

臺北交通安心行計畫

府級專案小組#7



報告日期：113年11月25日

報告單位：臺北市政府交通局



會議議程

1 報告事項：

- 1) 府級專案小組會議裁指示事項列管辦理情形(各單位)
- 2) 工作小組及專案會議辦理情形(交通局)
- 3) 臺北交通安心行計畫執行進度(工程小組、執法小組、監理小組、宣導小組、學校專案、醫院專案、公園專案)
- 4) 工作小組第12次會議紀錄，確認事項(交通局)

2 專案報告：

道路及人行道普查暨視覺化管理平臺執行及缺失改善進度(新工處)

3 臨時動議：

宣導事項(工務局)

4 主席裁示

報告事項一

府級專案小組會議裁指示事項列管辦理情形 (各單位)



第6次會議裁示事項列管辦理情形(1/7)

113.08.27 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第6次會議」(繼續列管共6項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
1	議員反映關渡碼頭藍色公路航線無回程航班案，請公運處再研議配套改善方案。	公運處	<ol style="list-style-type: none"> 目前固定航班「大稻埕碼頭—關渡碼頭—淡水」航線訂於每周六、日下午3時開航，惟因<u>大稻埕碼頭淤積問題業者須配合大稻埕碼頭潮汐調整航班，現每月約開航2至3班。</u> 本處8月份函請業者評估提報申請往返「大稻埕碼頭—關渡碼頭」定期航班，<u>業者於10月8日評估提出申請，自10月12日起「忠孝碼頭—關渡碼頭」(假日)航班增加停靠大稻埕碼頭，並視潮汐許可時停靠</u>(113年10月12日13日及20日)，經統計10月12日、13日及20日關渡往返大稻埕碼頭計有4航次，共載客53人次(每航次可載客49人)。 業者於10月23日申請自<u>11月9日起至12月31日止，每周六開航「忠孝碼頭-大稻埕碼頭(配合潮汐許可時停靠)-關渡碼頭」往返航班及關渡碼頭單點進出遊河航班。</u> 	解除列管



第6次會議裁示事項列管辦理情形(2/7)

113.08.27 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第6次會議」(繼續列管共6項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
2	宣導小組報告事項案，請交通局瞭解電視廣告成本等細節並透過邀請市長拍攝廣告等露出方式，進行如嚴格執法及事故下降等執行成效宣導。	交通局交安科	<ol style="list-style-type: none"> 經詢觀傳局建城140影片託播金額為新臺幣400萬元，4家廠商刊期14天，託播檔次共計973檔。 科技執法相關圖卡已於9月25日上架我是台北人Fb，9月27日上架市府line。 機車安駕宣傳廣告已於10月6日上架我是台北人Fb，透過宣導機車安駕以提升民眾防禦駕駛及騎乘觀念。 	解除列管
		觀傳局	<p>(一)有關執法層面：</p> <ol style="list-style-type: none"> 交通執法之干涉、取締等消極性措施，屬於交通安全下游工程，警察局雖長期宣導執法(含科技執法)目的係為減少違規、降低事故，惟因民眾欠缺正確駕駛觀念，當收到罰單時，對警方執法作為，多數仍存有衝績效、搶錢等負面觀感，且議員質詢亦對科技執法政策存有質疑。 為避免府級交通安全年宣導主題失焦，建議不宜放入執法素材，警察局將持續利用新聞稿、廣播電台、地區座談會、校園交安宣導等機會持續加強宣導。 有關科技執法，本局亦配合警察局製作圖卡進行宣傳(網址：https://reurl.cc/eyAgZK)。 已於9月25日上架我是台北人fb，9月27日上架我是市府line，相關圖卡於製作完成亦有通知交大分隊長協助宣傳，10月8日已函知各局處協助宣傳。 <p>(二)有關事故下降層面：</p> <ol style="list-style-type: none"> 本局透過拍攝短影片EP6機車安駕課程協助，宣導事故下降相關成效(網址：https://reurl.cc/xvA2AL)。 第六支「機車安駕課程」影片上架管道： (1)10月6日「我是台北人」FB。(2)10月7日「市府官方」Youtube。(3)10月8日馬妹FB及IG。(4)10月9日「台北旅遊網」FB、「台北旅遊網」IG。(5)10月18日「市府官方LINE」。 	解除列管



第6次會議裁示事項列管辦理情形(3/7)

113.08.27 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第6次會議」(繼續列管共6項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
3	請新工處於下次會議彙整報告人行道普查結果、各機關執行缺失改善進度與窒礙難行之處。	新工處	已列入本次專案報告。	專案報告後 解除列管
4	專案報告一(8公尺以下巷道改善案)： 請新工處協調將木柵路三段102巷西側燈桿移設至木柵國中圍牆內。	新工處	查案址工程本處業於113年8月29日完工，並將路燈遷移至適當處所，尚不影響行人通行。(如附照片1所示)	解除列管



第6次會議裁示事項列管辦理情形(4/7)

113.08.27 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第6次會議」-附件照片1





第6次會議裁示事項列管辦理情形(5/7)

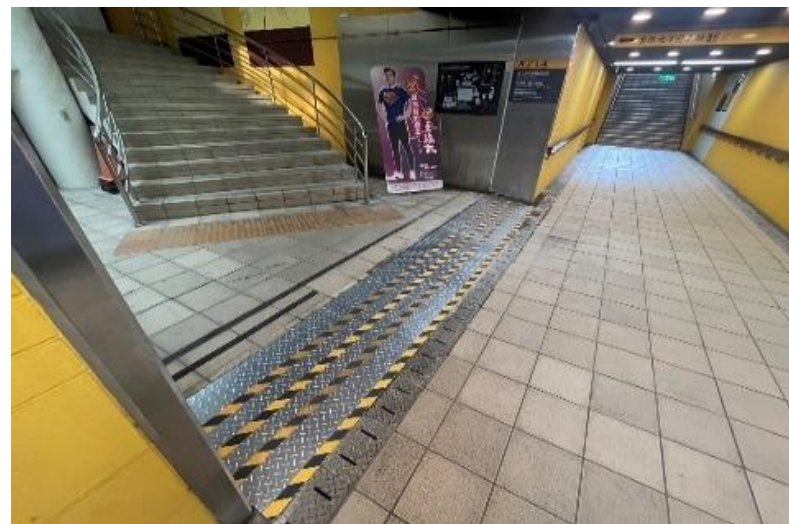
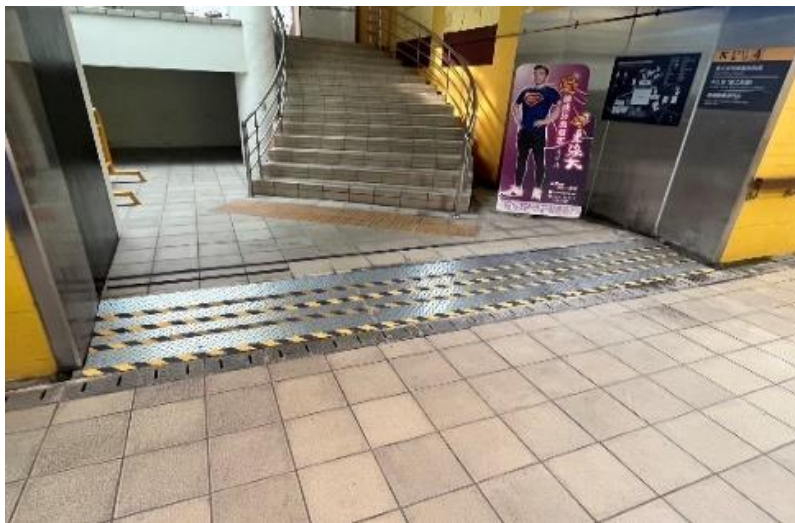
113.08.27 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第6次會議」(繼續列管共6項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
5	<p>專案報告三(石牌地區周邊交通改善措施)：</p> <p>同意依提案計畫辦理，請交工處於年底前完成相關工項，並持續觀察改善成效；另請新工處確認石牌地下道(榮總)滲水原因，並進行徹底改善。</p>	交工處	<p>榮總醫院：</p> <ol style="list-style-type: none"> 已於113年7月2日完成石牌路東向臨東華街口增設左轉車道，以減少左轉車流於路口停等致影響上游直行車紓解情形。 俟側溝更新後於立農街2段(338號至石牌路口)側增設標線型人行道，以區隔人車通行空間。 預計於立農街2段301號(保一總隊門口)增設實體人行道已於113年2月6日提供路型圖予新工處錄案辦理。 	解除列管
		新工處	有關立農街2段301號(保一總隊門口)增設實體人行道，因土地係屬公園處權管，工務局業於113年3月27日北市工園字第1133008173號函示，後續將由公園處辦理實體人行道增設工程，尚無本處配合辦理事項。(請改列公園處)	解除列管
		公園處	因本年度經費用罄，預計114年6月底前完成。	繼續列管
		新工處	有關石牌地下道滲水為地下水位較高由地面滲出，為避免行人因地面濕滑造成受傷，已以鍍鋅鐵板及防滑帶完成改善。(如附照片2所示)	解除列管



第6次會議裁示事項列管辦理情形(6/7)

113.08.27 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第6次會議」 -附件照片2





第6次會議裁示事項列管辦理情形(7/7)

113.08.27 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第6次會議」(繼續列管共6項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
6	請工務局查明石牌路二段往東過東華街口後之中央分隔帶土地權屬及未徵收原因；並請環保局派員割除雜草。	工務局	<ol style="list-style-type: none"> 經查北投區振興四小段267-5地號土地權屬為國市私共有，土地面積2662.58平方公尺，約805.627坪，國有及市有土地占95.62%，私有土地占4.38%，該筆土地持分係贈予及抵繳稅款取得，新工處將洽私有地主協調：<u>如私地主同意，則控留部分土地予私地主，其餘則設計為道路或綠地，以維護當地環境</u>。未來如與私地主協調不成，新工處將考慮納入年度工程，進行土地徵收排序，以徵收方式取得剩餘私地。 另查北投區振興四小段268地號，綠地用地893平方公尺，該筆土地於62年11月10日登記為公園處管理，登記原因為買賣，應是協議價購之意，土地面積893平方公尺，另有268-1綠地土地，面積17平方公尺，亦是公園處買賣取得。 查67年航測圖，綠地完工範圍是含括現在被亂停車處，到76年綠地完工範圍亦含括現在被亂停車處，<u>但捷運局79年間辦理淡水線捷運工程施工時，因交維需要，道安會報建議將本路段原有12公尺寬之路幅向分隔島(植栽綠帶)削減3公尺，以達本案15公尺之計畫道路寬度，致綠地大幅退縮回都市計畫綠地範圍，惟於施工削減分隔島後地主出面阻擾施工致現況成土石路面</u>。然後就出現綠地和道路間被停車狀態 	請新工處再洽地主協調改列新工處，繼續列管
		環保局	案址為本局北投清潔隊石牌分隊轄管， <u>113年9月9日派員前往該址清理環境並割除雜草，後續將持續加強巡查</u> ，維護市容整潔。	解除列管

報告事項二

工作小組及專案會議辦理情形 (交通局)



113年度工作小組及專案會議執行情形

會議類別	會議名稱	日期	討論案
7 工作小組會議 (每月召開)	臺北交通安心行計畫第6次工作小組會議	113.01.30	① 「幹道專案」分年期計畫 ② 「騎樓銜接行穿線」分年期計畫 ③ 「捷運信義東延段(松德路-福德街)」復舊路段路型及期程 ④ 「公園專案」分年期計畫
	臺北交通安心行計畫第7次工作小組會議	113.03.29	「國土署199處易肇事路口補助計畫」執行情形
	臺北交通安心行計畫第8次工作小組會議	113.04.29	① 為變電箱遷移改善是否調整普查次序說明 ② 位於淨寬不足1.2公尺人行道之樹穴與路樹移植問題
	臺北交通安心行計畫第9次工作小組會議	113.06.26	「增設放大型行人專用號誌」分年期程規劃及各單位應配合事項
	臺北交通安心行計畫第10次工作小組會議	113.07.31	① 交通部列管199處路口改善進度 ② 8公尺以下巷道改善案例 ③ 市民大道與松山區公所東南角路口整平



113年度工作小組及專案會議執行情形

會議類別	會議名稱	日期	討論案
7 工作小組會議 (每月召開)	臺北交通安心行計畫第11次工作小組會議	113.09.24	為有關「中華路2段(大埔街至莒光路間)人行道淨寬不足需移植或移除行道樹工程」案內說明
	臺北交通安心行計畫第12次工作小組會議	113.10.28	① 私產權之退縮人行空間斜坡道施作流程及分工事宜 ② 交通部列管199處路口改善進度



113年度工作小組及專案會議執行情形(1/2)

會議類別	會議名稱	日期	討論案
8 專案會議 (機動召開)	臺北交通安心行計畫第11次專案會議(雙首長會議)	113.01.24	① 113年度機車彎工程協調案 ② 年度20條實體分隔人行道執行案 ③ 配合交通改善工程分工事項協調案
	臺北交通安心行計畫第12次專案會議(雙首長會議)	113.02.15	「永續提升人行安全計畫」提案跨局處會議
	臺北交通安心行計畫第13次專案會議(雙首長會議)	113.04.15	① 「中正橋改建工程」交通動線方案研商 ② 「力行國小活動中心新建工程」施工動線方案研商 ③ 「臺北藝術園區-臺北市立美術館擴建工程」停車場出入口方案研商 ④ 「松山區市長與里長有約提案」研商-民宅與道路因高低落差需於建築線外增設無障礙斜坡道可行性評估 ⑤ 人行道拓寬執行疑義及權責分工研商
	臺北交通安心行計畫第14次專案會議(雙首長會議)	113.05.20	① 「行人交通安全設施條例」固定設施物清除之執行方案及因應作為 ② 標線型人行道復舊標準及裁罰機制 ③ 西安街一段與文林北路80巷巷口增設行穿線、捷運橋下增設無障礙坡道 ④ 配合本府人本交通政策拆除使用年限達40年以上人行天橋及地下道 ⑤ 福華路(福國路至中山北路五段811巷口)人行道拓寬案 ⑥ 建議設牽引設施 ⑦ 113年度挖設機車彎經費 ⑧ 大度路快慢分隔島動線改善 ⑨ 新工處辦理易肇事路口改善執行情形報告 ⑩ 水源快速道路(華中橋至師大路)人行道打除改為瀝青混凝土鋪面報告



113年度工作小組及專案會議執行情形(2/2)

會議類別	會議名稱	日期	討論案
8 專案會議 (機動召開)	臺北交通安心行計畫第15次專案會議(雙首長會議)	113.07.05	① 大稻埕碼頭藍色水路分工討論 ② 研商基隆路一段(忠孝東路五段至松隆路)人行道規劃避車彎案
	臺北交通安心行計畫第16次專案會議(雙首長會議)	113.09.02	研考會查證「臺北交通安心行計畫」缺失辦理情形說明
	臺北交通安心行計畫第17次專案會議(雙首長會議)	113.09.25	① 興中路底跨基隆河連接內湖復育園區新設自行車橋興建工程銜接內湖端10M計畫道路案 ② 有關隧道、車行地下道入口前門架上限高警示設施 ③ 大度路快慢分隔島拆除經費分攤
	臺北交通安心行計畫第18次專案會議(雙首長會議)	113.10.04	討論「行人交通安全設施條例」分工

報告事項三

臺北交通安心行計畫執行進度 (統計區間：113/1-113/10)

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

- 1 機車退出騎樓及人行道2.0(搭配機車彎計畫)
- 2 取締機車於人行道及騎樓騎乘及違停
- 3 取締移動式障礙占用人行道與騎樓
- 4 取締退縮開放空間移動式障礙
- 5 加強宣導機車不騎人行道

B 清除既有路段行人空間固定式障礙

- 6 清除人行道固定式障礙
- 7 清除騎樓固定式障礙
- 8 清除無遮簷人行道固定式障礙物
- 9 人行道淨寬不足處樹穴減少高低差
- 10 騎樓整平
- 11 人行道淨寬不足處遷移或設置縮小型控制器

C 增加既有路段行人空間

- 12 增設實體分隔人行道
- 13 既有路段拓寬實體分隔人行道
- 14 改善及新增標線型人行道

確保路口行人安全

D 提升路口行人能見度

- 15 公有停車場出入口補繪行人穿越道線及調整影響行穿線視距之停車格位
- 16 增加行人穿越道線彩繪標記
- 17 增加行人穿越道線照明
- 18 路口行人綠燈早開或行人專用時相
- 19 調整路口遮蔽行人視距植栽
- 20 騎樓銜接行穿線

E 提升既有路口行人設施友善性

- 21 增設放大型行人專用號誌
- 22 檢視並調整路口行人專用號誌位置
- 23 增設感應性號誌

F 改善既有路口道路工程設計

- 24 行穿線退縮及庇護島工程

G 建立路口停讓行人文化

- 25 加強取締「車輛不停讓行人」
- 26 加強取締「行人闖紅燈及不走行穿線」
- 27 加強宣導「路口應停讓行人」

H 建立路口正確轉彎行為

- 28 加強宣導左轉車應過中線再左轉

提升大車轉彎安全

I 提升大型車轉彎安全性

- 29 公車全面安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)
- 30 落實公車指差確認
- 31 辦理公車行車安全講習

落實人本理念的道路設計

J 人本原則闢建及更新道路(含路口)

- 32 新闢道路依人本原則設計
- 33 捷運施工後道路重生
- 34 臺北市道路更新計畫及人行道更新
- 35 都更、都審人本原則確認

4大主軸

10項策略

35項具體工作

臺北交通安心行計畫 - 35項執行數量 (113年1-10月)

通暢行人環境

機車退出騎樓人行道2.0

停管 整頓 9 條幹道/目標11條幹道

遷移或設置縮小型控制器

交工 改善 4 處/目標9處

改善及新增標線型人行道

交工 新增及改善 174 條/目標135條(9月底已達年度目標·持續新增及改善中)

