

臺北交通安心行計畫

府級專案小組 第 14 次會議

民國 115 年 8 月 26 日 | 臺北市政府交通局



01. 報告事項

1. 歷次府級專案小組會議裁指示事項列管辦理情形
2. 114及115年道安會報市長指(裁)示列管事項
3. 114年研考會查證報告後續辦理情形
4. 工作小組及專案會議辦理情形
5. 臺北交通安心行計畫執行進度 (統計區間：115/1-115/7)

115年成果及辦理進度 **工程** **執法** **監理** **宣導**

道路及人行道普查暨視覺化管理平臺執行及缺失改善進度

專案執行進度 **學校專案** **醫院專案**

02. 專案報告

本市「行人友善區」及「行人優先區」推動計畫與成果

報告單位：交通局

03. 臨時動議

04. 主席裁示

報告事項1

府級專案小組會議裁指示事項列管辦理情形 (各單位)



第11次會議裁示事項列管辦理情形

114.11.25 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第11次會議」(繼續列管共2項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
1	「臺北交通安心行計畫」各小組執行進度			
	(五)學校專案—請各機關以最遲明(115)年8月完成為目標，進行各項改善工程。	交通局	1. 本案已完成280所學校盤點(100%)，截至115年8月底 已完成264所 學校周邊改善，整體完成率達94%。 2. 剩餘16所學校中，4所預計於8月底前完成，6所學校預計9月底前完成，5所學校預計10月底前完成，1所預計12月底完成，將持續列管追蹤工進。	1. 請新工處說明落後原因 2. 繼續列管
		新工處	將積極配合辦理，如有期程延宕情形將另行說明。	
	(六)醫院專案—請各機關以最遲明(115)年1月完成為目標，加速趕辦各項改善工程。	交通局	1. 本案已完成45所醫院盤點(100%)，截至115年7月底 已完成34所 醫院周邊環境改善，整體完成率約75.6%執行進度持續推動中。 2. 尚餘11所醫院未完成改善，原訂於115年1月底前完成之列管工項，因各機關執行過程遭遇土石方處理等因素致影響施工進度， 經115年8月24日協調會議決議展延至115年10月底前完成 ；後續將持續透過定期列管會議追蹤各項工程辦理進度，確保45所醫院周邊改善工作如期完成。	繼續列管



第13次會議裁示事項列管辦理情形

115.5.25 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第13次會議」

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
1	臺北市道路交通安全會報114年第9次會議市長裁示事項辦理情形 除十大違規熱區外，請公園處針對具相同違規特性之路口、其他大型路口及重要設施周邊，將行穿線照明缺失納入滾動式檢討，並持續辦理改善。 本項不再於本案列管。	公園處	免回復	—
2	114年研考會查證「臺北交通安心行計畫」後續辦理情形說明 10項「執行中」之列管案件中除 停管處 權管之「忠孝東路5段機退路段人行道仍留有機慢車停放區案」請於 115年9月底 前完成外，其餘案件請各權責機關 按列管期程 積極趕辦，俾於下次會議前完成改善。	停管處	截至7月底已改善完成。	解除列管
		新工處	截至 8月24日 尚餘4案，其中 114-45、114-46 案之案址標線實體化作業，交工處已函請新工處續辦；其餘案件依期程辦理(詳P.24-P.27)。	1. 請新工處、交工處說明 2. 繼續列管
		交工處	案號 114-45、114-46 案址標線實體化，交工處 8月21日 取得里長簽認單， 8月24日 函請新工處據以續辦(詳 P.26-P.27)。	1. 請新工處、交工處說明 2. 繼續列管



第13次會議裁示事項列管辦理情形

115.5.25 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第13次會議」

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
3	執行率未達25%部分，請權責機關確實檢討進度落後原因，並加速趕辦，達成既定進度。	工程小組 (工務局)	截至115年6月底，經檢視工程小組各工作項目執行情形， 原進度落後情形已改善，各項量化指標均已達成第2季累計目標 無量化目標之工作項目亦依第2季預定辦理期程完成相關盤查設計、協調等階段性工作，已達成本次裁示要求之既定進度 (如下表所示) 。後續第3、4季各項工作仍依年度KPI及原定期程持續追蹤辦理，爰本項建議解除列管。	解除列管

工程小組(新工處)

第2季 ● : 5/提前達標 ; ● : 符合進度 ; ● : 需加速

達成值/目標值

是否 符合 進度	工作項目	執行 機關	KPI	執行進度或辦理時程			
				第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(截至7月底)	第4季(10-12月)
●	通暢行人環境	新工處	清除人行道固定式障礙物(10處)	1/0 (累計1/0)	3/2 (累計4/2)	2/4 (累計6/6)	-/4 (累計10)
●		新工處	增設實體分隔人行道(4公里)	0.072/0 (累計0.072/0)	0.448/0.1 (累計0.52/0.1)	0.716/0.4 (累計1.236/0.5)	-/3.5 (累計4)
●		新工處	既有路段拓寬實體分隔人行道(1公里)	0.325/0.25 (累計0.325/0.25)	0.498/0.25 (累計0.823/0.5)	0.193/0.25 (累計1.016/0.75)	-/0.25 (累計1)
●	人本道路設計	新工處	道路及人行道更新計畫-道路更新(100條)	5/0 (累計5/0)	40/30 (累計45/30)	28/30 (累計73/60)	-/40 (累計100)
●		新工處	道路及人行道更新計畫-人行道更新(55,000M²)	8,095.07/8,000 (累計8,095.07/8,000)	10,506.72/10,000 (累計18,601.79/18,000)	5,424.44/17,000 (累計24,026.23/35,000)	-/20,000 (累計55,000)

工程小組(交工處)

第2季 ●：4/提前達標；●：3/符合進度；●：需加速

達成值/目標值

是否符合進度	工作項目	執行機關	KPI	執行進度或辦理時程			
				第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(截至7月底)	第4季(10-12月)
●	通暢行人環境	交工處	遷移或設置縮小型控制器(15處)	0/0 (辦理決標開工作業)	7/5 (累計7/5)	1/5 (累計8/10)	-/5 (累計15)
●		交工處	改善及新增標線型人行道(9公里)	3.5928/1 (累計3.5928/1)	5.8672/3 (累計9.46/4)	0/3 (累計9.46/7)	-/2 (累計9.46/9)
●	路口行人安全	交工處	行穿線退縮及庇護島工程(40處)	0/0 (辦理招標作業中)	15/15 (累計15/15)	2/15 (累計17/30)	-/10 (累計40)
●		交工處	增設放大型行人號誌(170處)	設計中/案件設計	48/案件設計 (累計48/0)	46/50 (累計94/50)	-/120 (累計170)
●		交工處	檢視調整行人號誌位置(20處)	設計中/案件設計	3/案件設計 (累計3/0)	2/5 (累計5/5)	-/15 (累計20)
●		交工處	增設感應性號誌(7處)	0/0 (累計0) (路口選定)	0/0(累計0) (廠驗)	0/0 (累計0) (工地測試&系統測試)	-/7 (累計7)
●		交工處	騎樓銜接行穿線(13條幹道39處)	幹道清查(6/13)	幹道清查(13/13)	案件設計中 (累計0) (案件設計完成)	-/13 (累計13)

工程小組(停管處)

第2季 ●：提前達標；●：2/符合進度；●：需加速

達成值/目標值

是否 符合 進度	工作項目	執行 機關	KPI	執行進度或辦理時程			
				第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(截至7月底)	第4季(10-12月)
●	通暢行人環境	停管處	機車退出騎樓及人行道2.0 (11條)	辦理中/路段調查 及協調地方共識	辦理中/路段調查 及協調地方共識	2/5 (累計2/5)	-/6 (累計11)
●	路口行人安全	停管處	調整影響行穿線視距之停車格位 (20處)	辦理中/路段調查 及協調地方共識	辦理中/路段調查 及協調地方共識	16/10 (累計16/10)	-/10 (累計20)

工程小組(公園處)

第2季 ●：2/提前達標；●：1/符合進度；●：需加速

達成值/目標值

是否 符合 進度	工作項目	執行 機關	KPI	執行進度或辦理時程			
				第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(截至7月底)	第4季(10-12月)
●	通暢行人環境	公園處	人行道淨寬不足處樹穴減少高低差 (15條幹道45處)	盤查中/盤查 (辦理盤查15條主次要 幹道應改善數)	已盤查15條 /盤查及案件設計	10/7 (累計10/7)	-/8 (累計15)
●	路口行人安全	公園處	增加行人穿越道線照明 (13處)	設計中/案件設計 (刻正辦理13處設計)	已設計完成13處 /案件設計完成13處	2/3 (累計2/3)	-/10 (累計13)
●		公園處	調整路口遮蔽視距植栽 (15條幹道)	盤查中/盤查 (辦理盤查15條主次要 幹道應改善數)	已盤查15條 及完成3條 /盤查及案件設計	6/7 (累計6/7)	-/8 (累計15)

工程小組(建管處)

第2季 ● : 1/提前達標 ; ● : 符合進度 ; ● : 需加速

達成值/目標值

是否 符合 進度	工作項目	執行 機關	KPI	執行進度或辦理時程			
				第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(截至7月底)	第4季(10-12月)
●	通暢行人環境	建管處	騎樓整平(含沿街面人行空間) (2.4公里)	0/0 (累計0/0)	0.525/0.48 (累計0.525/0.48)	0/0.24 (累計0.525/0.72)	-/1.68 (累計2.4)

工程小組(捷運局)

第2季 ●：提前達標；●：1/符合進度；●：需加速

達成值/目標值

是否 符合 進度	工作項目	執行 機關	KPI	執行進度或辦理時程			
				第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(截至7月底)	第4季(10-12月)
●	人本道路設計	捷運局	捷運施工後道路重生 (2.55公里)	0/0 (累計0/0)	0.7/0.7 (累計0.7/0.7)	0.24/0.24 (累計0.94/0.94)	-/1.61 (累計2.55)



第13次會議裁示事項列管辦理情形

115.5.25 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第13次會議」

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
4	截至4月底止，「加強宣導機車不騎人行道」、「宣導左轉車應過中線再左轉」、「宣導路口停讓行人」等3案之累積宣導次數均已超過7,131萬人次，大幅超越6,000萬人次之目標值，後續請 交通局研議透過問卷調查、民意回饋或其他量化之評估方式 ，檢視宣導成效及民眾接受度，以供瞭解宣導措施對用路行為人及民眾感受之實際效益。	交通局	1. 本局於113年及114年辦理「車輛路口停讓」知悉度電話民意調查，樣本數均為1,070人，調查結果如下： 1) 「是否知道車輛在路口應停讓行人」：113年為96.1% 114年為97.1%，增加1%。 2) 近3個月是否感受到路口車輛停讓行人較以往進步」：113年為87.1%，114年為90.0%，增加2.9%。 3) 「對目前路口車輛停讓行人情形是否滿意」：113年為78.8%，114年為79.1%，增加0.3%。 2. 調查結果顯示，114年民眾對車輛路口停讓之知悉度、改善感受及滿意度均較113年提升，後續將持續透過知悉度及民意調查等方式，追蹤民眾認知、感受及滿意度變化，作為檢視宣導成效及後續精進宣導策略之參考。	1. 請交通局說明辦理情形 2. 解除列管
5	有關行穿線退縮後之路燈照明配套調整(如：移置燈桿、調整照明角度)等事項，涉及跨機關權責與工程介面整合，請 新工處、交工處及公園處另行召開協調會議 ，就設計、施工及進場時程等建立溝通、協調機制，並於工程執行過程中即時檢討修正，以提升改善效率。	新工處 交工處 公園處	本案已於 115年6月3日召開交通與工務雙局長會議完成協調 ， 並建立跨機關會勘及協調機制 。交工處已於115年8月11日提供8處建議改善路口清單，並陸續於8月20日前辦理會勘，預計8月底以前提供設計圖予新工處。公園處配合派員參與會勘，就路口改善設計方案，檢討照明需求以確保路口照明充足。	建議納入常態協調解除列管



第13次會議裁示事項列管辦理情形

115.5.25 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第13次會議」

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
6	專案討論—115年度行人交通安全設施改善執行績效考核「政策作為」書面審查、「實際作為」現地查核 (一)請各機關參閱書面及簡報資料，配合更新人本交通主題網之「臺北交通安心行計畫」執行成果資料。其中，按「月」統計之資料至少更新至115年5月底，按「週」統計之資料至少更新至115年6月第1週。 (二)各項改善成果、執行情形及宣導內容均應如實呈現，並請儘速完成資料更新作業(含人本網站內容)，以利完整展現市政推動成果。 (三)本次為首次辦理行人交通安全設施改善執行績效考核，請各機關妥善準備考評及現場說明資料，並請機關首長重視且親自出席，針對執行成果及亮點績效進行說明，除展現本府推動人本交通及改善行人安全環境之具體成效外，亦應充分呈現各機關及基層同仁長期投入之努力與成果。	各單位	有關行人交通安全設施改善執行績效考核，已於115年6月17日辦理完竣，相關辦理情形均已依裁示事項完成相關配合作業。	解除列管

報告事項2-1

臺北市道路交通安全會報114年第9次會議
市長裁示事項辦理情形(交工處、新工處、公園處)



114年道安會報第9次會議裁示事項列管辦理情形

114.10.02 「臺北市道路交通安全會報114年第9次會議」項次四(繼續列管共1項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
1	114年第7、8次會議紀錄指(裁)示事項中，「請交通局、警察局全面檢討車禍發生原因，並對類似路口採取因應作為案」、「請交通局進一步分析行人穿越路段違規熱點，並檢視相關改善作為兩案，經分析主要肇因是行人「未依規定行走行穿線」、「未依標誌、號誌穿越道路」，請交通局進一步檢視上述違規熱點路段及路口，評估設置護欄等實體阻隔設施，引導行人走正確的路線，降低違規穿越車道風險；另請加強行穿線處的燈光照明，以保障民眾通行安全。	交工處	經本府交通局提供中山、萬華、中正、大安、士林及信義等6行政區行人涉入事故較多之21處路口，交工處已邀集相關單位辦理會勘，並會同新工處依決議設置欄杆等安全設施，以強化路口安全。	解除列管
		新工處	新工處針對會勘確認可施作之7處路段，均已開立通報單辦理施作，目前已完成4處，其餘3處刻正積極辦理，預計於115年底前依會勘決議完成改善。	繼續列管
		公園處	公園處已就十大行人違規熱點辦理現地會勘，並針對其中3處行人穿越線照明進行改善，均已於115年2月底前完成。	解除列管

報告事項2-2

臺北市道路交通安全會報115年第5次會議
市長裁示事項辦理情形(公園處)



115年道安會報第5次會議裁示事項列管辦理情形

115.5.22 「臺北市道路交通安全會報115年第5次會議」項次一(二)(繼續列管共1項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
1	為減少天色轉換時的視線不良，請公園處洽請台電公司研議試辦冬季路燈照明提前啟亮，於傍晚提早半小時或1小時啟動，並延後關閉時間，以確保行人安全。 (一)請至少規劃5處試辦地點，並明訂試辦期程，且於期程結束後，提報試辦成果。 (二)請補充說明納入路燈PFI(臺北市路燈換裝暨維護案)研議評估的計畫辦理期程及列管里程碑	公園處	1. 本案已完成試辦地點評估及規劃，並研議於冬季傍晚提早30分鐘或1小時啟亮路燈，延後關閉時間，以提升天色轉換時段之行人通行安全。 2. 刻正辦理5處試辦地點設計作業，預計於第3季完成施工第4季啟動試辦，並於試辦期滿後彙整成效提報成果；另將配合「臺北市路燈換裝暨維護案(PFI)」一併研議評估，並依計畫辦理期程持續列管追蹤各項里程碑。	1. 請公園處說明辦理情形 2. 繼續列管

報告事項3

114年研考會查證「臺北交通安心行計畫」
後續辦理情形說明(執行完成61項、執行中4項)

缺失改善單位及數量統計

編號	查證項目	警察局	新工處	公園處	水利處	建管處	交工處	停管處	合計
A-1	機車退出騎樓及人行道2.0	2						2	4
B-6	清除人行道固定式障礙	1							1
B-7	清除騎樓固定式障礙	5				5			10
C-14	新增及改善標線型人行道	9	13	2	1	1	7		31
D-18	行人早開及專用時相						1		1
D-19	調整路口遮蔽行人視距植栽								0
F-24	行穿線退縮及庇護島工程	1	5	2			4		10
	學校專案	2	2	1		1	2		8
改善數量		20	20	2	1	6	14	2	65
A：執行完成		20	16	2	1	6	14	2	61
B：執行中			4						4

報告事項3-1

114年研考會查證「臺北交通安心行計畫」

後續辦理情形說明(A：執行完成61項，詳備片)

報告事項3-2

請新工處、交工處說明

114年研考會查證「臺北交通安心行計畫」

後續辦理情形說明(執行中4項)



C-14

新增標線型人行道(1/4)

新工處

案號114-26 辦理情形

- 一. 缺失項目：私設固定式斜坡道。
- 二. 辦理情形：因拆除過程民代關切，預計**115年9月30日**改善完成。
- 三. 處理等級：B 執行中。

安東街5-2號-私設固定式斜坡道(改善前)



安東街5-2號-私設固定式斜坡道(改善後)



C-14

新增標線型人行道(2/4)

新工處

案號114-29 辦理情形

- 一. 缺失項目：私設固定式構造物及私有物品占用。
- 二. 辦理情形：經本處調查土地界址，已通知行為人改善，因民代關切，預計於**115年8月31日**改善完成。
- 三. 處理等級：B 執行中。

羅斯福路一段83巷(金華街20號) - 固定式障礙物(改善前)



羅斯福路一段83巷(金華街20號) - 固定式障礙物(改善後)



F-24

庇護島工程(3/4)

新工處
交工處

案號114-45 辦理情形

一. 缺失項目：無導盲磚。

二. 辦理情形：

1. **新工處**：本案經交工處函復建議綠標改實體，已函請交工處提供路型圖及里長簽認單；另考量本案僅列管導盲磚設置，建請交工處應優先考量綠標留設必要性。
2. **交工處**：案址標線實體化，本處8月21日取得里長簽認單，8月24日函請新工處據以續辦。

三. 處理等級：B 執行中。

忠誠路一段-中山北路六段-無導盲磚(改善前)



忠誠路一段-中山北路六段-無導盲磚(改善後)



F-24

庇護島工程(4/4)

新工處
交工處

案號114-46 辦理情形

一. 缺失項目：無導盲磚；車阻無反光貼片。

二. 辦理情形：

1. **新工處**：本案經交工處函復建議綠標改實體，已函請交工處提供路型圖及里長簽認單；另考量本案僅列管導盲磚設置，建請交工處應優先考量綠標留設必要性。另車阻反光貼片，已完成。

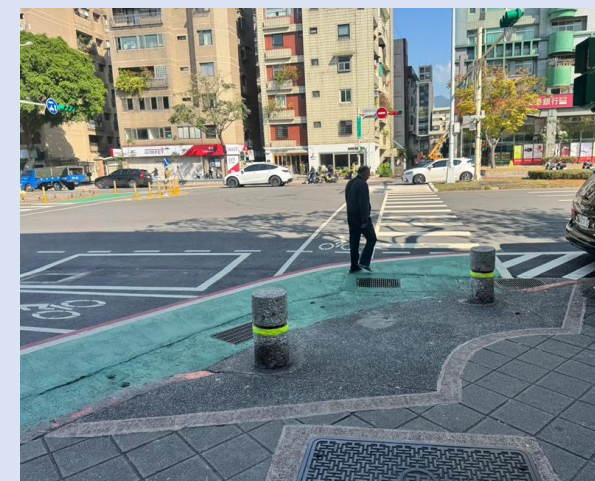
2. **交工處**：案址標線實體化，本處8月21日取得里長簽認單，8月24日函請新工處據以續辦。

三. 處理等級：B 執行中。

忠誠路一段-忠誠路一段16巷14弄口-無導盲磚(改善前)



忠誠路一段-忠誠路一段16巷14弄口-無導盲磚(改善後)



報告事項4

工作小組及專案會議辦理情形 (交通局)



115年度工作小組及專案會議執行情形^(1/2)

會議類別	會議名稱	日期	討論案
工作小組會議 (每月召開， 115年1-7月 共計召開5次 會議)	臺北交通安心行計畫第 21次工作小組會議	115.01.27	① 112-114年亮點成果及116-119年預計工作項目及KPI
	臺北交通安心行計畫第 22次工作小組會議	115.03.31	① 人本交通主題網站建置說明及各單位上稿配合事項
	臺北交通安心行計畫第 23次工作小組會議	115.04.28	① 內政部國土署115年度行人交通安全設施改善執行績效考核(政策作為與實際作為)
	臺北交通安心行計畫第 24次工作小組會議	115.06.30	① 本市「行人友善區」及「行人優先區」推動計畫與成果
	臺北交通安心行計畫第 25次工作小組會議	115.07.28	① 臺北市路燈換裝暨維護案



115年度工作小組及專案會議執行情形^(2/2)

會議類別	會議名稱	日期	討論案
專案會議(機動召開，115年1-7月共計召開5次會議)	研考會、交通、工務 三首長會議	115.01.22	① 114年研考會查證「臺北交通安心行計畫」缺失辦理情形說明
	交通、工務 雙首長會議	115.01.22	① 行人友善區與行人優先區彩色壓花瀝青通案討論
	交通、工務 雙首長會議	115.04.21	① 松智路、松壽路拓寬工程進度 ② 市府路因應市民廣場施工之交維議題 ③ 研商本市人行道遮陽傘後續設置推動方向
	交通、工務 雙首長會議	115.06.03	① 市區與水岸串聯通行改善規劃案 ② 本市行穿線退縮與路燈照明之配合及庇護島工程 ③ 木柵動物園前跨景美溪人行景觀橋 ④ 「大度路分隔島拆除工程」代辦案不足經費支應疑義 ⑤ 新工處活動式人行遮陽傘設施
	交通、工務 雙首長會議	115.07.30	① 「水源快速道路師大路匝道拓寬增設車道」可行性評估 ② 「跨雙溪人行及自行車景觀橋梁」可行性評估 ③ 高活動區域行人交通安全設施改善計畫案調查GIS圖資整合及加值分析 ④ 「停管處經管中山區民生東路2段93巷商二用地」協調實體人行道施作單位

報告事項5

臺北交通安心行計畫115年執行成果
(統計區間：115/1-115/7)

臺北交通安心行計畫 - 37項執行數量(115年1月至7月)

通暢行人環境

機車退出騎樓人行道2.0	停管	整頓 2 條幹道/目標11條幹道
遷移或設置縮小型控制器	交工	改善 8 處/目標15處
改善及新增標線型人行道	交工	改善及新增 9.46773 公里/目標9公里
加強宣導機車不騎人行道	交通	累積宣導逾 1億0,686 萬次/目標6,000萬次
清除人行道固定式障礙	新工	拆除 6 處/目標10處
增設實體分隔人行道	新工	施作 1.236 公里/目標4公里
既有路段拓寬實體分隔人行道	新工	施作 1.016 公里/目標1公里
人行道淨寬不足處樹穴減少高低差	公園	改善 10 條(24處)/目標15條幹道
騎樓整平	建管	改善 0.525 公里/目標2.4公里
取締退縮空間移動式障礙	建管	處理 7 件/目標12件
清除騎樓固定式障礙	建管	拆除 53 件/目標93件
清除無遮簷人行道固定式障礙物	建管	拆除 90 件/目標161件
取締人行道與騎樓移動式障礙	警察、環保	警察局取締 1萬3,862 件/目標15,374件 環保局查報 69輛 拖吊 37 輛/目標查報120輛、拖吊45輛
取締人行空間騎乘與違停	警察、停管	警察局取締 10萬3,272 件/目標200,026件 停管處取締 1萬7,904件/目標36,300件

公車安裝先進駕駛輔助系統	公運	計畫辦理完成
落實公車指差確認	公運	稽查 7,401 車次/目標9,000車次
辦理公車行車安全講習	公運	辦理 7 場(488 人次)/目標12場(840人次)
公車彎漸變段優化(115年新增)	公運	改善 0 處/目標8處
公車機會左轉路口改善(115年新增)	公運	改善 23 處/目標23處

路口行人安全

調整影響行穿線視距之停車格	停管	調整 16 處/目標20處
行穿線退縮及庇護島工程	交工	完成 17 處路口(13處行穿線退縮及設置 10 處庇護島)/目標40處路口
增加行穿線彩繪標記	交工	計畫辦理完成
行人早開或專用時相	交工	計畫辦理完成
增設放大型行人號誌	交工	設置 94 處/目標170處
檢視調整行人號誌位置	交工	改善 5 處/目標20處
增設感應性號誌	交工	建置 0 處/目標7處路口
騎樓銜接行穿線	交工	清查 13 條(0處)/目標13條幹道(39處)
宣導左轉車應過中線再左轉	交通	累積宣導逾 1億0,567 萬次/目標6,000萬次
宣導路口應停讓行人	交通	累積宣導逾 1億0,663 萬次/目標6,000萬次
增加行人穿越道線照明	公園	改善 2 所(2處)/目標12所學校、醫院(13處)
調整路口遮蔽視距植栽	公園	改善 6 條(35處)/目標15條幹道(0處)
取締車輛不停讓行人	警察	取締 1萬5,589 件/目標20,733件
取締行人闖紅燈不走行穿線	警察	取締 2萬8,120 件/目標35,384件

道路更新計畫及人行道更新	新工	完成道路更新 73 條/目標100條 完成人行道更新 24,026.23 M ² /目標 55,000M ²
新闢道路依人本原則設計	新工	參考國土署「都市人本交通規劃設計手冊」
捷運施工後道路重生	捷運	完成人行道復舊 0.94 公里/目標2.55公里
都更、都審人本原則確保	都發	都更核定 56 件都審核定 76 件 留設至少1.5-2M人行空間

大車轉彎安全

臺北交通安心行績效-35項執行數量(112-115年7月)

通暢行人環境

機車退出騎樓人行道2.0	停管	整頓 29 條幹道
遷移或設置縮小型控制器	交工	改善 54 處
改善及新增標線型人行道	交工	改善及新增 63.14002 公里
加強宣導機車不騎人行道	交通	累積宣導逾 8億1,643 萬次
清除人行道固定式障礙	新工	拆除 65 處
增設實體分隔人行道	新工	施作 6.6465 公里
既有路段拓寬實體分隔人行道	新工	施作 11.9096 公里
人行道淨寬不足處樹穴減少高低差	公園	改善 165 處
騎樓整平	建管	改善 7.427 公里
取締退縮空間移動式障礙	建管	處理 42 件
清除騎樓固定式障礙	建管	拆除 354 件
清除無遮簷人行道固定式障礙物	建管	拆除 583 件
取締人行道與騎樓移動式障礙	警察、環保	警察局取締 72,593 件 環保局查報 636輛 拖吊 303輛
取締人行空間騎乘與違停	警察、停管	警察局取締 869,939 件 停管處取締 168,056 件
公車安裝先進駕駛輔助系統	公運	安裝率達 100 %
落實公車指差確認	公運	稽查 36,700 車次
辦理公車行車安全講習	公運	辦理 43 場(3,008 人次)

