行人安全篇30S、27.路口安全篇10S、28.路口安全篇30S、29.自行車禮儀動畫_113年加YOUBIKE前30分鐘免費、30.行人事故態樣影片_final(mp4)、31.行近路口要停讓 你我安全有保障(國語版)、32.為愛減速(國語版)、33.美好 從停讓開始(國語版)、34.徵件社會組自行車第一名-安全擺第一、35.徵件社會組行人第一名-安全把關人上工記、36.徵件社會組汽機車第一名-還記得那一天、37.徵件學生組行人第一名-你能猜對幾個錯誤的示範、38.大型車輛路口停讓及行車視野確認 39.自行車安全宣導影片-年輕朋友版 40.自行車安全宣導影片-高齡人士版、41.在遺憾之前，把路讓給人、42.交通安全宣導：自行車騎乘新文化(車道篇)、43.交通安全宣導：自行車騎乘新文化(人行道篇)、44.全台首創酒後代駕駛駐點服務。	無相關數據	無提報	



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/10/31

觀傳局

觀光傳播局截至114年1至**10**月份，透過多元管道進行宣導：

1. 社群媒體管道：

- 市府LINE官方帳號發布**37**則
- 我是台北人FB發布**56**則

2. 實體管道：

- 三創LED外牆播放**3**則
- 捷運月臺電視**3**則
- 捷運燈箱**118**面
- CH3公用頻道播出**1,660**次
- 台北事 Taipei News **15**則
- 台北畫刊**1**則。

3. 廣播電臺：

臺北廣播電臺計有**36**則，播放**5,524**次。



各區公所宣導工程小組成果

數據截止至114/10/31

民政局

- 一、工程小組於每月20日前提供上一月份各區交通改善工程成果，各區公所於次月繳交宣導成果，114年1月至11月各區已宣導工程成果**超過365件**。
- 二、各區公所在**里辦公處公佈欄**、**里鄰長群組**及**里鄰工作會報**等管道張貼宣導圖卡。
- 三、利用**各鄰里活動**之機會，使參與活動之民眾更了解**生活區域內之交通改善工程成果**。



文山區公所於公所內電子看板公告里內工程成果。



大安區公所利用里民群組宣導里內工程成果。



北投區公所於大同里辦公處宣導工程成果。



中正區公所利用公告欄宣導里內工程成果。



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/10/31

衛生局

辦理情形

◆ 衛生局於114年3月31日及5月8日轉知交通局提供之宣導素材計21則(含圖檔12則、影片9則)予本市十二區健康服務中心及市立聯合醫院，協助運用多元管道進行社區宣導，並於每月15日回復本局前月份相關宣導情形。

◆ 衛生局宣導管道:

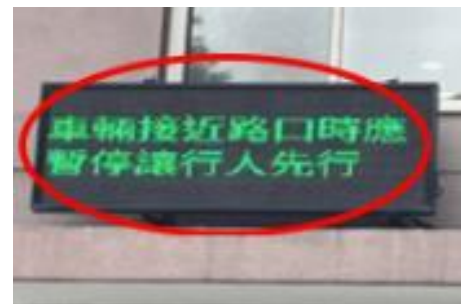
- 實體: 跑馬燈、電視牆、電子看板等。
- 網路: 官方網站、Facebook、LINE等。
- 其他: 社區篩檢/疫苗施打活動、團體衛教課程等。

◆ 宣導情形(114年1-10月):

	執行數
加強宣導機車不騎人行道	3,168次
宣導路口應停讓行人	3,398次
宣導左轉車應過中線再左轉	2,983次



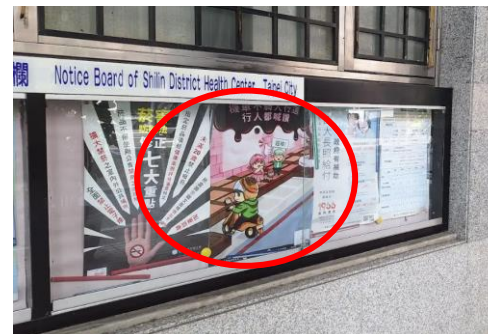
▲ 社區癌症篩檢活動



▲ 跑馬燈宣導



▲ 中心電視牆宣導



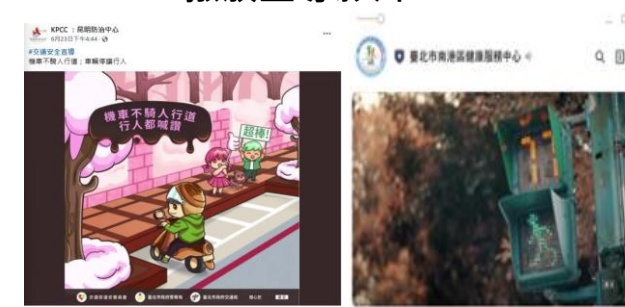
▲ 中心布告欄宣導



▲ 於聯合醫院候診室外電視牆撥放宣導影片



▲ 於官網宣導公館圓環



▲ Facebook及Line宣導 149



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/10/31

社會局

辦理情形

◆ 社會局透過本局暨所屬機關、服務櫃台與各服務據點運用多元管道於社區宣導。

◆ 社會局宣導管道：

- 實體：跑馬燈、電視牆、佈告欄、電子看板、櫃台等。
- 網路：官方網站、Facebook、LINE等。
- 其他：服務櫃台發放摺頁、張貼宣導文宣、教育訓練課程、辦理活動等。