加強宣導機車不騎人行道

交通 累積宣導逾 3億5,984 萬次/目標5,000萬次

清除人行道固定式障礙

新工 拆除 7 件/配合專案拆除

增設實體分隔人行道

新工 完成 7 條/目標20條

既有路段拓寬實體分隔人行道

新工 完成 16 條/目標16條

人行道淨寬不足處樹穴減少高低差

公園 完成 33所/10條(51處)/配合專案改善

騎樓整平

建管 改善 1480.50 M(3955.63M²)/目標2,400公尺(面積8,736M²)

取締退縮空間移動式障礙

建管 處理 7 件/依陳情通報或專案取締

清除騎樓固定式障礙

建管 拆除 76 件/依陳情通報或專案取締

清除無遮簷人行道固定式障礙物

建管 拆除 76 件/依陳情通報或專案取締

取締人行道與騎樓移動式障礙

警察、環保 取締 14,920 件查報 92輛拖吊 37 輛

取締人行空間騎乘與違停

警察、停管 取締 221,867 件

公車安裝先進駕駛輔助系統

公運 安裝率達 78 %/目標安裝率達80%

落實公車指差確認

公運 稽查 8,701 車次/目標9,000車次

辦理公車行車安全講習

公運 辦理 12 場(839 人次)/目標12場(840人次)

大車轉彎安全

路口行人安全

調整影響行穿線視距之停車格

停管 調整 23 處停車格/配合幹道專案

行穿線退縮及庇護島工程

交工 完成 21 處行穿線退縮及設置庇護島/目標30處

增加行穿線彩繪標記

交工 完成 12所(75處路口)/目標147所國小(預計設置350處路口)

行人早開或專用時相

交工 完成 310 處早開 8 處專用/8橫8縱所有路口

增設放大型行人號誌

交工 設置 201 處路口/目標170處

檢視調整行人號誌位置

交工 改善 11 處/113年目標20處

增設感應性號誌

交工 建置 5 處路口/目標建置7處

騎樓銜接行穿線

交工 建置 0 條路口/目標13條幹道

宣導左轉車應過中線再左轉

交通 累積宣導逾 3億5,984 萬次/目標5,000萬次

宣導路口應停讓行人

交通 累積宣導逾 3億5,984 萬次/目標5,000萬次

增加行人穿越道線照明

公園 完成 16 所(22處)/配合專案改善

調整路口遮蔽視距植栽

公園 完成 13所/10條(62處)/配合專案改善

取締車輛不停讓行人

警察 取締 22,745 件

取締行人闖紅燈不走行穿線

警察 取締 37,034 件

道路更新計畫及人行道更新

新工 完成道路更新 148 條/目標100條
完成人行道更新 40,843 M²/目標55,000M²

新闢道路依人本原則設計

新工 參考國土署「都市人本交通規劃設計手冊」

捷運施工後道路重生

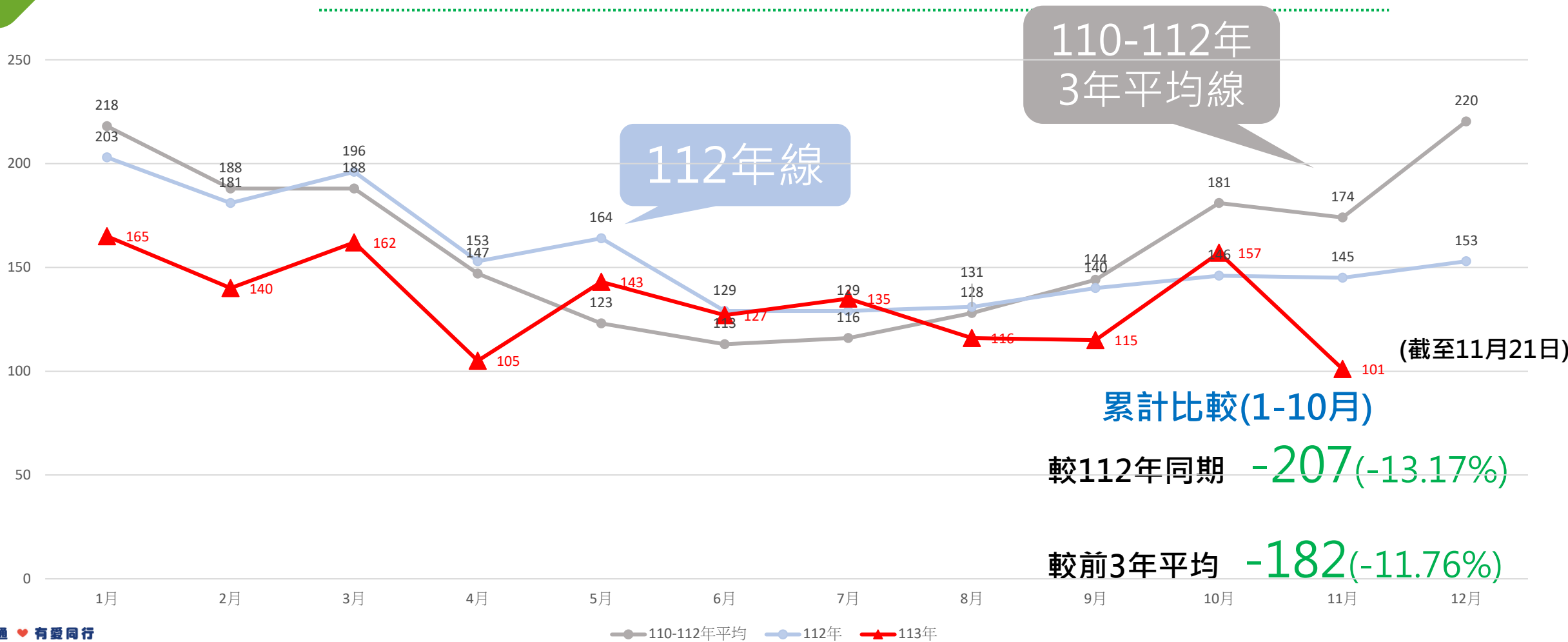
捷運 完成人行道復舊 698.7 M²

都更、都審人本原則確保

都發 都更核定 81 件都審核定 114 件
留設至少1.5-2M人行空間



113年行人死傷截至10月 較112年同期及過去3年平均皆低





交通民意調查顯示民眾滿意且支持行人改善措施

92.4% 受訪民眾滿意近1年推動之行人通過路口改善措施

較滿意5項分別為「行人綠燈早開」(85.4%)、「行人專用時相」(78.0%)、增設路口庇護島(77.1%)、路口行穿線退縮(71.4%)、公有停車場出入口增設行穿線(64.5%)

90.7% 受訪行人支持「機車退出騎樓、人行道」

支持原因分別為「行人空間更受保障」(87.1%)、「人行空間感覺更寬敞」(72.2%)、機車不會再騎上人行道或騎樓(57.7%)

報告事項三

臺北交通安心行計畫執行進度 (工程小組/PM工務局)

(統計區間：113/1-113/10)

工程小組22項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

- 1 機車退出騎樓及人行道2.0(搭配機車彎計畫)

B 清除既有路段行人空間固定式障礙

- 6 清除人行道固定式障礙
- 9 人行道淨寬不足處樹穴減少高低差
- 10 騎樓整平
- 11 人行道淨寬不足處遷移或設置縮小型控制器

C 增加既有路段行人空間

- 12 增設實體分隔人行道
- 13 既有路段拓寬實體分隔人行道
- 14 改善及新增標線型人行道

確保路口行人安全

D 提升路口行人能見度

- 15 公有停車場出入口補繪行人穿越道線及調整影響行穿線視距之停車格位
- 16 增加行人穿越道線彩繪標記
- 17 增加行人穿越道線照明
- 18 路口行人綠燈早開或行人專用時相
- 19 調整路口遮蔽行人視距植栽
- 20 騎樓銜接行穿線

E 提升既有路口行人設施友善性

- 21 增設放大型行人專用號誌
- 22 檢視並調整路口行人專用號誌位置
- 23 增設感應性號誌

F 改善既有路口道路工程設計

- 24 行穿線退縮及庇護島工程

落實人本理念的道路設計

J 人本原則闢建及更新道路(含路口)

- 32 新闢道路依人本原則設計
- 33 捷運施工後道路重生
- 34 臺北市道路更新計畫及人行道更新
- 35 都審都更人本原則確保



A1

工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

停管處

辦理情形

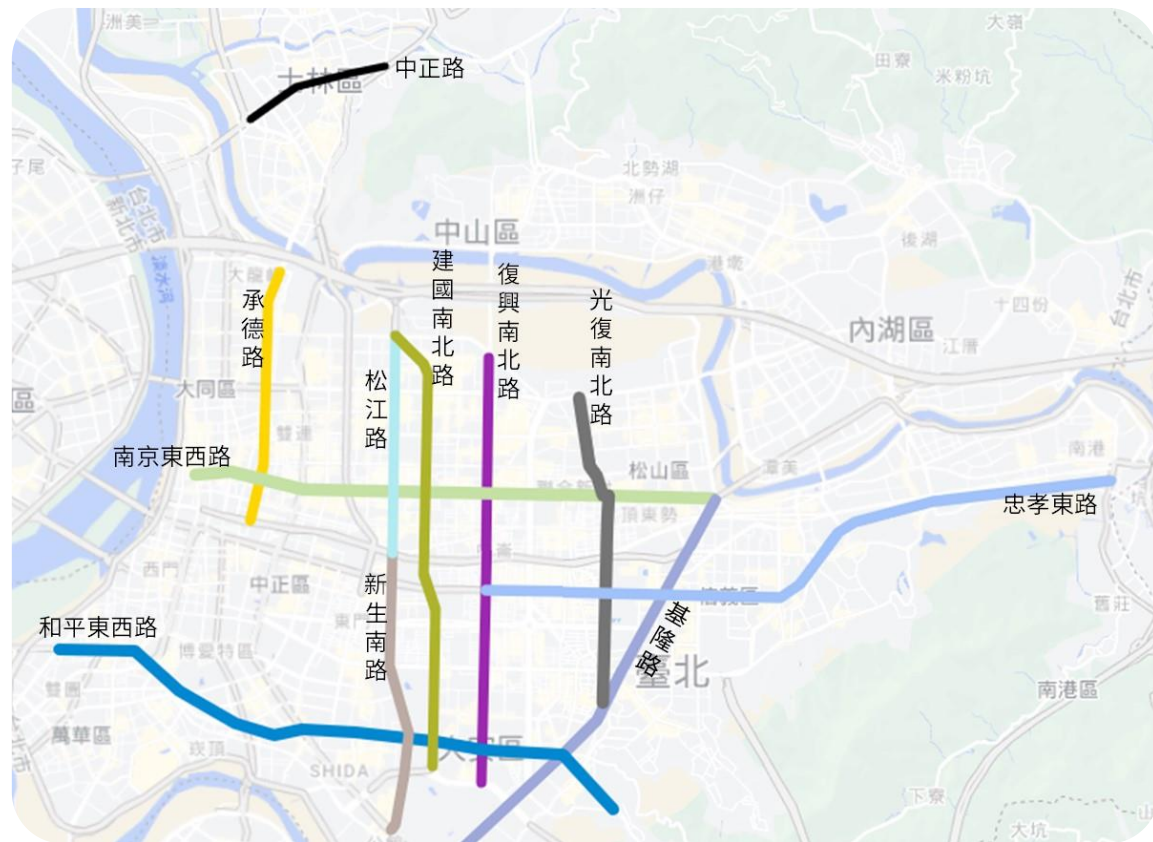
- 一、實施日期：截至113年10月
- 二、實施內容：逐步取消人行道機慢車停放區，並改為機車停車彎，或於路側調整車格、禁停紅黃線等，作為替代停車空間。

- 已完成11條路段初步檢視及評估
- 截至10月底已完成加強整頓中正路、忠孝東路、復興南北路、新生南路、光復南北路、南京東西路、基隆路、承德路及和平東西路等9條路段之機車彎
- 松江路及建國南北路等2條路段之機車彎工程刻正施工中

月份	1-9月	10月
預計完成累積件數	7	9
實際完成累積件數	7	9

交通安全年、道安工作重點項目執行進度

【113年幹道專案預計實施路段：承德路、南京東西路、和平東西路、松江路、新生南路、建國南北路、復興南北路、光復南北路、基隆路、忠孝東路、中正路】





A1

工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

新工處

(協)辦理情形

一、實施日期：自113年1-10月

二、實施內容：

1. 113年1~10月，已完工9條：

- 1) 信義區忠孝東路5段(松仁路至忠孝東路5段236巷)。
- 2) 士林區中正路 (中正路365巷至中山北路5段) 。
- 3) 大安區復興南路1段(辛亥路2段至大安路1段116巷)。
- 4) 中正區新生南路1段(信義路2段至仁愛路2段)。
- 5) 大同區南京西路(重慶北路至太原路) ； 中山區南京東路(松江路至伊通街) 。
- 6) 大安區光復南路(信義路4段至市民大道4段) ； 大安區光復南路(市民大道4段至八德路3段) ； 松山區光復南路(八德路3段至光復北路11巷) 。
- 7) 信義區基隆路(基隆路1段101巷至和平東路3段) ； 大安區基隆路(和平東路圓環至辛亥路3段) ； 大安區基隆路(基隆路4段156巷至長興街) 。
- 8) 本市大同區承德路(市民大道至承德路3段285巷) 。
- 9) 本市中正區和平西路(南海路至羅斯福路) ； 大安區和平東路(羅斯福路至樂利路) 。



A1

工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

新工處

(協)辦理情形

一、實施日期：自113年1-10月

二、實施內容：

1. 113年10月，已開工施工中2條：

1) 中山區松江路(市民大道3段至民權東路2段)。

2) 大安區建國南路(和平東路2段至市民大道3段)；中山區建國南、北路(市民大道3段至民族東路)。



A1

工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

停管處
新工處

辦理情形

- 一、實施日期：截至113年10月 **已加強整頓路段**
- 二、實施內容：逐步取消人行道機慢車停放區，並改為機車停車彎，或於路側調整車格、禁停紅黃線等，作為替代停車空間。

1. 承德路(市民大道-敦煌路)【設置50處機車彎】
 - (市民大道-敦煌路)-已於7/1完成
 - (錦西街-民權西路)-已於7/13完成
 - (民權西路-敦煌路)-已於10/30完成
2. 中正路(環河北路-福林路)【設置28處機車彎】
 - (中正路365巷-中山北路5段)-已於6/15完成(新工處道路考評路段)
3. 忠孝東路(建國南路-研究院路)【設置10處機車彎(不含東西軸線)】
 - (建國南路-復興南路)-已於4/15完成(新工處東西軸計畫路段)
 - (松仁路-忠孝東路5段236巷)-已於6/27完成
4. 復興南北路(民族東路-辛亥路)【設置39處機車彎】
 - (辛亥路-和平東路)-已於7/1完成
 - (和平東路-忠孝東路)-已於7/31完成





A1

工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

停管處
新工處

辦理情形

- 一、實施日期：截至113年10月 **已加強整頓路段**
- 二、實施內容：逐步取消人行道機慢車停放區，並改為機車停車彎，或於路側調整車格、禁停紅黃線等，作為替代停車空間。

5. 新生南路(市民大道-羅斯福路)【設置19處機車彎】

➢ (仁愛路-信義路/機車彎)-已於7/26完成

6. 南京東西路(基隆路-環河北路)【設置12處機車彎】

➢ (伊通街-松江路)-已於7/31完成

➢ (南京西圓環)-已於8/13完成

7. 基隆路(南京東路-羅斯福路)【設置106處機車彎】

➢ (信義路-辛亥路)-已於9/13完成

➢ (辛亥路-長興街)-已於9/12完成

8. 光復南北路(民權東路-基隆路)【設置26處機車彎】

➢ (八德路-信義路)-已於8/31完成





A1

工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

停管處
新工處

辦理情形

- 一、實施日期：截至113年10月 **已加強整頓路段**
- 二、實施內容：逐步取消人行道機慢車停放區，並改為機車停車彎，或於路側調整車格、禁停紅黃線等，作為替代停車空間。

9. 和平東西路(臥龍街-環河南路)【設置53處機車彎】

- (莒光路2號)-已於9/26完成
- (泉州街-福州街)-已於9/26完成
- (羅斯福路-新生南路)-已於10/30完成
- (復興南路-基隆路)-已於10/30完成





A1

工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

停管處
新工處

辦理情形

A-1





A1

工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

停管處
新工處

辦理情形

A-1





A1

工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

停管處
新工處

辦理情形

A-1





A1

工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

停管處

辦理情形

- 一、辦理日期：截至113年10月 **已完成**
- 二、辦理內容：配合機退2.0路段，活化沿線畸零地或閒置空間，闢建成平面機車停車場，增加機車停車供給。
 1. 辛亥路1段100號(新生南路、羅斯福路) -已於113年8月完工
-規劃63席機車格+1席身障機車格
 2. 仁愛路2段68號旁空地 (仁愛路)-已於113年9月完工
-規劃51席機車格+1席身障機車格+15個自行車架
 3. 仁愛路1段53號旁空地 (仁愛路) -已於113年9月完工
-規劃45席機車格+2身障機車格