大車轉彎安全

路口行人安全

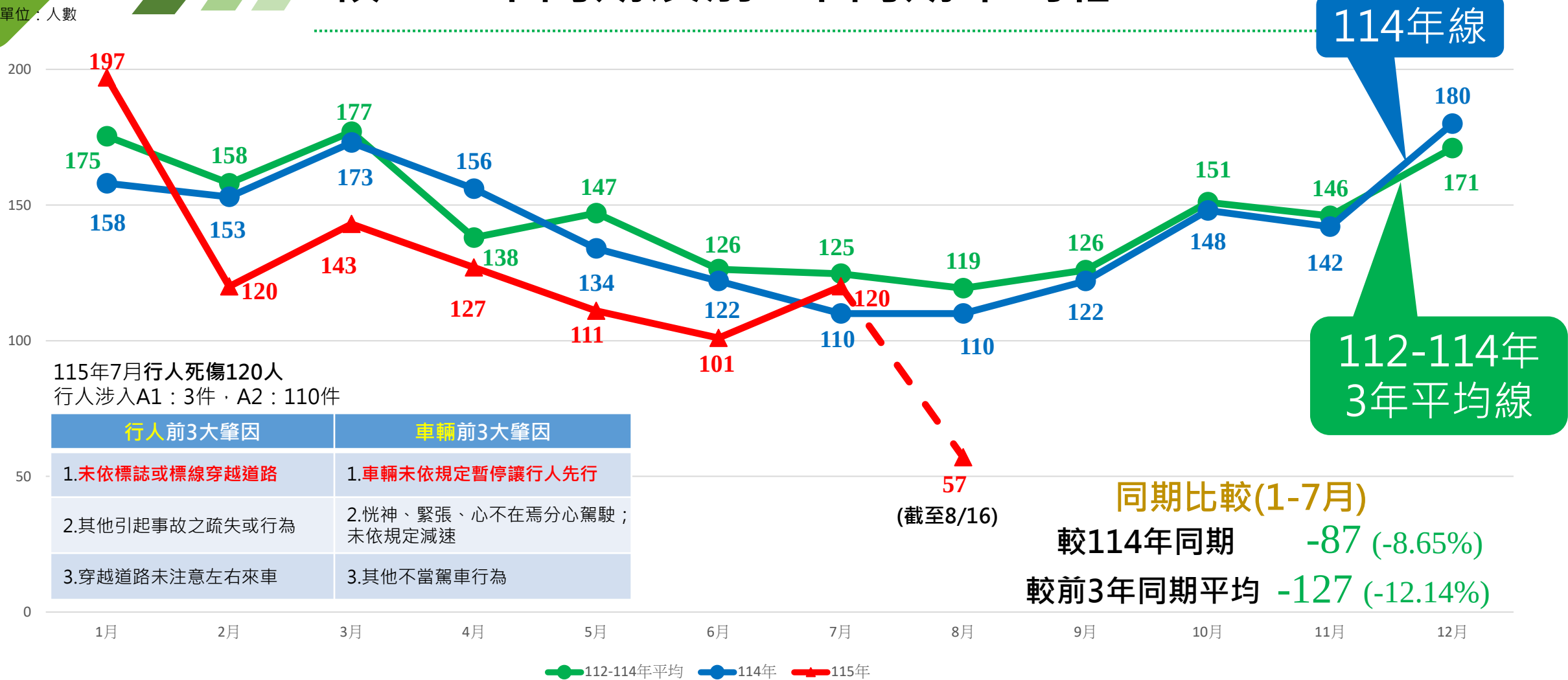
公有停車場出入口補繪行穿線及調整影響行穿線視距之停車格	停管	補繪 72 處行穿線(全市自營+委外停車場) 調整 100 處停車格
行穿線退縮及庇護島工程	交工	完成共 175處路口(159處行穿線退縮、138處庇護島)
增加行穿線彩繪標記	交工	改善 365 處
行人早開或專用時相	交工	完成 1,296 處早開 156 處專用
增設放大型行人號誌	交工	設置 603 處
檢視調整行人號誌位置	交工	改善 57 處
增設感應性號誌	交工	建置 20 處
騎樓銜接行穿線	交工	建置 19 條
宣導左轉車應過中線再左轉	交通	累積宣導逾 8億7,782 萬次
宣導路口應停讓行人	交通	累積宣導逾 8億7,793 萬次
增加行人穿越道線照明	公園	改善 229 處
調整路口遮蔽視距植栽	公園	改善 242 處
取締車輛不停讓行人	警察	取締 102,852 件
取締行人闖紅燈不走行穿線	警察	取締 158,410 件
道路更新計畫及人行道更新	新工	完成道路更新 591 條 完成人行道更新 193,978.23 M ²
新闢道路依人本原則設計	新工	完成 110 M ²
捷運施工後道路重生	捷運	完成人行道復舊 1.886 公里
都更、都審人本原則確保	都發	都更核定 370 件都審核定 568 件 留設至少1.5-2M人行空間

人本道路設計



單位：人數

115年行人死傷人數截至7月 較114年同期及前3年同期平均低



報告事項5-1-1

臺北交通安心行計畫115年執行成果 (工程小組/PM工務局)

(統計區間：115/1-115/7)

工程小組22項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

- 1 機車退出騎樓及人行道2.0(搭配機車彎計畫)

B 清除既有路段行人空間固定式障礙

- 6 清除人行道固定式障礙
- 9 人行道淨寬不足處樹穴減少高低差
- 10 騎樓整平
- 11 人行道淨寬不足處遷移或設置縮小型控制器

C 增加既有路段行人空間

- 12 增設實體分隔人行道
- 13 既有路段拓寬實體分隔人行道
- 14 改善及新增標線型人行道

確保路口行人安全

D 提升路口行人能見度

- 15 公有停車場出入口補繪行人穿越道線及調整影響行穿線視距之停車格位
- 16 增加行人穿越道線彩繪標記
- 17 增加行人穿越道線照明
- 18 路口行人綠燈早開或行人專用時相
- 19 調整路口遮蔽行人視距植栽
- 20 騎樓銜接行穿線

E 提升既有路口行人設施友善性

- 21 增設放大型行人專用號誌
- 22 檢視並調整路口行人專用號誌位置
- 23 增設感應性號誌

F 改善既有路口道路工程設計

- 24 行穿線退縮及庇護島工程

落實人本理念的道路設計

J 人本原則關建及更新道路(含路口)

- 32 新闢道路依人本原則設計
- 33 捷運施工後道路重生
- 34 臺北市道路更新計畫及人行道更新
- 35 都審都更人本原則確保

各單位每月上稿數量

上稿單位	上稿數量	是否完成上稿
新工處	37	✓
交工處	48	✓
停管處	3	✓
公園處	18	✓
建管處	0	-



辦理情形

● 2條/11條

● 達成值/全年目標值

- 一. 實施日期：115年1月起
- 二. 實施內容：
 1. 逐步取消人行道機慢車停放區，並改為機車停車彎或於路側調整車格、禁停紅黃線等，作為替代空間
 2. 115年幹道專案計加強整頓11條路段截至7月底已加強整頓2條路段。
- 三. 目前進度：至7月累計2條，到9月底可達成目標。

+2



改善路段		進度	改善路段		進度
1	內湖路	設計階段	7	汀州路	完成
2	文德路	設計階段	8	興隆路	地方溝通中
3	民族東西路	路段調查	9	成功路	完成
4	民生東西路	路段調查	10	康寧路三段	設計階段
5	長安東西路	路段調查	11	堤頂大道	設計階段
6	木柵路	設計階段			

月份	第1季 (1-3)	第2季 (4-6)	第3季 (7-9)	第4季 (10-12)
預計完成 累計路段	路段調查 與地方協調	路段調查 與地方協調	5	11
實際完成 累計路段	辦理中	辦理中	2	-
道安工作重點項目執行進度				



辦理情形

一、辦理日期：截至115年7月持續辦理中

二、辦理內容：配合機退2.0路段，活化沿線畸零地或閒置空間，闢建機車平面停車場，增加停車供給。

4處完工、3處施工中、1處設計中、1處契約流程中

	闢建地點	進度	停車格數量		闢建地點	進度	停車格數量
1	連雲街33號	完工	26機+1身障	8	南昌路2段4巷14號	施工中	
2	臨沂街71巷17號	完工	21機+1身障	9	和平西路1段與牯嶺街60巷	設計中	
3	南昌路1段125巷9號	完工	15機+1身障	10			
4	延吉街131巷2弄廊帶	完工	48機+2身障	11			
5	汀州路2段12巷 11號旁綠地	施工中		12	-		
6	林森南路133號旁	施工中		13	-		
7	晉江街4巷5號旁空地	簽約中		14	-		



辦理情形

●6處/10處

●達成值/全年目標值

一. 實施日期：自115年1-7月

二. 實施內容：

+5

B-6清除人行道固定式障礙：共拆除6處

三. 原預定前3季期程即是完成6處，實際完成6處，進度如期。

月份	第1季 (1-3月)	第2季 (4-6月)	第3季 (7-9月)	第4季 (10-12月)
預計完成數量 (前3季累計完成6處)	0	2	4	4
實際完成數量 (截至7月累計完成6處)	1	3	2	-

道安工作重點項目執行進度



辦理情形

項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
1	內湖區	東湖路113巷95弄63號	清除人行道固定式障礙物	已完工
2	北投區	珠海路與中和街交叉口(第1處)	清除人行道固定式障礙物	已完工
3	北投區	珠海路與中和街交叉口(第2處)	清除人行道固定式障礙物	已完工
4	大安區	大安路一段101巷1號	清除人行道固定式障礙物	已完工
5	大安區	羅斯福路二段101巷25號	清除人行道固定式障礙物	已完工
6	大安區	新生南路一段151巷3號	清除人行道固定式障礙物	已完工

項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形



辦理情形(實體人行道/實體區隔)

內湖區東湖路
113巷95弄63號

施工前



施工後



北投區珠海路
與中和街交叉口(第1處)

施工前



施工後



北投區珠海路
與中和街交叉口(第2處)

施工前



施工後



大安區大安路
一段101巷1號

新
照
片



施工後





辦理情形(實體人行道/實體區隔)

大安區羅斯福路二段
101巷25號

施工前

新
照
片



大安區新生南路
一段151巷3號

施工前

新
照
片



施工後



施工後





辦理情形

● 10條(24處)/15條幹道

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自115年1-7月

二、實施內容：

15條主次要幹道已於6月底前盤點完成，共計應改善主次要幹道15條(45處)。

● 目前已完成10條(24處)，進度超前。

+7



改善前
松山區三民里三民路133號前-土壤流失造成路面高低差



改善後
松山區三民里三民路133號前-補土後減少路面高低差

是否符合進度	工作項目	執行機關	KPI	執行進度或辦理時程			
				第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	第4季(10-12月)
●	通暢行人環境	公園處	人行道淨寬不足處樹穴減少高低差(15條幹道45處)	盤查中/盤查 (辦理盤查15條主次要幹道應改善數)	已盤查15條 /盤查及案件設計	10/7 (累計10/7)	-/8 (累計15)



工程
小組

通暢行人環境-B9人行道淨寬不足處樹穴減少高低差(2/2)

公園處

序號	改善地點	預計改善(處)	改善完成(處)
1	松德路	4	4
2	民權東路1-6段	4	4
3	舊宗路	盤查無缺失	
4	立賢路	2	0
5	敬業三路	1	1
6	樂群二路	2	0
7	承德路	4	4
8	重慶北路(南京西路-市民大道)	8	0
9	和平西路	盤查無缺失	
10	安和路1段	3	0
11	木柵路5段	盤查無缺失	
12	愛國東路(金山南路-杭州南路)	6	0
13	成功路	8	8
14	經貿二路	盤查無缺失	
15	三民路	3	3
	小計	45	2444



辦理情形

● 0.525公里/2.4公里

● 達成值/全年目標值

一. 工作內容：

建管處主政編列預算辦理改善路段之規劃設計及開立施工通知單，新工處代辦發包施工及監造作業。

二. 執行成果：

今年2月25日開工，已改善0.525公里，目前於松山區施工中。

+0.48km

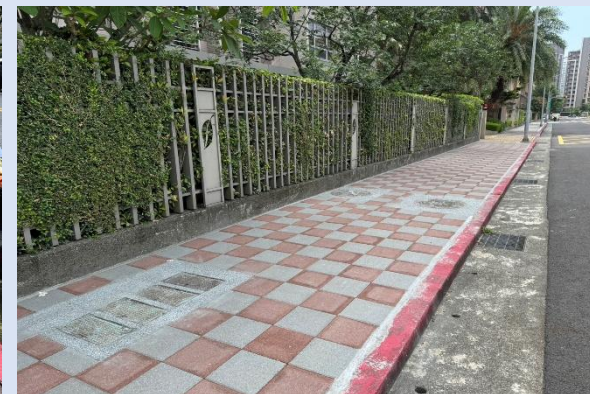
三. 補充說明：

因配合本市行人安全政策，今年起本案先行採用防滑係數0.7以上之磁磚。至7月累計0.525 km，9月底可達標。

南港區重陽路



改善前



改善後

執行進度或辦理時程

第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	第4季(10-12月)
0/0 (累計0/0)	0.525/0.48 (累計0.525/0.48)	0/0.24 (累計0.525/0.72)	-/1.68 (累計2.4)



辦理情形

● 8處/15處

● 達成值/全年目標值

一. 實施日期：自115年1月至7月

二. 實施內容：

1. 號誌控制器係交通號誌核心，控制各方向燈號，惟部份號誌控制器設置位置影響行車視距或壓縮行人通行空間。
2. 維持控制器既有功能，採縮小箱體體積、附掛桿件方式設置。
3. 改善行人通行環境，減少行車視線障礙，提升交通安全並美化市容景觀。
4. 115年1～7月：已完成8處路口。刻依第三季進度目標積極趕辦。

+5

是否 符合 進度	工作項目	執行 機關	KPI	執行進度或辦理時程			
				第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	第4季(10-12月)
●	通暢行人環境	交工處	遷移或設置縮小型控制器(15處)	0/0 (辦理決標開工作業)	7/5 (累計7/5)	1/5 (累計8/10)	-/5 (累計15)



大安區信義路3段134巷
與建國南路2段11巷口

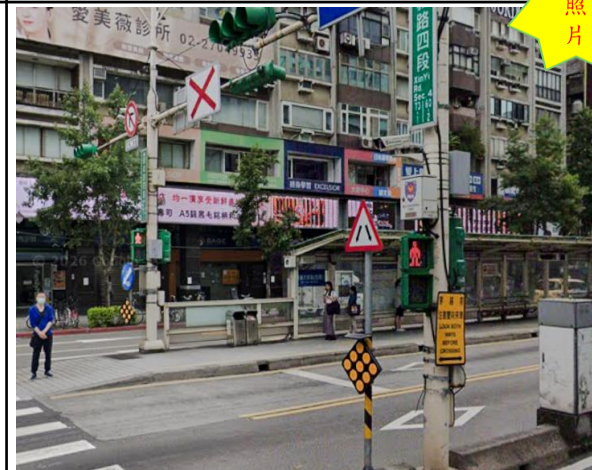
北投區泉源路221號前

中山區天祥路與撫順街

大安區信義路四段與復興
南路口

新
照
片

改善
前



改善
後





大安區金華街
與建國南路2段口

新
照
片



中正區汀州路3段40號

新
照
片



內湖區金龍路213巷與
金龍路口

新
照
片



金湖路民權東路圓環
(玉山銀行前)

新
照
片



改善
前

改善
後





辦理情形

● 1.236公里/4公里

● 達成值/全年目標值

一. 實施日期：自115年1-7月

二. 實施內容：

標線型人行道施作實體人行道3條(總長度 0.820KM)，實體分隔人行道2條(總長度 0.416 KM)。共計完成5條，總長度1.236KM。

三. 原預定前3季期程是完成0.5公里，本項進度已超前。

+1.164

月份	第1季 (1-3月)	第2季 (4-6月)	第3季 (7-9月)	第4季 (10-12月)
預計完成長度 (前3季累計0.5公里)	0	0.1	0.4	3.5
實際完成長度 (累計總長度1.236公里)	0.072	0.448	0.716	0

道安工作重點項目執行進度



辦理情形

項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
1	文山區	萬寧街1號至27號	實體人行道	已完工
2	南港區	南深路(21巷至舊莊街)標線型人行道更改為實體人行道	實體人行道	已完工
3	南港區	生技路(忠孝東路七段至研究院路一段130巷)	實體人行道	已完工

項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
1	南港區	南港區南深路(21巷至舊莊街)實體區隔	實體區隔	已完工
2	北投區	石牌路2段116號至128號實體區隔設置工程	實體區隔	已完工



辦理情形(實體人行道/實體區隔)

文山區萬寧街
1號至27號

施工前



施工後



南港區南深路
(21巷至舊莊路)

施工前



施工後



南港區南深路
(21巷至舊莊街)

施工前



施工後



南港區生技路(忠孝東路七段
至研究院路一段130巷)

施工前



施工後





辦理情形(實體人行道/實體區隔)





辦理情形

● 1.016公里/1公里

● 達成值/全年目標值

一.實施日期：自115年1-7月

二.實施內容：

1. 於人行道淨寬不足處，檢討拓寬實體分隔人行道。
2. 由交工處提供拓寬路型圖（包含斷面圖、漸變段、行穿線位置），再由新工處編列次年預算逐段辦理

+2

三.115年1-7月已完成6條(總長度1.016 km)，已提前達成全年1公里KPI，達成率101.6%。

月份	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計完成長度 (前3季累計0.75公里)	0.25	0.25	0.25	0.25
實際完成長度 (截至7月累計1.016公里)	0.325	0.498	0.193	-

道安工作重點項目執行進度

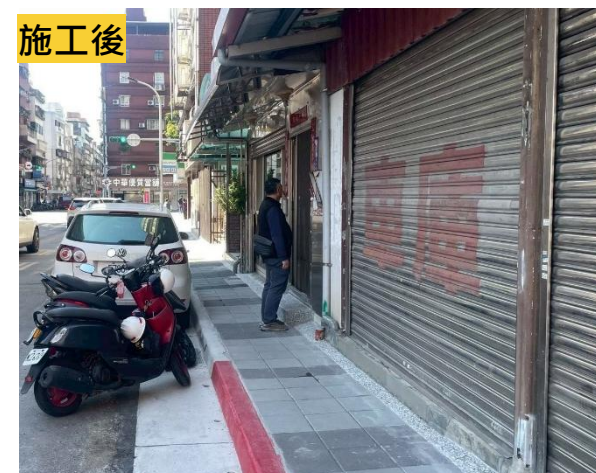


辦理情形

項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
1	大安區	信義路4段至敦化南路1段295巷	拓寬實體分隔人行道	已完工
2	中山區	民權東路3段60巷單號側(民權東路3段62號至民權東路3段60巷1號)	拓寬實體分隔人行道	已完工
3	中山區	松江路469巷北側(自松江路473號至松江路469巷7號旁機車格)	拓寬實體分隔人行道	已完工
4	大同區	環河北路2段(民族西路至民權西路)東側	拓寬實體分隔人行道	已完工
5	信義區	吳興街(吳興街467巷2弄至吳興街524巷)人行道拓寬工程	拓寬實體分隔人行道	已完工
6	中山區	民權東路3段60巷單號側(民權東路3段62號至民權東路3段60巷1號)人行道拓寬工程	拓寬實體分隔人行道	已完工



辦理情形





辦理情形





辦理情形

● 9.46公里 / 9公里

● 達成值/全年目標值

一. 實施日期：自115年1月至7月

二. 實施內容：

1. 於無法佈設實體人行道之巷道內，設置標線型人行道以達成人車空間分離。
2. 針對標線型人行道未串聯或淨寬不足路段，邀集相關單位檢討串聯、遷移設施物或加寬標線型人行道可行性。
3. 保障行人行走優先權及完善無障礙通行空間。
4. 115年1~7月：已完成9.46km，已提前達成全年9公里KPI，達率105.1%。

+5.8672

大安區安和路一段127巷

改善前



改善後



月份	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計累計完成長度 (第1、2季累計4km)	1公里	4公里	7公里	9公里
實際完成長度 (累計9.46km)	3.5928公里	9.46公里	9.46公里	-

道安工作重點項目執行進度



辦理情形

●16處/20處

●達成值/全年目標值

一. 實施日期：112-116年(115年**1-7月**)

二. 實施內容：行穿線10公尺範圍內，經會勘配合調整停車格位並劃設禁停紅線，增加行人與車輛視線距離。

1. 配合115年**11**條幹道專案辦理格位清查並進行改善：

針對**內湖路、文德路、民族東西路、民生東西路、長安東西路、木柵路、汀州路、興隆路、成功路、康寧路、堤頂大道**等11條路段辦理格位清查並進行改善。

2. 其餘針對民眾陳情或議員會勘提及視距改善視移，配合辦理停車格退縮調整作業。

3. 115年目標20處，截至**115年7月**，共計完成**16處**。**本項進度超前。**

+9

是否 符合 進度	工作項目	執行 機關	KPI	執行進度或辦理時程			
				第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	第4季(10-12月)
●	路口行人 安全	停管處	調整影響行穿線視距之停車格位 (20處)	辦理中/路段調查 及協調地方共識	辦理中/路段調查 及協調地方共識	16/10 (累計 16/10)	-/10 (累計20)



工程
小組

路口行人安全-D15調整影響行穿線視距之停車格位(2/6)

停管處

		改善地點	施作內容	進度			改善地點	施作內容	進度
1	內湖	內湖路1段 411巷92號	1汽6機對調 *增加行穿視距	完工	10	北投	大業路671號	取消1共用臨停區	完工
2	北投	中央北路3段152號	取消1汽 *增加行穿視距	完工	11	士林	天玉街27巷1號	取消3機	完工
3	中山	五常街及龍江路口	取消1汽 *增加行穿視距	完工	12	大同	延平北路2段260之 1號	取消1汽 *增加行穿視距	完工
4	中山	民權東路3段39巷 與五常街路口 (五常國小校門旁)	取消1汽 *增加行穿視距	完工	13	中山	長安東路2段153巷	取消1汽 *增加行穿視距	完工
5	中山	林森北路600號前	取消1汽 *增加行穿視距	完工	14	中山	樂群二路266巷口	取消1汽 *增加行穿視距	完工
6	士林	承德路4段181號旁(承德路4段179巷側)	取消1汽 *增加行穿視距	完工	15	中山	復興北路488巷31 號前	1汽改6機 *增加行穿視距	完工
7	大同	塔城街65號	取消1汽 *增加行穿視距	完工	16	內湖	文德路90巷38號	1汽改6機 *增加行穿視距	完工
8	北投	大業路651號	取消2汽 *增加行穿視距	完工	17				
9	北投	大業路2734號	1汽改3機+紅線 *增加行穿視距	完工	18				



內湖路1段411巷92號



中央北路3段152號



五常街及龍江路口

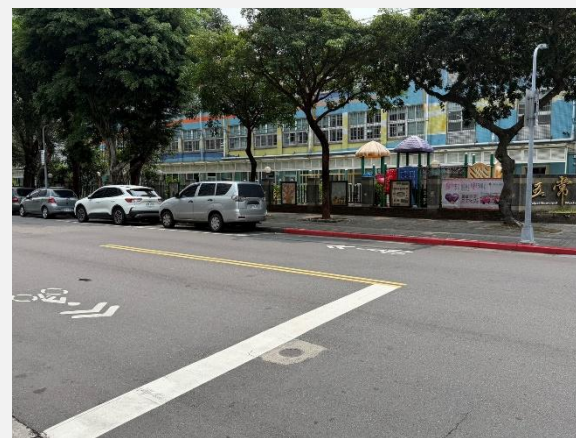


民權東路3段39巷與五常街路口(五常國小校門旁)



改善前

改善後





林森北路600號



承德路4段181號旁
(承德路4段179巷側)



塔城街65號



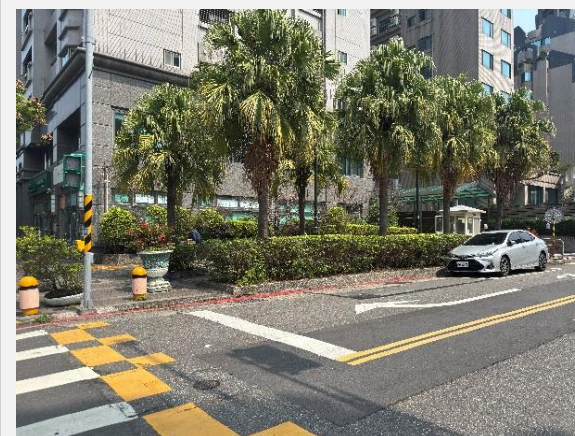
大業路651號



新
照
片

改善
前

改善
後





大業路2734號

大業路671號

天玉街27巷1號

延平北路2段260之1號

改善前



改善後





長安東路2段153巷

新照片



改善前

樂群二路266巷口

新照片



復興北路488巷31號

新照片



文德路90巷38號

新照片



改善後





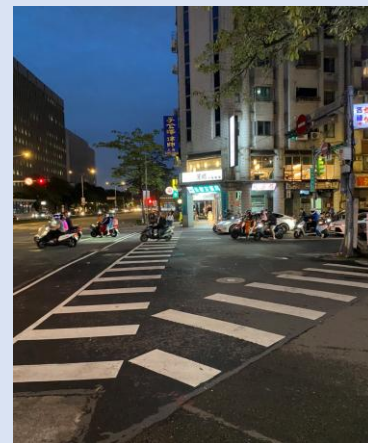
辦理情形

● 2處 /13處 全市

● 達成值/全年目標值

- 一. 實施日期：**115年1-7月**
- 二. 規劃內容：配合交通局、警察局、市民、里辦公處、議會等陳情建議案件，評估改善需求及改善方式，預計改善全市13處。
- 三. 實施內容：
 1. 新設或增設附掛燈或加大流明數或更換白光等方式。
 2. 至7月底已累計完成2處，9月底可達標。

+2



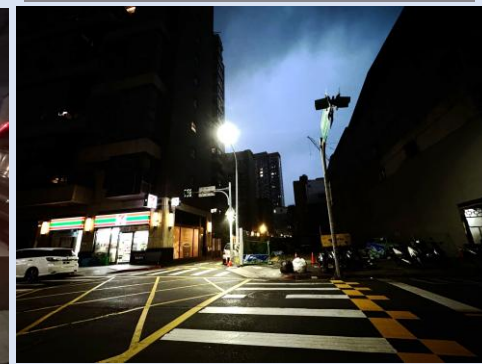
林森南路145號車行地下道出口增設附掛燈-施工前



林森南路145號車行地下道出口增設附掛燈-施工後



西園路一段、西園路一段72巷增設路燈-施工前



西園路一段、西園路一段72巷增設路燈-施工後

道安工作重點項目執行進度



辦理情形

● 6條(35處)/15條 幹道

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自115年1-7月

二、實施內容：

15條主次要幹道已於6月底前盤點完成，至7月底已

累計完成6條，預計9月底可完成7條。

+6



改善前
內湖區舊宗路2段與民權東路六段11巷口
前分隔島-灌木遮擋路口通行視距



改善後
內湖區舊宗路2段與民權東路六段11巷口
前分隔島-灌木移除後減少路口視距遮擋

月份	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計完成累積件數	盤查	盤查及案件設計	7	15
實際完成累積件數	刻正辦理盤查15條 主次要幹道改善數	已盤查15條及 完成3條(23處)	完成6條(35處)	-