◆ 宣導情形

	114年1月-10月成果 (人次)
加強宣導機車不騎人行道	304,846
加強宣導路口應停讓行人	552,668
宣導左轉車應過中線再左轉	256,456



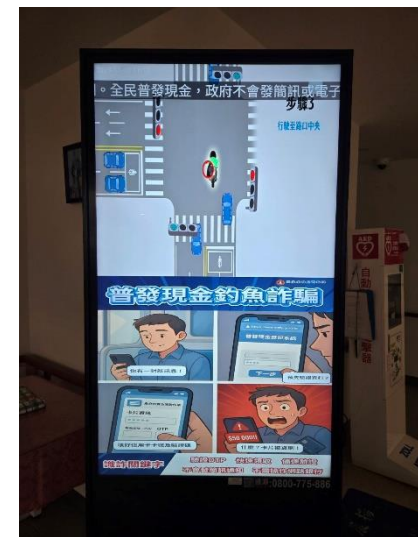
▲ 佈告欄宣導



▲ 電視牆宣導



▲ 佈告欄宣導



▲ 電視牆宣導



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/10/31

體育局

辦理情形

- 本局結合本市12區運動中心，請中心協助運用多元管道於場館宣導，並於每月15日回復本局前月份相關宣導情形。

- 本局宣導管道：
 - 實體: 電視牆等媒體撥放器。
 - 網路: Facebook。

- 114年1月截至**10月**宣導情形：
 - 加強宣導機車不騎人行道：累計宣導**219,572**次
 - 宣導左轉車應過中線再左轉：累計宣導**219,572**次
 - 宣導路口應停讓行人：累計宣導**219,572**次
 - 共計累積播放**658,716**次





A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/10/31

臺北市區
監理所

辦理情形

□ 臺北市區監理所透過**臉書**、**Line**、**官網**及**新聞稿**宣導機車不騎人行道、左轉車應過中線再左轉與路口停讓行人

臺北市區監理所
10月20日上午11:16 · 6

VR上場！郵你一起守護行車安全！

本所基隆站10月17日晚上與中華郵政基隆郵局合作，把「VR微型電動二輪車體驗」搬進郵局禮堂，40位郵務士熱情參與！

透過VR實境學防禦駕駛、體驗無號誌路口，從遊戲中學習安全停讓與用路觀念。未來將持續攜手推動機車駕訓2.0，讓交通安全更向下扎根！



宣導主題	截至114年10月各議題宣導次數
加強宣導機車不騎人行道	宣導 304 次
宣導左轉車應過中線再左轉	宣導 304 次
宣導路口應停讓行人	宣導 304 次



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/10/31

捷運公司

辦理情形

- ◆ A-5加強宣導機車不騎人行道：114年1-10月宣導3則，86萬0,112次。
- ◆ G-27加強宣導路口應停讓行人：114年1-10月宣導4則，105萬5,592次。
- ◆ H-28宣導左轉車應過中線再左轉：114年1-10月宣導2則，74萬2,824次。
- ◆ 其他-配合交通局加強防制無照駕駛：114年5-10月宣導2則，86萬0,112次。

協辦單位 - 捷運公司

- ◆ 宣導管道：電視牆等媒體播放器
- ◆ 宣導情形：(114年1月-10月)