仁愛路2段68號



辛亥路1段100號



仁愛路1段53號





A1

工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

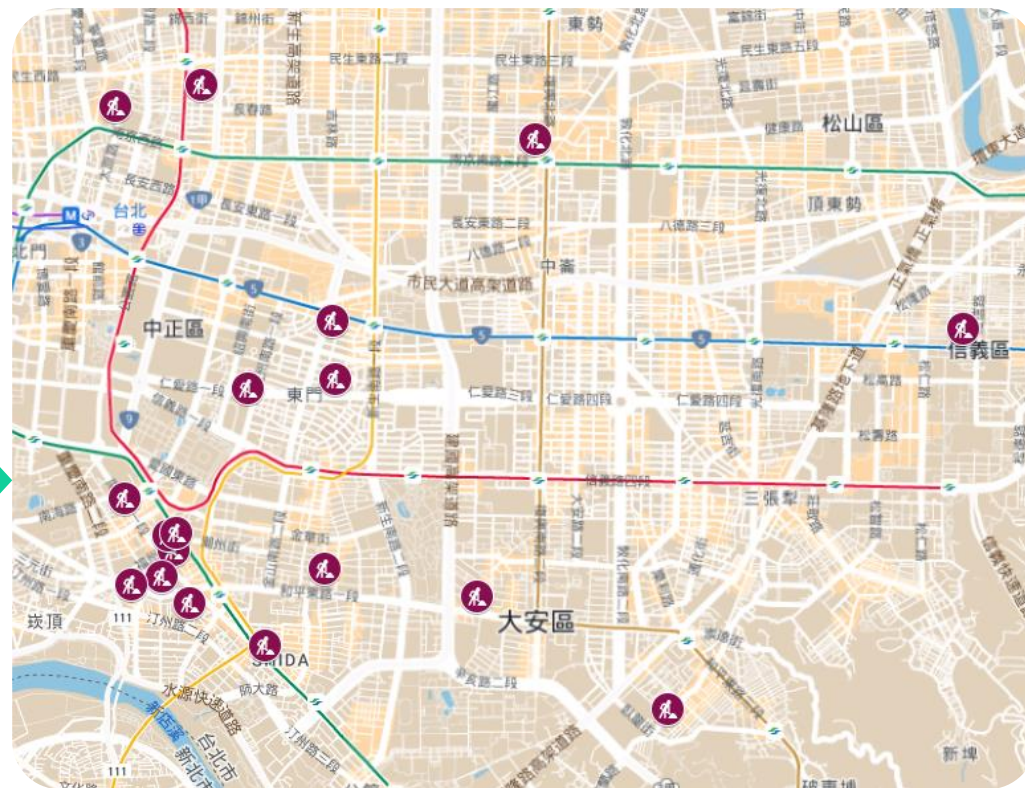
停管處

辦理情形

- 一、辦理日期：截至113年10月 **持續辦理中**
- 二、辦理內容：配合機退2.0路段，活化沿線畸零地或閒置空間，闢建成平面機車停車場，增加機車停車供給。

2處施工中、3處設計中、1處溝通中、13處契約流程中

- 虎林街120巷270號旁空地 (忠孝東路)-**施工中**
- 臨沂街45巷9號(仁愛路)-**施工中**
- 羅斯福路2段4巷4號(羅斯福路)-**設計中**
- 羅斯福路1段90巷8號(羅斯福路)-**設計中**
- 瑞安街149巷3號(和平東路)-**設計中**
- 永康街與麗水街33巷口(和平東路)-里辦公處認養意願洽詢中
- 臥龍街131巷17弄2-1號(基隆路)-區公所土地代管契約簽訂中
- 遼寧街185巷17號對面(復興北路、南京東路)-與財政局契約簽訂中
- 南昌路1段125巷9號(羅斯福路)-區公所土地代管契約簽訂中
- 羅斯福路1段90巷5號(羅斯福路)-區公所土地代管契約簽訂中
- 南昌路2段4巷14號(和平西路)-區公所土地代管契約簽訂中
- 和平西路1段與牯嶺街60巷(和平西路)-區公所土地代管契約簽訂中
- 晉江街4巷5號旁空地(和平西路)-區公所土地代管契約簽訂中
- 臨沂街6巷口旁土地(和平西路)-與財政局契約簽訂中
- 平陽街18號旁空地(南京西路)-與國產署協議中



- 羅斯福路3段17巷1弄19號(羅斯福路)-區公所土地代管契約簽訂中
- 中山北路2段50巷19號後方空地(中山北路)-區公所土地代管契約簽訂中
- 復興南路1段295巷7號旁空地(復興南路)-區公所土地代管契約簽訂中
- 樂業街72巷(基隆路)-區公所土地代管契約簽訂中



B6

工程小組-障礙物清除

新工處

辦理情形

B-6

- 一、實施日期：自113年1-10月
- 二、實施內容：
B-6清除人行道固定式障礙：共
拆除7件

+3





J32 J34

工程小組-人本設計、道路更新

新工處

辦理情形

- 一、實施日期：自113年1-10月
- 二、實施內容：
 - 1、J-32新闢道路依人本原則設計：本案為成福路121巷43弄至47弄道路興建工程，已於113年2月26日開工，預估114年完工，面積預計110 M²。

- 2、J-34道路更新計畫及人行道更新：
 - 1) 已完成寬度超過8公尺道路更新共148條、共1,114,709 M² +533,509
 - 2) 已完成人行道更新共40,843M² +9,930

113年目標：道路更新100條、
人行道更新55,000m²

道路更新(條)								
月份	1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
預計完成累積件數	10	20	30	40	50	60	70	80
實際完成累積件數	14	28	44	72	98	118	132	148
交通安全年、道安工作重點項目執行進度								

人行道更新(m ²)							
月份	1-4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
預計完成累積件數	8,000	11,000	14,000	18,000	22,000	26,000	30,000
實際完成累積件數	14,323	17,905	22,376	30,913	33,084	37,409	40,843
交通安全年、道安工作重點項目執行進度							



J32 J34

工程小組-人本設計、道路更新

新工處

辦理情形

J-34





辦理情形

一、實施日期：自113年1-10月

二、實施內容：

●學校 ●已完成**26所/(30處)**改善：

- (1)樹穴斷根擴大：東門國小
- (2)樹穴斷根順平：大湖國小、三興國小(2處)、民族國小、永樂國小、太平國小、五常國小、國北教大附小、五常國中、雙園國小、博愛國小、永建國小(2處)、大同國小(3處)、義方國小、建安國小、**健康國小**/(15所)
- (3)樹木移除樹頭後封穴：吉林國小、士東國小、龍山國小、(私)中山國小
- (4)灌木移除後封穴：螢橋國小、新生國小
- (5)樹木遷移後封穴：三民國小、**力行國小**
- (6)樹穴補植：文昌國小、東新國小。

上述均已於113年10月29日前完成。

●未完成1所/(1處)改善：**北一女中樹木遷移後封穴**，預計113年11月30日前完成。

●醫院 ●已完成**7所/(7處)**改善：

- (1)樹穴斷根順平：臺大癌醫 (2)樹穴綠帶設置：聯合醫院森林中院區(3)斷根移除：臺北榮民總醫院(4)灌木移除後封穴：振興醫院(5)人行道順平：聯合醫院陽明院區(6)樹木遷移後設置無障礙斜坡道：康寧醫院(7)樹穴填土：基督復臨安息日會醫療財團法人臺安醫院，上述均已於113年9月6日前完成。

●幹道 (檢視**10條**幹道：承德路、和平東西路、復興南北路、松江路、建國南北路、忠孝東路、新生南路、南京東西路、中正路)，經現場勘查結果：

●已完成**10條/(14處)**改善：

- (1)樹木移除：承德路二段南京西路口、和平西路二段100號(2)樹穴填土：復興北路386號前、南京東路三段65號(永豐銀行前)、中正路179號、**松江路361號**、**松江路363號**(3處)、**建國北路一段46號**、**建國北路三段53號**、**建國南路二段35號**、**忠孝東路四段250號**、**光復南路102號**、**大安區新生南路二段28號**。

上述均已於113年10月16日前完成。



	交通局已盤查/預計盤查數	交通局預計改善數	已完成改善案件數/盤點後確認應改善案件數
學校	160/160所	85所	26所(30處)/27所/(31處)
醫院	20/20所	10所	7所/(7處)/7所/(7處)
幹道	10/11條	11條	10條/(14處)/10條/(14處)



B10

工程小組-騎樓整平

建管處
新工處

辦理情形

- 一、工作項目：騎樓整平工程(含沿街面人行空間)
- 二、執行目標：由建管處主政編列預算辦理改善路段之規劃設計及開立施工通知單，新工處配合辦理發包施工及監造作業。

1. 113年度預計改善騎樓及沿街面人行空間共2,400公尺
2. 預計施作範圍：大同、松山及中山等全市區域

三、執行成果

1. 112年：改善總長度2,070公尺/面積7,715m²
2. 113年：已改善**長度1,480.50公尺**
面積3,955.63m²。

目前改善工程位於**萬華區**。

+1,003.1

+2,248.83

松山區三民路 (無遮簷人行道)



改善前



改善前



改善後



改善後



B11

工程小組-遷移或設置縮小型控制器

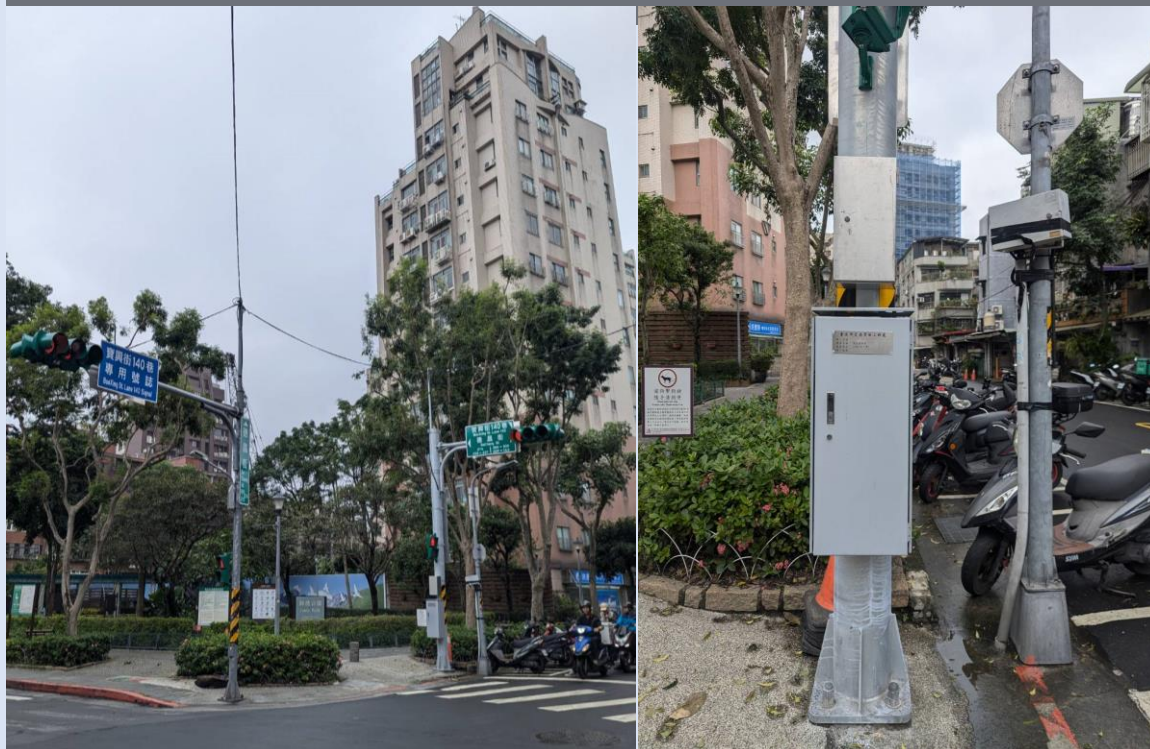
交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自103-113年**10**月
 - 二、實施內容：
 - 號誌控制器係交通號誌核心，控制各方向燈號，惟部份號誌控制器設置位置影響行車視距或壓縮行人通行空間。
 - 維持控制器既有功能，採縮小箱體體積、附掛桿件方式設置。
 - 改善行人通行環境，減少行車視線障礙，提升交通安全並美化市容景觀。
- +2**
- **113年1~10月：已完成4處路口/設計中5處**
 - 113 年目標改善 9 處

萬華區德昌街與西園路281巷口（錦德公園）

改善後





辦理情形

一、實施日期：自113年1-10月

二、實施內容：

C-12增設實體分隔人行道：已完成7條(標線型人行道施作實體人行道6條、試辦實體分隔人行道1條)。

月份	1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
預計完成累積件數	0	0	0	1	1	2	3	4
實際完成累積件數	1	1	4	4	4	5	6	7
交通安全年工作重點項目執行進度								

項次	行政區	113年預計施作實體分隔人行道路段	施作內容	辦理情形
1	松山	北寧路(南京東路四段至寧安街60巷)	新設路緣石及欄杆	已完工
2	內湖	民權東路6段210巷45號(上灣公園)	實體人行道	已完工
3	北投	西安街2段(西安街2段85之2號前至致遠二路口)	實體人行道	已完工
4	信義	福德街(中坡南路至福德街193巷)	實體人行道	已完工
5	文山	木柵路3段102巷(木柵路3段66巷至木柵國中校門口)	實體人行道	已完工
6	松山	八德路2段451巷(敦化國小旁)(八德路二段至八德路2段437巷1弄)	實體人行道	已完工
7	中正	杭州南路2段(金華街至羅斯福路1段119巷)	實體人行道	已完工





C12

工程小組-增設實體分隔人行道

新工處

辦理情形

C-12





辦理情形

C-12





C13

工程小組-既有路段拓寬實體分隔人行道

辦理情形

一、實施日期：自113年1-10月

二、實施內容：

- 1. 於人行道淨寬不足處，檢討拓寬實體分隔人行道。
- 2. 由交工處提供拓寬路型圖 (包含斷面圖、漸變段、行穿線位置)，再由新工處編列次年預算逐段辦

113年目標：16條

113年1-10月已完成16條

- 1)士林區百齡橋下迴轉道(重慶北路4段至中正路)
- 2)信義區吳興街156巷
- 3)內湖區內湖路二段442號
- 4)北投區西安街二段與致遠二路交叉口西南角
- 5)北投區學園路部分路段
- 6)大同區延平北路3段(民族西路至昌吉街)西側
- 7)環河南路2段250巷33弄東側(和平西路3段至和平西路3段382巷2弄)

- 8)金湖路(361號至363巷1號)
- 9)中山區敬業四路與樂群三路
- 10)復興南路一段135巷(瑠公綠廊)
- 11)內湖區環山路一段2號24巷口
- 12)寧波西街(中華路二段至中華路二段443巷)(古亭國中)
- 13)百齡國小福港街(福港街160巷至224巷口)西側
- 14)大安區基隆路3段155巷(建國高架橋下)
- 15)大安區忠孝東路3段(建國南路1段至復興南路)
- 16)大安區建國南路1段166號對面(建國南路高架橋下)

月份	1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
預計完成累積數量	0	1	2	3	5	7	10	14
實際完成累積數量	5	6	8	9	11	13	16	16

交通安全年、道安工作重點項目執行進度



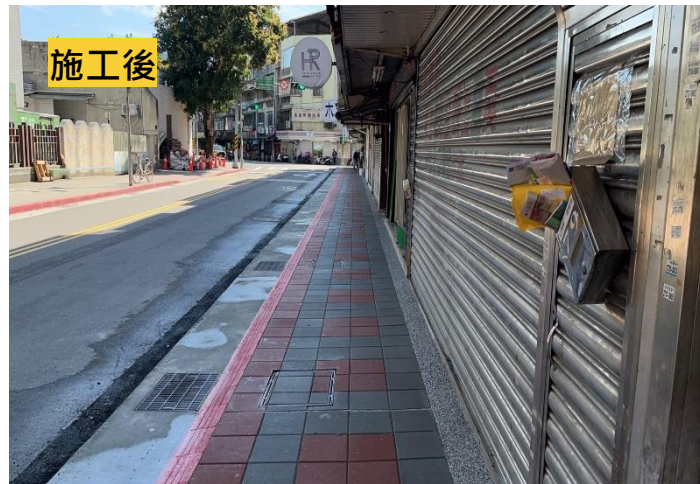
C13

工程小組-既有路段拓寬實體分隔人行道

新工處

辦理情形

C-13





C13

工程小組-既有路段拓寬實體分隔人行道

新工處

辦理情形

C-13





C13

工程小組-既有路段拓寬實體分隔人行道

新工處

辦理情形

C-13





C13

工程小組-既有路段拓寬實體分隔人行道

新工處

辦理情形

C-13





C13

工程小組-既有路段拓寬實體分隔人行道

新工處

辦理情形

C-13





C13

工程小組-既有路段拓寬實體分隔人行道

新工處

辦理情形

C-13





辦理情形

- 一、實施日期：自99-113年**10月**
- 二、實施內容：
 - 於無法佈設實體人行道之巷道內，設置標線型人行道以達成人車空間分離。
 - 針對標線型人行道未串聯或淨寬不足路段，邀集相關單位檢討串聯、遷移設施物或加寬標線型人行道可行性。
 - 保障行人行走優先權及完善無障礙通行空間。
 - 113年1~10月：10月底已完成174條，持續新增及改善中。**
 - 113年目標 135條(已於9月底達成目標)

月份	1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
預計完成累積件數	辦理招標作業	19/評估路段施作需求及可行性	10/會勘與地方溝通事宜	11/規劃與設計作業	20	40	60	80
實際完成累積件數	辦理招標作業	評估路段施作需求及可行性	29條	40條	102條	126條	146條	174條

交通安全年、道安工作重點項目執行進度

松山區松河街38號至饒河街221巷

改善前



新

改善後





D15

工程小組-調整影響行穿線視距之停車格位

停管處

辦理情形

- 一、實施日期：112-116年(113年1-10月)
- 二、實施內容：行穿線10公尺範圍內，經會勘配合調整停車格位並劃設禁停紅線，增加行人與車輛視線距離。

✓ 今(113)年配合幹道專案辦理格位清查並進行改善

承德路 (敦煌路-市民大道)
和平東西路 (環河南路-臥龍街)
基隆路 (南京東路-羅斯福路)
復興南北路 (民族東路-辛亥路)
南京東西路 (塔城街-基隆路)
光復南北路 (民權東路-基隆路)
建國南北路 (民族東路-辛亥路)
松江路 (民族東路-市民大道)
新生南路 (市民大道-羅斯福路)
忠孝東西路 (光復南路-研究院路)
中正路 (配道路考評路段)