道安工作重點項目執行進度



序號	改善地點	預計改善(處)	改善完成(處)
1	松德路	10	10
2	民權東路1-6段	8	8
3	舊宗路	5	5
4	立賢路	3	3
5	敬業三路	3	3
6	樂群二路	6	6
7	承德路	10	0
8	重慶北路(南京西路-市民大道)	3	0
9	和平西路	5	0
10	安和路1段	16	0
11	木柵路5段	2	0
12	愛國東路(金山南路-杭州南路)	5	0
13	成功路	15	0
14	經貿二路	4	0
15	三民路	8	0



辦理情形

● 0條幹道/13條幹道

● 達成值/全年目標值

一. 實施日期：自115年1月至7月

二. 實施內容：

1. 本市行人穿越道線規劃係以銜接公有人行道為主，提供行人最短路徑為原則，維護行人通行安全與權益。
2. 考量騎樓亦屬行人通行範圍，為利行人動線順暢並兼顧無障礙通行環境，配合幹道專案執行計畫，檢討酌增行穿線。

+5
3. 115年1～7月：已完成13條幹道(民生東西路、長安東西路、成功路、文德路、康寧路三段、內湖路、環東堤頂大道、貴陽街、民族東西路、汀洲路、興隆路、杭州南路一段、延平北路一二段、延平南路)路口清查，及完成39處待改善地點設計圖。

是否 符合 進度	工作項目	執行 機關	KPI	執行進度或辦理時程			
				第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	第4季(10-12月)
●	路口行人安全	交工處	騎樓銜接行穿線(13條幹道50處)	幹道清查(6/13)	幹道清查(13/13)	案件設計中(累計0) (案件設計完成)	-/13 (累計13條)



辦理情形

● 94處/170處

● 達成值/全年目標值

一. 實施日期：自115年1月至7月

二. 實施內容：

- 針對高齡長者須跨越6車道以上之路口或鄰近醫院、照顧機構、公園、車站或觀光景點等行人穿越流量較大路口，設置30公分放大型行人專用號誌。
- 115年3月30日決標，115年4月14日完成訂約。
- 115年7月：本案截至7月31日止已完成94處，進度超前。

是否符合 進度	工作項目	執行 機關	KPI	執行進度或辦理時程			
				第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	第4季(10-12月)
●	路口行人 安全	交工處	增設放大型行人號誌(170處)	設計中/案件設計	48/案件設計 (累計48/0)	46/50 (累計94/50)	-/120 (累計170)



項次	行政區	增設地點	完工日期	項次	行政區	增設地點	完工日期
1	南港區	南港路與惠民路	115年5月	11	南港區	惠民街與興東街	115年6月
2	南港區	重陽路與興華路	115年5月	12	南港區	興東街與新民街	115年6月
3	松山區	市民大道6段與虎林街	115年5月	13	南港區	忠孝東路7段527巷	115年6月
4	南港區	南港路2段與興南街口	115年5月	14	南港區	三重路與經貿二路62巷	115年6月
5	南港區	南港路2段178巷與南港路2段口	115年5月	15	南港區	經貿二路與經貿二路62巷	115年6月
6	南港區	南港路2段與南港路2段86巷口	115年5月	16	南港區	三重路與園區街	115年6月
7	南港區	南港路2段與興華街口	115年5月	17	南港區	重陽路與園區街	115年6月
8	南港區	市民大道8段與興華街口	115年6月	18	南港區	經貿二路235巷與經貿二路157巷36弄	115年6月
9	南港區	南港路1段與東南街口	115年6月	19	南港區	經貿二路255巷與經貿二路157巷36弄	115年6月
10	南港區	南港路1段與南港路1段277巷口	115年6月	20	南港區	經貿二路157巷與經貿二路157巷36弄	115年6月



項次	行政區	增設地點	完工日期	項次	行政區	增設地點	完工日期
21	南港區	東新街108巷與東新街口	115年6月	31	內湖區	安康路與安美街	115年6月
22	南港區	橫科路與力行橋	115年6月	32	內湖區	安康路、安康路22巷、安康路25巷	115年6月
23	南港區	研究院路1段、研究院路1段101巷、中南街123巷	115年6月	33	內湖區	永保街與安康路	115年6月
24	南港區	中南街與中南街123巷	115年6月	34	內湖區	安康路、安康路32巷	115年6月
25	南港區	忠孝東路7段與中南街口	115年6月	35	內湖區	潭美街、安康路22巷	115年6月
26	南港區	忠孝東路7段與忠孝東路7段596巷	115年6月	36	內湖區	東湖路、東湖路113巷、東湖路94巷	115年6月
27	內湖區	新湖二路、新湖二路146巷、新湖二路191巷	115年6月	37	內湖區	東湖路、安康路、東湖路119巷	115年6月
28	內湖區	新湖三路、新湖二路146巷、行忠路28巷	115年6月	38	內湖區	康寧路3段70巷、康寧路3段190巷	115年6月
29	松山區	中坡北路與松隆路口	115年6月	39	內湖區	新湖二路、行愛路	115年6月
30	松山區	林口街與大道路42巷口	115年6月	40	內湖區	新湖二路、新湖二路250巷、新湖二路295巷	115年6月



項次	行政區	增設地點	完工日期	項次	行政區	增設地點	完工日期
41	信義區	莊敬路、莊敬路239巷、吳興街	115年6月	51	內湖區	新湖三路、行愛路	115年7月
42	信義區	莊敬路與莊敬路289巷口	115年6月	52	內湖區	新湖三路、新湖二路282巷、行忠路178巷	115年7月
43	松山區	松信路、永吉路200巷56弄、永吉路180巷67弄	115年6月	53	內湖區	行愛路、行愛路77、78巷	115年7月
44	松山區	忠孝東路五段215巷、永吉路120巷、虎林街120巷、永吉路30巷157弄	115年6月	54	內湖區	行善路與行善路59巷口	115年7月
45	松山區	忠孝東路五段與忠孝東路五段215巷口	115年6月	55	內湖區	民權東路6段190巷、民權東路6段180巷41弄 民權東路6段190巷35弄	115年7月
46	內湖區	潭美街與安康路106巷	115年6月	56	內湖區	民權東路6段180巷、民權東路6段180巷41弄	115年7月
47	南港區	南港路一段與興中街	115年6月	57	內湖區	內湖路1段737巷、港墘路37巷、麗山街68巷	115年7月
48	信義區	莊敬路與莊敬路391巷口	115年6月	58	內湖區	環山路2段29巷、內湖路1段411巷74弄、港華街	115年7月
49	松山區	松山路與虎林街口	115年7月	59	內湖區	內湖路3段與金龍路(金龍路底圓環)	115年7月
50	內湖區	新湖三路、行忠路72巷、新湖二路250巷	115年7月	60	內湖區	潭美街、安康路228巷	115年7月



項次	行政區	增設地點	完工日期	項次	行政區	增設地點	完工日期
61	大同區	重慶北路1段26巷、重慶北路1段、華陰街口	115年7月	71	士林區	基河路、基河路240巷、基河路251巷	115年7月
62	大同區	寧夏路與涼州街口	115年7月	72	士林區	中山北路6段、中山北路6段405巷	115年7月
63	大同區	延平北路2段與涼州街口	115年7月	73	士林區	天玉街38巷、天玉街38巷16弄	115年7月
64	內湖區	內湖路3段141巷、金龍路、金龍路112巷	115年7月	74	士林區	天玉街、天玉街38巷、天玉街39巷	115年7月
65	內湖區	內湖路2段、內湖路2段434巷、內湖路2段355巷	115年7月	75	士林區	天母東路69巷、中山北路7段14巷	115年7月
66	內湖區	成功路4段、成功路4段182巷6弄	115年7月	76	士林區	中山北路7段51巷、中山北路7段38巷	115年7月
67	內湖區	洲子街、內湖路1段360巷口	115年7月	77	士林區	中山北路7段、中山北路7段114巷	115年7月
68	內湖區	基湖路、基湖路10巷、基湖路3巷口	115年7月	78	士林區	中山北路6段、中山北路6段195巷	115年7月
69	士林區	通河東街1段、通河東街2段與大南路	115年7月	79	松山區	敦化北路155巷、敦化北路155巷100弄	115年7月
70	士林區	大南路與承德路4段292巷	115年7月	80	松山區	健康路325巷、健康路325巷12弄	115年7月



項次	行政區	增設地點	完工日期	項次	行政區	增設地點	完工日期
81	松山區	新東街30巷、新東街31巷	115年7月	91	士林區	德行東路、芝玉路1段	115年7月
82	松山區	富錦街、新中街口	115年7月	92	士林區	德行東路、忠義街	115年7月
83	松山區	富錦街、民生東路5段27巷	115年7月	93	士林區	忠義街、忠誠路1段147巷	115年7月
84	松山區	民生東路4段、民生東路4段131巷	115年7月	94	松山區	民生東路4段與民生東路4段80巷	115年7月
85	松山區	八德路四段與虎林街	115年7月				
86	北投區	明德路、懷德街與振華街口	115年7月				
87	士林區	基河路與福德路口	115年7月				
88	士林區	基河路、基河路240巷與基河路251巷口	115年7月				
89	士林區	基河路、大南路口	115年7月				
90	士林區	士東路、士東路286巷	115年7月				



南港區南港路與惠民路

南港區重陽路與興華路

松山區市民大道6段與虎
林街

南港區南港路2段與興南
街口

改善前



改善後





南港區南港路2段178巷
與南港路2段口

南港區南港路2段與南港路
2段86巷口

南港區南港路2段與興華
街口

南港區市民大道8段與興
華街口

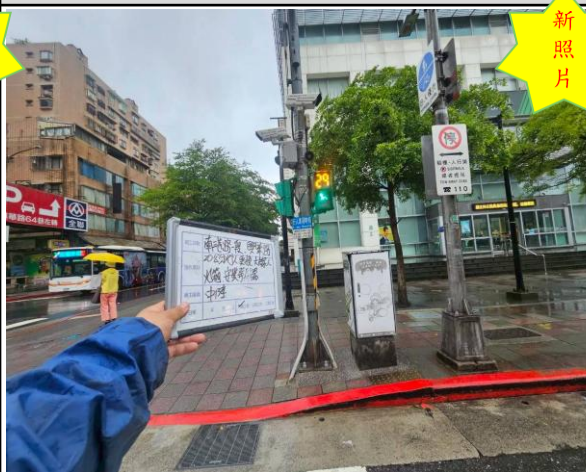
改善
前



新
照
片



新
照
片

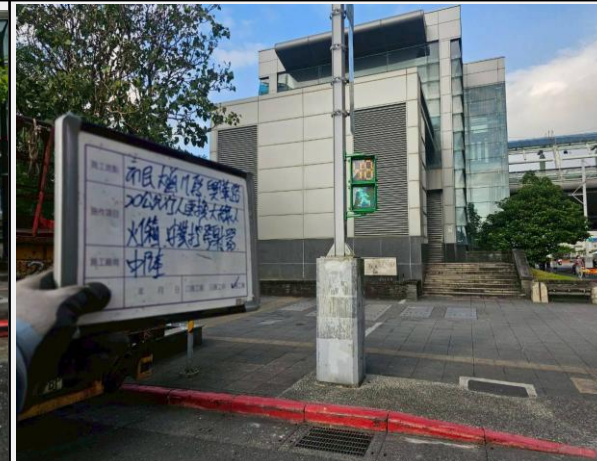


新
照
片



新
照
片

改善
後





工程
小組

路口行人安全-E21增設放大型行人號誌(9/30)

交工處

南港區南港路1段與東南
街口

南港區南港路1段與南港路
1段277巷口

南港區惠民街與興東街

南港區興東街與新民街

改善
前



改善
後





工程
小組

路口行人安全-E21增設放大型行人號誌(10/30)

交工處

南港區忠孝東路7段527
巷

南港區三重路與經貿二
路62巷

南港區經貿二路與經貿
二路62巷

南港區三重路與園區街

改善
前



改善
後





南港區重陽路與園區街

南非區經貿二路235巷
與經貿二路157巷36弄

南港區經貿二路255巷
與經貿二路157巷36弄

南港區經貿二路157巷與經
貿二路157巷36弄

改善
前



改善
後





工程
小組

路口行人安全-E21增設放大型行人號誌(12/30)

交工處

南港區東新街108巷與
東新街口

南港區橫科路與力行橋

南港區研究院路1段、研究院
路1段101巷、中南街123巷

南港區中南街與中南街
123巷

改善
前



改善
後





南港區忠孝東路7段與中
南街口

南港區忠孝東路7段與忠
孝東路7段596巷

內湖區新湖二路、新湖二
路146巷、新湖二路191巷

內湖區新湖三路、新湖二
路146巷、行忠路28巷

改善
前



改善
後





松山區中坡北路與松隆
路口

松山區林口街與大道路
42巷口

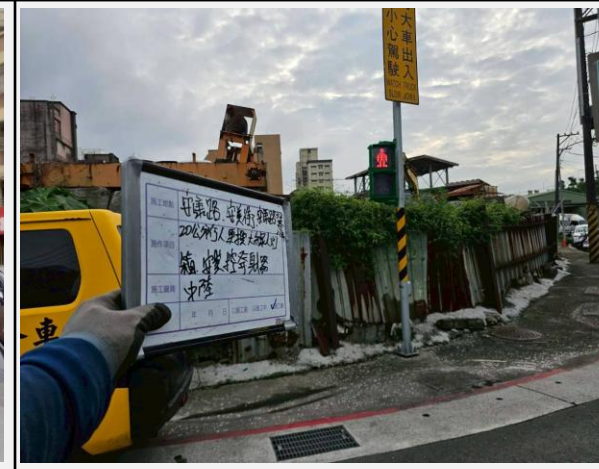
內湖區安康路與安美街

內湖區安康路、安康路
22巷、安康路25巷

改善
前



改善
後





內湖區永保街與安康路

內湖區安康路、安康路
32巷

內湖區潭美街、安康路
22巷

內湖區東湖路、東湖路
113巷、東湖路94巷

改善前



新照片



新照片



新照片



新照片

改善後





內湖區東湖路、安康路、
東湖路119巷

內湖區康寧路3段70巷、
康寧路3段190巷

內湖區新湖二路、行愛
路

內湖區新湖二路、新湖二
路250巷、新湖二路295巷

改善
前



改善
後





信義區莊敬路、莊敬路
239巷、吳興街

信義區莊敬路與莊敬路
289巷口

松山區松信路、永吉路
200巷56弄、永吉路
180巷67弄

松山區忠孝東路五段215巷、
永吉路120巷、虎林街120
巷、永吉路30巷157弄

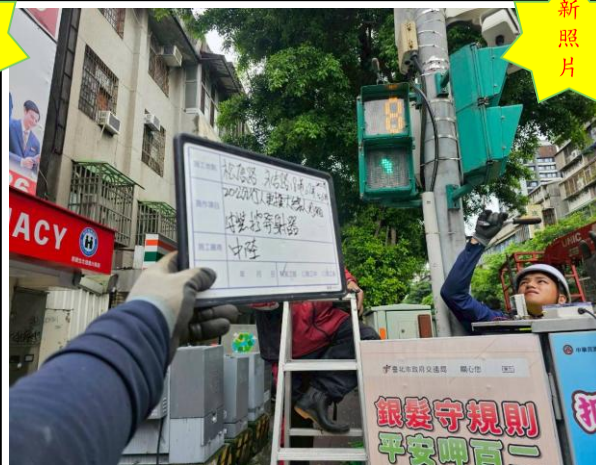
改善前



新照片



新照片



新照片



新照片

改善後





松山區忠孝東路五段與
忠孝東路五段215巷口

內湖區潭美街與安康路
106巷

南港區南港路一段與興
中街

信義區莊敬路與莊敬路
391巷口

改善前



新照片



新照片



新照片



新照片

改善後





松山區松山路與虎林街

內湖區新湖三路、行忠路
72巷、新湖二路250巷

內湖區新湖三路、行愛
路

內湖區新湖三路、新湖二
路282巷、行忠路178巷

改善
前



改善
後





內湖區行愛路、行愛路
77、78巷

內湖區行善路與行善路
59巷口

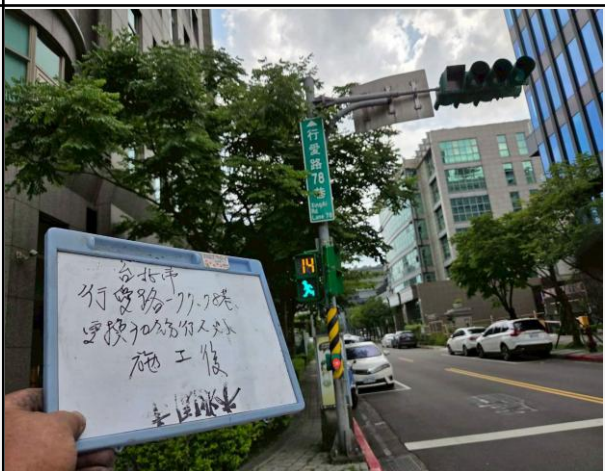
內湖區民權東路6段190巷、
民權東路6段180巷41弄、民
權東路6段190巷35弄

內湖區民權東路6段180巷
與民權東路6段180巷41弄

改善
前



改善
後





改善前

內湖區內湖路1段737巷、
港墘路37巷與麗山街68巷



內湖區環山路2段29巷、內湖
路1段411巷74弄與港華街



內湖區內湖路3段與金龍
路(金龍路底圓環)



內湖區潭美街、安康路
228巷



改善後





大同區重慶北路1段26巷、
重慶北路1段、華陰街口

改善前



改善後



大同區寧夏路
與涼州街口



大同區延平北路2段
與涼州街口



內湖區內湖路3段141巷、
金龍路、金龍路112巷





內湖區內湖路2段、內湖路2
段434巷、內湖路2段355巷

內湖區成功路4段、成功
路4段182巷6弄

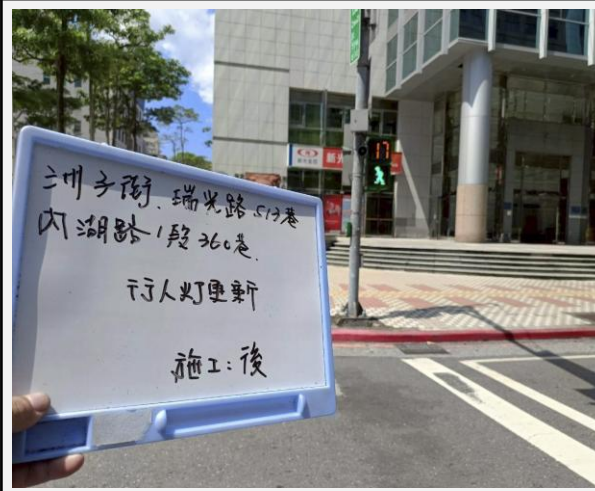
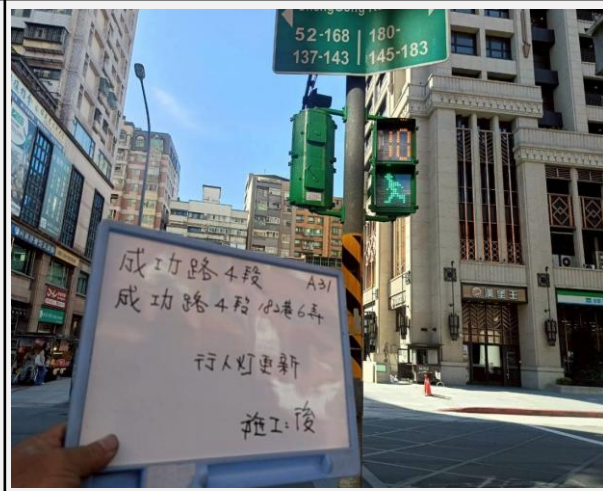
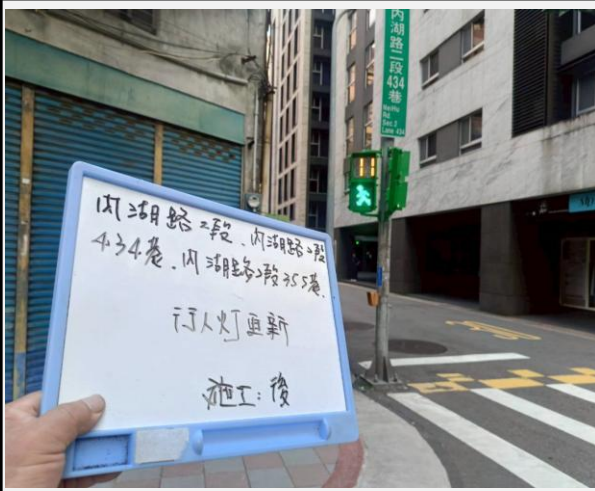
內湖區洲子街、瑞光路513
巷、內湖路1段360巷口

內湖區基湖路、基湖路
10巷、基湖路3巷口

改善
前



改善
後





改善前

士林區通河東街1段、
通河東街2段與大南路



新照片

士林區大南路與
承德路4段292巷



新照片

士林區基河路、基河路240
巷、基河路251巷



新照片

士林區中山北路6段、
中山北路6段405巷



新照片

改善後





工程
小組

路口行人安全-E21增設放大型行人號誌(25/30)

交工處

士林區天玉街38巷、
天玉街38巷16弄

士林區天玉街、天玉街38
巷、天玉街39巷

士林區天母東路69巷、
中山北路7段14巷

士林區中山北路7段51巷、
中山北路7段38巷

改善
前



改善
後



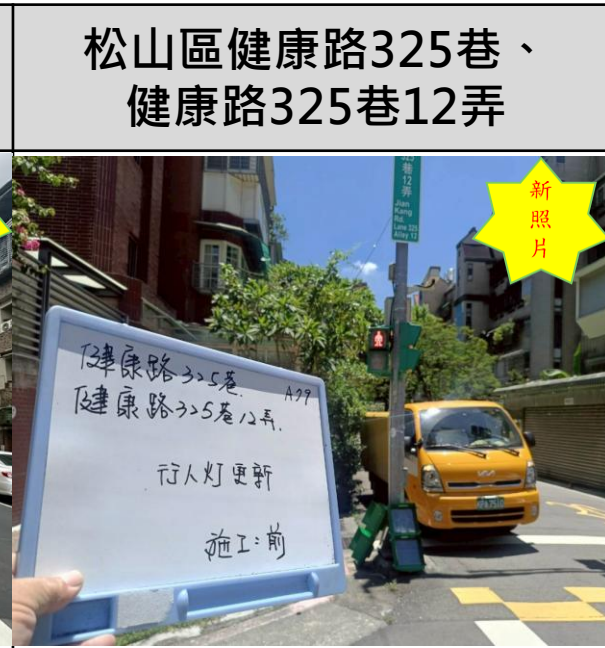


工程
小組

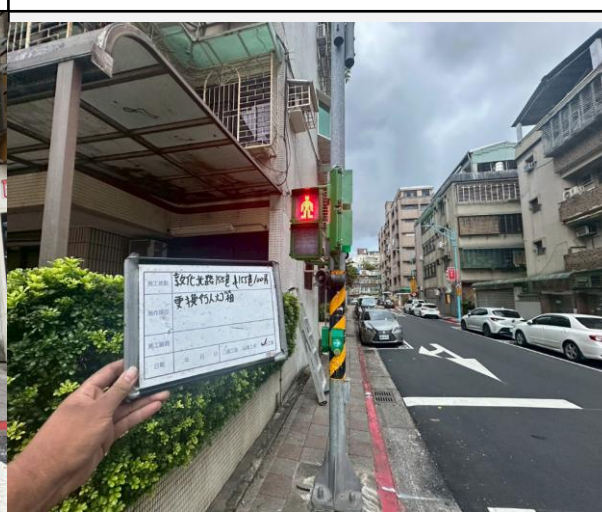
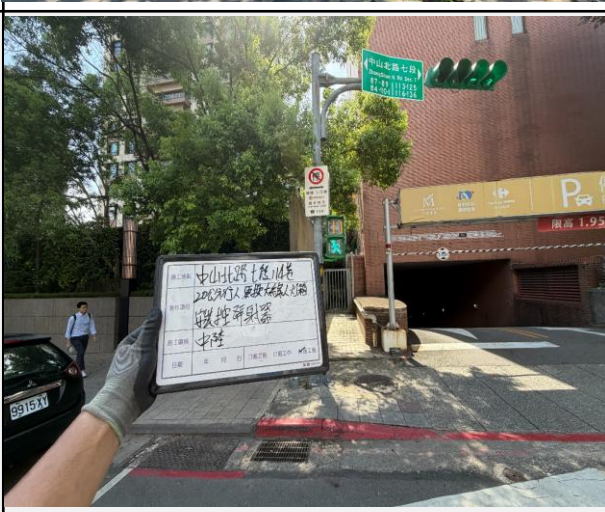
路口行人安全-E21增設放大型行人號誌(26/30)

交工處

改善前



改善後





松山區新東街30、31巷

松山區富錦街、新中街

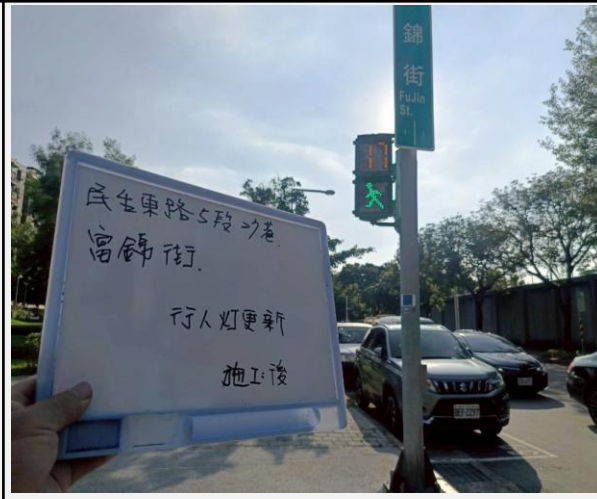
松山區富錦街、
民生東路5段27巷

松山區民生東路4段、
民生東路4段131巷

改善前



改善後





松山區八德路四段
與虎林街

北投區明德路、懷德街
與振華街口

士林區基河路與福德路口

士林區基河路、基河路240
巷與基河路251巷口

改善前



改善後





士林區基河路、大南路口

士林區士東路、
士東路286巷

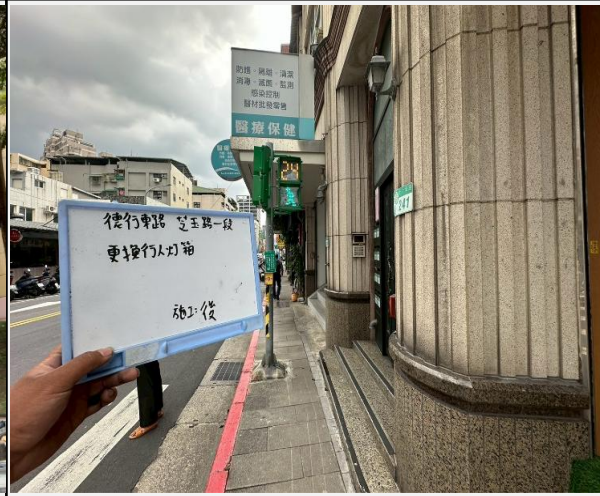
士林區德行東路、
芝玉路1段

士林區德行東路、忠義街

改善前



改善後





士林區忠義街、
忠誠路1段147巷

松山區民生東路4段
與民生東路4段80巷

改善前



改善後





辦理情形

● 5處/20處

● 達成值/全年目標值

一. 實施日期：自115年1月至7月

二. 實施內容：

1. 訂定行人專用號誌位置設置原則，優先檢視跨越6車道以上路段行人專用號誌設置位置妥適性，及檢視行人通行動線之無障礙物性。

2. 115年7月：已完成5處，進度如期。

+5

是否 符合 進度	工作項目	執行 機關	KPI	執行進度或辦理時程			
				第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	第4季(10-12月)
●	路口行人安全	交工處	檢視調整行人號誌位置(20處)	設計中/案件設計	3/案件設計 (累計3/0)	2/5 (累計5/5)	-/15 (累計20)