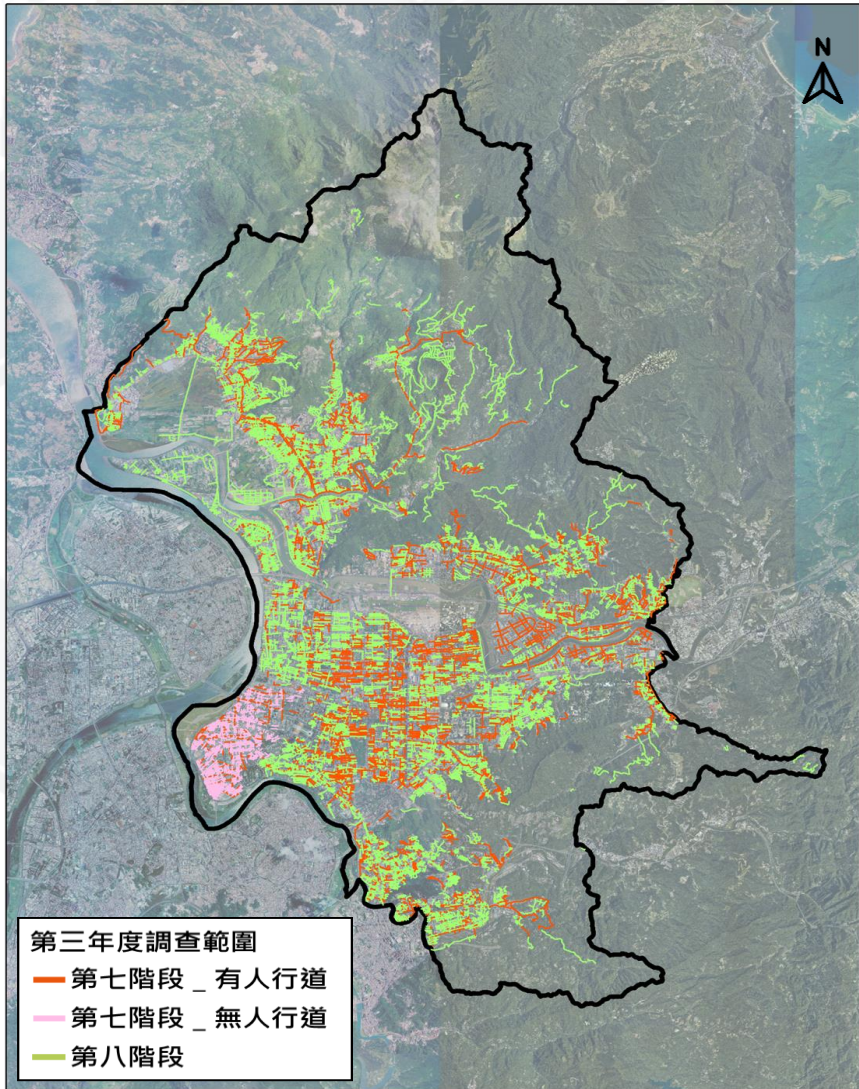


▲ 加強防制無照駕駛

報告事項三

道路及人行道普查 暨視覺化管理平臺執行進度/新工處

一、普查執行進度



- ◆ 112年度作業 (路寬30m以上) : 已完成全數資料建置
 - ✓ 道路**380km(100%)**、人行道**370km(100%)**
- ◆ 113年度作業 (路寬12m~30m) : 已完成全數資料建置
 - ✓ 道路**341km(100%)**、人行道**435km(100%)**
- ◆ 114年度作業 (路寬未達12m) :
 - ✓ 影像拍攝作業 : 道路**1,533km(100%)**、人行道**510km(100%)**
 - ✓ 成果資料進度 : 道路**0km(0%)**、人行道**67km(13.14%)**

期程	調查項目	里程(km)	114年度已執行長度						
			現地拍攝(km)	模型建置(km)	資料建置(km)	外業調查(km)	成果彙整(km)	缺失清冊(km)	
普查	第七階段	道路	600	600	548	429	399	211	0
		人行道	510	510	498	391	382	358	67
	第八階段	道路	933	933	0	0	0	0	0
		小計	道路	1533	1533	548	429	399	211
	人行道	510	510	498	391	382	358	67	

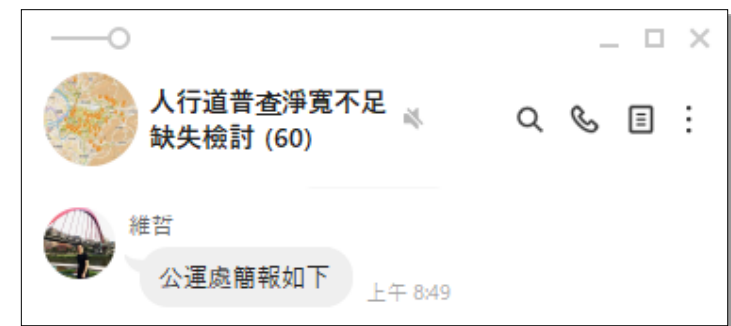
二、普查缺失清冊

人行道普查缺失清冊 → 雲端連結 (已開發平臺，未來將於平臺填報及列管)

1	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
識別碼	批次	行政區	地址	設施	剩餘淨寬(m)	權責單位	街景連結	內部備註(勿動)	案件狀態	會議時間	
2	西園路一段27	—	萬華區 西園路一段11號	標誌	0.75	停車管理工程處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0830965@97.39@4.28		解除列管		
3	西園路一段26	—	萬華區 西園路一段9號	樹穴	0.89	公園路燈工程管理處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0830972@108.7@7.71		逾時將再列管		
4	西園路二段27	—	萬華區 西園路二段198號	樹穴	0.85	公園路燈工程管理處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv3670530@-163.98@7.09		逾時將再列管		
5	市民大道129	—	信義區 市民大道與菸廠路交叉路口	欄杆	0.88	新建工程處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0230268@155.52@15.15	廠商已更正行政區	解除列管		
6	民生東路一段6	—	中山區 「中山里(民生)」公車站	燈桿	0.83	公園路燈工程管理處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140211@176.97@2.3		逾時將再列管	1130829	
7	民生東路一段3	—	中山區 「中山里(民生)」公車站	樹穴	0.87	公園路燈工程管理處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140211@176.56@1.14		逾時將再列管	1130829	
8	民生東路一段4	—	中山區 「中山里(民生)」公車站	樹穴	0.87	公園路燈工程管理處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140213@176.34@6.38		逾時將再列管	1130829	
9	民生東路一段5	—	中山區 「中山里(民生)」公車站	樹穴	0.83	公園路燈工程管理處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140216@199.31@7.45		逾時將再列管	1130829	
10	民生東路三段93	—	中山區 合江街口	樹穴	0.78	公園路燈工程管理處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0120837@-4.78@-1.01	廠商已更正行政區	逾時將再列管		
11	民生西路16	—	大同區 民生西路424號	變電箱	0.37	台電台北市區營業處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0130720@184.34@13.13		逾時將再列管	1130718 1130815	
12	南京西路147	—	大同區 南京西路370號	變電箱	0.52	台電台北市區營業處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0030645@182.58@3.24	建築施工中	逾時將再列管	1130815	
13	南京東路五段14	—	松山區 南京東路五段411號	標誌	0.17	交通管制工程處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0040997@-38.39@4.19		解除列管		
14	南京東路五段151	—	松山區 南京東路五段411號	車阻	0.78	新建工程處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0040998@2.23@8.72		逾時將再列管		
15	南京東路五段152	—	松山區 南京東路五段411號	標誌	0.81	停車管理工程處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0040998@2.23@8.72		解除列管		
16	中華路二段10	—	萬華區 中華路二段2號	標誌	0.76	交通管制工程處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv4440765@-75.75@15.52		逾時將再列管		
17	汀洲路三段1	—	中正區 汀洲路三段11號	燈桿	0.61	交通管制工程處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv3570845@103.58@8.86		持續列管	1130718	