113年目標：配合幹道專案





D15

工程小組-調整影響行穿線視距之停車格位

停管處

✓ 其餘針對民眾陳情或議員會勘提及視距改善視移，亦配合辦理停車格退縮調整作業。

截至113年10月，共計完成23處。

+5

列舉相關改善前後照片 →





D15

工程小組-調整影響行穿線視距之停車格位

停管處

辦理情形

項次	行政區	地點	施作內容	辦理情形
1	士林區	至誠路2段76號	取消人行道機慢車停放區1處(配合行穿線動線)	已完工
2	士林區	前港街與前港街110巷口	取消2汽(配合行穿線動線)	已完工
3	士林區	基河路165號	取消3機(路口增加視距)	已完工
4	松山區	民權東路3段140巷與敦化北路244巷口	取消機車停車彎1處(配合行穿線動線)	已完工
5	松山區	民生東路4段97巷	車格調整位置(路口增加視距)	已完工
6	內湖區	港華街與港華街29巷口	取消1汽(路口增加視距)	已完工
7	內湖區	港華街與內湖路1段411巷口	取消1汽(路口增加視距)	已完工
8	內湖區	內湖路1段667巷與港墘路82巷口	取消1汽(配合行穿線動線)	已完工
9	文山區	景福街230巷12號	1汽改7機(路口增加視距)	已完工
10	大安區	新生南路1段165巷與新生南路口	取消1汽(路口增加視距)	已完工
11	大安區	安和路2段11號	取消1貨(路口增加視距)	已完工
12	文山區	羅斯福路3段283巷18號	路口車格位置對調(路口增加視距)	已完工
13	萬華區	中華路2段376號前	取消1汽(路口增加視距)	已完工



D15

工程小組-調整影響行穿線視距之停車格位

停管處

辦理情形

項次	行政區	地點	施作內容	辦理情形
14	大安區	羅斯福路4段113巷13號(民族實驗中學)對面	1汽改7機(配合行穿線增加視距)	已完工
15	文山區	景華街111號	1汽改6機(配合行穿線增加視距)	已完工
16	萬華區	和平西路3段200號	取消1貨車格(配合路口視距)	已完工
17	萬華區	西寧南路36號	取消1貨車格改8機(配合路口視距)	已完工
18	中正區	中山南路與徐州路口	取消1機慢車停放區(配合庇護島工程)	已完工
19	內湖區	內湖路1段285巷65弄65號前	1汽改7機(配合增加行穿線)	已完工
20	內湖區	內湖路2段192號對面	取消3機&1汽(配合行穿線增加視距)	已完工
21	士林區	德行東路331巷與德行東路331巷11弄口	取消1汽(配合行穿線增加視距)	已完工
22	南港區	松河街480號對面	取消1汽改7機(配合行穿線增加視距)	已完工
23	大安區	芳蘭路71號旁	取消1汽(配合行穿線增加視距)	已完工



D16

工程小組-增加行穿線彩繪標記

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自109-113年**10月**
- 二、實施內容：
 - 行穿線旁增設黃色棋盤格加強警示效果。
 - 標線繪設面積少，避免機車打滑
 - 於無號誌路口或非全天三色號誌管制路口劃設，使駕駛行經行穿線時提高警覺並於路口減速
 - 優先於學校附近路口增設
- **113年1~10月：已完成12所國小(75處路口)。**
- 113年目標：147所國小周邊路口(預計設置350處路口)

+8

大同區太原路175巷與太原路交岔口





D17

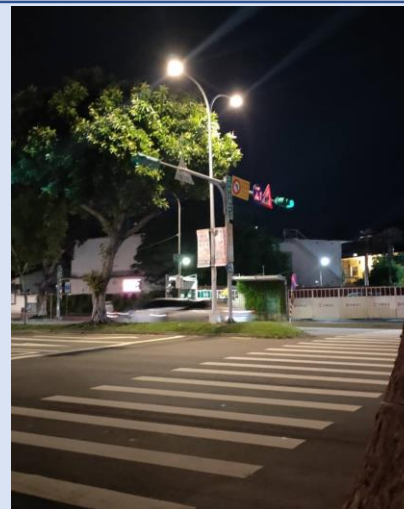
工程小組-增加行人穿越道線照明

公園處

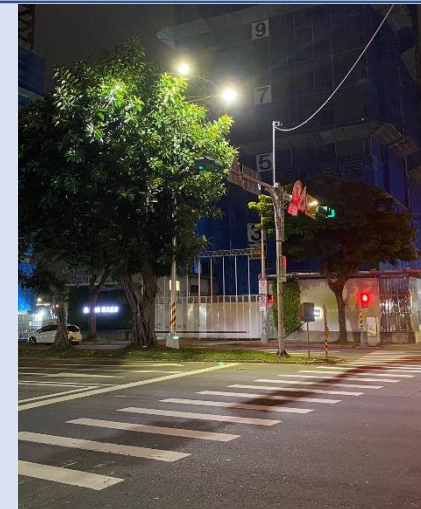
辦理情形

- 一、實施日期：113年度1-10月
- 二、規劃內容：配合交通局計畫盤查160所學校，20所醫院。
- 三、實施內容：
 1. 學校160所夜間勘察，113年8月底前已完成盤查85所，預計12月31日前改善完成；預計113年12月底前完成盤查75所，預計114年6月30日前改善完成。
 2. 醫院20所夜間勘察，113年8月底前已完成盤查，並於8月10日改善完成。

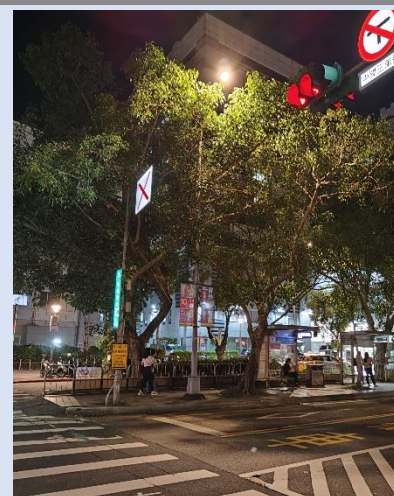
	已盤查/預計盤查數	已完成改善案所數/盤點後確認應改善案所數
學校	85/85所	15所(21處)/20所(26處)
	30/75所	0所(0處)/4所(4處)
醫院	20/20所	1所(1處)/1所(1處)



文林國小-更換路燈桿(改善前)



文林國小-更換路燈桿(改善後)



宏恩醫院(改善前)



宏恩醫院(改善後)



D18

工程小組-行人綠燈早開或專用時相

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：持續進行
 - 二、實施內容：
 - 針對行人穿越需求量大、轉向車流對行人干擾大或人車流服務條件允許下之路口，評估設置行人專用時相、行人綠燈早開時相，藉以適度分離行人與車輛通行時間，提升行人可見度，以兼顧行人安全及交通順暢。
- +3 +56
- 113年1~10月：完成8處專用時相、310處綠燈早開
 - 113年目標：八橫八縱所有路口



中山區復興北路與長安東路路口(行人綠燈早開)

改善後





D19

工程小組-調整路口遮蔽視距植栽

公園處

辦理情形

一、實施日期：自113年1-10月

二、實施內容：

+3所/3處

- 學校 ● 已完成13所/(14處)改善：
 - (1) 周邊植栽修剪：碧湖國小、福星國小、北一女中、大同國小(2處)、延平國小、大橋國小、義方國小、公館國小
 - (2) 路口處修剪：銘傳國小、興隆國小
 - (3) 遮蔽路燈及面牌：東興國小、金華國小
 - (4) 全樹型修剪：敦化國中

上述均已於113年9月13日前完成。

+3條/14處

- 幹道
檢視10條幹道，已於113年10月11日前完成10條/(48處)改善。(承德路7處、和平西路4處/和平東路5處、復興北路2處、松江路5處、建國南北路4處、忠孝東西路3處、新生南路4處、南京東路2處/南京西路1處、中正路5處、光復南路4處、光復北路2處)。



	交通局已盤查/預計盤查數	交通局預計改善數	已完成改善案件數/ 盤點後確認應改善案件數
學校	160/160所	85所	13所(14處)/13所(14處)
醫院	20/20所	10所	無需改善案
幹道	10/11條	11條	10條/(48處)/10條/(48處)

月份	1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
預計完成累積件數	0	1	2	4	6	9	13	18
實際完成累積件數	0	1	11	19	23	26	31	37

交通安全年、道安工作重點項目執行進度



D20

工程小組-騎樓銜接行穿線

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自113年起
 - 二、實施內容：
 - 本市行人穿越道線規劃係以銜接公有人行道為主，提供行人最短路徑為原則，維護行人通行安全與權益。
 - 考量騎樓亦屬行人通行範圍，為利行人動線順暢並兼顧無障礙通行環境，配合幹道專案執行計畫，檢討酌增行穿線。
- +1
- **113年1~10月：設計中13條幹道**
 - 113目標：13條幹道

文山區木新路3段與一壽街口





E21

工程小組-增設放大型行人號誌

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自107年起
- 二、實施內容：
 - 針對高齡長者須跨越6車道以上之路口或鄰近醫院、照顧機構、公園、車站或觀光景點等行人穿越流量較大路口，設置30公分放大型行人專用號誌

+161

- 113年1~10月：已新增201處
- 113年目標：完成170處

新

萬華區西藏路與西藏路125巷

改善前



改善後





E22

工程小組-檢視調整行人號誌位置

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自112年起
 - 二、實施內容：
 - 訂定行人專用號誌位置設置原則，優先檢視跨越6車道以上路段行人專用號誌設置位置妥適性，及檢視行人通行動線之無障礙物性。
- +3
- 113年1~10月：已完工11處/已辦理20處會勘
 - 113年目標：20處

新

松山區民權東路四段與三民路交叉口

改善前



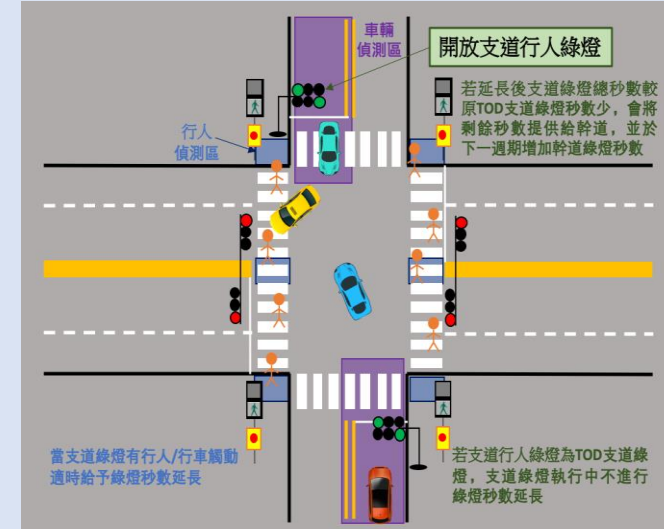
改善後





辦理情形

- 一、實施日期：自108-113年**10**月
- 二、實施內容：
 - 以AI影像辨識偵測人車狀況，即時調整秒數，同時延長支道行人通行時間，減少夜間幹道空等
 - 113年1~**10**月：已建置5處/**施工**中2處
 - 113年目標：建置 7 處



新





F24

工程小組-行穿線退縮及庇護島工程

交工處
新工處

辦理情形

- 一、實施日期：持續進行
- 二、實施內容：
 - 透過退縮行人穿越道線、設置庇護島等工程手段，依據各路口路段幾何現況、各行向車流量及行人通行需求等條件，因地制宜相關改善措施，以提升本市友善行人環境。

+9

+12

- 113年1~10月：已完成21處行穿線退縮及設置庇護島
- 113年目標：30處

103台北市大同區承德路三段336號(明倫高中)

新

改善前



改善後





J33

工程小組-捷運施工後道路重生

捷運局

辦理情形

一、實施日期：自113年1~10月

二、實施內容

1. 信義路6段15巷至松德路口 (長度80公尺)，配合捷運信義線東延段共同管道施工，先行將南、北兩側人行道由1.5公尺，拓寬為3公尺，北側於112年9月底完成，南側於113年2月27日完成。
2. 信義區中坡南路福德街口至福德街268巷29弄口東側/共同管道及人行道更新/於113年6月3日完成。
3. 中坡南路大道路145巷口至忠孝東路5段790巷59弄西側/共同管道及人行道更新/於113年7月30日完成。

施工前(中坡南路福德街口至福德街268巷29弄口東側)



施工後



施工前(中坡南路大道路145巷口至忠孝東路5段790巷59弄口西側)



施工後





J35

工程小組-都更、都審人本原則確認

都發局

辦理情形

- 一. 統計日期：113年1月至10月份
- 二. 已完成案件數量：**+18**
 - 1. 都更核定案81件。(112年完成112件)
 - 2. 都審核定案共114件。(112年完成215件)
- 三、通案性規定：**+32**

都市設計或都更時，均針對開放空間人行及植栽規劃進行審查，以提升人本環境品質，並通案規定留設至少1.5至2公尺人行空間。

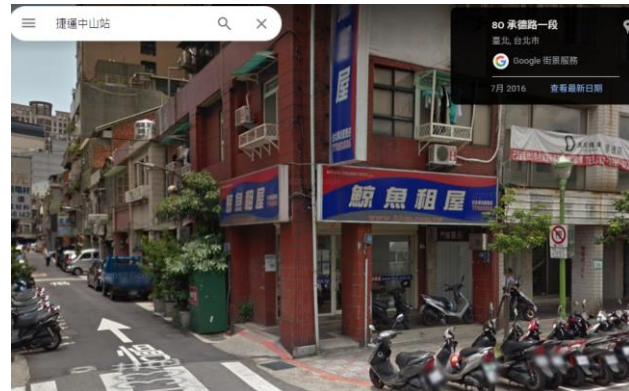
(一)都審案依「臺北市都市設計及土地使用開發許可審議委員會審議參考範例」：

 - 1. 通案性規定(三)公共空間及綠化(略以)：1.沿道路側及現有巷應退縮1.5公尺以上淨寬之人行空間，與鄰地順平銜接。

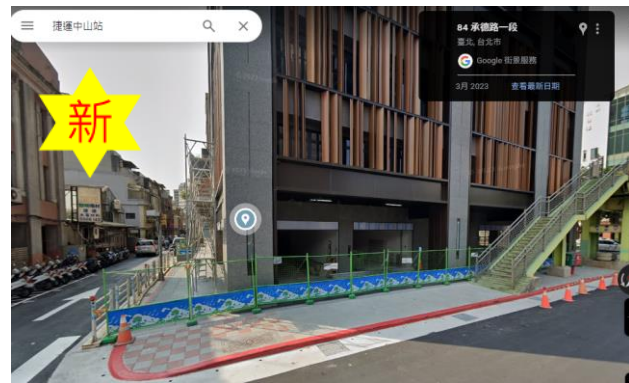
(二)都更案依「臺北市都市更新及爭議處理審議會歷次會議通案重要審議原則」規定：

 - 1. 容積獎勵項目：(五)依基地沿街面留設部分2公尺以上供人行行走之地面道路或騎樓。
 - 2. 建築設計(略以)：3.基地周邊人行道及騎樓配置請依內政部營建署頒布「市區道路人行道設計手冊」及「市區道路及附屬工程設計規範」設計原則檢討配置，並套繪周邊人行道佈設情形，並標註有效人行寬度。

都更案



基地昔日

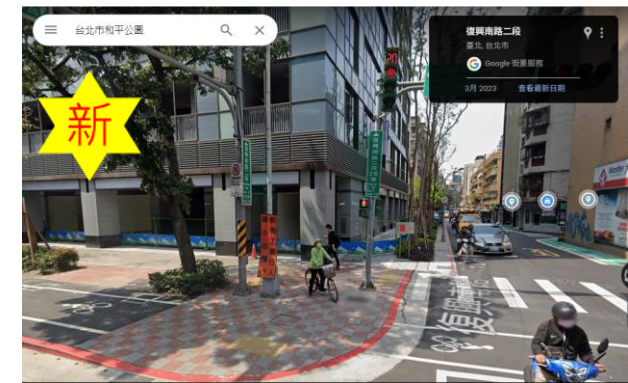


改善後

都審案



基地昔日



改善後

報告事項三

臺北交通安心行計畫執行進度 (執法小組/PM警察局)

(統計區間：113/1-113/10)

執法小組7項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

- 2 取締機車於人行道及騎樓騎乘及違停
- 3 取締移動式障礙占用人行道與騎樓
- 4 取締退縮開放空間移動式障礙

B 清除既有路段行人空間固定式障礙

- 7 清除騎樓固定式障礙
- 8 清除無遮簷人行道固定式障礙物

確保路口行人安全

G 建立路口停讓行人文化

- 25 加強取締「車輛不停讓行人」
- 26 加強取締「行人闖紅燈及不走行穿線」



執法小組

警察局
交通警察大隊

辦理情形

- 訂定「**113至115年臺北交通安心行細部執行計畫**」，加強執法工作。

執行項目	112年1-12月	113年1-10月
取締人行道騎乘	5萬1,198件	5萬3,284件
取締人行道違規停車	22萬3,075件	15萬1,987件
取締道路障礙	1萬6,851件	1萬4,920件
取締不停讓行人	2萬9,945件	2萬2,745件
取締行人違規	3萬8,061件	3萬7,034件
辦理宣導	3,498場次	3,485場次