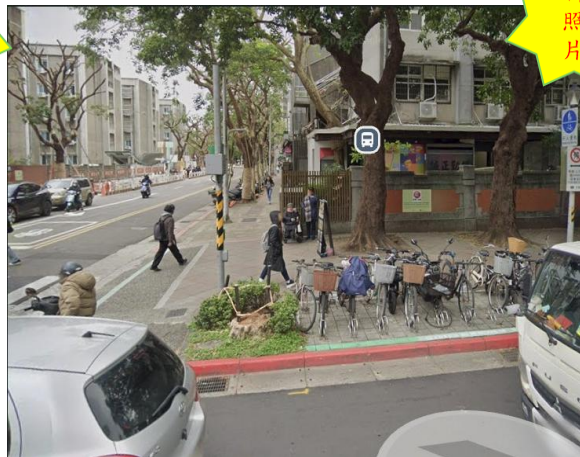
中華路開封街一段

和平東路1段與師大路口

和平東路與萬美街口

徐州路與林森南路

改善前



改善後





徐州路18巷與林森南路

改善前



改善後





辦理情形

● 0處/7處路口

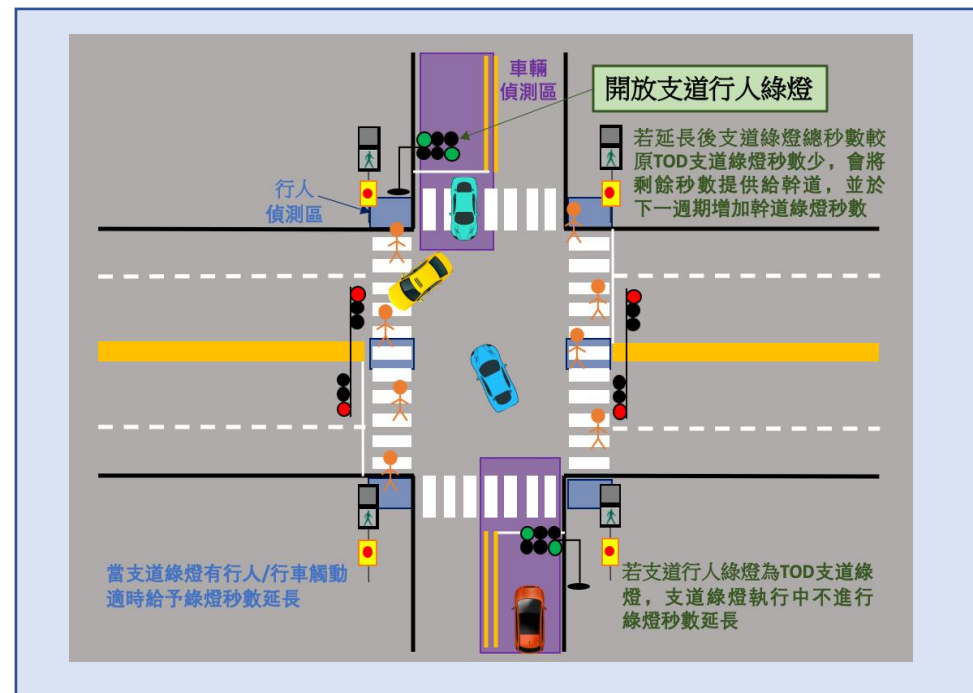
● 達成值/全年目標值

一. 實施日期：自115年1月至7月

二. 實施內容：

1. 以AI影像辨識偵測人車狀況，即時調整秒數，同時延長支道行人通行時間，減少夜間幹道空等。
2. 115年1~2月辦理招標作業。
3. 115年3月進行設備廠驗。
4. 目前無完成地點。

三. 增設感應性號誌共分廠驗、工地測試、驗收3分階段進行，已完成工地測試，11月底前完成全數路口建置，**進度如期**。



是否 符合 進度	工作項目	執行 機關	KPI	執行進度或辦理時程			
				第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	第4季(10-12月)
●	路口行人安全	交工處	增設感應性號誌(7處)	0/0 (累計0) (路口選定)	0/0(累計0) (廠驗)	0/0 (累計0) (工地測試&系統測試)	-/7 (累計7) 101



辦理情形

● 17處/改善40處路口

● 達成值/全年目標值

一. 實施日期：115年1月至7月

二. 實施內容：

- 透過退縮行人穿越道線、設置庇護島等工程手段，依據各路口路段幾何現況、各行向車流量及行人通行需求等條件，因地制宜相關改善措施，以提升本市友善行人環境。
- 115年1~7月：已完成17處路口。刻依第3季目標，積極趕辦。

是否 符合 進度	工作項目	執行 機關	KPI	執行進度或辦理時程			
				第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	第4季(10-12月)
●	路口行人安全	交工處	行穿線退縮及庇護島工程 (40處)	0/0 (辦理招標作業中)	15/15 (累計15/15)	2/15 (累計17/30)	-/10 (累計40)

+13



工程
小組

路口行人安全-F24行穿線退縮及庇護島工程(2/7)

交工處

	區	改善地點	施作內容	進度			改善地點	施作內容	進度
1	松山	塔悠路 與民權東路5段口	增設庇護島+ 調整行穿線	完工	11	松山	內湖路2段 與成功路3段174巷	增設庇護島+ 調整行穿線	完工
2	大安	和平東路1段 與建國南路1段口	增設庇護島+ 調整行穿線	完工	12	內湖	康樂街61巷15弄 與康樂街61巷	增設庇護島+ 調整行穿線	完工
3	中正	汀洲路3段 與辛亥路1段口	增設庇護島+ 調整行穿線	完工	13	松山	八德路4段 與八德路4段204巷	增設庇護島+ 調整行穿線	完工
4	信義	永吉路 與永吉路30巷口	增設庇護島+ 調整行穿線	完工	14	內湖	內湖路1段 與環山路1段	增設庇護島+ 調整行穿線	完工
5	文山	羅斯福路4段 與汀洲路4段口	增設庇護島+ 調整行穿線	完工	15	內湖	內湖路2段 與內湖路3段	增設庇護島+ 調整行穿線	完工
6	信義	基隆路1段 與基隆路1段350巷	調整行穿線	完工	16	大安	師大和平路口	庇護島	完工
7	信義	基隆路1段 與基隆路1段364巷	調整行穿線	完工	17	萬華	漢口街與中華路口	庇護島	完工
8	中山	南京東路2段與松江路口	增設庇護島+ 調整行穿線	完工	18				
9	中山	南京東路2段與吉林路口	增設庇護島+ 調整行穿線	完工	19				
10	大安	和平東路1段與 建國南路1段	增設庇護島+ 調整行穿線	完工	20				103

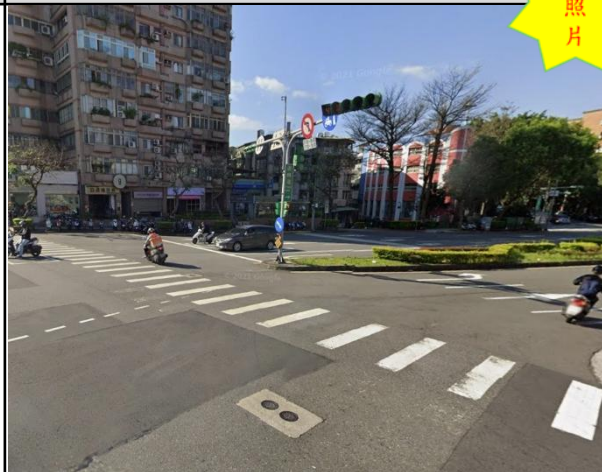


	松山區塔悠路 與民權東路5段口	大安區和平東路1段 與建國南路1段口	中正區汀洲路3段 與辛亥路1段口	信義區永吉路 與永吉路30巷口
改善前				
改善後				



文山區羅斯福路4段
與汀洲路4段口

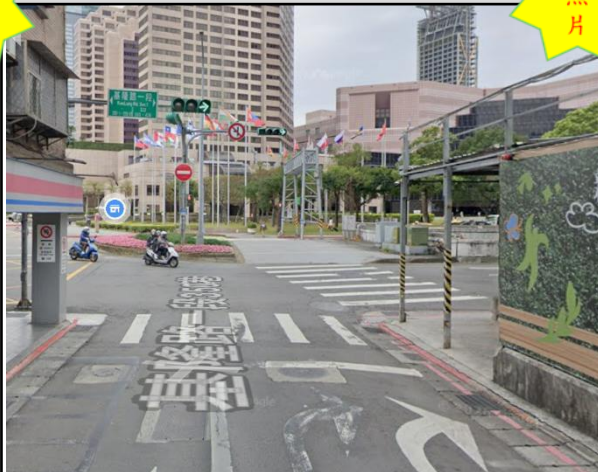
新
照
片



改善
前

信義區基隆路1段
與基隆路1段350巷

新
照
片



信義區基隆路1段
與基隆路1段364巷

新
照
片

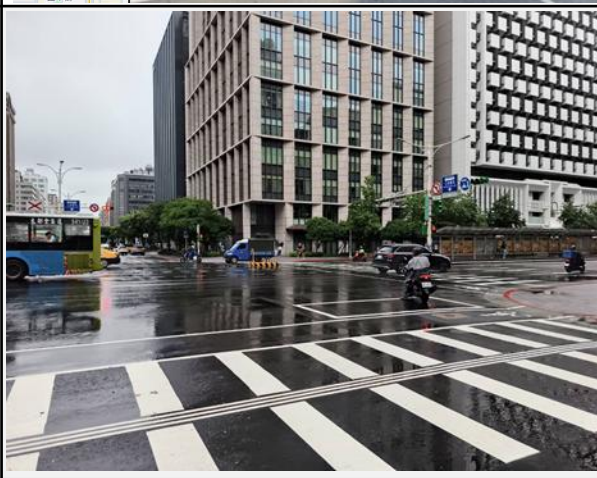


南京東路2段
與松江路口

新
照
片



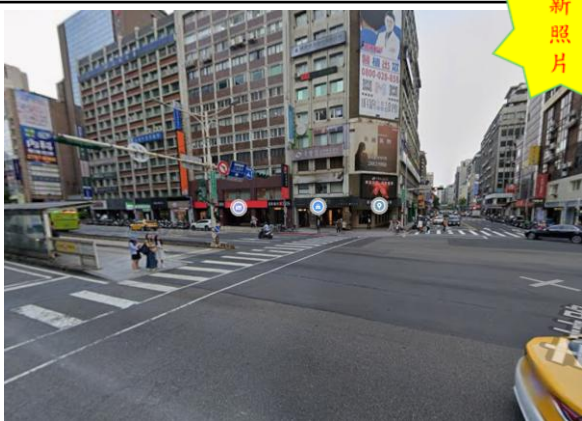
改善
後





南京東路2段與吉林路口

改善前



新照片

健康路(三軍總醫院前)



新照片

內湖路2段
與成功路3段174巷

新照片



康樂街61巷15弄
與康樂街61巷

新照片



改善後





八德路4段
與八德路4段204巷

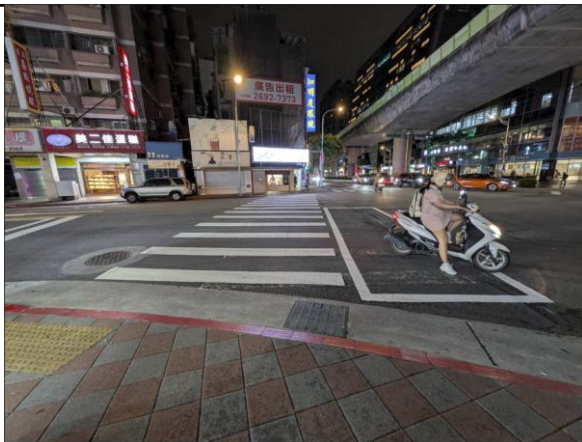
改善前



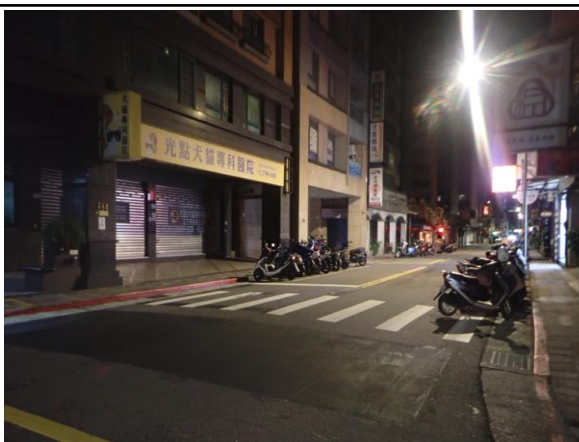
改善後



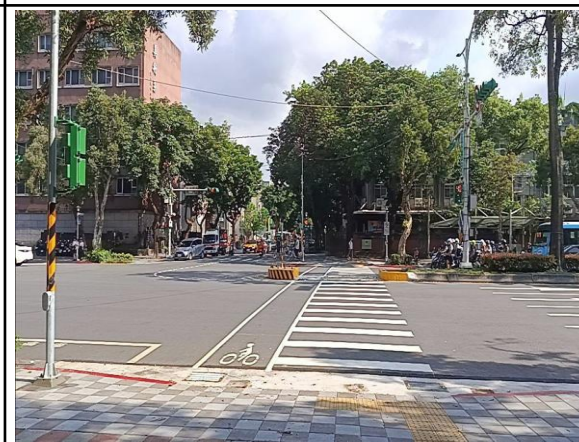
內湖路1段與環山路1段



內湖路2段與內湖路3段



師大和平路口





漢口街與中華路口

改善前



改善後





辦理情形

一. 實施日期：自115年1月

二. 實施內容：

J-32新闢道路依人本原則設計。本案為成福路121巷43弄至149巷道路興建工程，預計於115年9月完成用地取得，115年12月開工，117年11月完工。





辦理情形

● 0.94公里/2.55公里

● 達成值/全年目標值

一. 實施日期：**115年1-12月**

二. 實施內容：

1. 共同管道及人行道更新路段：信義路6段、福德街、南海路、西藏路、萬大路。
2. 115年6月30日完成西藏路(汀洲路口至萬大路口)北側人行道由3公尺拓寬為 5公尺，長度0.7公里。
3. 至6月即累計完成 0.7 km，8月3日已累計完成 0.94 km，進度超前。

施工前



施工後



是否符合進度	工作項目	執行機關	KPI	執行進度或辦理時程			
				第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	第4季(10-12月)
●	人本道路設計	捷運局	捷運施工後道路重生 (2.55公里)	0/0 (累計0/0)	0.7/0.7 (累計0.7/0.7)	0.24/0.24 (累計0.94/0.94)	-/1.61 (累計2.55)



辦理情形

● 73條/100條 ● 24,026.23 M²/55000 M² ● 達成值/全年目標值

一. 實施日期：自115年1-7月

二. 實施內容：

1. 已完成寬度超過8公尺道路更新共73條

+61

+15,627.20

2. 至7月累計完成人行道更新24,026.23 M²，預計9月底能達成35,000 M²

KPI	執行進度或辦理時程			
	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	第4季(10-12月)
道路更新(100條)	5/0 (累計5/0)	40/30 (累計45/30)	28/30 (累計73/60)	-/40 (累計100)
人行道更新(55,000M ²)	8,095.07/8,000 (累計8,095.07/8,000)	10,506.72/10,000 (累計18,601.79/18,000)	5,424.44/17,000 (累計24,026.23/35,000)	-/20,000 (累計55,000)



項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
1	士林區	大南路(324號至438號)	道路更新	已完工
2	大安區	和平東路2段(新生南路至建國南路)	道路更新	已完工
3	中山區	龍江路(南京東路3段至長安東路2段)	道路更新	已完工
4	信義區	松信路(八德路4段至市民大道6段)	道路更新	已完工
5	北投區	大度路(全線汽機車分隔島兩側)	道路更新	已完工
6	中山區	農安街(中山北路3段口至林森北路口)	道路更新	已完工
7	松山區	八德路3段12巷51弄、52弄	道路更新	已完工
8	中正區	水源快速道路(師大路至基隆路)	道路更新	已完工
9	萬華區	華江橋機車引道(臺北端，往新北市方向)	道路更新	已完工
10	南港區	忠孝東路七段265巷口	道路更新	已完工

項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
1	信義區	信安街信安街103巷至崇德街	人行道更新	已完工
2	萬華區	環河南路3段萬大路424巷至環河南路3段285巷	人行道更新	已完工
3	萬華區	大理街160巷21弄華昌國宅基地南側	人行道更新	已完工
4	內湖區	金龍路19號-45號	人行道更新	已完工
5	南港區	研究院路2段(2巷至84號)	人行道更新	已完工
6	士林區	福國路15巷至福國路71號單側	人行道更新	已完工
7	大安區	新生南路1段東側忠孝東路3段至仁愛路3段	人行道更新	已完工
8	北投區	立賢路單號側	人行道更新	已完工
9	松山區	塔悠路187號至195-3號前人行道更新工程	人行道更新	已完工
10	內湖區	瑞光路(192號至瑞湖街口)人行道更新	人行道更新	已完工



項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
11	南港區	研究院路3段(雄獅橋至軍人公墓前)	道路更新	已完工
12	大安區	安居街(和平東路至臥龍街)	道路更新	已完工
13	大同區	重慶北路113巷	道路更新	已完工
14	中山區	南京東路2段(松江路至伊通街)	道路更新	已完工
15	中山區	南京東路3段(南側)(龍江路至復興北路)	道路更新	已完工
16	大同區	昌吉街(大龍街至重慶北路3段)	道路更新	已完工
17	信義區	松山路(松山路541巷至松德路)	道路更新	已完工
18	松山區	健康路158號前	道路更新	已完工
19	信義區	和平東路3段435巷及463巷(和平東路3段463巷至341巷)	道路更新	已完工
20	信義區	和平東路3段391巷7~8弄、435巷、435巷7弄(341巷至463巷)	道路更新	已完工

項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
11	中山區	松江路469巷北側(自松江路473號至松江路469巷7號旁機車格)	人行道更新	已完工
12	松山區	延壽街168號	人行道更新	已完工
13	士林區	天母國小行穿線調整與斜坡道改善	人行道更新	已完工
14	松山區	光復北路西側(八德路3段至光復北路60巷)前人行道更新工程	人行道更新	已完工
15	萬華區	環河南路2段250巷5號-15號人行道更新工程	人行道更新	已完工
16	內湖區	五分街(6號至14巷西側)人行道更新工程	人行道更新	已完工
17	內湖區	行善路25巷部分人行道更新工程	人行道更新	已完工
18	北投區	溫泉路37巷人行道改善工程等3項工程	人行道更新	已完工
19	士林區	承德路四段342號前斜坡道改善工程	人行道更新	已完工
20	士林區	德行西路47號前人行道更新工程	人行道更新	已完工



項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
21	中正區	湖口街(重慶南路2段7巷至南海路)	道路更新	已完工
22	內湖區	麥帥二橋(內湖段)	道路更新	已完工
23	南港區	重陽路39巷(重陽路39巷88號至向陽路196巷)	道路更新	已完工
24	北投區	行義路(300巷至泉源路)	道路更新	已完工
25	北投區	新興路(新興路134號至中央北路2段)	道路更新	已完工
26	北投區	大業路527巷(33號燈桿至中央北路2段257巷)	道路更新	已完工
27	文山區	木新路3段310巷(忠順街1段至木新路3段)、木新路3段310巷16弄全線及3段278巷(310巷16弄至278巷8號)	道路更新	已完工
28	大安區	羅斯福路2、3段(羅斯福路2段1號至3段167號)	道路更新	已完工
29	大安區	羅斯福路3段(新生南路3段至辛亥路1段)	道路更新	已完工
30	大安區	和平東路3段346巷	道路更新	已完工

項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
21	文山區	萬寧街1號至27號	人行道更新	已完工
22	南港區	南深路(21巷至舊莊街)標線型人行道更改為實體人行道	人行道更新	已完工
23	南港區	南深路(21巷至舊莊街)實體區隔工程	人行道更新	已完工
24	大安區	信義路4段199巷西側信義路4段至敦化南路1段295巷	人行道更新	已完工
25	中山區	民權東路3段60巷單號側(民權東路3段62號至民權東路3段60巷1號)	人行道更新	已完工
26	中山區	松江路469巷北側(自松江路473號至松江路469巷7號旁機車格)	人行道更新	已完工
27	大同區	環河北路2段(民族西路至民權西路)東側	人行道更新	已完工
28	中山區	雙城街(德惠街至農安街)雙號側人行道	人行道更新	已完工
29	中正區	公園路與貴陽街1段交叉口西南角隅斜坡道	人行道更新	已完工
30	文山區	辛亥路5段25巷南北兩側(自辛亥路5段至興隆路3段36巷17弄11號)	人行道更新	已完工



項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
31	大安區	信義路199巷(信義路4段至敦化南路1段295巷)	道路更新	已完工
32	中山區	建國南路1段(長安西路至市民大道)	道路更新	已完工
33	中山區	民權東路2段152巷	道路更新	已完工
34	中山區	長安東路1段(中山北路至林森北路)	道路更新	已完工
35	中山區	渭水路	道路更新	已完工
36	信義區	吳興街 (156巷至220巷) 及吳興街193巷 (吳興街至莊敬路)	道路更新	已完工
37	松山區	敦化北路155巷100弄(敦化北路155巷至敦化北路155巷100弄16號)	道路更新	已完工
38	中正區	懷寧街(衡陽路至貴陽街1段)	道路更新	已完工
39	內湖區	永保街(安康路51號至安康路106巷)	道路更新	已完工
40	文山區	景華街22巷(景華街至景中街)	道路更新	已完工

項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
31	大安區	辛亥路2段(自和平東路2段96巷至辛亥路2段171巷)	人行道更新	已完工
32	文山區	萬芳路東側(自木柵路四段至原野運動公園前)人行道鋪面更新工程	人行道更新	已完工
33	南港區	生技路(忠孝東路七段至研究院路一段130巷)	人行道更新	已完工
34	中山區	中山北路3段與中山北路3段36巷交叉口西北角隅斜坡道改善等2項工程	人行道更新	已完工
35	松山區	寧安公園東側(南京東路4段120巷)人行道更新工程	人行道更新	已完工
36	萬華區	廣州街與康定路交叉口斜坡道等6項改善工程	人行道更新	已完工
37	萬華區	桂林路167巷13號前人行道鋪面更新工程	人行道更新	已完工
38	大安區	建國南路2段79巷至建國南路2段151巷間人行道鋪面更新工程	人行道更新	已完工
39	信義區	吳興街(吳興街467巷2弄至吳興街524巷)人行道拓寬工程	人行道更新	已完工
40	中山區	民權東路3段60巷單號側(民權東路3段62號至民權東路3段60巷1號)人行道拓寬工程	人行道更新	已完工



項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
41	文山區	萬安街(萬安街16巷至萬美街1段)	道路更新	已完工
42	文山區	景華街52巷(景華街至景中街)	道路更新	已完工
43	大安區	和平東路3段(596號至640號)	道路更新	已完工
44	大同區	錦西街(興城街至寧夏路)	道路更新	已完工
45	萬華區	中華路1段(開封街至成都路)	道路更新	已完工
46	中山區	建國北路3段93巷5弄	道路更新	已完工
47	中山區	樂群2段266巷	道路更新	已完工
48	中山區	龍江路120巷	道路更新	已完工
49	中山區	長安東路2段(松江路至建國北路)	道路更新	已完工
50	中山區	遼寧街(長安東路至八德路)	道路更新	已完工

項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形



新工處

[illegible]



項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
61	內湖區	成功路2段320巷	道路更新	已完工
62	南港區	經貿二路(南港路1段至經貿二路105巷口)	道路更新	已完工
63	士林區	德行西路(福華路至中山北路6段)	道路更新	已完工
64	北投區	吉利街(承德路7段344巷至立農街1段413巷)	道路更新	已完工
65	北投區	中央北路4段(一心路至中央北路3段)	道路更新	已完工
66	北投區	中央北路3段	道路更新	已完工
67	大安區	辛亥高架橋(建國高架橋至平面轉接道)	道路更新	已完工
68	大安區	復興南路2段78巷42弄(復興南路2段78巷至瑞安街208巷53弄)	道路更新	已完工
69	大安區	建國南路2段79巷(建國南路2段至信義路3段134巷)	道路更新	已完工
70	大安區	汀州地下道(入口到出口)	道路更新	已完工

項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形



項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
71	文山區	久康街24巷及木柵路3段85巷(久康街24巷2號至木柵路3段85巷23弄28號)	道路更新	已完工
72	文山區	福興路(1號至58號)	道路更新	已完工
73	文山區	新光路1段31巷及秀明路2段112巷(新光路1段31巷起至秀明路2段112巷13號)	道路更新	已完工

項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形



辦理情形-道路





辦理情形-道路

施工前 北投區大度路(全線汽機車分隔島兩側)



施工前 中山區農安街(中山北路3段口至林森北路口)



施工前 松山區八德路3段12巷51弄、52弄



施工前 中正區水源快速道路(師大路至基隆路)



施工後



施工後



施工後



施工後





辦理情形-道路





辦理情形-道路





辦理情形-道路





辦理情形-道路

施工前

中正區湖口街(重慶南路2段7巷至南海路)

新照片



施工前

內湖區麥帥二橋(內湖段)

新照片



施工前

南港區重陽路39巷(重陽路39巷88號至向陽路196巷)

新照片



施工前

北投區行義路(300巷至泉源路)

新照片



施工後



施工後



施工後



施工後





辦理情形-道路





辦理情形-道路





辦理情形-道路





辦理情形-道路

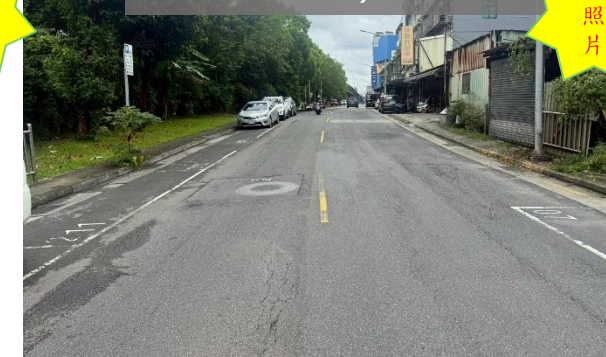
施工前 松山區敦化北路155巷100弄



施工前 中正區懷寧街(衡陽路至貴陽街1段)



施工前 內湖區永保街(安康路51號至安康路106巷)



施工前 文山區景華街22巷(景華街至景中街)