依據階段性普查成果，自**113年6月20日**起邀集造成淨寬不足之設施單位，**每2周召開1次**檢討會議，研議改善方式、尋找合適遷移地點、配套措施等逐案列管改善時程，並建立Line社群進行橫向聯繫，截至**114年10月**已召開**36次**檢討會議。

 建立Line社群



三、淨寬不足改善情形(1/2)

路寬30m以上路段計**175條** (淨寬不足計**873處**)

權責單位	缺失數量	已檢討數量	已改善 或有替代通路	已訂定改善時程 或列為長期計畫	尚待評估 或確認改善時程
交工處	374	373	28	318	27
停管處	29	29	28	1	0
公運處	9	9	7	2	0
公燈處	207	207	127	75	5
捷運局	2	2	0	2	0
環保局	4	4	4	0	0
建管處	1	1	0	1	0
自來水處	6	6	6	0	0
台電公司	24	24	10	14	0
中華電信	2	2	2	0	0
其他	14	14	13	1	0
新工處	201	201	31	164	6
合計	873	872	256	578	38

三、淨寬不足改善情形(2/2)

路寬12m-30m路段計**537**條 (淨寬不足計**1,549**處)

權責單位	缺失數量	已檢討數量	已改善 或有替代通路	已訂定改善時程 或列為長期計畫	尚待評估 或確認改善時程
交工處	463	167	29	20	118
停管處	17	15	9	0	6
公運處	22	22	7	2	13
公燈處	745	137	34	17	86
捷運局	0	0	0	0	0
環保局	11	11	8	0	3
建管處	0	0	0	0	0
自來水處	10	3	3	0	0
台電公司	136	119	11	18	90
中華電信	23	17	3	0	14
其他	21	20	4	16	0
新工處	101	91	19	12	60
合計	1,549	602	127	85	390

四、平臺執行進度

◆調整內容

1. 已依**人行道評量指標**彙整**路寬12m以上**之人行道評量成果，另評量成果分數以**色塊辨識**於平臺影像呈現部分刻正調整中。
2. 已初步完成**路寬12m以上**之**無障礙通行路線地圖**，刻正辦理平臺之人臉或車牌等**個資影像遮罩**，及開發**路線導航**功能。
3. 人行道普查**缺失點位**已套疊交通局提供之**高、中、低活動區域**範圍圖資，未來將研議由高活動區域範圍優先辦理改善；另平臺之**缺失與案件管理**功能已初步開發完成，後續將進行測試階段。
4. 陸續**整合跨單位圖資**，相關未來平臺**影像**及**人行道評量分數更新機制**刻正檢討辦理中。

報告事項三

臺北交通安心行計畫執行進度 (學校專案/交通局)

(統計區間：114/1-114/10)



學校專案工程改善進度符合預期

交通局

✓ 持續透過每月列管會議追蹤改善進度

223/280

112-114/10

112年

改善完成24所/目標24所

100%

113年

改善完成85所/目標85所

100%

114年

改善**完成85所**/目標85所

100%

115年

改善**完成29所**/目標86所

33.7%



學校周邊-行人空間優化

交通局

道路更新(避車彎延伸)

百齡高中

改善前



改善後



清除人行道固定式障礙(植栽移除)

大同高中

改善前



改善後



人行道更新(增設行人護欄)

大同高中

改善前



改善後



清除人行道固定式障礙(燈桿移設)

大同高中

改善前



改善後





學校周邊-行人空間優化

交通局

機車退出人行道(機車格改設機車彎)

人行道更新(整平人行道)