持續強化執法作為



A2

執法小組-取締人行道違規停車

停管處
環保局

辦理情形

- 停管處：
 - 一、工作項目：取締**人行道違規停車**。
 - 二、執行成果：
 - (一) 111年取締6萬6,837件，112年取締6萬5,300件。
 - (二) 113年1至10月取締**3萬7,483件**(汽車578件、機車3萬6,905件)。
- 環保局：
 - 一、工作項目：112年度查處5條、113年度查處11條，累積實施**查處16條主要幹道人行道與騎樓廢棄車輛**。
 - 二、執行成果：
 - (一) 112年
 - 1. 人行道與騎樓廢棄車輛：無牌廢棄機車查報35輛、拖吊12輛；廢棄自行車查報248輛、拖吊110輛。
 - 2. 一般道路：無牌廢棄機車查報376輛、拖吊140輛；廢棄自行車查報1,187輛、拖吊697輛。
 - (二) 113年1至**10月**
 - 1. 人行道與騎樓廢棄車輛：無牌廢棄機車查報**49輛**、拖吊**24輛**；廢棄自行車查報**43輛**、拖吊**13輛**。
 - 2. 一般道路：無牌廢棄機車查報**229輛**、拖吊**103輛**；廢棄自行車查報**558輛**、拖吊**308輛**。



查報廢棄自行車



查報無牌廢棄機車



A4

執法小組-取締退縮開放空間移動式障礙

建管處

辦理情形

- 一、工作項目：取締退縮空間移動式障礙
- 二、執行目標：
 1. **經常性業務**：民眾陳情、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。
 2. 專案清查：84-111年公有建築物開放空間非固定式障礙物，已完成清查取締作業。
- 三、執行成果：

開放空間違規案件：

 1. 112年：共處理14件。
 2. **113年1-10月：共處理7件。**

內湖區新湖二路



改善前



改善後



B7

執法小組-清除騎樓固定式障礙

建管處

辦理情形

- 一、工作項目：清除騎樓固定式障礙
- 二、執行目標：
經常性業務，例如民眾陳情案件、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。
- 三、執行成果：
 1. 112年：拆除108件。
 2. 113年：拆除76件。





B8

執法小組-清除無遮簷人行道固定式障礙物

建管處

辦理情形

- 一、工作項目：清除無遮簷人行道固定式障礙物
- 二、執行目標：
經常性業務，例如民眾陳情案件、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。
- 三、執行成果：
 1. 112年：拆除246件。
 2. 113年：拆除76件。

士林區社子街



報告事項三

臺北交通安心行計畫執行進度 (監理小組/PM公運處)

(統計區間：113/1-113/10)

監理小組3項具體工作項目

提升大車轉彎安全

■ 提升大型車轉彎安全性

29 公車全面安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)

30 落實公車指差確認

31 辦理公車行車安全講習



辦理情形

- 一、實施日期：自113年1月1日起
- 二、實施內容：公車安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)
 1. 113年1-10月已安裝197輛，累計已安裝車輛數為2,626輛，累計安裝率約為78%。

KPI	1-7月	8月	9月	10月	11月	12月
113年底預計 累計安裝率 達80%。	76%/ 76%	76%/ 76%	76%/ 76%	78%/ 77%	78%/ 78%	78%/ 80%

累計達成值/
累計目標值





130

131

監理小組-公車指差確認、行車安全講習

公運處

辦理情形

- 一、實施日期：自113年1月1日起
- 二、實施內容：為提升大型車轉彎安全性，每日稽查人員於路口稽查本市公車是否落實路口停讓，亦辦理公車行車安全講習。

1. 落實公車指差確認：

113年1-10月共稽查8,701車次，10月落實度約95%。

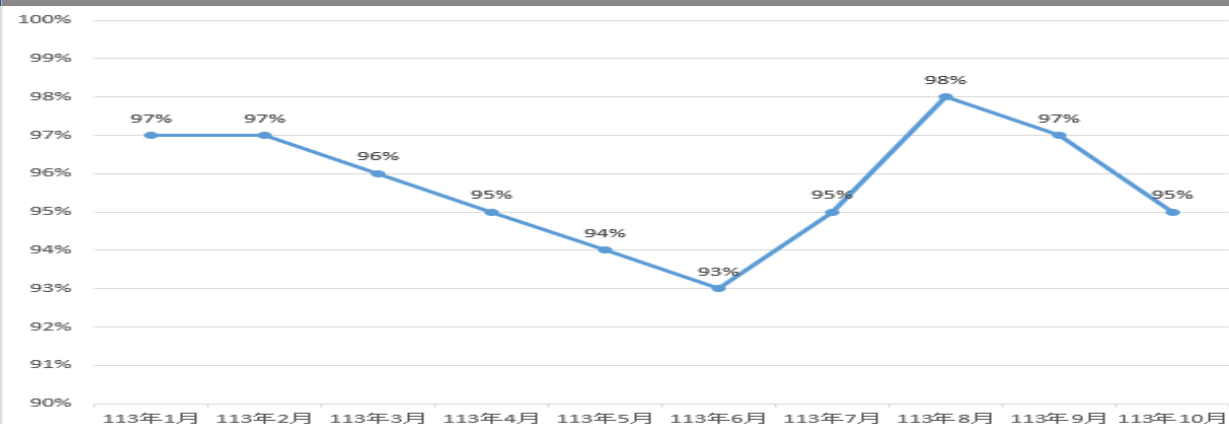
KPI	1-7月	8月	9月	10月	11月	12月
全年預計稽查 公車指差確認 9,000車次。	7,114/ 7,000	7,800/ 7,400	8,219/ 7,800	8,701/ 8,200	8,701/ 8,600	8,701/ 9,000

累計達成值/
累計目標值



路口指差確認稽查

指差確認落實度





130

131

監理小組-公車指差確認、行車安全講習

公運處

辦理情形

2. 辦理公車行車安全講習：

113年1-10月共辦理12場次，計調訓839名駕駛長。

KPI	1-7月	8月	9月	10月	11月	12月
全年預計辦理12場公車行車安全講習。	6/6	8/8	10/9	12/10	12/11	12/12

累計達成值/
累計目標值

3. 各公車業者自行辦理教育訓練：

113年1-10月每位駕駛長平均上課8.8小時。

KPI	1-7月	8月	9月	10月	11月	12月
全年每位駕駛長平均上課9小時	7.6/ 7.5	7.9/ 7.9	8.3/ 8.3	8.8/ 8.7	8.8/ 8.7	8.8/ 9

累計達成值/
累計目標值

公車行車安全講習



公車業者自主訓練



報告事項三

臺北交通安心行計畫執行進度 (宣導小組/PM交通局)

(統計區間：113/1-113/10)

宣導小組3項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

5 加強宣導機車不騎人行道

確保路口行人安全

G 建立路口停讓行人文化

27 加強宣導「路口應停讓行人」

H 建立路口正確轉彎行為

28 加強宣導左轉車應過中線再左轉



A5

G27

H28

宣導小組

交通局

3大主題

另外適時配合本府政策趨勢宣導

✓ 機車不騎人行道

- LED、CMS跑馬燈
- 民政系統社群宣導
- 圖卡
- 戶外媒體
- 擺攤活動

✓ 路口應停讓行人

- LED、CMS跑馬燈
- 智慧型候車亭
- 商辦大樓與社區電梯內電視
- 廣播
- 民政系統社群宣導
- 圖卡
- 擺攤活動

✓ 左轉車應過中線再左轉

- LED、CMS跑馬燈
- 智慧型候車亭
- 民政系統社群宣導
- 圖卡
- 擺攤活動

網路媒體

7,584次

戶外媒體

12,388次

大眾媒體

15,660,245萬

平面媒體

24,740次

公益資源

2億5,483萬次

逾3億5,984萬次



A5

G27

H28

宣導小組

民政局

辦理情形

- ◆ 工程小組於每月20號前提供上一月份各區交通改善工程成果，各區公所於次月前繳交宣導成果，截至10月底各區已宣導超過270件工程成果。
- ◆ 各區公所在各里辦公處公佈欄、里鄰長群組及里鄰工作會報等管道張貼宣導圖卡。
- ◆ 利用各鄰里活動之機會，使得參與活動之民眾更了解生活區域內之交通改善工程成果。
- ◆ 宣導情形(113年1-10月):
 - 透過網路累計宣導逾38,296次
 - 實體及活動課程累計宣導逾16,986次



南港區公所於官網公告里內工程成果。



文山區公所於里鄰重陽節活動宣導。





A5

G27

H28

宣導小組

衛生局

辦理情形

◆ **本市12區健康服務中心**持續協助運用多元管道於社區宣導，並於每月15日回復前月份相關宣導情形。

◆ 宣導管道:

- 實體: 跑馬燈、電視牆、電子看板等。
- 網路: 官方網站、Facebook、LINE等。
- 其他: 社區篩檢/疫苗施打活動、團體衛教課程等。

◆ 宣導情形(113年1-10月):

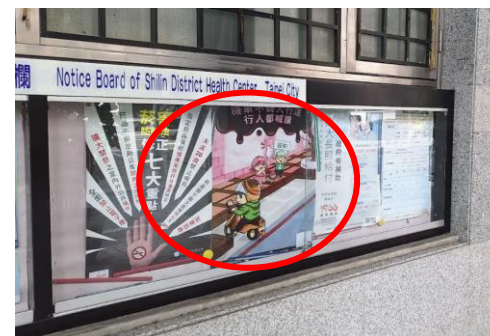
	執行數
加強宣導機車不騎人行道	1,975次
宣導路口應停讓行人	2,521次
宣導左轉車應過中線再左轉	1,535次



▲ 跑馬燈宣導



▲ 電視牆宣導



▲ 中心布告欄宣導



▲ 於里鄰工作會報宣導



▲ 社區癌症篩檢活動



▲ Facebook及Line宣導



A5

G27

H28

宣導小組

社會局

辦理情形

◆ 透過陽明教養院、浩然敬老院、申辦敬老卡櫃台與各社區關懷據點運用多元管道於社區宣導。

◆ 宣導管道:

- 實體: 跑馬燈、電視牆、公佈欄、電子看板等。
- 其他: 申辦敬老卡櫃台發放摺頁、教育訓練課程等。

◆ 宣導情形:

- 113年度7月辦理關懷據點工作人員教育訓練進行宣導，共完成4場次、377人次參與



▲ Line群組宣導



▲ 教育訓練課程



▲ 社區關懷據點公佈欄



A5

G27

H28

宣導小組

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
市府LINE官方帳號	21則	0227-Youbike前30分鐘宣導	31,990/2.1%	每年宣傳5則，推動計畫：每個月至少1則。	是
		0305-交通安全年	29,051/1.9%		
		0327-臺北交通與愛同行+安全駕駛很重要	150,498/10.1%		
		0409-時尚生活新概念-加入「我的減碳存摺」搭乘綠運輸 減碳抽好禮！	28,816/2.1%		
		0418-福和橋交通往來通勤說明	206,463/13.8%		
		0521-Youbike 2.0滿站不擔心免費增時15分鐘	34,020/8.85%		
		0521-參加機車駕訓班，取得駕照後，訓練費全免	34,020/5.52%		
		0528-交通安全年	147,548/3.35%		
		0629-臺北市7月新政	151,441/10.1%		
		0702機車意外事故防範	19,815/1.2%		
		0709-天母畢卡索標線+道路安全新亮點	151,193/9.7%		
		0716-暖心專業駕駛，讓臺北市更有溫度	18,760/1.2%		
		0723-臺北市交通安全年-安心回家5招	53,441/3.4%		
		0802-淨零減碳，淘汰二行程機車	12,969/0.8%		
		0820-認識交通小知識，你我上路柴安全	167,024/10.8%		
		0830-天母畢卡索，與你同行	12,734/0.8%		
		0910-交通安全年、安通安全月、人車分流、士林官邸標線大改造	55,298/3.8%		
		0927-臺北市新增20處路口固定式科技執法	29,930/1.9%		
		1001-「臺北交通 有愛同行」跟著馬妹、佩甄一起關注交通友善環境	72,589/4.6%		
		1018-「機車安駕課程開箱」、「人車共道、分流引導」	41,464/2.6%		
		1025-無照駕駛	28,925/1.8%		



A5

G27

H28

宣導小組

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
我是台北人 FB	37則	0129-酒駕宣傳	7,316/3.6%	每年10則，推動計畫： 每個月至少一則。	是
		0130-春節大掃除，隧道也要洗香香	51,176/25.3%		
		0227-臺北市YouBike前30分鐘免費	25,329/12.5%		
		0314-北市行人綠燈早開比例全國第1	6,193/3%		
		0322-你怎麼在這，安全駕駛很重要	29,211/14.4%		
		0327-113年交通安全年「臺北交通有愛同行」	37,456/18.5%		
		0408-基北北桃我的減碳存摺全民運動	16,967/8.4%		
		0429-花生什麼事	82,630/40.9%		
		0502-臺北交通任你行	2,172/1%		
		0516-YouBike2.0E 租借新規定 報你知！	18,194/8.9%		
		0520-臺北市機車駕訓班 免訓練費！	23,071/11.3%		
		0522-機車是市民朋友重要的代步工具 騎乘時要隨時注意路況及安全喔	16,550/8.1%		
		0528-113臺北交通安全年「臺北交通有愛同行」	33,756/16.6%		
		0624-臺北市機車事故防範	17,116/8.2%		
		0701-臺北市7月四大新政！	7,153/3.4%		
		0704-天母畢卡索標線	32,388/15.6%		
		0705-內科 ∞ 南軟雙園巴士正式運營啦！	14,881/7.2%		
		0705-道路安全新亮點	14,886/7.2%		
		0712-週末小旅行必備！新北投溫泉文化公車路線登場！	10,286/4.9%		
		0716-有一種職業，他們每天穿梭在臺北街道	1,634/0.7%		
0717-想知道更多臺北交通安全新亮點嗎?(短影片ep1)	138,735/66.1%				
0730-道路安全新亮點 看這裡	24,441/11.6%				



A5

G27

H28

宣導小組

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
我是台北人 FB	37則	0816-認識交通小知識，你我上路柴安全！	7174/3.3%	每年10則，推動計畫： 每個月至少一則。	是
		0830-雙北 YouBike 2.0E上線啦	3381/1.5%		
		0830-這一集，我們來到天母棒球場啦！	2369/1.11%		
		0830- 113臺北交通安全年，道路安全新亮點看這裡。	6142/2.87%		
		0906－才剛開學就懶癌發作了嗎!?	4684/2%		
		0910－中山北路五段 ⇔ 福林路 北市路口標線大改造！	6345/2.7%		
		0922－邀您一同響應 9月22日 「國際無車日」	2528/1%		
		0924－9月是交通安全月	4496/1.9%		
		0925－行車安全愛注意	67436/29.2%		
		0927－臺北交通安全年，發現交通新氣象！	253105/109%		
		1001－有一日咱若老，過馬路愛注意短影片	67785/28.8%		
		1006－機車道路安全駕駛訓練短影片	51275/21.8%		
		1019－人車共道互相尊重	2057/0.8%		
		1028－9月道路安全新亮點－上集	27979/11.9%		
1030－9月道路安全新亮點－下集	7534/3.21%				



A5

G27

H28

宣導小組

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度	
臺北銀髮動 姿動	24則	0315-中高齡交通安全宣導關鍵字訊息共2則 0315-穿越馬路遵守交通號誌文案宣導共2則 0315-騎行機車勿上人行道文案宣導共1則	3月觸及人數 18,097人/58%	113年宣傳18則。	是	
		0419穿越馬路遵守交通號誌文案宣導共2則 0419 中高齡交通安全宣導文案共2則	4月觸及人數 29,348人/45%			
		0510穿越馬路遵守交通號誌文案宣導共1則 0510 中高齡交通安全宣導文案共1則	5月觸及人數 15,154/37%			
		0607 臺北交通安全年宣導_有獎徵答活動共1則 0607 中高齡交通安全宣導文案共2則 0607 騎乘機車勿騎人行道宣導文案共1則	6月觸及人數 16,911 / 54.5%			
		0712中高齡交通安全宣導文案共2則 0712 禮讓中高齡馬路先行影片共1則	7月觸及人數 24,655 / 40.41%			
		0809 中高齡搭乘巴士交通安全宣導 影片共1則 0809 中高齡交通安全宣導文案共1則	8月觸及人數 25,788/ 42.27%			
		0913臺北交通安全月宣導_影片共1則 0913臺北交通安全年宣導_有獎徵答活動共1則 0913 中高齡交通安全宣導文案共1則	9月觸及人數 20,203/65.18%			
		1011 中高齡穿越馬路安全宣導文案共1則	10月觸及人數 25,330/41.5%			
		1014-1231 自行車安全宣導影片 1024-1231 無照不上路 青春不NG宣導影片	無提供相關數 據			無提報
		三創LED外 牆	2則			



A5

G27

H28

宣導小組

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	9092次 (10月672次)	一、插播廣告帶宣傳： (1) 播出交通安全宣導插播帶共34則。 (2) 自製交通安全年插播帶中文8則、英文3則。 二、節目專訪： (1) 4月11日專訪交通局長減碳存摺及交通安全年。 (2) 6月17日專訪警察局交通大隊松山分隊長談交通安全年。 (3) 7月4日專訪交通局長談113年交通安全年-三項本市重要交通政策措施。 (4) 7月10日專訪臺北市交通管制工程處副處長談交通安全年之交工處做了什麼？ (5) 8月25日專訪八里國中洪國峰老師談永續提升人行安全計畫 三、製作交通安全年廣播稿1則於6月4日起於市政大樓播放。 四、粉絲專頁6月7日至6月14日辦理交通安全年抽獎活動。	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	是
CH3公用頻道	1216次(10月156次)	影片名稱過多不列出	無相關數據	無提報	
捷運月臺電視	8則	0115-0128-交通局-自行車騎乘新文化 6/1-6/14-路口安全 6/15-6/28-行人安全 7/1-7/14-自行車騎乘禮儀 7/15-7/28-行人安全 9/1-9/14-行人安全 9/17-9/30-113年國際無車日系列活動 10/18-10/31-自行車安全宣導影片-年輕朋友	無相關數據	無提報	
電視台跑馬文字	4則	0327-0329 台北交通有愛同行 113交通安全年有你才行	無相關數據	無提報	