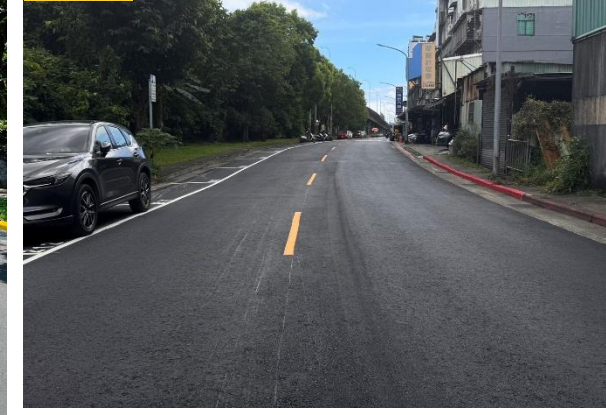
施工後



施工後



施工後



施工後





辦理情形-道路



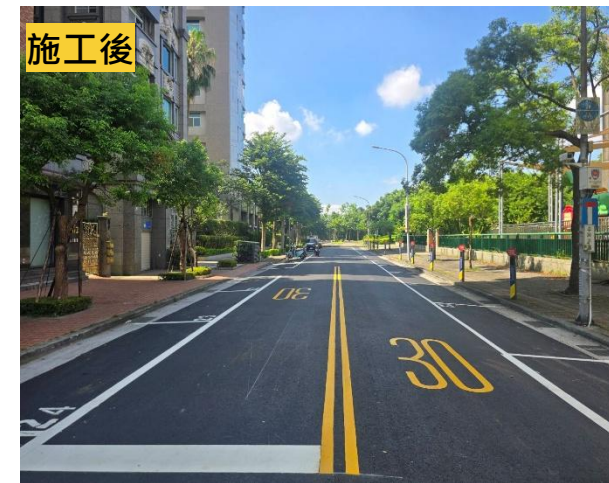


辦理情形-道路





辦理情形-道路





辦理情形-道路





辦理情形-道路





辦理情形-道路

施工前 內湖區康樂街(125巷至忠二街)



施工後



施工前 內湖區瑞光路(陽光街至民權東路6段口)



施工後



施工前 內湖區內湖路1段737巷(環山路3段至麗山街62巷)



施工後



施工前 內湖區成功路2段320巷



施工後





辦理情形-道路





辦理情形-道路





辦理情形-道路





辦理情形-人行道

施工前 信義區信安街信安街103巷至崇德街



施工前 萬華區環河南路3段萬大路424巷至環河南路3段285巷



施工前 萬華區大理街160巷21弄華昌國宅基地南側



施工前 內湖區金龍路19號-45號



施工後



施工後



施工後



施工後



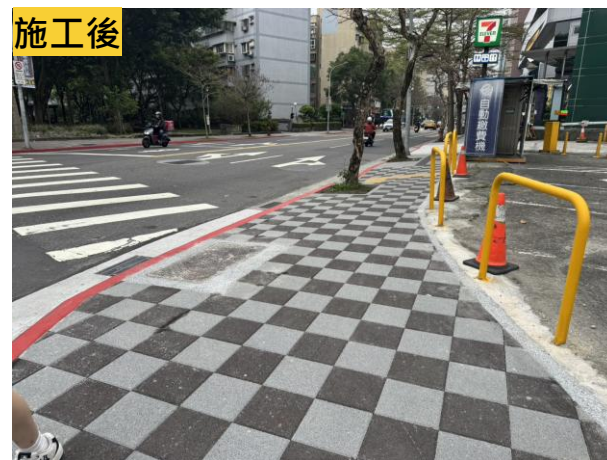


辦理情形-人行道





辦理情形-人行道





辦理情形-人行道

施工前 士林區天母國小行穿線調整與
斜坡道改善



施工前 松山光復北路西側(八德路3段
至光復北路60巷)前人行道
新工程



新
照
片

施工前 萬華區環河南路2段250巷5號
-15號人行道更新工程



新
照
片

施工前 內湖區五分街(6號至14巷西
側)人行道更新工程



新
照
片

施工後



施工後



施工後



施工後





辦理情形-人行道





辦理情形-人行道

施工前 文山區萬寧街1號至27號



施工前 南港區南深路(21巷至舊莊路)標線型人行道更改為實體人行道



施工前 南港區南深路(21巷至舊莊街)實體區隔



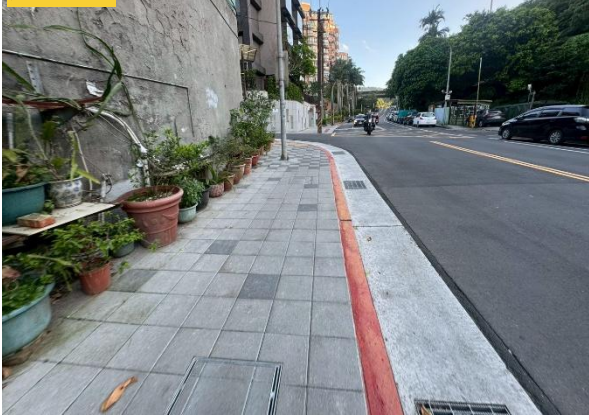
施工前 大安區信義路4段199巷西側
信義路4段至敦化南路1段26巷



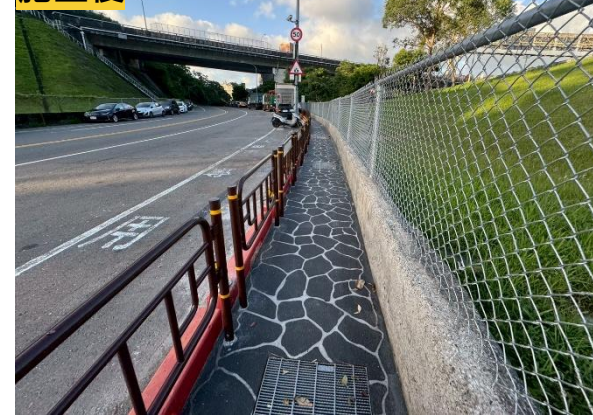
施工後



施工後



施工後



施工後



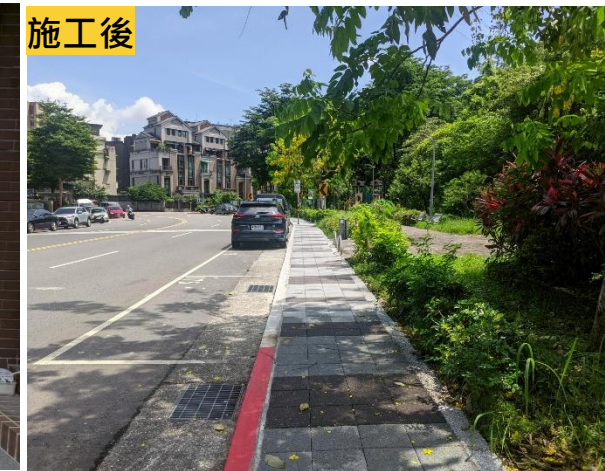


辦理情形-人行道





辦理情形-人行道





辦理情形-人行道

施工前

南港區生技路(忠孝東路七段
至研究院路一段130巷)



施工後



施工前

中山區中山北路3段與中山北
路3段36巷交叉口



新
照
片

施工後



施工前

松山區寧安公園東側(南京東路
4段120巷)



新
照
片

施工後



施工前

萬華區廣州街與康定路交叉
口



新
照
片

施工後





辦理情形-人行道

施工前

萬華區桂林路167巷13號

新照片



施工前

大安區建國南路2段79巷至建
國南路2段151巷間

新照片



施工前

信義區吳興街(吳興街467巷
2弄至吳興街524巷)

新照片



施工前

中山區民權東路3段60巷單
號側(民權東路3段62號至民
權東路3段60巷1號)

新照片



施工後



施工後



施工後



施工後





辦理情形

● 都更核定56件

● 都審核定76件

一. 統計日期：**115年1至7月**

二. 已完成案件數量：

+27

1. 都更核定案**56**件

+37

2. 都審核定案共**76**件。

三. 通案性規定：

都市設計或都更時，均針對開放空間人行及植栽規劃進行審查，以提升人本環境品質，並通案規定留設至少1.5至2公尺人行空間。

報告事項5-1-2

臺北交通安心行計畫115年執行成果 (執法小組/PM警察局)

(統計區間：115/1-115/7)

執法小組7項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

- 2 取締機車於人行道及騎樓騎乘及違停
- 3 取締移動式障礙占用人行道與騎樓
- 4 取締退縮開放空間移動式障礙

B 清除既有路段行人空間固定式障礙

- 7 清除騎樓固定式障礙
- 8 清除無遮簷人行道固定式障礙物

確保路口行人安全

G 建立路口停讓行人文化

- 25 加強取締「車輛不停讓行人」
- 26 加強取締「行人闖紅燈及不走行穿線」

各單位每月上稿數量

上稿單位	上稿數量	是否完成上稿
警察局	1	✓
環保局	1	✓
停管處	0	-
建管處	0	-



執法小組

警察局
交通警察大隊

辦理情形

- 訂定「**113至115年臺北交通安心行細部執行計畫**」，加強執法工作。

執行項目	113年	114年	115年1-7月
取締人行道騎乘	6萬5,089件	7萬2,874件	3萬8,729件
取締人行道違規停車	18萬3,068件	16萬1,849件	6萬4,543件
取締道路障礙	1萬8,717件	2萬3,163件	1萬3,862件
取締不停讓行人	2萬7,473件	2萬9,845件	1萬5,589件
取締行人違規	4萬4,428件	4萬7,801件	2萬8,120件
辦理宣導	4,106場次	5,076場次	3,030場次

改善前



改善後



持續強化執法作為
(取締違規停車)



A2

執法小組-取締人行道違規停車

停管處
環保局

辦理情形

- 停管處：
 - 一、工作項目：取締**人行道違規停車**。
 - 二、執行成果：115年1至7月取締**1萬7,904件**(汽車473件、機車17,431件)。
- 環保局：
 - 一、工作項目：112年度查處5條、113年度查處11條、114年度查處11條，115年度查處11條，累積實施查處38條**主要幹道人行道與騎樓廢棄車輛**。
 - 二、執行成果：115年1至7月
 - 1. 人行道與騎樓廢棄車輛：無牌廢棄機車查報**28**輛、拖吊**14**輛；廢棄自行車查報**41**輛、拖吊**23**輛。
 - 2. 一般道路：無牌廢棄機車查報**94**輛、拖吊**43**輛；廢棄自行車查報**465**輛、拖吊**293**輛。



查報、移置廢棄自行車



查報、移置無牌廢棄機車



A4

執法小組-取締退縮開放空間移動式障礙

建管處

辦理情形

一. 工作內容：

1. **經常性業務**，含民眾陳情、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。
2. 專案清查：專案清查84年至111年間核准之公有建築物開放空間非固定式障礙物，相關清查取締作業業已完成。

三、執行成果：

115年：已改善**7**件。

中正區汀州路二段





B7

執法小組-清除騎樓固定式障礙

建管處

辦理情形

一. 工作內容：

經常性業務，含民眾陳情案件、市容查報、
相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。

二. 執行成果：

115年：已拆除**53**件。

萬華區昆明街

改善前



改善後





B8

執法小組-清除無遮簷人行道固定式障礙物

建管處

辦理情形

一. 工作內容：

經常性業務，含民眾陳情案件、市容查報、
相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。

二. 執行成果：

115年：已拆除**90**件。

萬華區昆明街

改善前



改善後



報告事項5-1-3

臺北交通安心行計畫115年執行成果 (監理小組/PM公運處)

(統計區間：115/1-115/7)

監理小組5項具體工作項目

提升大車轉彎安全

■ 提升大型車轉彎安全性

- 29

公車全面安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)
- 30

落實公車指差確認
- 31

辦理公車行車安全講習
- 新增

公車彎漸變段優化
- 新增

公車機會左轉路口改善

各單位每月上稿數量

上稿單位	上稿數量	是否完成上稿
公運處	9	√



130

監理小組-公車指差確認

公運處

辦理情形

- 一、實施日期：自114年1月1日起
- 二、實施內容：為提升大型車轉彎安全性，每日由稽查人員於路口稽查本市公車駕駛是否落實路口停讓及指差確認作業，亦辦理公車行車安全講習。

1. 落實公車指差確認：

115年1-7月共稽查7,401車次，落實度約為97%。

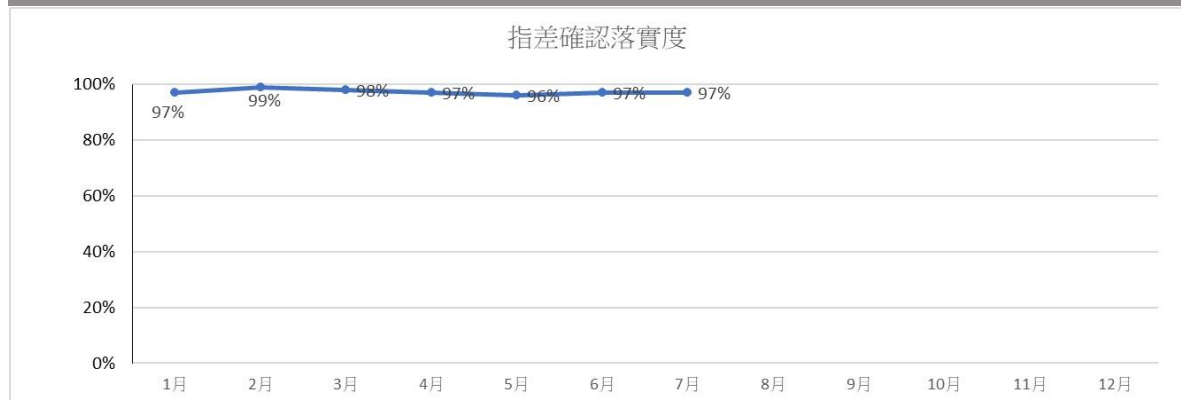
KPI	第1季	第2季	第3季	第4季
全年預計稽查公車指差確認9,000車次。	3,075/ 1,200	6,176/ 3,650	7,401/ 6,250	/ 9,000

累計達成值/
累計目標值

路口指差確認



指差確認落實度





辦理情形

1. 辦理公車行車安全講習：

115年1-7月共辦理7場次，計調訓488名駕駛長。

KPI	第1季	第2季	第3季	第4季
全年預計辦理12場公車行車安全講習。	3/3	6/6	7/9	/12
公車學院預計辦理10場培訓	1/1	3/3	5/6	/10

累計達成值/
累計目標值

2. 各公車業者自行辦理教育訓練：

115年1-7月每位駕駛長平均受訓7.3小時。

KPI	第1季	第2季	第3季	第4季
全年每位駕駛長平均上課9小時。	1.9/ 2.0	5.7/ 4.5	7.3/ 6.5	/ 9.0

累計達成值/
累計目標值

公車行車安全講習



公車學院



公車業者自主訓練





新增

監理小組-公車彎漸變段優化

公運處

辦理情形

一、實施日期：自114年1月1日起

二、實施內容：

(一)依內政部115年4月23日修正之「市區道路及附屬工程設計規範」，公車彎進入端漸變段長寬比不得小於5：1，離去端不得小於3：1，以提升公車進出順暢。

(二)已完成全市3,456個公車站位(含141個公車彎)普查，其中90處公車彎尚須改善，預計於117年底完成。截至115年7月底已完成75處會勘，達成第3季會勘目標；改善工程預計第3季起陸續施作，115年底預計完成32處。

累計達成值/
累計目標值

KPI	第1季	第2季	第3季	第4季
115年底完成公車彎漸變段會勘	7/ 0	45/ 0	75/ 75	/ 90
115年底完成公車彎漸變段優化	0/ 0	0/ 0	0/ 8	/ 32



改善前



改善後



新增

監理小組-公車機會左轉路口改善

公運處

辦理情形

一、實施日期：自114年1月1日起

二、實施內容：

(一)盤點並提報公車機會左轉需求路口。

(二)個案檢討公車行駛動線及站位配置。

(三)依路口條件調整號誌時制、設置左轉專用號誌，或調整公車動線及站位。

KPI	第1季	第2季	第3季	第4季
115年底完成公車機會左轉路口改善	23/ 23	年度目標23處已於第1季全數完成，達成率100%		

累計達成值/
累計目標值

調整號誌時制



設置左轉專用號誌



報告事項5-1-4

臺北交通安心行計畫115年執行成果 (宣導小組/PM交通局)

(統計區間：115/1-115/7)

宣導小組3項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

5 加強宣導機車不騎人行道

確保路口行人安全

G 建立路口停讓行人文化

27 加強宣導「路口應停讓行人」

H 建立路口正確轉彎行為

28 加強宣導左轉車應過中線再左轉

各單位每月上稿數量

上稿單位	上稿數量	是否完成上稿
交通局	1	V
觀傳局	1	V
民政局	1	V
衛生局	1	V
社會局	1	V
體育局	1	V
監理所	1	V
捷運公司	1	V



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至115/7/31

交通局

3大主題

另外適時配合本府政策趨勢宣導



我看得見您 
See & Be Seen 您看得見我

✓ 機車不騎人行道

- LED、CMS跑馬燈
- 民政系統社群宣導
- 圖卡
- 戶外媒體
- 擺攤活動

✓ 路口應停讓行人

- LED、CMS跑馬燈
- 智慧型候車亭
- 商辦大樓與社區電梯內電視
- 廣播
- 民政系統社群宣導
- 圖卡
- 擺攤活動

✓ 左轉車應過中線再左轉

- LED、CMS跑馬燈
- 智慧型候車亭
- 民政系統社群宣導
- 圖卡
- 擺攤活動

平面媒體

23,515次

大眾媒體

12,789次

公益資源

537,666,780次

逾5億3,770萬次



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至115/7/31

觀傳局

觀光傳播局統計期間：115年1月至7月，透過多元管道進行宣導，如下

1. 社群媒體管道：

- 市府LINE官方帳號發布11則
- 我是台北人FB發布16則

2. 實體管道：

- 捷運燈箱20面
- CH3公用頻道播出1,056次
- 台北畫刊1則。
- 台北事 Taipei News 14則

3. 廣播電臺：

臺北廣播電臺計有23則，播放3,130次；節目專訪 60次；新聞10則。



各區公所宣導工程小組成果

數據截止至115/7/31

民政局

1. 各區公所在**里辦公處公佈欄**、**里鄰長群組**及**里鄰工作會報**等管道張貼宣導圖卡。
2. 利用**各鄰里活動**之機會，使參與活動之民眾更瞭解**生活區域**內之**交通改善工程成果**。



中正區公所利用林興里公布欄公告里內工程成果



士林區公所於後港里公告欄宣導工程成果



大安區公所利用里民群組宣導里內工程成果



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至115/7/31

衛生局

辦理情形

- 衛生局已提供宣導素材計予本市十二區健康服務中心及市立聯合醫院，協助運用多元管道進行社區宣導，並於每月15日回復本局前月份相關宣導情形。

- 衛生局宣導管道：

- 實體：跑馬燈、電視牆、電子看板等。
- 網路：官方網站、Facebook、LINE等。
- 其他：社區篩檢/疫苗施打活動、團體衛教課程等。

- 宣導情形(115年1-7月)：

	執行數
加強宣導機車不騎人行道	2,913次
宣導路口應停讓行人	2,675次
宣導左轉車應過中線再左轉	2,594次



▲ 於官網宣導



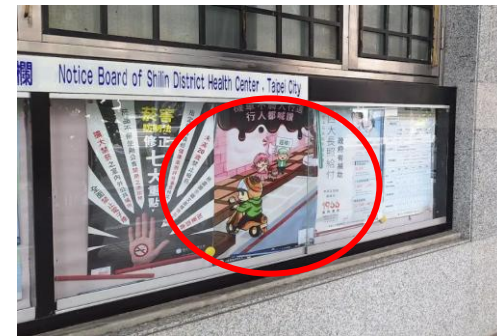
▲ 中心電視牆宣導



▲ 於聯合醫院候診室外電視牆撥放宣導影片



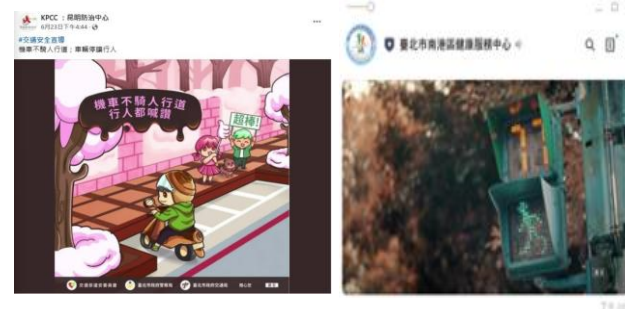
▲ 跑馬燈宣導



▲ 中心布告欄宣導



▲ 里民工作會報活動宣導



▲ Facebook及Line宣導 168



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至115/7/31

體育局

辦理情形

- 本局結合本市12區運動中心，請中心協助運用多元管道於場館宣導，並於每月15日回復本局前月份相關宣導情形。
- 本局宣導管道：
 - 實體: 電視牆等媒體撥放器。
 - 網路: Facebook。
- **115年1-7月**宣導情形：
 - 加強宣導機車不騎人行道：累計宣導**163,061**次
 - 宣導左轉車應過中線再左轉：累計宣導**163,061**次
 - 宣導路口應停讓行人：累計宣導**163,061**次
 - 共計累積播放**489,183**次





A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至115/7/31

社會局

辦理情形

◆ 社會局透過**本局暨所屬機關、服務櫃台與各服務據點**運用多元管道於社區宣導。

◆ 社會局宣導管道：

- 實體：跑馬燈、電視牆、佈告欄、電子看板、櫃台等。
- 網路：官方網站、Facebook、LINE等。
- 其他：服務櫃台發放摺頁、張貼宣導文宣、教育訓練課程、辦理活動等。

◆ 宣導情形

	115年1 - 7月宣導成果 (觸及 / 曝光次數)
加強宣導機車不騎人行道	178,091
加強宣導路口應停讓行人	484,752
宣導左轉車應過中線再左轉	127,712



▲ 布告欄宣導



▲ 布告欄宣導



▲ 電視牆宣導



▲ 電視牆宣導



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至115/7/31

臺北市區
監理所

辦理情形

□ 臺北市區監理所透過臉書、Line、官網及新聞稿宣導機車不騎人行道、左轉車應過中線再左轉與路口停讓行人

宣導主題	截至115年7月各議題 宣導次數
加強宣導機車不騎人行道	宣導212次
宣導左轉車應過中線再左轉	宣導212次
宣導路口應停讓行人	宣導212次

路口停讓全面動起來！臺北市區監理所結合科技與稽查，攜手運輸業推動「慢看停」防線

資料來源：臺北市區監理所-運輸管理科-第一股

聯絡人：廖柏皓

聯絡資訊：02-27630155

公告期限：115-07-31 23:59

分類	新聞專區
公告日期	115-07-03 17:00
公告單位	臺北市區監理所-運輸管理科-第一股
內容	為提高行人用路權益，並全面建構「人本交通」之用路環境，交通部公路局臺北市區監理所持續積極輔導大型車輛遵守交通安全規則，並攜手警政單位展開各式聯合稽查。期以透過「扎實教育訓練」、「導入科技配備」以及「加強執法取締」三大核心方針，嚴格要求大型車輛落實路口停讓，全力防範各類行車事故。 臺北市區監理所表示，大客車與大貨車等大型車輛由於車體結構龐大，於型車轉彎時容易產生的「內輪差」與「視野死角」範圍極廣。尤以在臺北都會區人潮與車流交織的繁複路口，大型車輛司機在直行或轉彎時，不易完整觀察掌握周遭路況，若其他用路人不经意進入內輪差運作區域，極易釀成無法挽回的重大傷亡。因此呼籲所轄運輸業者，應落實教育所屬駕駛於行車時，務必牢記並落實以下「路口停讓慢、看、停」三步驟： - 慢：接近路口減速慢行。 - 看：運用後視鏡及行車視野輔助系統，確認有無死角盲區（大型車並應落實指部位移）。 - 停：遇有行人及慢車通行時，車輛必須完全停止，優先禮讓通行。 為了能讓安全意識扎根，臺北市區監理所已嚴令所轄客、貨運業者，將「路口停讓」與「防禦駕駛」強制納入內部員工培訓與品管考核的關鍵項目，以透過實例剖析提升駕駛的風險敏銳度。同時也呼籲行人過馬路時仍應隨時保持警覺，主動遠離大型車的危險死角。未來將持續結合業界與社會大眾的力量，嚴格守護路口安全，共同形塑行車有禮之用路文化。 承辦單位：臺北市區監理所運輸管理科 聯絡人：張科長心怡 聯絡電話：02-27630155分機561



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至115/7/31

捷運公司

辦理情形

- ◆ A-5加強宣導機車不騎人行道：115年7月宣導2則，累計1~7月播放195萬4,800次。
- ◆ G-27加強宣導路口應停讓行人：115年7月宣導2則，累計1~7月播放187萬6,608次。
- ◆ H-28宣導左轉車應過中線再左轉：115年7月宣導1則，累計1~7月播放93萬8,304次。
- ◆ 其他-(See & Be Seen)：115年7月宣導2則，累計1~7月播放89萬9,208次。

協辦單位 - 捷運公司

- ◆ 宣導管道：電視牆等媒體播放器



報告事項5-2

道路及人行道普查

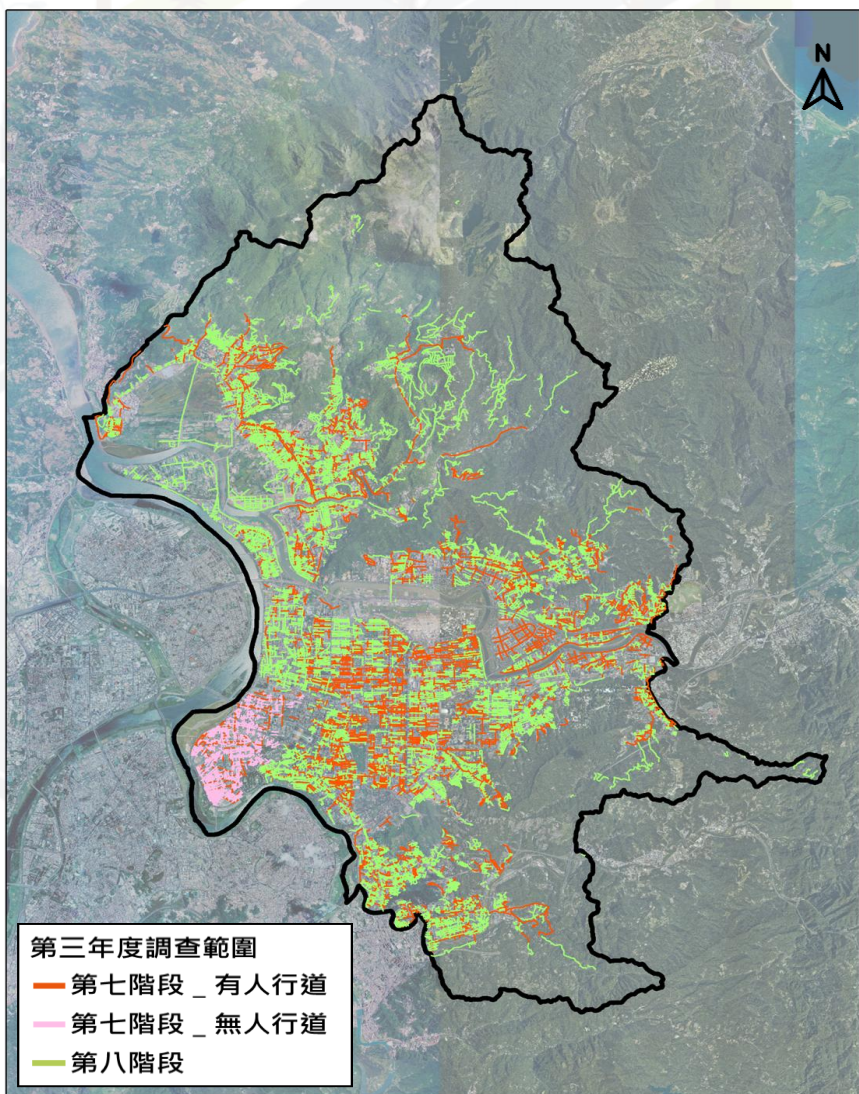
暨視覺化管理平臺執行及缺失改善進度/新工處

道路及人行道普查 暨視覺化管理平臺 執行及缺失改善進度

 臺北市政府工務局新建工程處
New Construction Office, Public Works Department, Taipei City Government