百齡高中

改善前



改善後

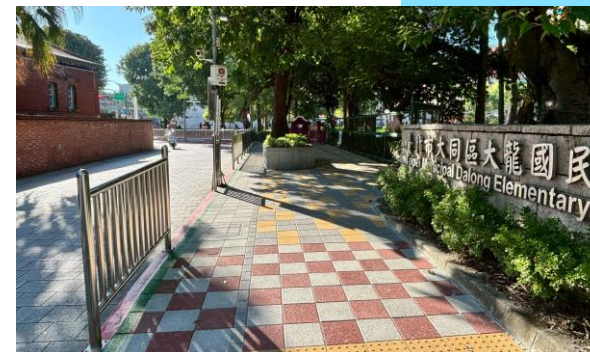


大龍國小

改善前



改善後



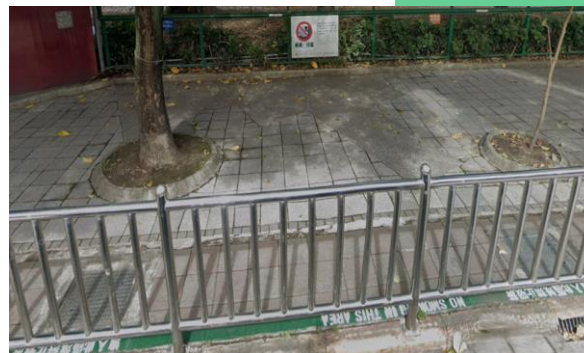
改善前



改善後



改善前



改善後





中正區螢橋國小行人空間優化

調整行人專用時相
(汀州路、泉州街路口)



實體人行道拓寬
(泉州街西側
預計年底前完工)



檢整校園四周標誌牌
(移除多餘、牌面更新)



標線型人行道銜接詔安街
實體人行道



增繪行人穿越道線彩色標記
(詔安街38巷街口)



報告事項三

臺北交通安心行計畫執行進度 (醫院專案/交通局)

(統計區間：114/1-114/10)



醫院行人通廊專案

112年完工醫院10所

(臺大醫北護分院、景美、博仁、三軍總醫院、聯醫中興院區、和信、協和婦女、長庚、台大兒醫、北醫)

113年完工醫院9所

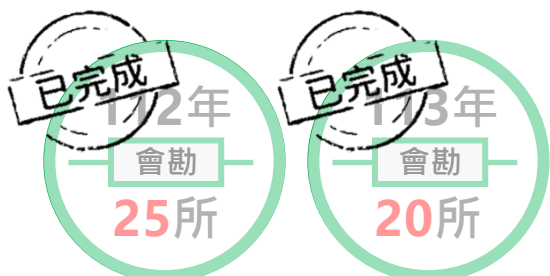
(聯醫忠孝院區、聯醫和平院區、康寧醫院、聯醫仁愛院區、宏恩綜合醫院、聯醫婦幼院區、聯醫昆明大樓、聯醫林森中醫院區、聯醫陽明院區)

114年完工醫院5所

(中心綜合醫院、北投健康管理醫院、秀傳醫院、萬芳醫院、新光醫院)



行政區	112年會勘醫院名稱	113年會勘醫院名稱
北投區	和信治癌中心醫院 臺北榮民總醫院 振興醫院	三軍總醫院北投分院 臺北市立關渡醫院 北投健康管理醫院
士林區	新光醫院 聯合醫院-陽明院區	新光醫院-聖賢院區
中山區	協和婦女醫院 聯合醫院-林森中醫院區	馬偕紀念醫院 馬偕兒童醫院
大同區	聯合醫院-中興院區	-
萬華區	臺大醫院北護分院 聯合醫院-昆明大樓	西園醫院 台北仁濟醫院 萬華醫院
中正區	聯合醫院-和平院區 臺大醫院 臺大醫院附屬兒童醫院 郵政醫院 聯合醫院-婦幼院區	聯合醫院-松德心衛中心 三軍總醫院-汀洲院區
內湖區	三軍總醫院 康寧醫院	中國醫藥台北分院 德威國際牙醫口腔醫院
松山區	台北長庚醫院 博仁綜合醫院	臺安醫院 三軍總醫院松山分院
南港區	聯合醫院-忠孝院區	
大安區	國泰綜合醫院 臺大醫院附設癌醫中心 聯合醫院-仁愛院區 宏恩綜合醫院	中心綜合醫院 中山醫院 台北秀傳醫院
信義區	台北醫學大學附屬醫院	-
文山區	景美醫院	臺北市立萬芳醫院





醫院專案113年待完成醫院

交通局

■114.3.3臺北交通安心行計畫第8次府級專案小組會議裁示：

□113年度醫院專案未辦理完成項目，請**交工處於4月底前施作**，並請**新工處於交工處完工後配合完成改善**

持續列管與追蹤完工進度

112年完工醫院**10**所

113年完工醫院**9**所

114年完工醫院**5**所

年度	序次	醫院名稱	完成/列管	完工狀態	待完成項目
113年	1	聯醫忠孝院區	11/11	◎	
	2	聯醫和平院區	8/8	◎	
	3	康寧醫院	6/6	◎	
	4	臺大醫院	15/17		路樹遷移 號誌桿移設 斜坡道順平
	5	聯醫仁愛院區	10/10	◎	
	6	宏恩綜合醫院	13/13	◎	
	7	聯醫林森中醫院區	19/19	◎	
	8	聯醫陽明院區	16/16	◎	
	9	聯醫婦幼院區	9/9	◎	
	10	聯醫昆明大樓	13/13	◎	