A5

G27

H28

宣導小組

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	是否符合進度
台北事 Taipei News	7則	7月號-交通安全年「停讓行人」安全升級 7月號-共用臨停區 滿足停車需求 8月號-路口大改造 行人車輛安心走 8月號-Youbike違規記點新制上路 8月號-機車事故意外防範 9月號-台北市交通安全教育有成 10月號-優化通學環境 守護學童「行」的安全	無相關數據	每期視台北事版位狀況，適時、彈性協助宣導。	多元宣傳管道並無相關強制KPI
台北畫刊	2則	5月號-交通安全年 9月號-多管齊下 建構友善交通環境	無相關數據	因應台北畫刊113年度改版為雙月刊及縮減頁數，每期視台北畫刊版位狀況，適時、彈性協助宣導。	多元宣傳管道並無相關強制KPI
廣播電臺	5檔	6月19日至6月25日於好事989、寶島聯播網、中廣及ICRT，針對機車族、開車族、銀髮族和在台外籍人士與各不同年齡族群	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	無填報	
		7月18日於 台北之音《POP搶先爆》朱凱翔－113年臺北交通安全年－機車事故防制			
捷運燈箱	8面	0329-0516 交通安全年	8站每日平均運量約23440人	無提報	
	8面	0513-1007 交通安全年			
	9面	0807-1012 交通安全年			
興雅路連通道燈箱	1面	0818-1231交通安全年	無	無	



A5

G27

H28

宣導小組

體育局

辦理情形

◆ 結合本市12區運動中心，運用多元管道於場館宣導，並於每月15日回復本局前月份相關宣導情形。

◆ 宣導管道：

- 實體: 電視牆等媒體撥放器。
- 網路: Facebook。

◆ 宣導情形(113年1-10月)：

- 加強宣導機車不騎人行道：累計宣導**341572**次
- 宣導左轉車應過中線再左轉：累計宣導**341599**次
- 宣導路口應停讓行人：累計宣導**340987**次
- 共計累積播放**1024158**次





A5

G27

H28

宣導小組

臺北市區
監理所

辦理情形

◆ 透過臉書、Line、官網及新聞稿宣導機車不騎人行道、左轉車應過中線再左轉與路口停讓行人

◆ 宣導情形(113年1-10月):

宣導主題	截至113年10月各議題 宣導次數
加強宣導機車不騎人行道	宣導218次
宣導左轉車應過中線再左轉	宣導218次
宣導路口應停讓行人	宣導218次

新聞專區

守護兒少 交安教育向前行

資料來源：臺北市區監理所-秘書室

聯絡人：黃琬淑

聯絡資訊：02-27630155

公告期限：113-12-31 23:59

分類	新聞專區
公告日期	113-09-27 10:30
公告單位	臺北市區監理所-秘書室
	<p>為落實扎根我國「停讓文化」，臺北市區監理所與長年致力於促進兒童安全的財團法人靖娟兒童安全文教基金會合作，今(27)日於臺北市新湖國小舉辦校園宣導活動，延續去年的主題「人本交通 停讓文化」，宣導口號為「車輛慢看停 行人安全行」，宣導活動除了將交通安全觀念導入學校與生活外，更模擬實際交通情境，設置多個關卡及攤位供學童闖關體驗，除讓兒少交通安全教育深入校園外，更展現該所守護兒少交通安全的決心。</p> <p>由於近年社會各界日益重視兒少交通安全，除了工程改善，教育宣導也是不可或缺的手段。交通部陳彥伯政務次長表示，根據統計交通事故有6成以上發生於路口，因此從109年的交通安全週到今年第4年的交通安全月，交通部始終將「路口安全」擺在第一位，透過教育宣導向社會大眾推廣交通安全文化，並持續與教育部合作推動交通安全教育，提升兒少族群風險感知的能力。教育部林騰蛟常務次長則表示，兒童交安</p>



A5

G27

H28

宣導小組

捷運公司

辦理情形

◆ 宣導管道：捷運月台電視跑馬燈

◆ 宣導情形(113年1-10月):

- 1、A-5加強宣導機車不騎人行道：112年1-12月宣導5則，39萬960次；113年1-10月宣導2則，70萬3,728次。
- 2、G-27加強宣導路口應停讓行人：112年1-12月宣導9則，422萬2,368次；113年1-10月宣導8則，132萬9,264次。
- 3、H-28宣導左轉車應過中線再左轉：112年1-12月宣導3則，23萬4,576次；113年1-10月宣導2則，62萬5,536次。
- 4、其他-113年臺北市交通安全年：113年3-10月宣導1則，78萬1,920次。



報告事項三

臺北交通安心行計畫執行進度 (學校專案/交通局)

(統計區間：113/1-113/10)



會勘執行進度符合預期

➤ 114/6 完成全市280所高中職以下學校行人環境改善會勘



• 依113/5/27安心行府級會議裁示調整

※9月額外辦理7間國際學校(7學區)會勘

行政區	學校名稱
士林區	台北美國學校 Taipei American School
士林區	台北歐洲學校(福國路99號、建業路31號) Taipei European School
士林區	台北市日僑學校 Taipei Japanese School
萬華區	台北韓國學校 Taipei Korean School
南港區	恩慈美國學校 Grace Christian Academy
士林區	台北復臨美國學校 Taipei Adventist American School
中山區	台北市私立道明外僑學校Dominican InternationSchool

➤ 截至113/10, 會勘進度達217所學校





至113/10完成217所(含153所國小)會勘

1月(8)
 112年12月29日-大安國小
 05日-東門國小
 10日-吉林國小
 12日-大湖國小、民族國小
 17日-三興國小
 18日-志清國小
 31日-北投國小

2月(11)
 01日-士東國小、福星國小
 02日-蓬萊國小、福星國小
 05日-胡適國小
 19日-碧湖國小
 27日-立農國小、啟明學校、臺北特殊教育學校、三玉國小、天母國中
 29日-力行國小

3月(15)
 08日-永樂國小、太平國小
 12日-五常國小、五常國中
 20日-東新國小、雨農國小
 21日-清江國小
 22日-國北教附設國小、雙園國小、華江高中、西園國小
 27日-興雅國小、西松國小
 28日-敦化國小、敦化國中

4月(12)
 10日-建安國小
 11日-永建國小、私立中山國小
 12日-金華國小
 15日-博愛國小、興雅國中
 16日-松山國小、螢橋國小
 18日-萬興國小
 23日-新湖國小、三民國中
 24日-舊莊國小

10月(38)
 09日-雙永國小
 11日-中山國小、新興國中、再興小學、再興中學、興華國小、萬芳高中
 14日-葫蘆國小、桃源國小、桃源國中
 16日-景美國小、滬江高中
 17日-南門國中、南門國小
 18日-明德國小、奎山實中(含國中/小)、民生國中、育達高中(含國小)
 21日-忠孝國小、稻江護家、福林國小、泰北高中、龍安國小、新民國小、市立啟聰學校
 22日-復興高中(含國小)、雙溪國小、華興中學(含國小)
 23日-南港國小、育成高中、南港高工
 24日-麗湖國小、康寧國小、內湖高工
 25日-景興國小、靜心高中(含國小)
 28日-博嘉實小
 29日-大屯國小

9月(20+7)
 02日-台北韓國學校
 03日-蘭雅國中、日僑學校、美國學校
 04日-陽明山國小、復臨美國學校、臺北歐洲學校(建業路)
 05日-台北歐洲學校(福國路)
 06日-恩慈美國學校
 09日-關渡國小
 10日-大龍國小、重慶國中、明倫高中
 11日-中正國小、中山女中
 12日-木柵國小、文山特殊教育學校
 16日-立人國小、立人國中
 18日-明道國小、百齡國小、百齡高中
 19日-薇閣國小、薇閣高中(含國中)、大佳國小
 24日-信義國小、信義國中
 25日-健康國小、西松高中
 26日-濱江國小、濱江實中
 27日-麗山國小、麗山國中、麗山高中
 30日-湖山國小、泉源實小、西湖國小、西湖實中、私立道明外僑學校

※國際學校會勘

 **3大重點**

- ☑ 行人空間障礙物清除
- ☑ 行人動線串聯
- ☑ 行人路口能見度提升

5月(16)
 01日-長安國小、福德國小
 03日-逸仙國小、新民國中、民權國小、三民國小
 07日-古亭國小
 08日-士林國小、士林國中、政大實小
 09日-萬大國小、東園國小、光仁國小
 10日-和平實小
 14日-內湖國小
 16日-東湖國小

6月(14)
 06日-市大附小、弘道國中、北一女中
 11日-修德國小、成德國中
 13日-石牌國小、石牌國中、大同國小、延平國小
 18日-龍山國小、懷生國小、大橋國小、民權國中
 19日-文昌國小

8月(19)
 01日-新生國小
 02日-大理國小、大理高中、雙園國中、萬福國小、武功國小、芝山國小
 05日-平等國小、溪山實小
 06日-明湖國小、明湖國中、南湖高中
 07日-長春國小、大同高中
 08日-興德國小、興隆國小、興福國中、天母國小
 09日-華江國小

7月(14)
 02日-銘傳國小
 03日-忠義國小、國語實小、建國高中
 04日-雨聲國小、蘭雅國小
 05日-萬芳國小、指南實小
 08日-義方國小
 09日-民族實中、公館國小
 12日-文林國小、中正高中、明德國中



90所學校完成行人環境改善

交通局



3大重點

- ✓ 行人空間障礙物清除
- ✓ 行人動線串聯
- ✓ 行人路口能見度提升



完成行人環境檢整改善清單

行政區	國小(67)	國/高中(23)
士林(8)	富安、雨農、劍潭、社子、溪山、士東	福安、士林
北投(7)	文化、清江、湖田、逸仙、立農、石牌	石牌
南港(4)	玉成、胡適、修德	成德
內湖(6)	文湖、東湖、潭美、南湖	東湖、三民
松山(8)	民生、敦化、三民、民權、西松、松山	介壽、中山
信義(8)	吳興、福德、光復、博愛、興雅、信義	興雅、信義
中山(8)	永安、長安、大直、長春、五常、大佳	五常、長安
大同(8)	日新、大同、雙蓮、永樂、太平、蓬萊、大橋	忠孝
中正(5)	河堤、國語實小	弘道、古亭、建中
萬華(14)	西門、萬大、老松、光仁、新和、福星、雙園、西園、大理、華江	萬華、華江、雙園、大理
大安(8)	仁愛、國北教大附小、幸安、建安、立人、銘傳	大安、立人
文山(6)	辛亥、志清、溪口、萬福、興華	靜心



學校專案-行人環境改善成果分類

交通局

面

點

空間管理

線

改善既有路口道路
工程設計 **13所**

- 行穿線退縮1所
- 開闢斜坡道7所
- 調整、拓寬斜坡道6所

提升行人能見度 **38所**

- 彩色標記行穿線1所
- 打亮行穿線15所
- 調整路口遮蔽行人視距植栽22所

清除既有固定式障礙 **51所**

- 移設電箱、控制器 9 所
- 移設金爐 2 所
- 移設桿件16所
- 調整植栽35所
- 清除其他障礙物9所

增加行人空間 **17所**

- 新增標人14所
- 拓寬實體人行道2所
- 拓寬標線型人行道2所
- 標人改實體1所

清除既有移動式障礙 **33所**

- 機退(含機車彎)18所
- 清除移動障礙物20所



提高路口見警率

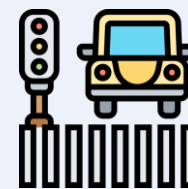
強化停讓行人文化

增設行人專用時相15所

增設行人早開時相280所

延長行人秒數1所

停止線增繪、退縮3所



註：統計至113/10/31



改善成果案例-行人動線串接

交通局

增繪轉角標人

開設斜坡道

吳興國小

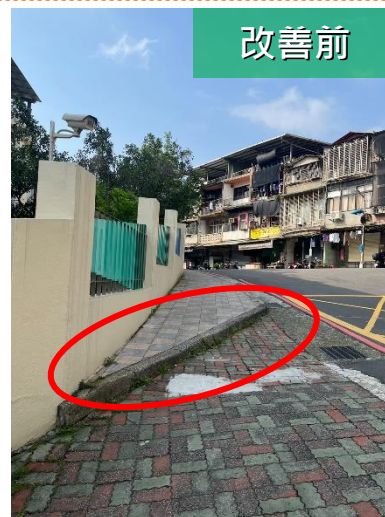


改善前



改善後

政大實小



改善前



改善後

敦化國中



改善前



改善後

東新國小



改善前



改善後

報告事項三

臺北交通安心行計畫執行進度 (醫院專案/交通局)

(統計區間：113/1-113/10)



醫院行人通廊專案

交通局

112年會勘進度 **26/25**

113年會勘進度 **19/20**

(於113年7月19日完成45所醫院會勘，至少辦理一次)
(持續辦理45所醫院會勘、追蹤列管)

112年完工醫院 **10**所

(臺大醫北護分院、景美、博仁、三軍總醫院、聯醫中興院區、和信、協和婦女、長庚、北醫、台大兒醫)

113年完工醫院 **1**所

(聯醫和平院區)

已完成

112年

目標

10所

113年

目標

10所

114年

目標

25所



行政區	112年盤點醫院名稱	113年盤點醫院名稱
北投區	和信治癌中心醫院 臺北榮民總醫院 振興醫院	三軍總醫院北投分院 臺北市立關渡醫院 北投健康管理醫院
士林區	新光醫院 聯合醫院-陽明院區	新光醫院-聖賢院區
中山區	協和婦女醫院 聯合醫院-林森中醫院區	馬偕紀念醫院 馬偕兒童醫院
大同區	聯合醫院-中興院區	-
萬華區	臺大醫院北護分院 聯合醫院-昆明大樓	西園醫院 台北仁濟醫院 萬華醫院
中正區	聯合醫院-和平院區 臺大醫院 臺大醫院附屬兒童醫院 郵政醫院 聯合醫院-婦幼院區	聯合醫院-松德心衛中心 三軍總醫院-汀洲院區
內湖區	三軍總醫院 康寧醫院	中國醫藥台北分院 德威國際牙醫口腔醫院
松山區	台北長庚醫院 博仁綜合醫院	臺安醫院 三軍總醫院松山分院
南港區	聯合醫院-忠孝院區	聯合醫院-南軟門診部 (結束營業)
大安區	國泰綜合醫院 臺大醫院附設癌醫中心 聯合醫院-仁愛院區 宏恩綜合醫院	中心綜合醫院 中山醫院 台北秀傳醫院
信義區	台北醫學大學附屬醫院	-
文山區	景美醫院	臺北市立萬芳醫院 101



醫院行人通廊專案

交通局

列管會議與進度追蹤

◆ 113年

- 113.7.1第4次列管會議(第1場)
- 113.8.29進度催繳(長庚、北醫、仁愛)
- 113.8.30進度催繳(宏恩)
- 113.9.23列管進度追蹤
- 113.9.30第4次列管會議(第2場)
- 113.10.25進度催繳(忠孝、林森中醫、郵政)
- 113.11.8進度催繳(陽明)

◆ 每月定期追蹤進度停滯或逾期末改善完成之列管事項

- 列管事項尚待辦理會勘

臺北醫學大學附設醫院 (項次52)



改善前



改善後

臺大醫院附屬兒童醫院 (項次107)



改善前



改善後

	改善序號	醫院	會勘事項	最新辦理情形	主辦單位
第4次列管會議第2場裁示辦理會勘	226	振興醫院	振興明德路口東北角號誌桿局部修整基礎	研議移除路側花盆	交工處
	227	振興醫院	振興明德路口東側道路範圍之鋪面修繕	確認改善方法為劃設行穿線或標線型人行道	交工處
	269	臺安醫院	八德路358號前號誌桿遷移及評估對側中央分隔島號誌控制箱調整為縮小型	研議是否以槽化線形式增設庇護島	交工處
會勘列管事項待辦理會勘	342	三軍總醫院汀洲院區	汀州路三段(永興宮至羅斯福路三段210巷)桿件共桿問題涉及警政監視器事宜		交通局
	350	萬華醫院	請會同建管處(代邀所有權人)與北水處辦理會勘順平銜接中華路二段與寧波西街西北角斜坡道		新工處
	363	三軍總醫院北投分院中和街門診部	復興一路與永興路二段東南側及東北側路口號誌桿移設可行性評估事宜	交工處經查復興一路與永興路二段東南側及東北側路口號誌已無適當位置可供遷移，經評估暫宜維持現況	交工處
	392	新光醫院聖賢院區	中正路與士商路西南角人行道斜坡道過陡一事，請另案會勘評估改善事宜		新工處



醫院行人通廊專案

交通局

請各單位加速辦理以利完成113年度目標進度

年度	改善單位	醫院名稱	待完成項目
113年	新工處	聯醫忠孝院區	人行道更新(113年9月底)、無障礙斜坡道設置(113年10月底)
		康寧醫院	斜坡道順平(113年12月底)
		臺大醫院	斜坡道順平(113年10月底)、地下道拆除(113年8月底)
		聯醫仁愛院區	側溝更新(113年11月底)
		聯醫陽明院區	斜坡道設置(113年12月底)
		聯醫婦幼院區	人行道順平(113年10月底)
		聯醫昆明大樓	斜坡道順平、導盲磚設置(113年12月底)
	交工處	臺大醫院	號誌桿移設(113年8月底)
		宏恩綜合醫院	延伸標線型人行道(113年10月底)
		聯醫林森中醫院區	調整行穿線(113年11月底)
		聯醫陽明院區	桿件調整(113年10月底)
		聯醫婦幼院區	延伸標線型人行道、行穿線增繪(113年12月底)
	停管處	臺大醫院	機車彎填平及格位調整(113年10月底)

報告事項三

臺北交通安心行計畫執行進度 (公園專案/公園處)

(統計區間：113/1-113/10)