一、普查執行進度



◆ 112年度作業（路寬30m以上）：已完成全數資料建置

✓ 道路**380km(100%)**、人行道**370km(100%)**

◆ 113年度作業（路寬12m~30m）：已完成全數資料建置

✓ 道路**341km(100%)**、人行道**435km(100%)**

◆ 114年度作業（路寬未達12m）：

✓ 影像拍攝作業：道路**1,533km(100%)**、人行道**510km(100%)**

✓ 成果資料進度：道路**1,533km(100%)**、人行道**510km(100%)**

期程		調查項目	里程(km)	114年度已執行長度				
				現地拍攝(km)	模型建置(km)	資料建置(km)	外業調查(km)	成果彙整(km)
普查	第七階段	道路	600	600	600	600	600	600
		人行道	510	510	510	510	510	510
	第八階段	道路	933	933	933	933	933	933
	小計	道路	1533	1533	1533	1533	1533	1533
		人行道	510	510	510	510	510	510

二、普查缺失清冊

人行道普查缺失清冊 → 雲端連結 (已開發平臺，未來將於平臺填報及列管)

人行道缺失

已儲存到雲端硬碟

檔案編輯查看插入格式資料工具擴充功能說明

100%NT\$%0.00123Arial12B I U A田

G1

搜尋

123

12

B I U A田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

100%

NT\$

%

0.00

123

Arial

12

B

I

U

A

田

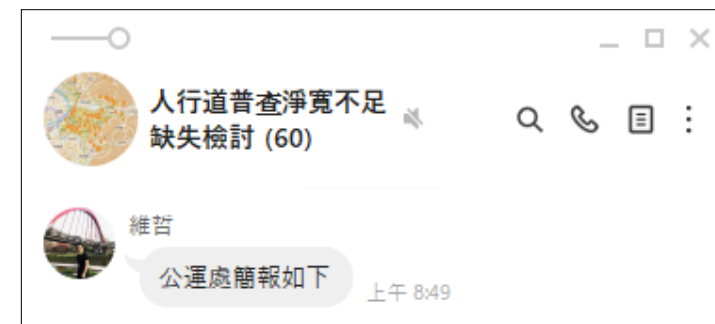
100%

NT\$

<

依據階段性普查成果，自113年6月20日起邀集造成淨寬不足之設施單位，**每2周召開1次**檢討會議，研議改善方式、尋找合適遷移地點、配套措施等逐案列管改善時程，並建立Line社群進行橫向聯繫，截至115年7月已召開**54次**檢討會議。

 建立Line社群



三、淨寬不足改善情形(1/2)

路寬30m以上路段計**175條**（計**872處**）

權責單位	缺失數量	已檢討數量	已改善 或有替代通路	已訂定改善時程 或列為長期計畫	尚待評估 或確認改善時程
交工處	353	353	32	319	2
停管處	29	29	28	1	0
公運處	9	9	8	1	0
公燈處	200	200	157	40	3
捷運局	2	2	0	2	0
環保局	4	4	4	0	0
建管處	1	1	0	1	0
自來水處	6	6	6	0	0
台電公司	37	37	15	22	0
中華電信	2	2	2	0	0
其他	14	14	14	0	0
新工處	215	215	63	152	0
合計	872	872	329	538	5

三、淨寬不足改善情形(2/2)

路寬12m-30m路段計**537條** (計**1,506處**)

權責單位	缺失數量	已檢討數量	已改善 或有替代通路	已訂定改善時程 或列為長期計畫	尚待評估 或確認改善時程
交工處	485	476	59	289	128
停管處	38	38	37	1	0
公運處	21	21	18	1	2
公燈處	624	549	159	359	31
捷運局	0	0	0	0	0
環保局	11	11	11	0	0
建管處	1	1	0	1	0
自來水處	8	8	8	0	0
台電公司	119	119	22	66	31
中華電信	22	22	8	12	2
其他	21	21	5	16	0
新工處	156	156	44	101	11
合計	1,506	1,422	371	846	205

四、平臺執行進度

◆調整內容

1. 已完成路寬12m以上之無障礙通行路線地圖，並開放民眾瀏覽，目前已納入路線導航功能，並已函請無障礙團體進行測試與意見回饋，後續將逐步完成全市地圖及相關功能擴充。
2. 平臺之缺失與案件管理功能已初步開發完成，後續路寬未達12m缺失資料將逐步匯入平臺，並由各單位於平臺填報辦理情形及列管，已於115年7月21日邀相關單位辦理教育訓練，後續將請各單位測試並提供使用意見。
3. 平臺相關圖資整合已於115年7月30日雙局長會議達成共識，未來將配合交通局「行人交通安全設施改善計畫」提供普查成果圖資作為後續加值應用；另相關局處如有額外調查或圖資需求，將檢討試辦可行性及納入契約辦理。
4. 全市首輪普查作業預計115年完成，未來將透過例行道路巡查拍攝街景影像更新本平臺圖資，並研擬以AI辨識影像異動處，刻正辦理本案後續契約之招標作業事宜。

報告事項5-3

臺北交通安心行計畫執行進度 (學校專案/交通局)

(統計區間：115/1-115/8)

各單位每月上稿數量

上稿單位	上稿數量	是否完成上稿
交通局	5	√



截至8月完成改善264所學校

交通局

112-115/08
整體進度

改善完成264所/目標280所

94.8%

士林區

改善完成29所/目標34所

85.2%

中山區

改善完成20所/目標21所

95.2%

北投區

全數完成28所

100%

大同區

全數完成20所

100%

南港區

改善完成11所/目標12所

91.6%

中正區

改善完成17所/目標19所

89.4%

內湖區

改善完成23所/目標26所

88.4%

萬華區

改善完成15所/目標17所

88.2%

松山區

全數完成15所

100%

大安區

全數完成30所

100%

信義區

改善完成16所/目標18所

88.8%

文山區

全數完成40所

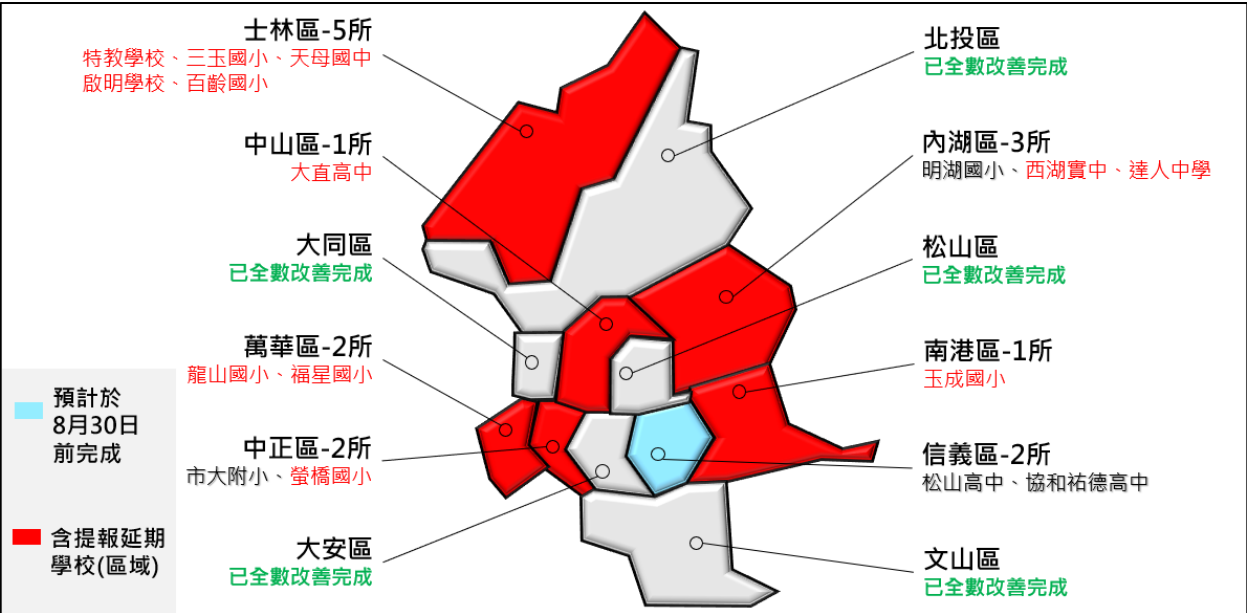
100%



餘16所學校、24個工項未完成改善

第35次 列管會議	臺北行人安心行學校專案-各單位尚餘列管工項數量表					更新截止日期
						115/8/25
權責機關 行政區	新工處	交工處	台電	公園處	其他單位 (單位 數量)	行政區合計
士林區	2	0	1	0	1 (停管處)	5
北投區 全數完成	0	0	0	0	0	0
南港區	1	0	0	0	0	1
內湖區	2	1	0	1	0	4
松山區 全數完成	0	0	0	0	0	0
信義區	2	0	1	0	0	3
中山區	2	0	0	0	0	2
大同區 全數完成	0	0	0	0	0	0
中正區	2	2	1	1	1 (公運處)	7
萬華區	3	0	0	0	0	3
大安區 全數完成	0	0	0	0	0	0
文山區 全數完成	0	0	0	0	0	0
單位合計	14	3	3	2	2	24

提報延期學校清單	剩餘工項內容分類(預計辦理期程)					
	新工處	交工處	台電	公園處	停管處	公運處
預計9月完成-6所 特教學校、啟明學校 三玉國小、天母國中 百齡國小、西湖實中	人行道工程-8處 百齡國小(115.09) 西湖實中(115.09) 達人中學(115.10) 松山高中*2(115.08) 螢橋國小*2(115.10) 福星國小-(115.12)	控制箱-2處 明湖國小(115.08) 市大附小(115.08)	移設電箱-1處 協和祐德高中- (115.08)	移設燈桿-2處 達人中學(115.09) 螢橋國小-配合新工	移設口桿-1處 百齡國小-配合新工	移設站牌-1處 螢橋國小-配合新工
預計10月完成-5所 玉成國小、達人中學 大直高中、螢橋國小 龍山國小	斜坡道-4處 大直高中*2(115.10) 龍山國小(115.10) 福星國小(115.12)	號誌桿-1處 螢橋國小-配合新工	移設電桿-2處 百齡國小(115.09) 螢橋國小-配合新工			
預計12月完成-1所 福星國小	導盲磚-2處 (115.09) 特教學校+啟明學校 三玉國小+天母國中 玉成國小-(115.10)					





4所學校提報8月底完工

交通局

改善學校:內湖區-明湖國小
權責單位:交工處
改善工項:移設號誌控制箱



改善學校:中正區-市大附小
權責單位:交工處
改善工項:移設號誌控制箱



改善學校:信義區-松山高中
權責單位:新工處
改善工項:人行道更新



改善學校:信義區-協和祐德高中
權責單位:台電臺北市區營業處
改善工項:移設電箱



提報延期學校共12所

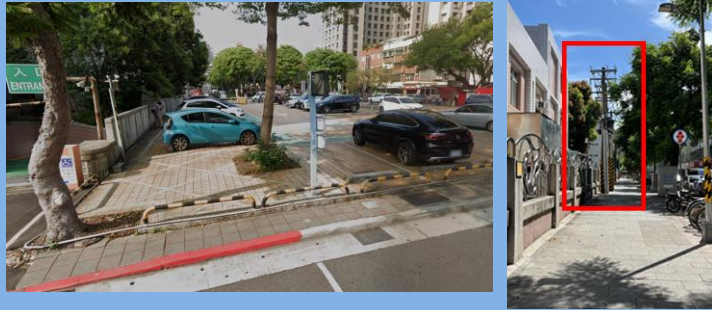
6所學校延期至9月，5所學校延期至10月，1所學校延期至12月

交通局

影響學校:士林區-特教學校、啟明學校、三玉國小、天母國中
影響單位:新工處
影響工項:導盲磚鋪設



影響學校:士林區-百齡國小
影響單位:新工處、停管處、台電
影響工項:人行道改善、電桿下地



影響學校:內湖區-西湖實中
影響單位:新工處
影響工項:人行道更新



影響學校:內湖區-達人中學
影響單位:新工處、公園處
影響工項:人行道更新、移設燈桿



影響學校:南港區-玉成國小
影響單位:新工處
影響工項:導盲磚鋪設



 提報延期學校共12所
2所學校延期至9月，9所學校延期至10月，1所學校延期至12月

交通局

影響學校:中山區-大直高中
影響單位:新工處
影響工項:斜坡道開設



影響學校:萬華區-龍山國小
影響單位:新工處
影響工項:擴大斜坡道



影響學校:中正區-螢橋國小
影響單位:新工處、交工處、公園處
影響工項:人行道拓寬、路型調整



泉州街(汀州路以北、以南)

影響學校:萬華區-福星國小
影響單位:新工處
影響工項:人行道拓寬





碧湖國小8月完成7處斜坡道串聯行人動線

交通局

內湖路二段313號前



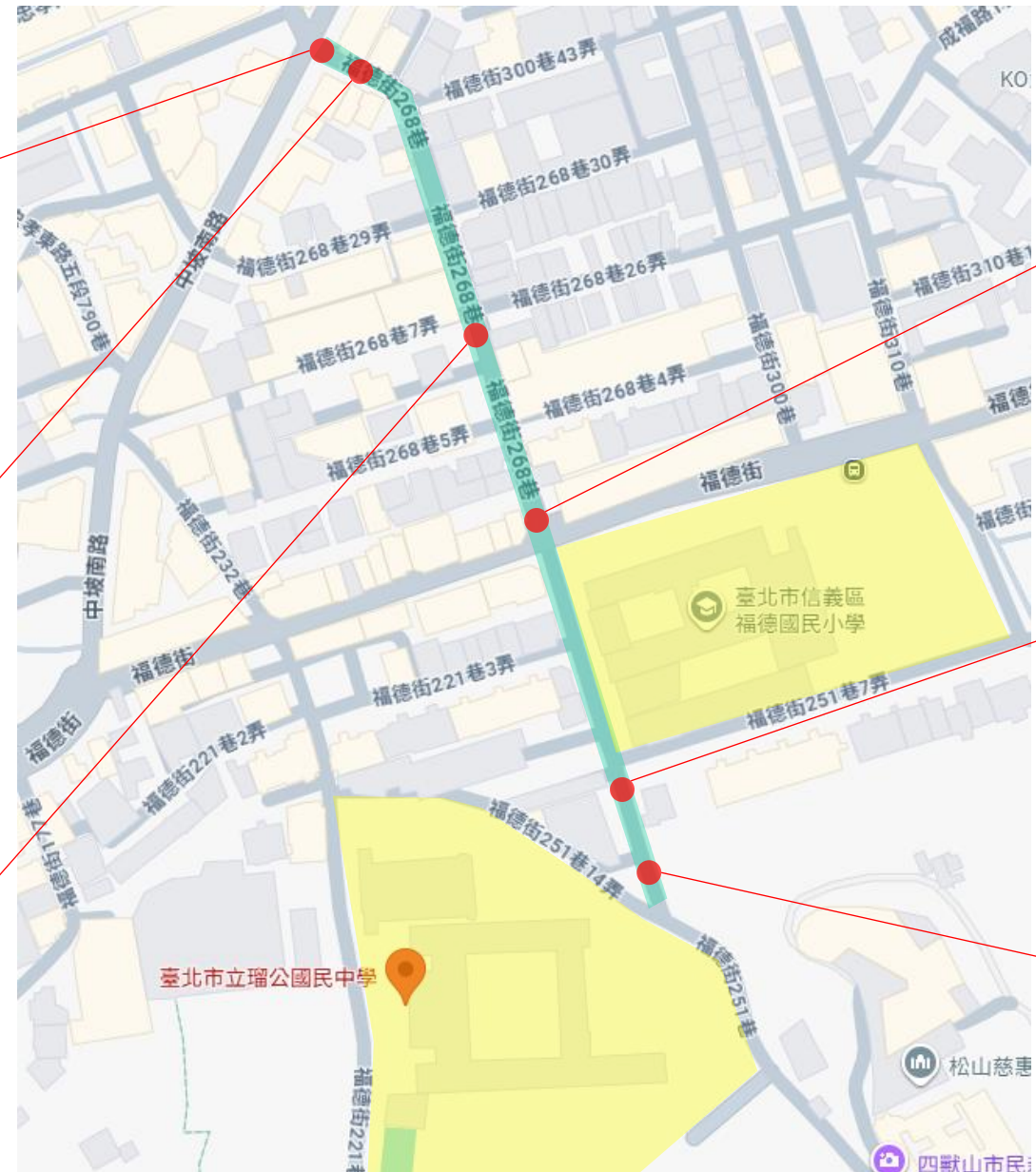
內湖路二段327號前





鄰近2所學校完成近400M行人優先區設置

交通局



報告事項5-4

臺北交通安心行計畫執行進度 (醫院專案/交通局)

(統計區間：115/1-115/8)

各單位每月上稿數量

上稿單位	上稿數量	是否完成上稿
交通局	2	√



截至8月醫院列管會議進度

交通局

112年完工醫院10所

(臺大醫北護分院、景美、博仁、三軍總醫院、聯醫中興院區、和信、協和婦女、長庚、台大兒醫、北醫)

113年完工醫院9所

(聯醫忠孝院區、聯醫和平院區、康寧醫院、聯醫仁愛院區、宏恩綜合醫院、聯醫婦幼院區、聯醫昆明大樓、聯醫林森中醫院區、聯醫陽明院區)

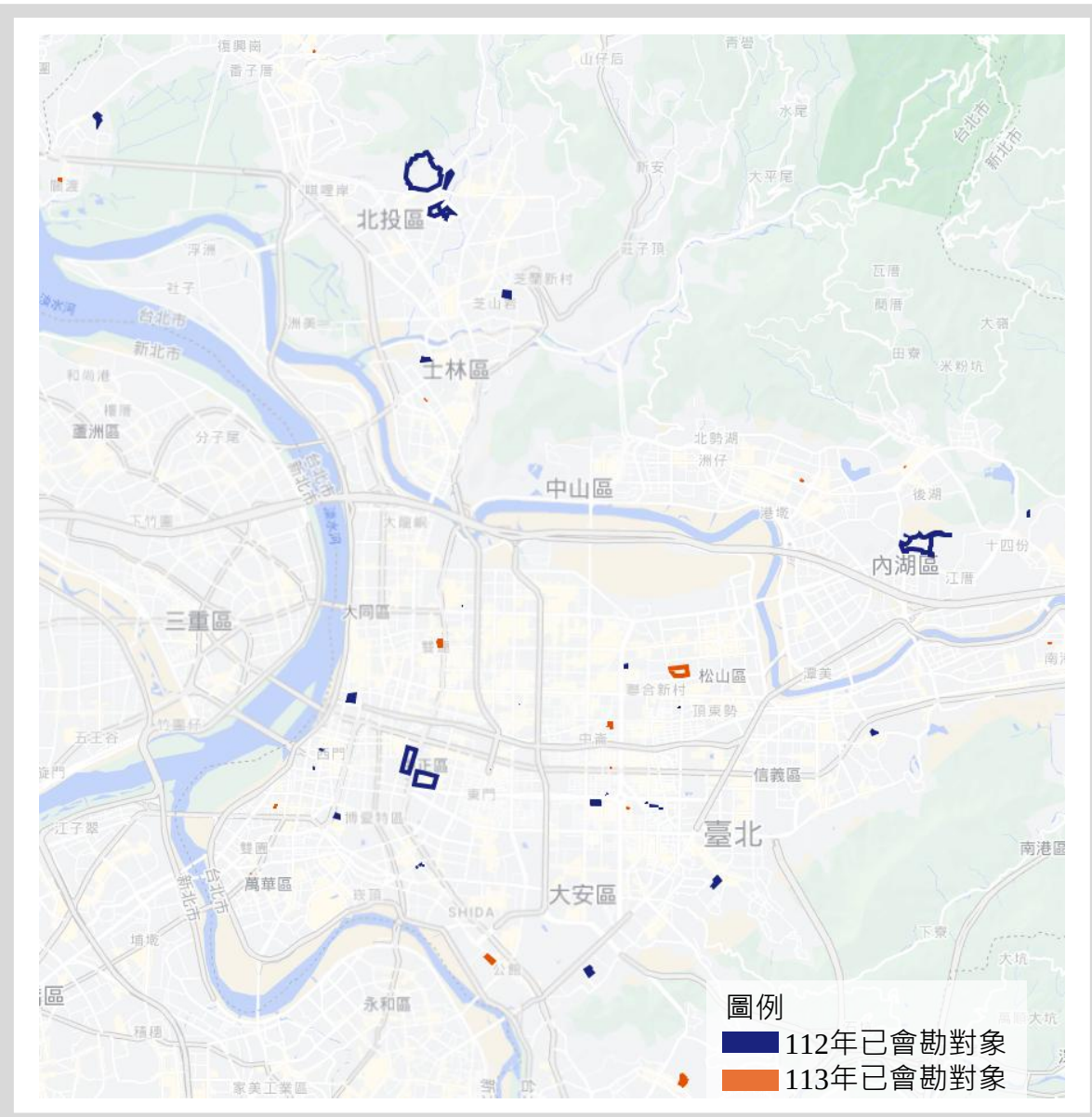
114年完工醫院8所

(中心綜合醫院、北投健康管理醫院、秀傳醫院、萬芳醫院、新光醫院、三軍總醫院北投分院中和街門診部、關渡醫院、臺安醫院)

115年完工醫院7所

(中山醫院、聯合醫院松德院區心理衛生中心、三軍總醫院松山分院、西園醫院、郵政醫院、三軍總醫院汀洲院區、仁濟醫院)

醫院完工總數 **34/45**
(112-115/8)





醫院專案各行政區工程改善進度

交通局

112-115年 總進度

改善完成34所/目標45所

75.6%

士林區

改善完成2所/目標3所

66.7%

中山區

改善完成2所/目標4所

50%

北投區

改善完成4所/目標6所

66.7%

大同區

改善完成1所/目標1所

100%

南港區

改善完成1所/目標1所

100%

中正區

改善完成6所/目標7所

85.7%

內湖區

改善完成2所/目標4所

50%

萬華區

改善完成4所/目標5所

80%

松山區

改善完成4所/目標4所

100%

大安區

改善完成5所/目標7所

71.4%

信義區

改善完成1所/目標1所

100%

文山區

改善完成2所/目標2所

100%



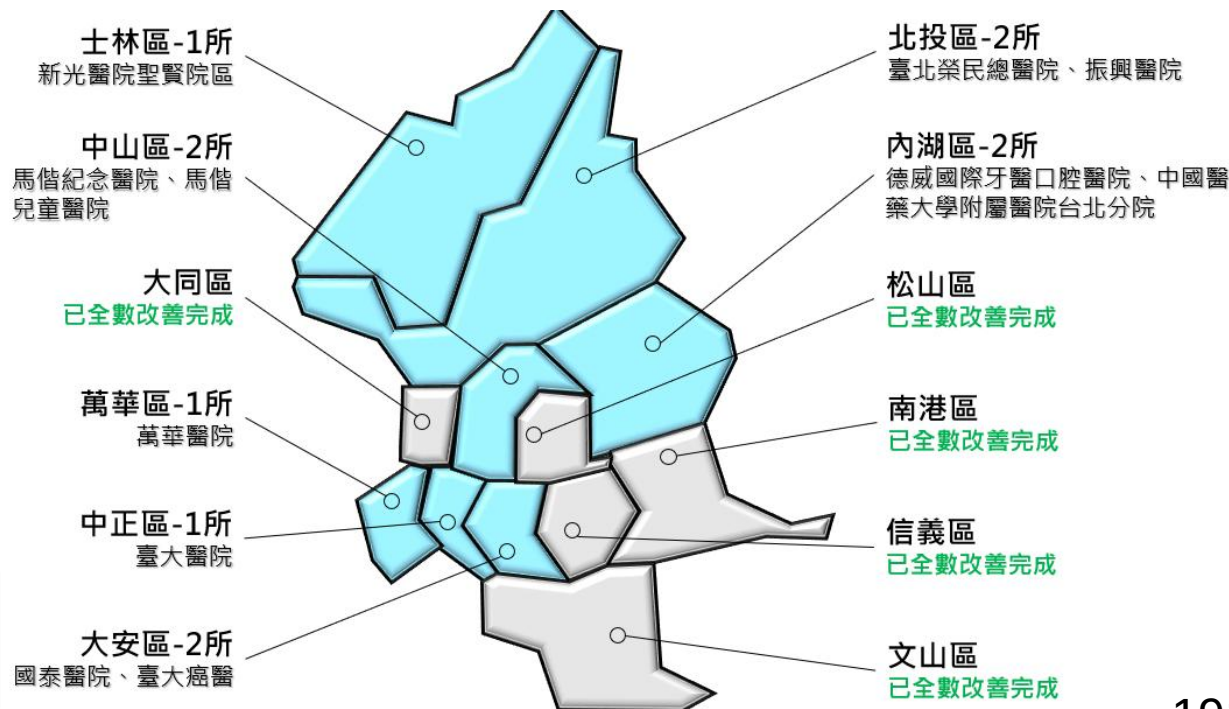
餘11所醫院、25個工項未完成

交通局

115年第7次 列管會議	臺北交通安心行醫院專案-各單位尚餘列管工項數量表					更新截止 日期
	新工處	交工處	公園處	台電	其他單位 (單位/數量)	115/8/19 行政區 合計
士林區	3	0	0	0	0	3
北投區	1	0	0	5	0	6
南港區 全數完成	0	0	0	0	0	0
內湖區	8	0	0	0	0	8
松山區 全數完成	0	0	0	0	0	0
信義區 全數完成	0	0	0	0	0	0
中山區	0	1	0	0	0	1
大同區 全數完成	0	0	0	0	0	0
中正區	1	0	0	0	0	1
萬華區	1	0	1	0	0	2
大安區	2	1	0	1	0	4
文山區 全數完成	0	0	0	0	0	0
單位合計	16	2	1	6	0	25

預計於
10月31日
前完成

剩餘工項內容分類統計			
新工處	交工處	公園處	台電
人行道工程 5	控制箱 1	移設燈桿 1	移設電桿 5
斜坡道 11	標線 1		移設電箱 1





醫院專案完成改善項目

交通局

振興醫院—增繪轉角標人



臺大醫院—移設路樹及號誌



仁濟醫院—移設控制器



三總汀洲—增設斜坡道



專案報告

本市「行人友善區」及「行人優先區」

推動計畫與成果

(報告單位：交通局)