→經114.8.27私有地施作斜坡道及後續維管事宜協調會
協調結論：

- 1.臺科大已於114/09/23回文同意
- 2.臺大已於114/10/16回文同意
- 3.本局已於114/10/20函請新工處、公園處及交工處依會議結論二辦理

公園處114/10/30回文發現樹木有中空腐朽情形，又位於行人穿越線前方，已請土地管理機關(國立臺灣大學)依邀集2名樹保委員現場評估後**再行研商後續處置方案**



醫院專案114年待完成醫院

交通局

年度	序次	醫院名稱	完工狀態	已完工項目/總項目	未完成單位
114年	1	新光醫院	◎	5/5	
	2	國泰醫院		11/12	新工處(實體人行道預計115年完成)
	3	臺大癌醫		17/27	新工處、交工處、公園處、台電
	4	郵政醫院		8/10	財政局、交工處
	5	臺北榮民總醫院		30/42	新工處、交工處、公園處、停管處、台電
	6	振興醫院		26/41	新工處、交工處、公園處、停管處、台電、中華電信
	7	德威國際牙醫口腔醫院		9/11	新工處、交工處
	8	中國醫台北分院		9/21	中國醫、新工處、交工處
	9	臺安醫院		19/22	新工處、交工處
	10	中心綜合醫院	◎	11/11	
	11	中山醫院		7/9	中山醫院、交工處
	12	仁濟醫院		17/20	交工處、建管處

年度	序次	醫院名稱	完工狀態	已完工項目/總項目	未完成單位
114年	13	西園醫院		18/20	新工處
	14	聯醫松德心理衛生中心		24/28	新工處
	15	秀傳醫院	◎	19/19	
	16	三總松山分院		11/17	新工處、交工處
	17	三總汀洲院區		13/28	新工處、交工處、台電、警察局
	18	萬華醫院		16/18	新工處、公園處
	19	萬芳醫院	◎	12/12	
	20	三總北投中和街門診部		7/9	
	21	北投健康管理醫院	◎	14/14	
	22	關渡醫院		9/11	新工處
	23	新光醫院聖賢院區		23/30	新工處、交工處、公園處
	24	馬偕紀念醫院(含兒童醫院)		22/24	新工處、交工處

112年 改善完成10所/目標10所 100%

112年10所醫院周邊合計改善72項(共72項)·改善完成度100%

113年 改善完成9所/目標10所 90%

113年10所醫院周邊合計改善138項(共141項)·改善完成度97.9%

114年 改善完成5所/目標25所 20%

114年25所醫院周邊合計改善357項(共461項)·改善完成度77.4%



各醫院會勘及完工進度追蹤

交通局

- ◆ 114年醫院專案列管會議
 - 114.5.15 114年第1次列管會議
- ◆ 114年定期工項進度追蹤
 - 114.4.16 新工處進度追蹤
 - 114.4.17 交工處、公園處、停管處進度追蹤
 - 114.4.21 台電進度追蹤
 - 114.5.20 財政局進度追蹤
 - 114.6.16 建管處進度追蹤
 - 114.7.1 新工處(中正區)進度追蹤
 - 114.7.2 警察局、新工處(內湖區)進度追蹤
 - 114.7.8 交工處、新工處(萬華、北投區)、環保局進度追蹤
 - 114.7.29 新工處(士林區)進度追蹤
 - 114.8.7 新工處(大安、中正區)進度追蹤
 - 114.9.4 交工處、公園處、台電進度追蹤
 - 114.9.30 停管處進度追蹤
- ◆ 114年第2次會勘及逾期進度催繳
 - 114.6.9 榮總大都會客運出車動線研議會勘
 - 114.6.10 進度催繳(三總松山)
 - 114.6.12 中山醫院第2次會勘
 - 114.6.12 進度催繳(仁濟)
 - 114.6.19 進度催繳(馬偕)
 - 114.6.25 進度催繳(萬芳)
 - 114.9.3 進度催繳(聯醫心衛中心)
 - 114.10.20 進度催繳(臺大醫院、臺大癌醫)

振興—行穿線及行人燈



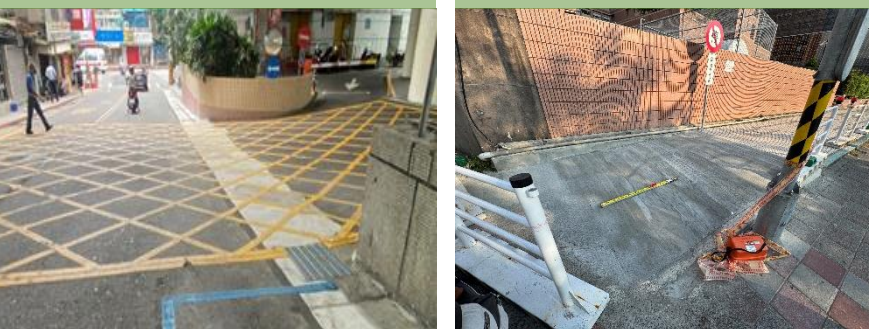
中山—車格調整



臺安—路燈移設



萬芳—側溝更新



秀傳—轉角標線型人行道



萬華—挖設機車彎



專案報告

公車駕駛道路環境改善計畫 (報告單位：公運處)