「公園專案」辦理依據

公園處
交工處



112/12/12第2274次市長市政會議裁示：

“

交通會報曾分析A1交通事故，年齡層集中於65歲以上，較常發生於清晨5至7時，推測係長者至公園運動之故，因此應將公園亦納入「臺北交通安心行」之專案計畫，請公園處會同交通局就本市幾處大型公園周邊交通路型或號誌進行改善，如號誌加大、改善燈光照明或增加行穿線之明顯度。

”



112年

113年

114年

115年

盤查

50

0

0

座公園

改善

增加行穿
線照明

10座

21處

0

0

改善

調整路口
遮蔽視距
植栽

10座

19處

公園



「公園專案」 - 50座公園清單(1/2)

公園處

行政區 編號	行政區	公園名稱(12座)	公園名稱(20座)	公園名稱(18座)
1	萬華區	青年公園	糖廍文化園區	錦德公園
2	大同區	玉泉公園	建成公園	朝陽公園
3	中正區	二二八和平公園	南昌公園	忠孝公園
4	中山區	榮星花園公園	新生公園	興國公園
			圓山公園	
5	大安區	大安森林公園	嘉興公園	金華公園
			瑠公圳公園	
6	信義區	松德公園	眷村文化公園	信義安康公園
			五常公園	景勤1號公園



「公園專案」 - 50座公園清單(2/2)

公園處

行政區 編號	行政區	公園名稱(12座)	公園名稱(20座)	公園名稱(18座)
7	松山區	民權公園	民生公園 三民公園	慶城公園 西松公園
8	南港區	南港公園	玉成公園	中研公園
				三重世貿公園
9	內湖區	大湖公園	大港墘公園 碧湖公園	明美公園
10	士林區	士林官邸	福林公園	美崙公園
			至善公園	前港公園
11	北投區	復興公園	七星公園	北投公園
			七虎公園	福星公園
12	文山區	景華公園	興隆公園	辛亥生態公園
			木柵公園	景美運動公園 108



「公園專案」 - 10項具體工作項目

公園處
交工處

■ 改善項目：由各單位依據每年改善對象清單進行施作

以路口交通安全工程為公園專案施作項目

號誌清晨閃光改三色

交工處

增設庇護島

交工處

行人早開或專用時相

交工處

縮小型號誌控制器

交工處

增加行穿線彩繪標記

交工處

路燈及號誌桿件移設

交工處
公園處

增設放大型行人號誌

交工處

增加行穿線照明

公園處

檢視調整行人號誌位置

交工處

調整路口遮蔽視距植栽

公園處



「公園專案」執行計畫

-號誌清晨閃光改三色
-行人早開或專用時相

交工處

辦理情形

一、實施年度：113年

二、辦理單位：交工處

三、執行情形：檢視調整號誌時相以利人車分流，提升行人通行路口安全。

1. 號誌清晨閃光改三色：已全數完成檢討，已改善**40座**公園(**139**處路口)，已全數完成。
2. 行人早開時相：已全數完成檢討，已改善**38座**公園(**102**處路口)，已全數完成。
3. 行人專用時相：已全數完成檢討，已改善**14座**公園(**26**處路口)，已全數完成。

信義區松仁路與松壽路口 (松德公園)
行人綠燈早開





「公園專案」執行計畫-增加行穿線彩繪標記

交工處

辦理情形

一、實施年度：113年

二、辦理單位：交工處

三、執行情形：

- 1.盤點全市50座大型公園，針對非全天三色號誌管制路口設置彩色標記行穿線，以期提升駕駛人注意力
- 2.已設計39座公園周邊65個路口設置彩色標記行穿線，其中**已完成1處**路口，其餘已依序錄案辦理中。

松山區新中街52巷口（民權公園）





「公園專案」執行計畫-縮小型號誌控制器

交工處

辦理情形

一、實施年度：113年

二、辦理單位：交工處

三、執行情形：

1.盤點全市50座大型公園，計**43座公園**周邊有號誌化路口

2.針對影響行車視距或壓縮行人通行空間之號誌控制器，

採縮小箱體體積、附掛桿件方式設置，改善行人通行環境

3.已檢討43座公園周邊所有號誌化路口，**完成2處**路口設

置縮小型控制器，其餘路口經檢視無需改善。

萬華區德昌街與西園路281巷口（錦德公園）

改善後





「公園專案」執行計畫-增設放大型行人號誌

交工處

辦理情形

- 一、實施年度：113年
- 二、辦理單位：交工處
- 三、執行情形：
 - 1.盤點全市50座大型公園，計**43座公園**周邊有號誌化路口
 - 2.針對**高齡長者**須跨越6車道以上之路口或**鄰近公園**等行人穿越流量較大路口，設置30公分放大型行人專用號誌
 - 3.已檢討所有號誌化路口，**完成19座公園**（35處路口）設置放大型行人燈，**其餘已錄案預計年底前完成。**

大同區忠孝西路2段與西寧北路口（玉泉公園）

改善後





「公園專案」執行計畫-檢視調整行人號誌位置

交工處

辦理情形

一、實施年度：113年

二、辦理單位：交工處

三、執行情形：

1.盤點全市50座大型公園，計**43座公園**周邊有號誌

化路口

2.訂定行人專用號誌位置設置原則，優先檢視跨越6車道以上路段行人專用號誌設置位置妥適性，及檢視行人通行動線之無障礙物性。

3.已檢視43座公園周邊號誌化路口**皆無需改善**。

大安區信義路3段與建國南路2段口（大安森林公園）



中正區懷寧街與衡陽路口（228和平紀念公園）





「公園專案」執行計畫

-行穿線退縮
-增設庇護島

交工處

辦理情形

一、實施年度：113年

二、辦理單位：交工處

三、執行情形：

1.盤點全市50座大型公園，依據各路口路段幾何現況、各行向車流量及行人通行需求等條件，評估退縮行穿線及設置庇護島，以提升本市友善行人環境。

2.已**完成4座**公園（5處路口）退縮行穿線，**經檢視**

其餘路口皆無需改善。

南港區中坡南路201巷口（玉成公園）行穿線退縮





「公園專案」執行計畫 - 路燈桿遷移

公園處

辦理情形

一、實施年度：113年

二、辦理單位：公園處。

三、執行情形：

1.全市50座大型公園四周路口進行盤查，

針對路燈桿需遷移處加強巡視。

2.本處業於4月30日前盤查50座公園，共計

456處路口，經檢視路燈桿無需遷移改善。



夜間勘查(榮星公園)



夜間勘查(圓山公園)

全市**50**處大型公園 行人環境改善



「公園專案」執行計畫 - 增加行穿線照明

公園處

辦理情形

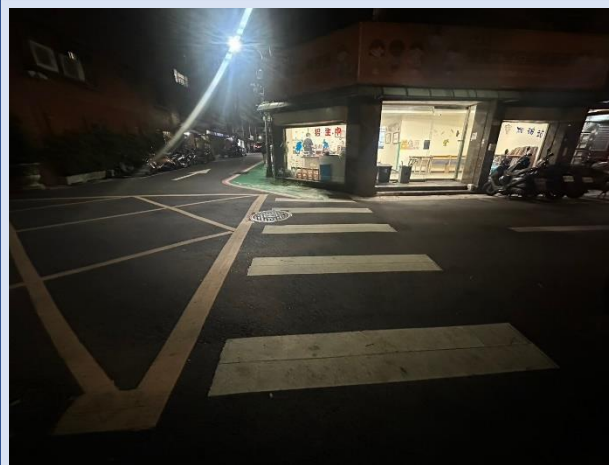
一、實施年度：113年

二、辦理單位：公園處。

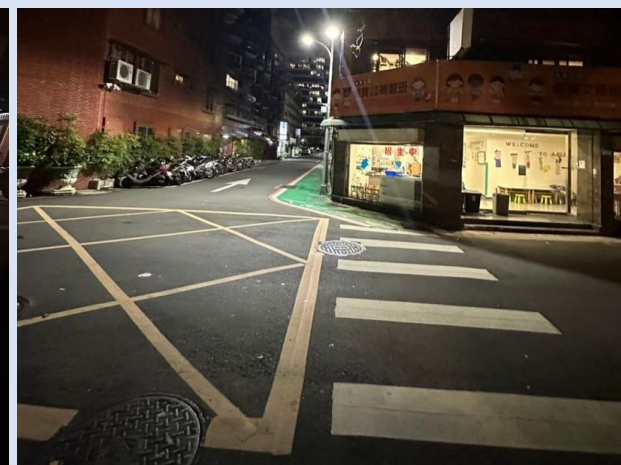
三、執行情形：

1.全市50座大型公園四周路口進行夜間盤查，針對照度不足處增加照明改善。

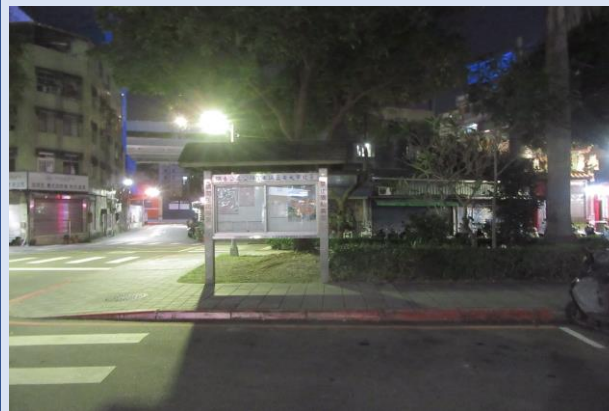
2.本處業於4月30日前盤查50座公園，共計456處路口，需增加照明**10座**公園(**21處**路口)，已改善**8座**公園(**19處**路口)，其餘年底前改善完成。



改善前(慶城公園)



改善後(慶城公園)



改善前(瑠公圳公園)



改善後(瑠公圳公園)

全市**50**處大型公園
行人環境改善



「公園專案」執行計畫 - 調整路口遮蔽視距植栽

公園處

辦理情形

- 一、實施年度：113年
- 二、辦理單位：公園處。
- 三、執行情形：
 - 1.既有路口行人等候區及分隔島頭植栽加強修剪，減少視覺遮蔽，必要時得封穴個案調整，或評估辦理灌木退縮。
 - 2.本處業於113年4月30日前已盤點50座公園，針對行道樹遮擋路燈及行穿線綠籬遮蔽視距植栽部分，需改善**10座**公園(**19處**路口)地點，已全數**改善完成**，其餘路口無需改善。



改善前
(復興一路及永興路二段交叉口)



改善後
(復興一路及永興路二段交叉口)



改善前
(福林路及中山北路四段交叉口，告示牌遮擋行穿線)



改善後
(福林路及中山北路四段交叉口，交工局改善行穿線位置後，不影響行人使用行穿線視線，經評估後將不移動告示牌位置)



公園專案 - 113年度12座公園 - 交工處辦理情形

行政區	公園名稱	已完成改善項目
士林	士林官邸	清晨閃光號誌改三色、行人早開時相
北投	復興公園	清晨閃光號誌改三色、行人早開時相、縮小型控制器
中山	榮星花園公園	清晨閃光號誌改三色、行人早開時相
大同	玉泉公園	清晨閃光號誌改三色、行人早開時相、放大型行人燈
內湖	大湖公園	清晨閃光號誌改三色、行人早開時相、行人專用時相
南港	南港公園	清晨閃光號誌改三色、行人專用時相
大安	大安森林公園	放大型行人燈、清晨閃光號誌改三色、行人早開時相、行人專用時相
文山	景華公園	彩色標記行人穿越道線、行人早開時相
中正	228公園	放大型行人燈、行人專用時相
萬華	青年公園	放大型行人燈、清晨閃光號誌改三色、行人早開時相、行人專用時相
松山	民權公園	清晨閃光號誌改三色、行人早開時相
信義	松德公園	放大型行人燈、清晨閃光號誌改三色、行人早開時相、行人專用時相



公園專案 - 114年度20座公園 - 交工處辦理情形(1/2)

行政區	公園名稱	已完成改善項目
士林	福林公園	清晨閃光號誌改三色、行人早開時相、行人專用時相
	至善公園	放大型行人燈、清晨閃光號誌改三色
北投	七星公園	清晨閃光號誌改三色、行人早開時相、行人專用時相
	七虎公園	清晨閃光號誌改三色、行人早開時相、行人專用時相
中山	新生公園	清晨閃光號誌改三色
	圓山公園	放大型行人燈、清晨閃光號誌改三色
大同	建成公園	退縮行穿線、清晨閃光號誌改三色、行人早開時相、放大型行人燈
內湖	大港墘公園	退縮行穿線、清晨閃光號誌改三色、行人專用時相、放大型行人燈
	碧湖公園	清晨閃光號誌改三色
南港	玉成公園	退縮行穿線、清晨閃光號誌改三色、行人早開時相、行人專用時相



公園專案 - 114年度20座公園 - 交工處辦理情形(2/2)

行政區	公園名稱	已完成改善項目
大安	嘉興公園	無須改善
	瑠公圳公園	放大型行人燈、清晨閃光號誌改三色
文山	興隆公園	清晨閃光號誌改三色、行人專用時相
	木柵公園	清晨閃光號誌改三色、行人早開時相
中正	南昌公園	清晨閃光號誌改三色、行人早開時相、行人專用時相
萬華	糖廊文化園區	無須改善
松山	民生公園	無須改善
	三民公園	清晨閃光號誌改三色
信義	眷村文化公園	清晨閃光號誌改三色、行人早開時相
	五常公園	清晨閃光號誌改三色、行人早開時相



公園專案 - 115年度18座公園 - 交工處辦理情形(1/2)

行政區	公園名稱	已完成改善項目
士林	美崙公園	無須改善
	前港公園	清晨閃光號誌改三色、行人早開時相、行人專用時相
北投	北投公園	清晨閃光號誌改三色、行人早開時相、行人專用時相
	福星公園	清晨閃光號誌改三色、行人早開時相、行人專用時相
中山	興國公園	清晨閃光號誌改三色、行人早開時相、行人專用時相、放大型行人燈
大同	朝陽公園	清晨閃光號誌改三色、行人早開時相、行人專用時相
內湖	明美公園	退縮行穿線、清晨閃光號誌改三色、行人專用時相、放大型行人燈
南港	中研公園	彩色標記行穿線、清晨閃光號誌改三色、行人早開時相、行人專用時相
	三重世貿公園	彩色標記行穿線、清晨閃光號誌改三色、行人早開時相、行人專用時相
大安	金華公園	清晨閃光號誌改三色、行人早開時相、行人專用時相
文山	辛亥生態公園	無須改善
	景美運動公園	清晨閃光號誌改三色、行人早開時相、行人專用時相



公園專案 - 115年度18座公園 - 交工處辦理情形(2/2)

行政區	公園名稱	已完成改善項目
中正	忠孝公園	無須改善
萬華	錦德公園	縮小控制器
松山	慶城公園	無須改善
	西松公園	無須改善
信義	信義安康公園	放大型行人燈、清晨閃光號誌改三色、行人早開時相、行人專用時相
	景勤1號公園	放大型行人燈、清晨閃光號誌改三色、行人早開時相、行人專用時相



「公園專案」-備片

公園處

增加行穿線照明-清單

項次	行政區	公園	施作內容
1	萬華區	青年公園	既設C2更換為10M燈桿(20000LM)·附掛5M彎臂單燈N1(9800LM燈具沿用)·(青年路106巷對面)。
2	大同區	玉泉公園	環河北路1段忠孝橋下橋柱新設附掛9800Lm附掛燈。
3	中正區	二二八和平公園	1.懷寧街與凱達格蘭大道路口新設1盞5M單臂路燈。 2.既有路燈(ID：25554、25556)各增設1盞附掛燈。
4	中山區	榮星花園公園	1.五常街與民族東路口：既有8M彎臂燈ID：65068·新設附掛燈90W·裝設高度7M。 2.五常街與民族東路410巷口：樹木遮蔽路燈·已請圓山所修剪。 3.五常街與五常街口：新設彎臂燈8M/140W；既有8M彎臂燈ID：65329·既有燈具90W更換140W。 4.五常街與龍江街口：既有8M彎臂燈ID：65325·既有燈具90W更換140W。
5	大安區	大安森林公園	1.既有單燈增設1盞燈改為雙燈(14000Lm)。 2.既有雙燈增設2盞燈改為四燈白光(27000Lm)。 3.既有雙燈黃光改為雙燈白光(27000Lm)。 4.增設1盞6M彎臂燈。 5.增設1盞5M柱頭燈。 6.陸橋下增設4盞附掛式單臂燈。
6	北投區	復興公園	1.既設G1增設5M附掛燈N1(9000LM)·(中和街與珠海路交叉口)。 2.既設C2更換為8M燈桿(20000LM白光)·(珠海路50號對面)。
7	士林區	至善公園	更換燈具2盞：燈具75W*2·更換白光140W*2。
8	大安區	瑠公圳公園	增設 H=5M 單臂造型燈桿C型·臂長500mm·9000Lm*1盞。
9	南港區	三重世貿公園	1.經貿二路與88巷既設路燈增設1盞附掛燈。 2.經貿二路與106巷既設路燈增設1盞附掛燈。
10	松山區	慶城公園	既設6M單臂燈更換為6M90度雙臂燈。