115年8月府級專案小組會議報告案

交通局
交工處

本市「行人友善區」及「行人優先區」推動計畫與成果



115/2/25道安會報第2次會議市長裁示：

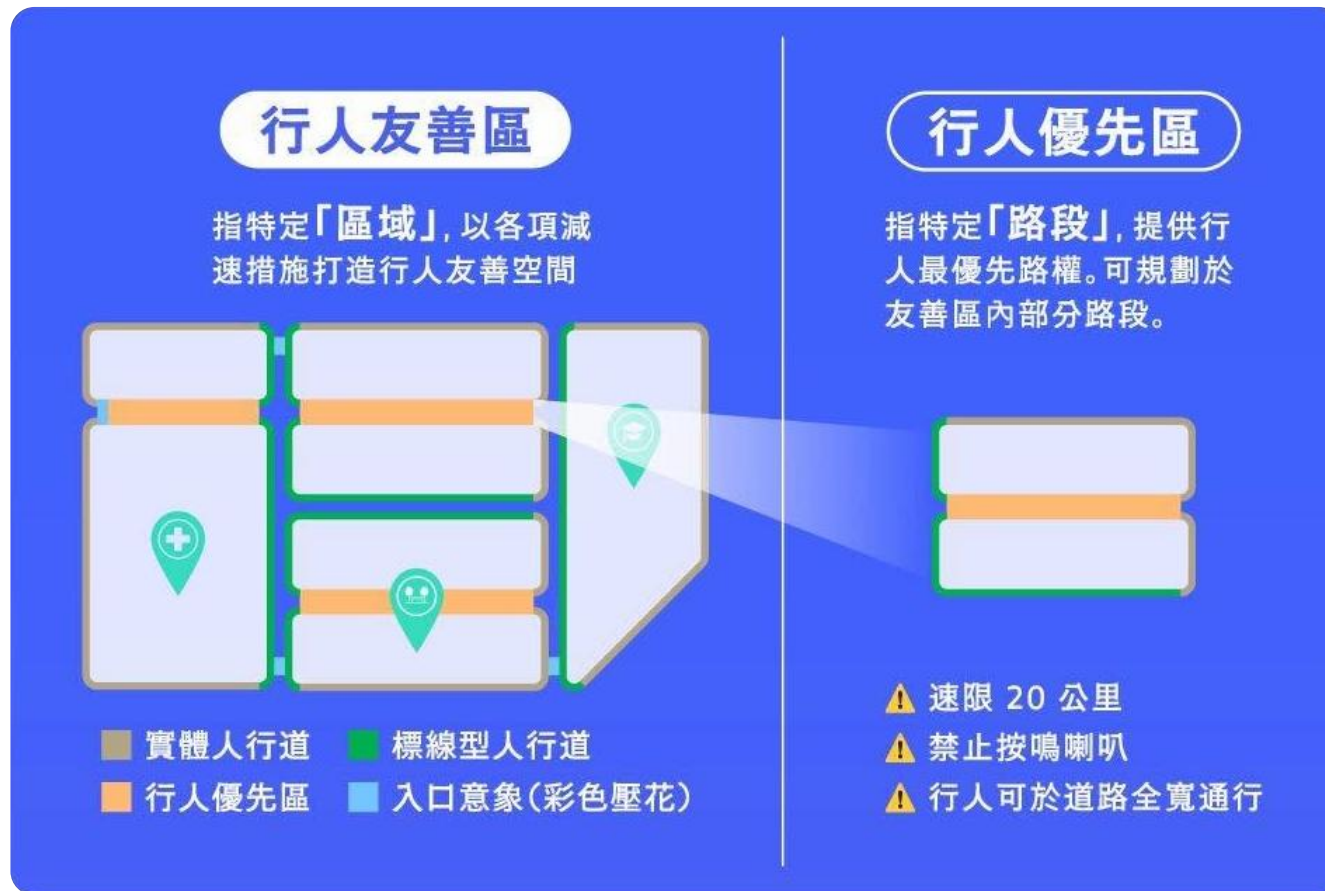
“ 「行人友善區」目前績效指標只設置2處，請提升以每行政區至少有1處行人友善區或行人優先區為設置目標。

”

行人友善區、行人優先區說明

113年10月《行人交通安全設施條例》正式上路

- 區內提供行人動線連續之無障礙步行環境
- 管制車輛使用行為
- 得採取速限標誌或標線、降速措施、時段性行人徒步區、行人優先區或其他方式提供步行環境



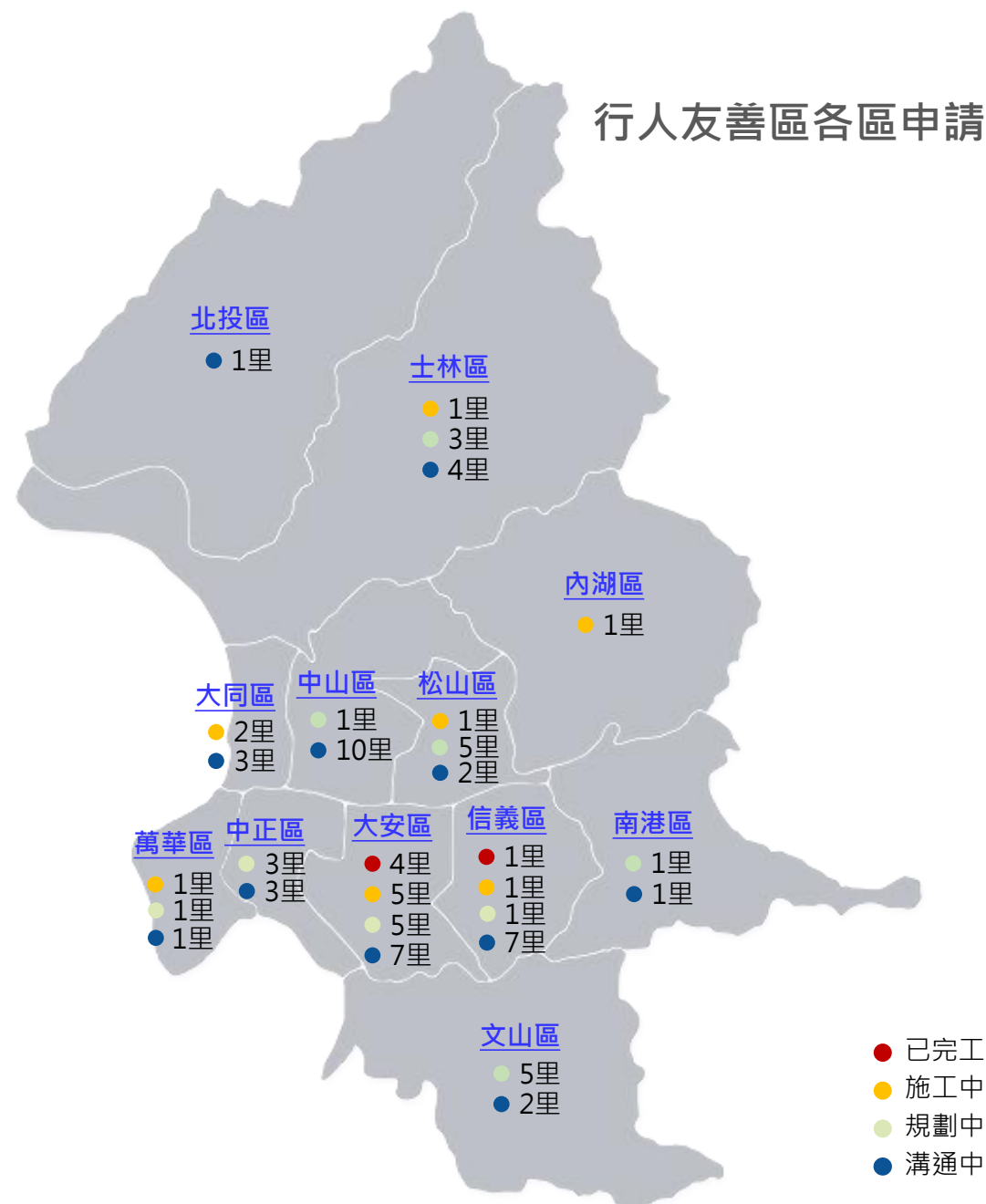
- 路段起迄點掛設行人優先區起點及終點標誌
- 以行人步行為優先
- 行人可於道路全寬通行
- 區內車輛速限20公里並禁止按鳴喇叭

行人友善區推動情形

推動情形：

- 截至7月底，全市累計共83里申請
 - 12行政區均已有申請案件，持續辦理規劃、施工及地方溝通
 - 已完成5里：大學里、龍泉里、古莊里、嘉興里、古風里
 - 施工中12里、規劃中25里
 - 溝通中41里

行人友善區各區申請數



行人友善區成果-古莊里

浦城街彩色壓花人行道

- ✧ 浦城街為里內重要巷道，長年缺乏安全行人空間，規劃兩側壓花人行道，路口規劃轉角外推及彩色標記行穿線。並設置欄杆、減速丘等，提醒用路人並達到車輛減速的效果
- ✧ 整頓停車替代空間，全里共增闢66席機車停車格

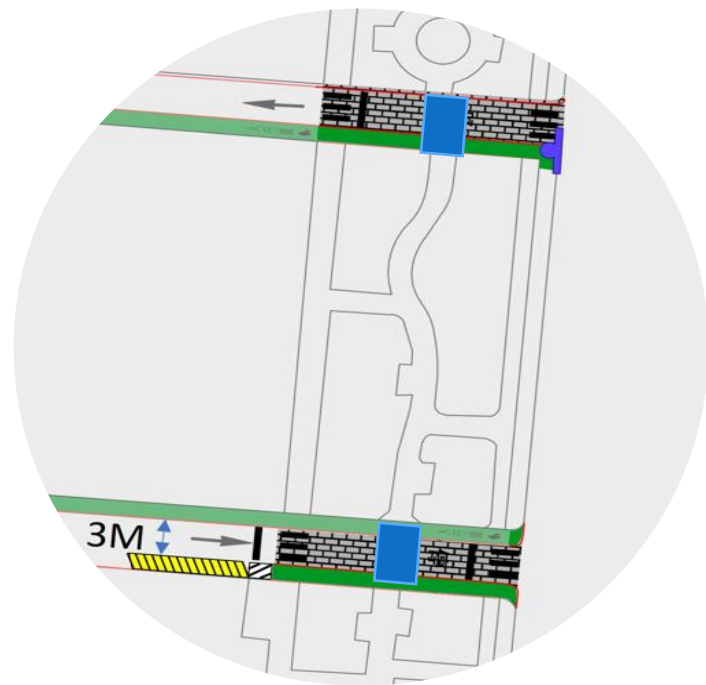
地點	項目	改善前	改善後	差異(km/h)	差異(%)
浦城街16巷至浦城街22巷	平均車速	30.1	16.0	14.1	-47%
	汽車平均車速	25.0	14.2	10.8	-43%
	機車平均車速	35.1	17.8	17.3	-49%



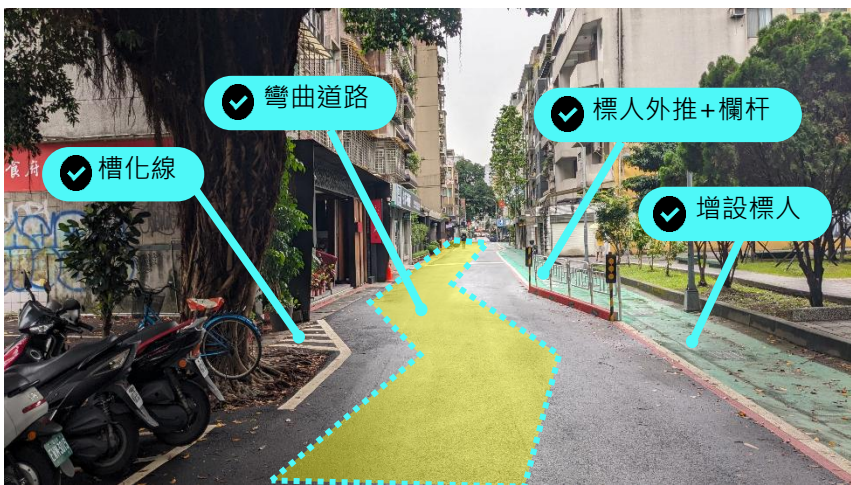
行人友善區成果-古莊里

師大公園路徑串聯

-  **師大公園**內部行人通廊因被巷弄截斷無連續性，由新工處師大路工程併同以**壓花鋪面串聯並抬升路面**，提供行人連續無障礙通行環境，併同達到車輛減速
-  **師大路92巷**車速過快，利用標線型人行道及現有路樹配置設計**彎曲道路**，創造低速環境



打造公園整體意象



行人友善區成果-龍泉里

龍泉街降速

- 113年4月啟動計畫、7月6日舉辦地方說明會
- 113年底完成龍泉街（和平東路至師大路39巷）以延伸轉角標線型人行道方式使路口縮小，並設置減速丘使駕駛人接近路口時自然減速慢行



地點	項目	改善前	改善後	差異 (km/h)	差異(%)
龍泉街(泰順街2~16巷)	平均車速	17.84	7.8	10.04	-56%
泰順街38巷	平均車速	20.6	7.2	13.4	-65%

行人友善區實施成效

滿意度高 ↑

古莊里行人友善區政策

滿意度
94.6%

支持度
96.2%

龍泉里行人友善區政策

滿意度
91.8%

支持度
93.3%

車速降低 ↓

龍泉里行人友善區降速
降幅 ↓約達50 % ~70%



編號	事前行車速率	事後行車速率
A	17.84 km/hr	7.8 km/hr
B	28.92 km/hr	7.8 km/hr
C	20.6 km/hr	7.2 km/hr
D	16.85 km/hr	7.2 km/hr

事故數降低 ↓

龍泉里行人友善區事故數
減少33%



*同期11~4月做比較

中央評選獲獎

古莊里行人友善區



榮獲國土署
「2026馬路好行」
評選佳作

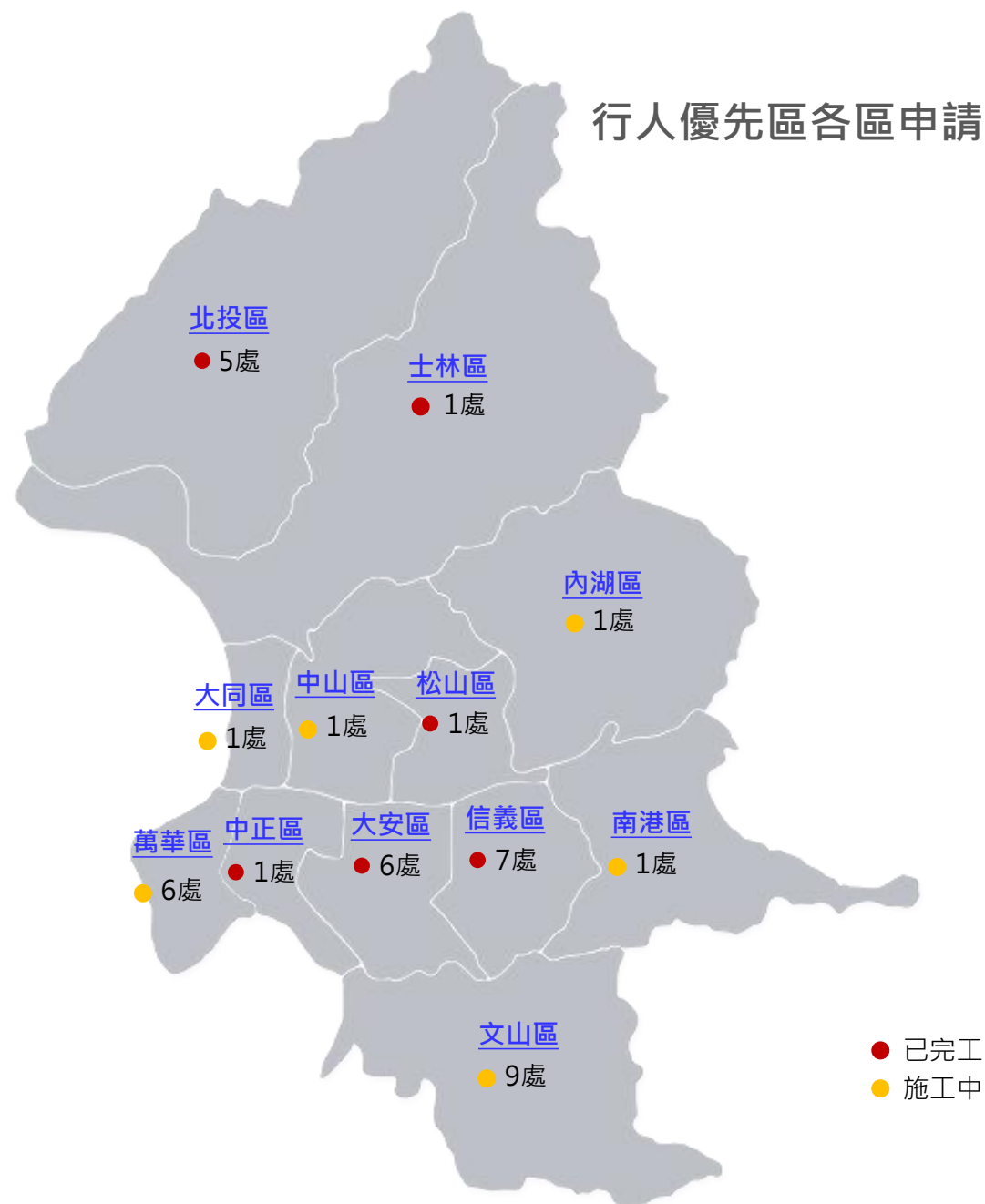


行人優先區推動情形

推動情形：

- 截至7月底，全市累計共89處申請
 - 全國首處行人優先區-嘉興里
 - 各行政區均有里長申請行人優先區
 - 12區皆已申請，並以文山(9)、信義(7)、大安(6)、萬華(6)申請較多
 - 已完成21處、施工中19處、規劃中49處

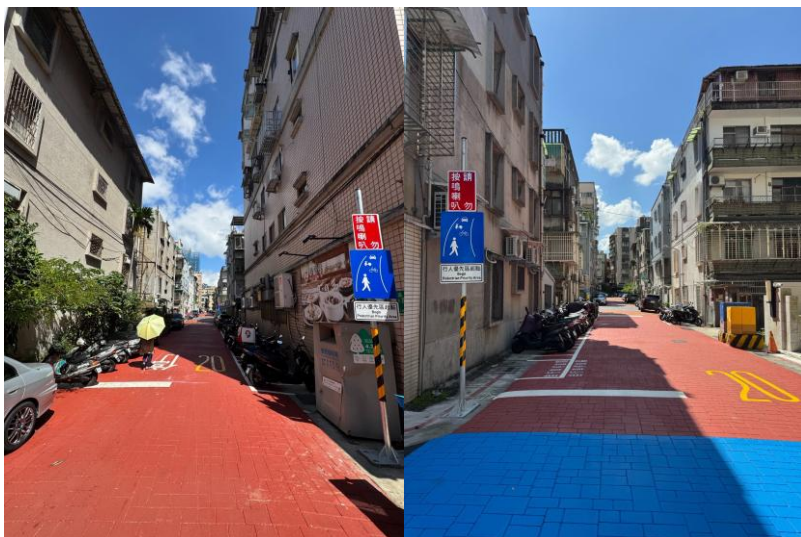
行人優先區各區申請數



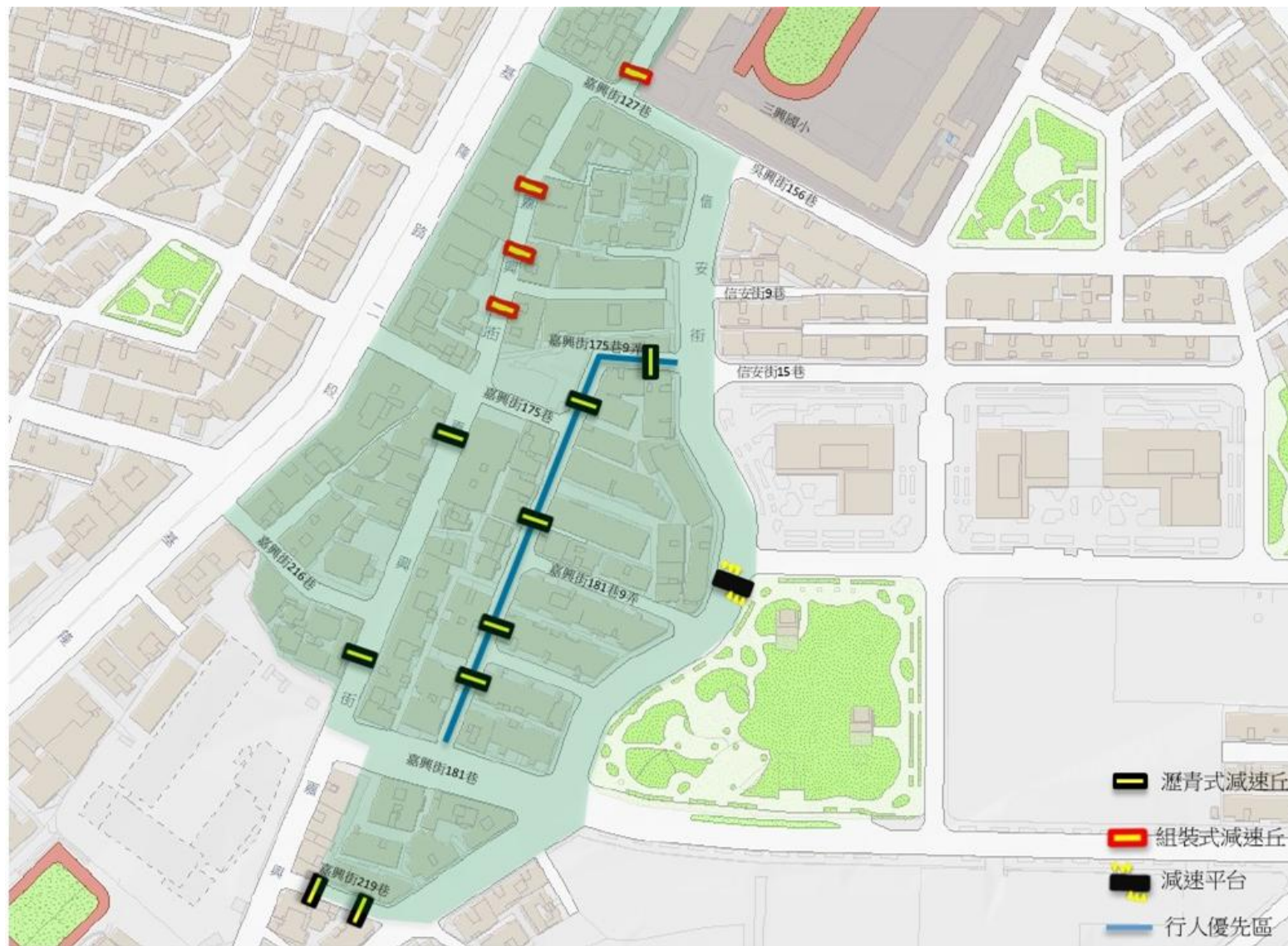
行人優先區成果-嘉興里

全臺首處優先區示範

- 路口改善
- 行人優先路權
- 強化步行空間
- 車輛減速



嘉興街181巷9弄



行人優先區成果-嘉興里

路段改善措施



壓花瀝青鋪面



行人優先區標誌



瀝青式減速丘



全里巷入口意象

實施成效

國土署
「2026馬路好行」
評選佳作

實施優先區後
平均降速19%

實施彩色鋪面後
平均降速43%

115年底達成12行政區均設置友善區或優先區

✎ 已完成：士林、北投、大安、松山、信義、中正

✎ 施工中：內湖、南港、大同、中山、萬華、文山

行政區	行人友善區		行人優先區	
	115預計 累計完成 數量(里)	年底預計完成里	115預計 累計完成 數量(處)	年底預計完成里
士林	0		1	東山
北投	0		5	建民
內湖	1	樂康	1	安泰
南港	0		1	西新
大同	0		1	建泰
中山	0		1	力行
松山	1	東昌	1	介壽
信義	1	嘉興	7	嘉興、黎順、中行、四維
中正	0		1	水源
萬華	1	菜園	6	菜園
大安	7	大學、龍泉、古莊、古風、 華聲、錦泰、龍陣	6	大學
文山	0		9	木柵



紅字為預計115年底完成里

臨時動議

我看得見您 
See & Be Seen 您看得見我

TAIPEI
action



安全、人本、綠色、智慧

簡報結束

備片

114年研考會查證「臺北交通安心行計畫」

61項已執行完成改善照片



A-1

機車退出騎樓及人行道2.0

警察局

案號114-1 辦理情形

- 一. 缺失項目：騎樓自行車輛及機車違規停放。
- 二. 辦理情形：騎樓違規停放自行車輛及機車已清除完竣，持續加強該路段巡查及執法。已於114年12月15日前復舊完成。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

新生南路一段134號



研考會查證照片(改善前/改善後)





A-1

機車退出騎樓及人行道2.0

警察局

案號114-3 辦理情形

- 一. 缺失項目：車輛違規停放。
- 二. 辦理情形：人行道違規停放車輛業於114年10月28日拖吊完成，持續加強該路段巡查及執法。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

復興南路一段283號



研考會查證照片(改善前/改善後)





B-6

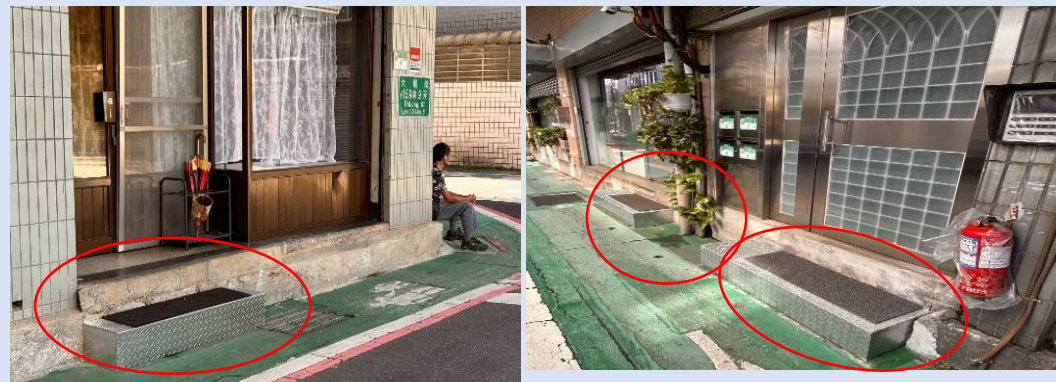
清除人行道固定式障礙

警察局

案號114-4 辦理情形

- 一. 缺失項目：有非固定式障礙物。
- 二. 辦理情形：人行道非固定式障礙物已請民眾清除改善，持續加強該路段巡查及執法。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

大龍街159巷9弄1號



研考會查證照片(改善前/改善後)





B-7

清除騎樓固定式障礙

警察局

案號114-8 辦理情形

- 一. 缺失項目：騎樓有移動式障礙物。
- 二. 辦理情形：騎樓左側移動式障礙物已請民眾清除改善，持續加強該路段巡查及執法。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

重慶北路三段223巷4號1樓前



研考會查證照片(改善前/改善後)