公車駕駛道路環境 改善計畫

臺北市公共運輸處

114 年 11 月 25 日

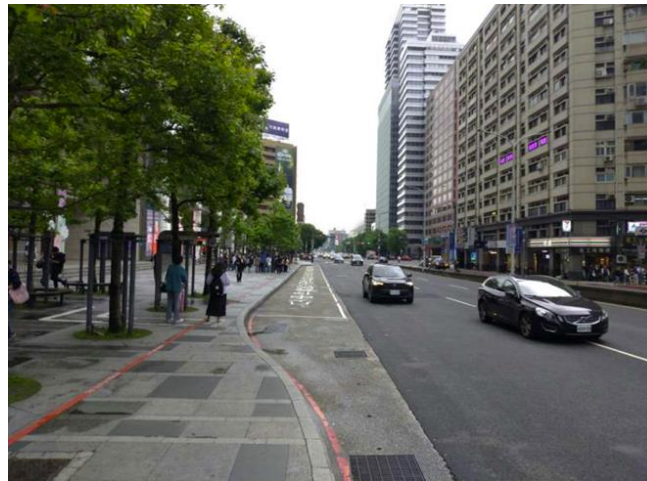
簡 報 大 綱

- 一、辦理依據
- 二、計畫調查結果
- 三、改善類型-公車站禁停紅線優化
公車彎漸變段優化
公車站內樹穴填平
公車左轉路口調整
- 四、結語



一、辦理依據

為落實大眾運輸優先、加強公車駕駛長進站順利，114年5月20日第2347次市政會議市長指示評估加長公車站前、後禁止停車之紅線區域，並提升公車駕駛道路環境品質，營造友善公車環境。





二、計畫調查結果

計畫目標

提升公車駕駛
道路環境品質

調查項目

公車站周邊
設施及標線

公車左
轉路口

調查結果及

調整數量

公車站禁停紅線

路側站位：3,190站

公車彎站位：137站

公車專用道站位：162站

(調整1,080站)

公車彎漸變段

137處

(調整90處)

站位內樹穴

空樹穴：28處

植栽樹穴：412處

樹木樹穴：1,221處

(填平28處空樹穴)

調整機會

左轉路口

(23處)



改善類型-公車站禁停紅線優化(調整站位共1,080站)

□ 精進優化方案公車停靠區前後禁停紅線均調整為5公尺以上，總計1,080站，調整比例占總站位數31.2%。

公車站位調查表

站位	進離去端不足5公尺紅線	僅進入端不足5公尺紅線	僅離去端不足5公尺紅線	總數
公車停靠區 小於12公尺(223站)	32站	19站	18站	69站
	進入端不足5公尺紅線及 離去端不足5公尺紅線	僅進入端不足5公尺紅線	僅離去端不足5公尺紅線	
公車停靠區 大於等於12公尺且不足15公尺 (1,480站)	426站	139站	109站	674站
	進離端不足5公尺紅線	僅進入端不足5公尺紅線	僅離去端不足5公尺紅線	
公車停靠區 大於等於15公尺(1,596站)	68站	127站	142站	337站
				總計：1,080站



改善類型-公車站禁停紅線優化(期程)

編號	工作項目	主政機關	協辦機關	KPI	辦理年度	執行進度或辦理時程												經費
						1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
1	公車停靠區小於12公尺禁停紅線調整為5公尺以上	公運處	交工處 停管處	調整69個公車站位禁停紅線	114年度										繪製設計圖 調整現場標線	既有預算		
2	公車停靠區大於12公尺禁停紅線調整為5公尺以上	公運處	交工處 停管處	調整1,011個公車站位禁停紅線	115年度	繪製設計圖	調整現場標線									既有預算		

工作分配

公運處：繪製設計圖

交工處：調整現場標線

停管處：後續涉及汽機車停車格需求協調





改善類型-公車彎漸變段優化(調整90處公車彎)

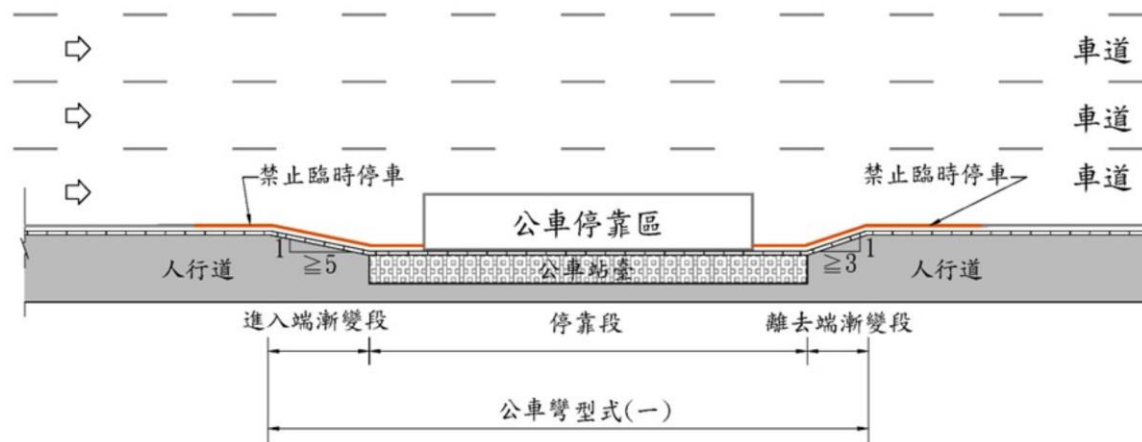
公車彎漸變段規範

- 113年「市區道路及附屬工程設計規範」內第10.1.1公車停靠站設置原則第3點。
- 公車彎進入端漸變段之長寬比例不得小於5 : 1。
- 公車彎離去端漸變段之長寬比例不得小於3 : 1。