「公園專案」-備片

公園處

調整路口遮蔽視距植栽-改善清單

項次	行政區	公園	須改善項目
1	北投區	復興公園	近復興一路及永興路二段交叉口，行穿線綠籬遮蔽視距植栽，預計於113年將灌木退縮至行穿線後。
2	內湖區	大湖公園	經勘查大湖公園周邊成功路5段152巷口安全島綠籬遮蔽視距植栽，請園工隊將植栽退縮至柱後2公尺。
3	中山區	榮星花園公園	臨五常街及龍江路口榕樹傾斜，請於榕樹下方設置防撞桿，並評估該樹移除。
4	大同區	玉泉公園	1.環河北路1段側泳池停車場出入口右側灌木遮擋行人視線，請移除，其餘灌木請修剪至50公分。 2.鄭州路臨西寧北路側市民大道高架橋下行人穿越道兩側灌木請定期修剪維持高度。
5	中正區	二二八和平公園	1.懷寧街側樹木遮掩路燈，需修剪。 2.衡陽路口樹木遮掩交通號誌，需修剪。 3.捷運站外樹木低垂枝影響行人通行，需修剪。 4.凱道與公園路交叉口樹木遮掩交通標誌，需修剪。 5.凱道樹木遮掩路燈，需修剪。
6	大安區	大安森林公園	1.建國南路二段與瑞安路256巷口，行穿線綠籬遮蔽視距植栽，預計灌木退縮至行穿線後。 2.建國南路二段與和平東路二段口，行道樹遮擋路燈，請園工隊路樹修剪。 3.新生南路二段與青田街7巷口，行穿線綠籬遮蔽視距植栽，請園工隊灌木修剪。 4.新生南路二段與青田街7巷口，公園人行道遮蔽視距植栽，請青年所退縮至第一棵樹後。
7	士林區	福林公園	近中山北路5段與福林路交叉口，行穿線告示牌遮蔽視距，預計於113年將告示牌移除。
8	南港區	玉成公園	中坡南路49巷口前樹木影響行人通行，預計113年底移植封穴。
9	中正區	南昌公園	南昌路二段與羅斯福路二段48巷口樹木植栽須修剪。
10	大同區	朝陽公園	1.公園重慶北路2段64巷側灌木請定期修剪維持50公分高度。 2.公園重慶北路2段70巷側灌木請定期修剪維持50公分高度。

報告事項四

工作小組第12次會議紀錄，確認事項
(交通局)

會議決議

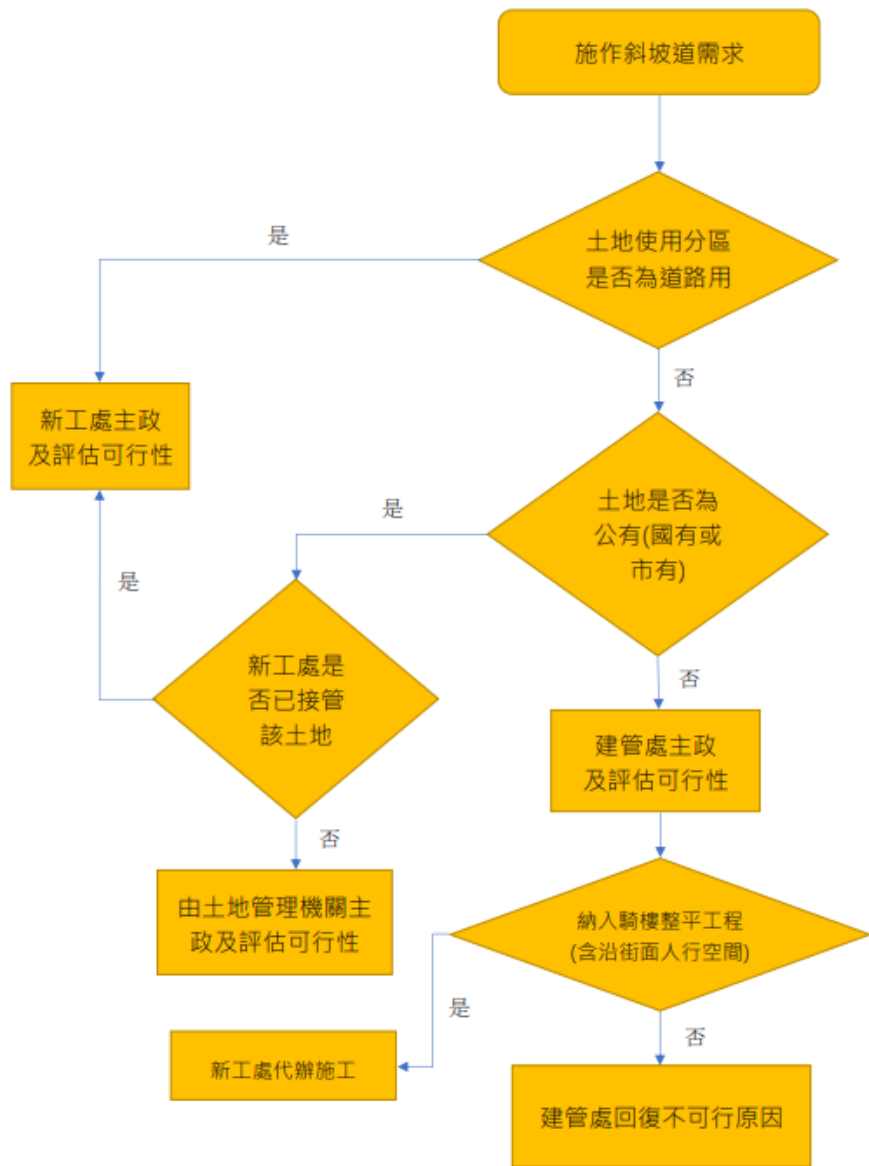
工作小組第12次會議專案討論：「私產權之退縮人行空間斜坡道施作流程及分工事宜」，決議：私產權退縮人行空間因順平需求需施做斜坡道之案例，原則依新工處建議流程辦理，至相關經費之處理方式，請建管處及新工處再協商確認（建管處、新工處）。



私產權之退縮人行空間斜坡道施作流程及分工

建管處
停管處

退縮人行空間斜坡道施作分工流程圖



康寧醫院正門口行穿線對面



三民國小撫遠街側門





私產權之退縮人行空間斜坡道施作流程及分工

建管處意見

- 一、
 1. 本處目前辦理騎樓整平是以街廓為單位，114年已排定改善路段，尚無其他人力及經費可供支應。
 2. 行穿線設置斜坡道並未涉及本處公權力之行使，且單點設置斜坡道屬道路人行通行之一部分，應由道路主管機關逕依權責卓處。
 3. 如涉及私地內障礙物違反建築法(如違建、違規)影響人行通行安全，本處將依權責全力配合辦理。

- 二、
 - 行穿線應對應斜坡道是參照「市區道路附屬工程設計規範」，亦是本市新工處執行作業參照標準，**擬請新工處依規定設計施工。**

建築基地內騎樓及沿街面人行空間改善計畫(騎樓整平工程)參照「**建築技術規則**」、「騎樓整平工程設計參考操作手冊」及「無障礙設計規範」等進行設計施工

新工處人行道改善工程參照「**市區道路附屬工程設計規範**」↑

第14章第二節明訂「路緣斜坡應配合無障礙通路之動線與行人穿越道位置對齊，並平緩順接。」

專案報告

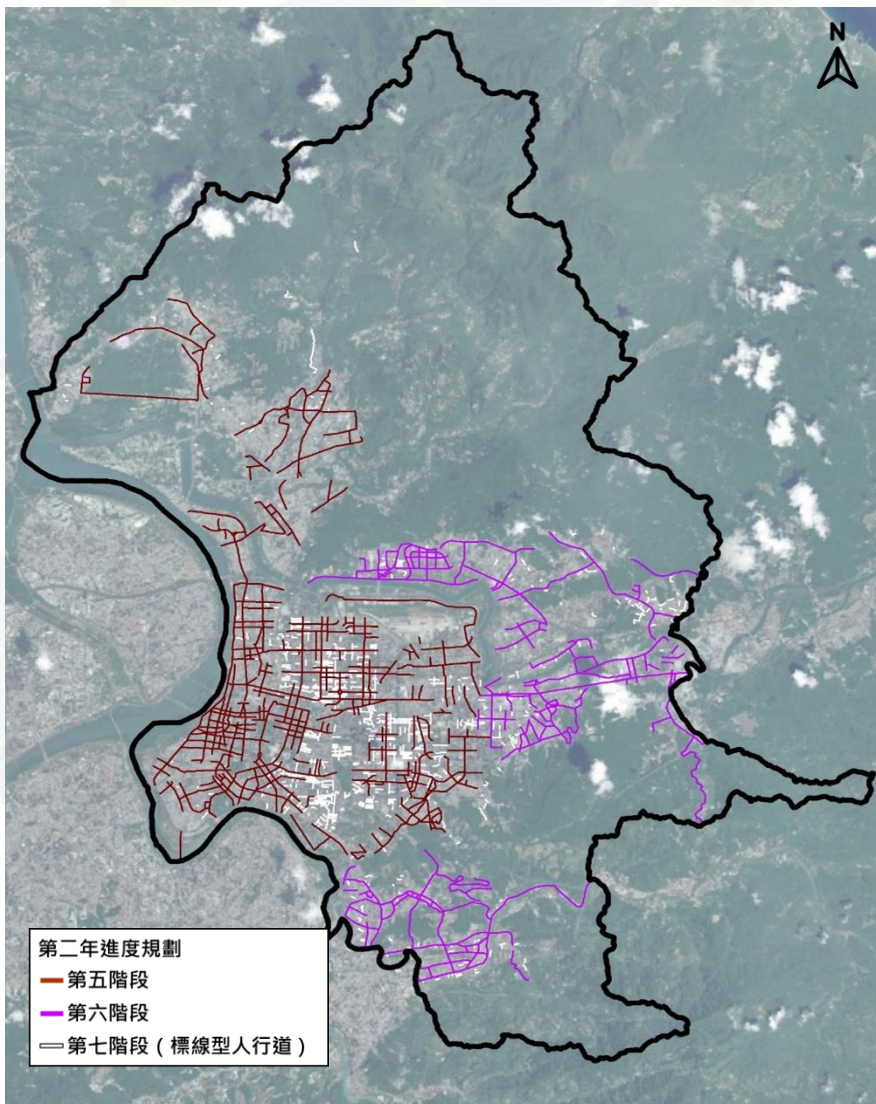
道路及人行道普查暨視覺化管理平臺
執行及缺失改善進度(報告單位：新工處)

道路及人行道普查 暨視覺化管理平臺 執行及缺失改善進度

 臺北市政府工務局新建工程處
New Construction Office, Public Works Department, Taipei City Government



一、普查執行進度(2/2)



◆ 113年度作業 (12-30m)

- 已完成影像拍攝：道路**270km (79.2%)**、人行道**341km(78.4%)**
- 陸續進入成果彙整階段

期程	調查項目	里程(km)	已執行長度						
			現地拍攝(km)	模型建置(km)	資料建置(km)	外業調查(km)	成果彙整(km)	缺失清冊(km)	
普查	第五階段	道路	219	219	170	0	0	0	0
		人行道	262	262	188	121	51	31	0
	第六階段	道路	122	51	0	0	0	0	0
		人行道	173	79	3	0	0	0	0
	小計	道路	341	270	170	0	0	0	0
		人行道	435	341	188	121	51	31	0
第五階段	標線型人行道	171	171			-			

二、平臺執行進度

◆調整內容

- 「缺失管理功能重新開發」優先辦理於113年12月底前完成。
- 「無障礙通行路線頁面」於114年農曆年前完成開發。

三、普查類型

缺失態樣		通行動線規劃		
				
<p>實體人行道 淨寬不足：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.既有人行道淨寬不足 2.設施障礙物致淨寬不足 	<p>標線型人行道 淨寬不足：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.既有人行道淨寬不足 2.設施障礙物致淨寬不足 	<p><u>無行人空間</u></p>	<p><u>標線型人行道 改為實體區隔人行道</u></p>	<p><u>人行道區塊間 無行穿線</u></p>
<p>新工處列管改善</p>	<p>提供交工處逕行管制及研議改善</p>			

四、普查缺失清冊

人行道普查缺失清冊 → 雲端連結 (未來將開發以平臺填報)

人行道缺失 ☆ 已儲存到雲端硬碟

檔案 編輯 查看 插入 格式 資料 工具 擴充功能 說明


100% | NT\$ % .00 123 | Arial | 12 | B I U | 田 三 四 五 六 七 八 九 十 十一 十二 十三 十四 十五 十六 十七 十八 十九 二十 二十一 二十二 二十三 二十四 二十五 二十六 二十七 二十八 二十九 三十 三十一 三十二 三十三 三十四 三十五 三十六 三十七 三十八 三十九 四十 四十一 四十二 四十三 四十四 四十五 四十六 四十七 四十八 四十九 五十 五十一 五十二 五十三 五十四 五十五 五十六 五十七 五十八 五十九 六十 六十一 六十二 六十三 六十四 六十五 六十六 六十七 六十八 六十九 七十 七十一 七十二 七十三 七十四 七十五 七十六 七十七 七十八 七十九 八十 八十一 八十二 八十三 八十四 八十五 八十六 八十七 八十八 八十九 九十 九十一 九十二 九十三 九十四 九十五 九十六 九十七 九十八 九十九 一百

G1 | 權責單位

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	識別碼	批次	行政區	地址	設施	剩餘淨寬(m)	權責單位	街景連結	內部備註 (勿動)	案件狀態	會議時間
2	西園路一段27	—	萬華區	西園路一段11號	標誌	0.75	停車管理工程處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0830965@97.39@4.28		解除列管	
3	西園路一段26	—	萬華區	西園路一段9號	樹穴	0.89	公園路燈工程管理處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0830972@108.7@7.71		逾時將再列管	
4	西園路二段27	—	萬華區	西園路二段198號	樹穴	0.85	公園路燈工程管理處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv3670530@-163.98@7.09		逾時將再列管	
5	市民大道129	—	信義區	市民大道與菸廠路交叉路口	欄杆	0.88	新建工程處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0230268@155.52@15.15	廠商已更正行政區	解除列管	
6	民生東路一段6	—	中山區	「中山里(民生)」公車站	燈桿	0.83	公園路燈工程管理處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140211@176.97@2.3		逾時將再列管	1130829
7	民生東路一段3	—	中山區	「中山里(民生)」公車站	樹穴	0.87	公園路燈工程管理處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140211@176.56@1.14		逾時將再列管	1130829
8	民生東路一段4	—	中山區	「中山里(民生)」公車站	樹穴	0.87	公園路燈工程管理處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140213@176.34@6.38		逾時將再列管	1130829
9	民生東路一段5	—	中山區	「中山里(民生)」公車站	樹穴	0.83	公園路燈工程管理處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140216@199.31@7.45		逾時將再列管	1130829
10	民生東路三段93	—	中山區	合江街口	樹穴	0.78	公園路燈工程管理處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0120837@-4.78@-1.01	廠商已更正行政區	逾時將再列管	
11	民生西路16	—	大同區	民生西路424號	變電箱	0.37	台電台北市區營業處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0130720@184.34@13.13		逾時將再列管	1130718 1130815
12	南京西路147	—	大同區	南京西路370號	變電箱	0.52	台電台北市區營業處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0030645@182.58@3.24	建築施工中	逾時將再列管	1130815
13	南京東路五段14	—	松山區	南京東路五段411號	標誌	0.17	交通管制工程處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0040997@-38.39@4.19		解除列管	
14	南京東路五段151	—	松山區	南京東路五段411號	車阻	0.76	新建工程處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0040998@2.23@8.72		逾時將再列管	
15	南京東路五段152	—	松山區	南京東路五段411號	標誌	0.81	停車管理工程處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0040998@2.23@8.72		解除列管	

五、普查缺失改善情形

路寬30m以上路段計**175**條（淨寬不足計**879**處）

依據階段性普查成果，自**113年6月20日**起邀集造成淨寬不足之設施單位，**每2周召開1次**檢討會議，**研議改善方式**、**尋找合適遷移地點**、**配套措施**等逐案列管改善時程，並建立  社群進行橫向聯繫，以逐步打造本市無障礙之人本環境。

權責單位	缺失數量	已檢討數量	已改善或有替代通路	已訂定改善時程	尚待評估或確認改善時程
交工處	160	66	5	23	38
停管處	29	29	3	26	0
公運處	8	8	6	0	2
公燈處	516	133	24	34	75
捷運局	2	2	0	2	0
環保局	4	4	4	0	0
自來水處	5	5	4	0	1
台電公司	16	16	7	8	1
中華電信	2	2	2	0	0
其他	16	16	5	7	4
待釐清	121	74	0	0	74
合計	879	355	60	100	195

※註：本表數字將依普查進度及歷次缺失檢討會議結論滾動式調整。



六、缺失改善困難處(1/5)

設施經檢討無法以拆除、遷移、下地、轉向、縮小基礎等方式改善者

研議人行道拓寬

可拓寬

無法拓寬

客觀條件可行

客觀條件困難

通常皆為帶狀性缺失須全線拓寬檢討，囿於年度**預算**及**施工量**有限，施作側溝亦須先行**試挖**、協調**管線遷移**等障礙，工期**耗時**。

一.如為**行人密度較低**處，**拓寬實益較低**。

二.停車需求高，倘**取消格位拓寬**無停車配套措施，亦會受到**當地民意反彈**。

受限於現地交通狀況（**車流過大**車道無法**縮減**等），僅得暫**維持現狀**。

六、缺失改善困難處(2/5)

無法拓寬

天橋或地下道出入口



六、缺失改善困難處(3/5)

無法拓寬

既存建物或設施

建物出入階梯



既有建物



Google

圖像拍攝日期：2020年6月 © 2024 Google 台灣

六、缺失改善困難處(4/5)

可拓寬

客觀條件困難

連續性設施(樹穴、燈桿、桿件等)，**惟行人密度較低**，**帶狀性拓寬效益不高**。

樹穴、燈桿、桿件



六、缺失改善困難處(5/5)

可拓寬

客觀條件困難

停車需求高，倘**取消格位拓寬**無停車配套措施，亦會受到當地**民意反彈**。

高架電箱、燈桿



臨時動議

宣導事項
(報告單位：工務局)



依據113年11月12日工務委員會召開：「人本交通行人空間改善計畫」專案報告，會議中經陳賢蔚議員建議工務局於府級會議中說明，本府執行「臺北交通安心行計畫」迄今成果豐碩，請各單位協助加強宣傳。另因應「行人交通安全設施條例」已頒布實施，請各單位針對有妨礙行人通行之固定設施、設備，並編列相應之預算辦理該設施、設備之改善、遷移或拆除作業。



安全、人本、綠色、智慧

簡報結束