B-7

清除騎樓固定式障礙

警察局

案號114-13 辦理情形

- 一. 缺失項目：騎樓擺放桌椅雜物。
- 二. 辦理情形：騎樓桌椅及固定式障礙物業清除完竣，持續加強該路段巡查。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

金龍路218號1樓前



研考會查證照片(改善前/改善後)





B-7

清除騎樓固定式障礙

警察局

案號114-14 辦理情形

- 一. 缺失項目：有私有物品(盆栽)。
- 二. 辦理情形：
 1. 120號騎樓固定式障礙已改善，惟放置可移動盆栽。
 2. 經南港分局查詢地理資訊e點通，盆栽擺放位置非騎樓範圍亦非人行道，無法依道交條例查處，請本處卓處。
 3. 查該建築物領有70使字第1614號使用執照，臨道路留有3.64米無遮簷騎樓地，權屬本府警察局。
 4. 無遮簷人行道私有物品(盆栽)業於115年1月28日清除完竣。
- 三. 處理等級：A執行完成。

南港區南港路三段120號騎樓之壁體

研考會查證照片(改善前/改善後)





B-7

清除騎樓固定式障礙

警察局

案號114-15 辦理情形

一. 缺失項目：現場仍設有販賣機及板材與骨架。

二. 辦理情形：

1. 板材及骨架部分均已清除，惟移動式販賣機須待確認該處騎樓土地屬性是否為私設騎樓後再行清除。已發函向建管處、新工處及地政事務所確認土地屬性，待相關機關回覆後，依函覆內容查處。
2. 經建管處查明所述地址為領有107使字第0206號建築，所詢標的位置按使照平面圖說所示為「騎樓」。
3. 販賣機及板材與骨架業業於115年1月29日清除完竣。

三. 處理等級：**A執行完成**。

饒河街205號與207號1樓前之間騎樓(隔板)



研考會查證照片(改善前/改善後)





B-7

清除騎樓固定式障礙

警察局

案號114-16 辦理情形

- 一. 缺失項目：騎樓堆置雜物。
- 二. 辦理情形：店家私人物品業清除完竣，持續加強該路段巡查及執法。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

福德街111號



研考會查證照片(改善前/改善後)





C-14

新增標線型人行道

警察局

案號114-21 辦理情形

- 一. 缺失項目：自行車違規停放、放置移動式斜坡道及三角錐。
- 二. 辦理情形：舉發現場違規停車，現場人行道違規停車業清除完竣，持續加強該路段巡查及執法。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

龍江路281巷南側



研考會查證照片(改善前/改善後)





C-14

新增標線型人行道

警察局

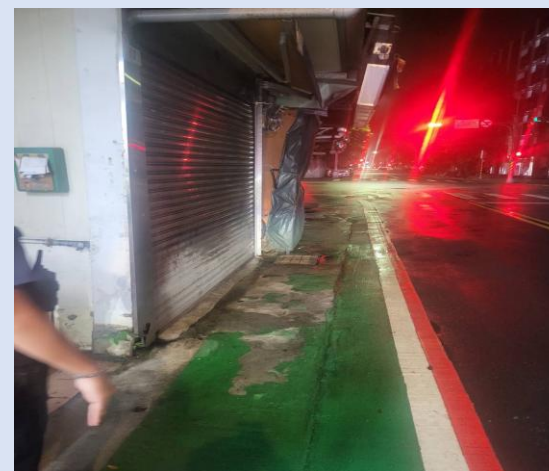
案號114-23 辦理情形

- 一. 缺失項目：自行車違規停放。
- 二. 辦理情形：違規停放之自行車業清除完竣，持續加強該路段巡查及執法。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

合江街60號西側



研考會查證照片(改善前/改善後)





C-14

新增標線型人行道

警察局

案號114-24 辦理情形

- 一. 缺失項目：貨車違規停放。
- 二. 辦理情形：現場標現型人行道違規停車已改善，持續加強該路段巡查及執法。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

民權東路三段75號



研考會查證照片(改善前/改善後)





C-14

改善標線型人行道

警察局

案號114-29 辦理情形

- 一. 缺失項目：私設固定式構造物及私有物品占用。
- 二. 辦理情形：占用標線型人行道私人物品業請環保局清運完畢，持續加強該路段巡查及執法。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

羅斯福路一段83巷(金華街20號)



研考會查證照片(改善前/改善後)





C-14

新增標線型人行道

警察局

案號114-34 辦理情形

- 一. 缺失項目：自行車違規停放。
- 二. 辦理情形：違規停放自行車已清除，持續加強該路段巡。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

八德路四段36巷(光復南路33巷至45巷)



研考會查證照片(改善前/改善後)





C-14

新增標線型人行道

警察局

案號114-35 辦理情形

- 一. 缺失項目：自行車違規停放、私設斜坡鐵板及物品。
- 二. 辦理情形：私設斜坡鐵板與私人物品及自行車已清除，持續加強該路段巡查及執法。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

八德路四段36巷(光復南路45巷至57巷)



研考會查證照片(改善前/改善後)





C-14

新增標線型人行道

警察局

案號114-36 辦理情形

- 一. 缺失項目：店家堆置雜物於標線型人行道上。
- 二. 辦理情形：標線型人行道上雜物業清除完竣，持續加強該路段巡查及執法。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

永吉路125號、永吉路127巷



研考會查證照片(改善前/改善後)





C-14

改善標線型人行道

警察局
建管處

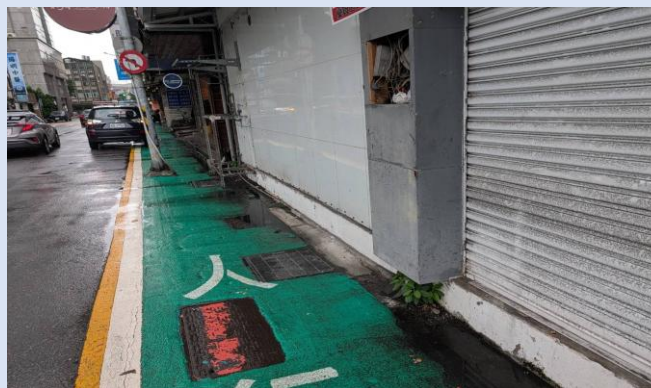
案號114-37 辦理情形

- 一. 缺失項目：警局閒置拒馬及店家空調機架占置人行空間。
- 二. 辦理情形：
 1. 閒置拒馬已清理完畢，持續加強該路段巡查及執法。
 2. 另店家空調建管處業已於114年10月28日北市都建字第1146173936號函查報在案，並於115年1月13日改善完成。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

信義區永吉路30巷29號



研考會查證照片(改善前/改善後)





C-14

改善標線型人行道

警察局

案號114-38 辦理情形

- 一. 缺失項目：私設盆栽、停車告示牌。
- 二. 辦理情形：標線型人行道上盆栽已責令清除完竣，持續加強該路段巡查及執法。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

敦化南路一段160巷-忠孝東路四段101巷



研考會查證照片(改善前/改善後)





F-24

行穿線退縮及庇護島工程

警察局

案號114-52 辦理情形

- 一. 缺失項目：東側標線型庇護島偶有車輛侵入。
- 二. 辦理情形：經統計114年1月1日至12月31日止，和平東路三段391巷-和平東路三段口計取締跨越槽化線行駛件數5件，將持續該路段巡查及執法。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

和平東路三段391巷-和平東路三段口南側



研考會查證照片(改善前/改善後)





案號114-54 辦理情形

- 一. 缺失項目：攤販編號D1處攤販物品久占公有人行道/加強宣導取締。
- 二. 辦理情形：騎樓攤販雜物業清除完竣，將持續該路段巡查及執法。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

延平北路二段241號旁



研考會查證照片(改善前/改善後)





案號114-56 辦理情形

- 一. 缺失項目：木新路三段127巷12弄及木新路三段95巷52弄口店家長期違停影響行穿線視距。
- 二. 辦理情形：巷口違規停車業取締並清除完竣，將持續該路段巡查及執法。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

木新路三段95巷52弄口



研考會查證照片(改善前/改善後)





C-14

新增標線型人行道

新工處

案號114-20 辦理情形

- 一. 缺失項目：鋪面破損。
- 二. 辦理情形：本處已於115年5月26日改善完成。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

通河街1巷2號-鋪面破損(改善前)



通河街1巷2號-鋪面破損(改善後)





C-14

新增標線型人行道

新工處

案號114-24 辦理情形

- 一. 缺失項目：鋪面未復舊。
- 二. 辦理情形：已改善完成。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

民權東路三段75號-未復舊(改善前)



民權東路三段75號-未復舊(改善後)





C-14

新增標線型人行道

新工處

案號114-28 辦理情形

- 一. 缺失項目：鋪面未復舊。
- 二. 辦理情形：已於114年10月2日改善完成。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

羅斯福路二段4巷-鋪面未復舊(改善前)



羅斯福路二段4巷-鋪面未復舊(改善後)





C-14

新增標線型人行道

新工處

案號114-32 辦理情形

- 一. 缺失項目：鋪面破損。
- 二. 辦理情形：已改善完成。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

成福路257號對面-鋪面破損(改善前)



成福路257號對面-鋪面破損(改善後)





C-14

新增標線型人行道

新工處

案號114-33 辦理情形

- 一. 缺失項目：管線開挖，標線型人行道鋪面未復舊。
- 二. 辦理情形：已改善完成。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

八德路四段36巷(光復南路17巷至33巷)-管線開挖，標線型人行道未復舊(改善前)



八德路四段36巷(光復南路17巷至33巷)-管線開挖，標線型人行道未復舊(改善後)





C-14

新增標線型人行道

新工處

案號114-34 辦理情形

- 一. 缺失項目：管線開挖，標線型人行道鋪面未復舊。
- 二. 辦理情形：已改善完成。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

八德路四段36巷(光復南路33巷至45巷)-管線開挖，標線型人行道未復舊(改善前)



八德路四段36巷(光復南路33巷至45巷)-管線開挖，標線型人行道未復舊(改善後)





C-14

新增標線型人行道

新工處

案號114-35 辦理情形

- 一. 缺失項目：管線開挖，標線型人行道鋪面未復舊。
- 二. 辦理情形：已改善完成。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

八德路四段36巷(光復南路45巷至57巷)-管線開挖，標線型人行道未復舊(改善前)



八德路四段36巷(光復南路45巷至57巷)-管線開挖，標線型人行道未復舊(改善後)





C-14

新增標線型人行道

新工處

案號114-39 辦理情形

- 一. 缺失項目：私設斜坡道。
- 二. 辦理情形：行為人已自行拆除。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

敦化南路一段270巷-私設斜坡道(改善前)



敦化南路一段270巷-私設斜坡道(改善後)





C-14

新增標線型人行道

新工處

案號114-40 辦理情形

- 一. 缺失項目：私設階梯。
- 二. 辦理情形：行為人已自行拆除。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

大安路一段101巷(大安路-仁愛路四段71巷)-私設階梯(改善前)



大安路一段101巷(大安路-仁愛路四段71巷)-私設階梯(改善後)





C-14

新增標線型人行道

新工處

案號114-40 辦理情形

一. 缺失項目：私設階梯。

二. 辦理情形：

大安路一段101巷鄰大安路一段口)私設階梯
部分，本處已於115年4月9日完成改善。

三. 處理等級：A 執行完成。

大安路一段101巷1號佛牙昌牙醫診所旁私設階梯(改善前)



大安路一段101巷1號佛牙昌牙醫診所旁私設階梯(改善後)





C-14

新增標線型人行道

新工處
建管處

案號114-42 辦理情形

- 一. 缺失項目：鋪面不平整、破損。
- 二. 辦理情形：經明義里辦公處與交工處及興隆社會住宅新建工程建商研議取消本案標線型人行道，已由建管處限期建商刨除綠標復原場鑄溝蓋型式。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

興隆路四段107巷-鋪面不平整、破損(改善前)



興隆路四段107巷-鋪面不平整、破損(改善後)





F-24

行穿線退縮

新工處

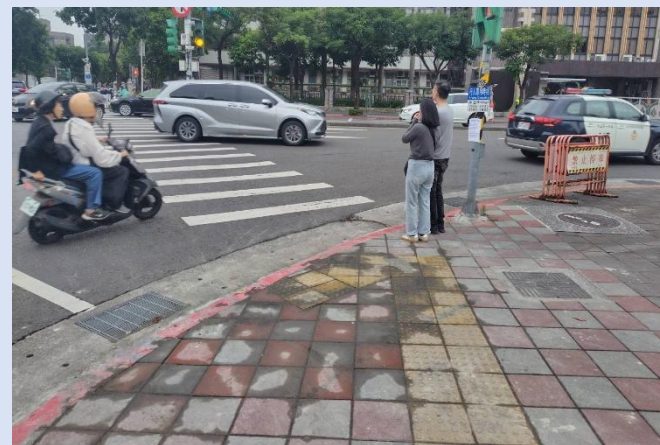
案號114-47 辦理情形

- 一. 缺失項目：人行道導盲磚定位帶未導引至行穿線前。
- 二. 辦理情形：本處已於115年5月10日改善完成。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

杭州南路二段-愛國東路路口西側-導盲磚定位帶未導引至行穿線前(改善前)



杭州南路二段-愛國東路路口西側-導盲磚定位帶未導引至行穿線前(改善後)





F-24

行穿線退縮及庇護島工程

新工處

案號114-51 辦理情形

- 一. 缺失項目：三民路東側行穿線固定式車阻無反光貼片。
- 二. 辦理情形：已改善完成。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

三民路-富錦街-車阻無反光貼片(改善前)



三民路-富錦街-車阻無反光貼片(改善後)





F-24

行穿線退縮及庇護島工程

新工處

案號114-53 辦理情形

- 一. 缺失項目：行穿線局部未復舊。
- 二. 辦理情形：已改善完成。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

羅斯福路-萬盛街-行穿線局部未復舊(改善前)



羅斯福路-萬盛街-行穿線局部未復舊(改善後)





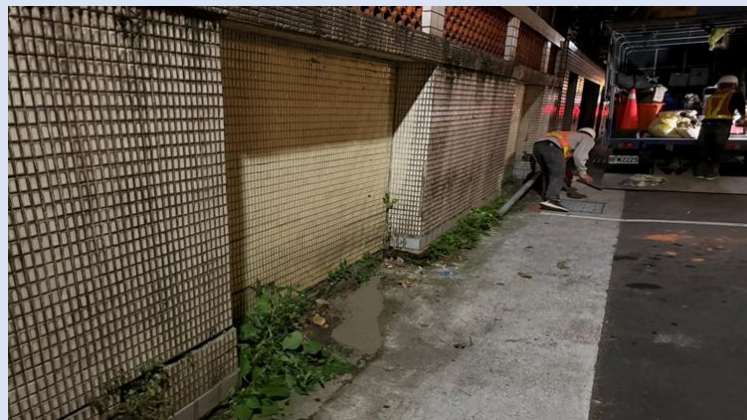
案號114-55 辦理情形

- 一. 缺失項目：反射鏡遭撞且鏡面遭塗鴉。
- 二. 辦理情形：
 1. 交工處說明吉林路108巷6號對面反射鏡非交工處設施。
 2. 因交工處說明非交工處設施，爰暫認固定式障礙物，改列新工處協處移除。
 3. 新工處已拆除完妥。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

吉林國小-反射鏡遭撞且鏡面遭塗鴉(改善前)



吉林國小-反射鏡遭撞且鏡面遭塗鴉(改善後)





案號114-56 辦理情形

- 一. 缺失項目：木新路三段127巷12弄及木新路三段95巷52弄口車阻未貼反光片。
- 二. 辦理情形：已改善完成。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

力行國小-車阻未貼反光片(改善前)



力行國小-車阻未貼反光片(改善後)





C-14

改善標線型人行道

公園處

案號114-25、26、31 辦理情形

- 一. 缺失項目：路燈桿未設反光片。
- 二. 辦理情形：
 1. 遼寧街155巷41號(復華里)，於114年10月20日已張貼完成。
 2. 安東街5-2號，於114年10月20日已張貼完成。
 3. 康樂街61巷，於114年10月29日已張貼完成。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

遼寧街155巷41號(復華里)(改善前後)



安東街5-2號(改善前後)



康樂街61巷(改善前後)





案號114-55 辦理情形

- 一. 缺失項目：校園西側及南側人行道較為狹窄，建議植栽、雜草應勤加修剪，避免影響行人通行。
- 二. 辦理情形：本處於114年10月13日雜草修剪完成。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

吉林國小周邊西側及南側人行道植栽雜草修剪(改善前)



吉林國小周邊西側及南側人行道植栽雜草修剪(改善後)





C-14

新增標線型人行道

水利處

案號114-22 辦理情形

- 一、缺失項目：鋪面未復舊。
- 二、辦理情形：
 1. 經新工處查察本案係水利處工程未復舊，請水利處協助復舊。
 2. 114年12月19日水利處回復本局係該處辦理新設側溝工程來改善當地排水施工範圍，茲因施工過程遇到管線障礙影響工程進度，故現場協商路面由「中華電信股份有限公司台北營運處」鋪設瀝青混凝土作業。
 3. 中華電信已於114年12月15日前復舊完成。
- 三.處理等級：A 執行完成。

中山區復興北路320巷



研考會查證照片(改善前/改善後)





B-7

清除騎樓固定式障礙

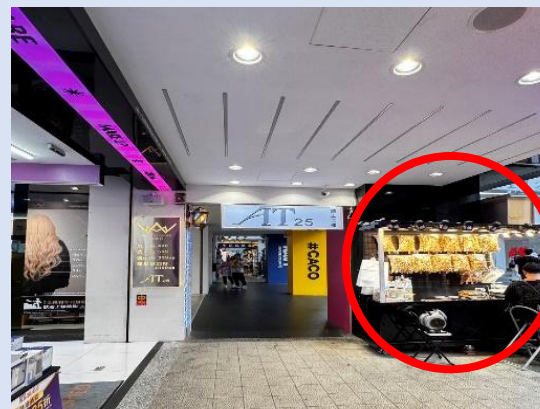
建管處

案號114-9 辦理情形

- 一、缺失項目：騎樓固定式障礙未移除。
- 二、辦理情形：
 - 1. 114年10月23日北市都建字第1146173054號函查報在案。
 - 2. 已於114年12月12日拆除改善。
- 三.處理等級：A 執行完成。

萬華區漢中街109之2號1樓

研考會查證照片(改善前/改善後)





B-7

清除騎樓固定式障礙

建管處

案號114-10 辦理情形

- 一. 缺失項目：騎樓固定式障礙未移除。
- 二. 辦理情形：
 1. 114 年 10 月 23 日 北 市 都 建 字 第 1146173054號函查報在案，限期違建人於115年2月12日前拆除。
 2. 本處已於115年2月11日完成。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

萬華區漢中街49號1樓前

研考會查證照片(改善前/改善後)





B-7

清除騎樓固定式障礙

建管處

案號114-11 辦理情形

- 一、缺失項目：騎樓固定式障礙未移除。
- 二、辦理情形：
 - 1. 114年11月17日北市都建字第1146180147號函查報。
 - 2. 業於115年4月16日清除完竣。
- 三.處理等級：A 執行完成。(本案由執法小組列管)

萬華區武昌街二段37號

研考會查證照片(改善前/改善後)





B-7

清除騎樓固定式障礙

建管處

案號114-12 辦理情形

- 一、缺失項目：騎樓固定式障礙未移除。
- 二、辦理情形：
 - 1. 114年11月17日北市都建字第11461801391號函查報。
 - 2. 業於115年4月16日清除完竣。
- 三.處理等級：A 執行完成。(本案由執法小組列管)

萬華區武昌街二段36號

研考會查證照片(改善前/改善後)





B-7

清除騎樓固定式障礙

建管處

案號114-17 辦理情形

- 一. 缺失項目：騎樓固定式障礙未移除。
- 二. 辦理情形：
 1. 114年10月27日北市都建字第1146173688號函查報在案。
 2. 已於114年11月20日拆除改善。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

文山區辛亥路五段27號1樓前

研考會查證照片(改善前/改善後)



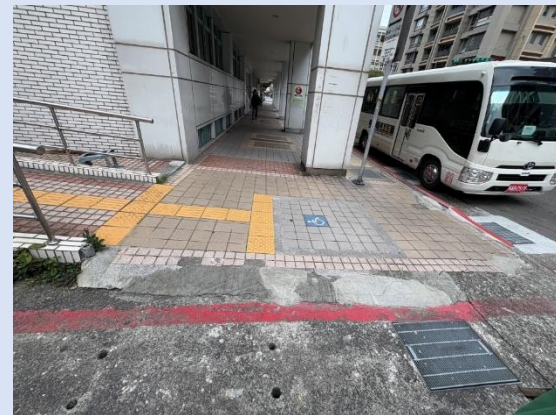


案號114-55 辦理情形

- 一. 缺失項目：人行道鋪面破損，更新人行道鋪面、順平無障礙坡道。
- 二. 辦理情形：
 1. 新工處說明經查案址人行道缺失係屬建築退縮地範圍，由本處卓處。
 2. 115年1月5日北市都建字第1156075301號函限改在案。
 3. 已於115年1月14日改善。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

中山區吉林路與吉林路108巷口

研考會查證照片(改善前/改善後)





B-6

改善標線型人行道

交工處

案號114-5 辦理情形

- 一. 缺失項目：標線型人行道鋪面未復舊。
- 二. 辦理情形：本處已於115年4月1日完成。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

東湖路43巷26弄5號

現場照



改善後





C-14

改善標線型人行道

交工處

案號114-18 辦理情形

- 一. 缺失項目：鋪面破損。
- 二. 辦理情形：已改善完成。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

吉利街123巷3號對面

現場照



改善後





C-14

改善標線型人行道

交工處

案號114-23 辦理情形

- 一. 缺失項目：鋪面未復舊。
- 二. 辦理情形：本處已於115年6月8日完成。
- 三. 處理等級：：A 執行完成。

合江街60號西側

現場照



改善後





C-14

改善標線型人行道

交工處

案號114-25 辦理情形

- 一. 缺失項目：鋪面部分脫落。
- 二. 辦理情形：本處已於115年6月5日完成。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

遼寧街155巷41號(復華里)

現場照



改善後





C-14

改善標線型人行道

交工處

案號114-27 辦理情形

- 一. 缺失項目：經查地址無222巷，故實際查證地址為223巷，再請確認圖資是否有誤。
- 二. 辦理情形：交工處已配合修正GIS圖資資訊。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

重慶北路三段223巷

現場照



改善後



C-14

改善標線型人行道

交工處

案號114-30 辦理情形

- 一. 缺失項目：圖資註記有誤，實際應為內湖路二段-麗山街。
- 二. 辦理情形：交工處已配合修正GIS圖資資訊。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

港富里內湖路二段 內湖國小

現場照



改善後



C-14

改善標線型人行道

交工處

案號114-38 辦理情形

- 一. 缺失項目：公有設施未貼反光片。
- 二. 辦理情形：已改善完成。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

敦化南路一段160巷-忠孝東路四段101巷

現場照



改善後





D-18

行人綠燈早開

交工處

案號114-43 辦理情形

- 一. 缺失項目：基座欠缺基礎。
- 二. 辦理情形：已改善完成。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

成福路178巷

現場照



改善後





F-24

行穿線退縮及庇護島工程

交工處

案號114-48 辦理情形

- 一. 缺失項目：杭州南路二段與愛國東路路口北側庇護島端部防護設施不足(未有反光導標及路中障礙物體線)。
- 二. 辦理情形：中正區杭州南路2段與愛國東路路口北側庇護島端設置反光導標及路中障礙物體線，
本處已於115年 6 月3日完成。
- 三. 處理等級：**A 執行完成。**

杭州南路二段與愛國東路路口北側

現場照



改善後





F-24

庇護島工程

交工處

案號114-49 辦理情形

一. 缺失項目：查證是日行穿線有破損情形；庇護島端部相關安全設施(分道標誌、危險標記反光導標等)未完整。

二. 辦理情形：

1. 庇護島端部相關安全設施-已施工完成。
2. 行穿線未復舊已於115年6月5日完成。

三. 處理等級：A 執行完成。

環河南路二段-長順街口

現場照



改善後





F-24

行穿線退縮及庇護島工程

交工處

案號114-50 辦理情形

- 一. 缺失項目：標線型庇護島警示度低，行經車輛易壓線。
- 二. 辦理情形：
 1. 經警察局統計114年1月1日至10月29日止，內湖分局於舊宗路1段及南京東路6段計取締跨越槽化線行駛件數34件。
 2. 內湖分局將持續依法針對案址標線型庇護島進行取締。
 3. 配合調整案址槽化線大小已依序派工，**本處已於115年5月8日完成改善。**
- 三. 處理等級：**A 執行完成。**

舊宗路一段-南京東路六段

現場照



改善後





F-24

行穿線退縮及庇護島工程

交工處

案號114-53 辦理情形

- 一. 缺失項目：行穿線局部未復舊及庇護島反光導標受損。
- 二. 辦理情形：已補繪及修復完成。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

羅斯福路-萬盛街

現場照



改善後





案號114-55 辦理情形

- 一. 缺失項目：號誌桿角度歪斜(行車號誌朝人行道歪斜，非正對車道)。
- 二. 辦理情形：已於115年1月20日改善完成。
- 三. 處理等級：A 執行完成。

吉林國小

現場照



改善後





案號114-56 辦理情形

一.缺失項目：標線型人行道未繪至行穿線、新設行穿線未繪製彩色標記、木新路三段45巷10弄(近243巷3弄)舊有行穿線未完全塗除、巷口店家長期違停影響行穿線視距。

二.辦理情形：

木新路3段45巷10弄舊有行穿線未塗除部分，已於115年1月27日改善完成。

三.處理等級：A 執行完成。

力行國小

現場照



改善後





A-1

機車退出騎樓及人行道2.0

停管處

案號114-2

辦理情形

忠孝東路5段機退路段人行道仍留有機慢車停放區

前經本處114年12月3日邀集土地管理機關台電公司及地方里辦公處辦理現場會勘，考量當地尚有通勤、地方住宅停車需求，且周邊暫無停車替代空間，該址機慢車停放區未達共識，決議暫維持現況。經115年1月22日「臺北交通安心行計畫」第27次專案會議裁示，請停管處持續與地方溝通，處理等級改列B。辦理進度如

更新

1. 忠孝東路5段180號：

忠孝東路5段215巷口機車彎已於115年8月6日完工並開放使用，忠孝東路5段180號前機慢車停放區標線亦已同步塗銷。

2. 忠孝東路5段428號：

已於路側繪設機車格及槽化線，並取消人行道上機慢車停放區。本處已於115年6月24日執行完成。

信義區忠孝東路5段
(松仁路-松山路)



信義區忠孝東路5段
(松仁路-松山路)



研考會查證照片(改善前/改善後)





A-1

機車退出騎樓及人行道2.0

停管處

案號114-54

辦理情形

- 一. 缺失項目：大同區太平國小重慶北路2段側人行道機慢車停放區未挖設機車彎。
- 二. 辦理情形：重慶北路2段臨太平國小側機車彎，前經新工處協助代辦機車彎挖設工程，並由本處114年11月8日派工完成車彎內格位標線作業，現已開放公眾停放使用。
- 三、處理等級：A 執行完成。

大同區太平國小重慶北路2段側



研考會查證照片(改善前/改善後)