3. 公車彎指於車道外側，以內縮路邊停車帶、路肩、設施帶或人行道，提供公車進入、停靠、駛離之空間，設置參考如圖10.1.2，進入端漸變段之長寬比例不得小於5 : 1，離去端漸變段不得小於3 : 1。公車彎如使用人行道，人行道淨寬應依6.1節規定辦理。

調查公車彎站位漸變段情形

- 符合規範總計47處。
- 未符規範總計90處。





改善類型-公車彎漸變段優化(期程)

編號	工作項目	主政機關	協辦機關	KPI	辦理年度	執行進度或辦理時程												經費
						1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
3	公車彎漸變段調整	新工處	交工處 公運處	調整32處公車停靠區標字標線	115年度	公運處辦理站位會勘及公車停靠區標字標線調整設計						1.新工處辦理設計前會勘 2.交工處辦理公車停靠區標字標線調整						既有預算(各單位)
4	公車彎漸變段調整	新工處	交工處 公運處	調整27處公車彎漸變段	116年度	新工處辦理施工前會勘及施工												既有預算(各單位)
5	公車彎漸變段調整	新工處	交工處 公運處	調整26處公車彎漸變段	117年度	新工處辦理施工前會勘及施工												既有預算(各單位)

備註：KPI總計85處公車彎調整，另尚有5處公車彎已納入路段專案管制(市民廣場工程3處、捷運北環段工程1處，已消除公車彎、新工處忠孝東路專案1處)

工作分配

- 公運處：1.調查並提供公車彎漸變段不足地點
2.提供各站位停靠區長度需求
3.辦理公車站位調整會勘及公車停靠區標字標線設計
- 交工處：公車停靠區標字標線調整作業
- 新工處：1.辦理設計前及施工前會勘
2.人行道削彎或公車彎填平施工



改善類型-公車站內樹穴填平(28處空樹穴填平)

- 為利民眾於人行道通行及等候公車，公運處於114年9月2日邀集新工處及公園處研商後，**決議將28處公車站位內空樹穴封閉。**
- 公運處後續提供公園處建議調整樹木穴清單(暫定102處)。
- SOP流程：若接獲站區範圍內樹木植栽影響車行視線及上下車安全，公運處通報公園處樹木植栽修剪或樹木植栽移植可行性，必要時亦將評估調整公車站位。



改善類型-公車站內樹穴填平(期程)

編號	工作項目	主政機關	協辦機關	KPI	辦理年度	執行進度或辦理時程										經費
						1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
6	填平空樹穴 提供建議調整樹木植栽地點	公園處	公運處 新工處	28處空樹穴封閉	114年度										1.完成28處空樹穴填平 2.提供建議調整樹木植栽地點	既有預算(公園處)
7	調整公車站內樹木植栽及填平	公園處	公運處 新工處	102處(暫定)	115年度	評估及辦理會勘	調整公車站內樹木植栽及填平樹穴								既有預算(公園處)	

工作分配

- 公運處：1.提供站位內空樹穴地點
2.提供建議調整站位內樹木植栽樹穴地點
3.辦理非公園處權管樹木植栽樹穴會勘
- 公園處：1.確認空樹穴情形後通報新工處填平
2.評估樹木植栽移植可行性及辦理會勘
- 新工處：填平空樹穴





改善類型-公車左轉路口調整(23處期程)

編號	工作項目	主政機關	協辦機關	KPI	辦理年度	執行進度或辦理時程												經費
						1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
8	調整機會左轉路口號誌標線	交工處	公運處	調整23處機會左轉路口號誌標線	114年度											評估機會左轉路口號誌調整	既有預算(交工處)	
					115年度	辦理機會左轉路口號誌調整												既有預算(交工處)

工作分配

公運處：提供公車機會左轉路口地點

交工處：評估機會左轉路口號誌調整(23處)



- 一. 為落實大眾運輸優先、加強公車駕駛長進站順利、營造友善公車環境，經盤點全市公車站位及道路周邊整體評估後，將公車駕駛道路環境分為四大項目進行調整。
 1. 公車站前後禁停紅線優化
 2. 公車彎漸變段優化
 3. 公車站內樹穴填平
 4. 公車左轉路口調整
- 二. 本計畫將依各項目內容規劃優化方案及期程執行，俾利提升大眾運輸環境服務品質，以及民眾使用大眾運輸安全保障。

簡報結束

臨時動議

我看得見您 
See & Be Seen 您看得見我

TAIPEI
action



安全、人本、綠色、智慧

簡報結束