



臺北交通安心行計畫 第13次 府級專案小組會議 (吳三連廳)

臺北交通安心行計畫第13次府級專案小組會議簽到
QR Code



臺北交通安心行計畫跨局處工作社群
QR Code





臺北交通安心行計畫

府級專案小組#13



報告日期：115年5月25日

報告單位：臺北市政府交通局

我看得見您 
See & Be Seen 您看得見我



會議議程

1) 歷次府級專案小組會議裁指示事項列管辦理情形

2) 114年道安會報市長指(裁)示列管事項

3) 114年研考會查證報告後續辦理情形

4) 工作小組及專案會議辦理情形

5) 115年成果及辦理進度

① 工程小組、執法小組、監理小組、宣導小組

② 道路及人行道普查暨視覺化管理平臺執行及缺失改善進度

③ 學校專案、醫院專案

內政部國土署115年度行人交通安全設施改善執行績效考核
(政策作為與實際作為)

1 報告事項：

2 專案討論：

3 臨時動議

4 主席裁示

報告事項一

歷次府級專案小組會議裁指示事項列管辦理情形 (各單位)



第11次會議裁示事項列管辦理情形

114.11.25 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第11次會議」(繼續列管共2項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
1	「臺北交通安心行計畫」各小組執行進度			
	(五)學校專案—請各機關以最遲明(115)年8月完成為目標，進行各項改善工程。	交通局 交安科	1. 學校專案已完成280所學校盤點，已改善250所。 2. 餘30所學校，預定於8月底前完成。	繼續列管
	(六)醫院專案—請各機關以最遲明(115)年1月完成為目標，加速趕辦各項改善工程。	交通局 交治科	1. 醫院專案已完成45所醫院盤點，已改善30所醫院周邊環境，114年定期追蹤未完成項目工程進度，並於114年11月起定期召開列管會議追蹤。 2. 未於115年1月底完成之列管項目，因各機關遇土石方問題，於今115年4月28日召開列管會議協調將延至115年10月底前完成。	繼續列管



第12次會議裁示事項列管辦理情形

115.2.24 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第12次會議」(無列管事項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
1	<p>「臺北交通安心行計畫」各小組執行進度</p> <p>感謝各機關通力合作，順利完成本計畫35項工作及各項專案推動工作，展現跨局處協作成效。</p> <p>請各機關持續加強對外宣導與說明工作成果，期透過多元管道向市民清楚傳達各項交通安全改善作為與具體成效，以提升政策能見度與民眾對「人本交通」理念之認同。</p>	各單位	(宣達事項免回復)	—
2	<p>專案報告(一)「臺北交通安心行計畫」112-114年亮點成果</p> <p>請各單位持續精進相關作為，滾動檢討並優化市容環境，同時強化對外宣導，透過新聞媒體及多元管道適時露出成果與亮點，讓民眾充分瞭解市府推動各項建設與改善措施之努力與成效。</p>	各單位	(宣達事項免回復)	—



第12次會議裁示事項列管辦理情形

115.2.24 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第12次會議」(無列管事項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
3	<p>專案報告(二)「臺北交通安心行計畫」116-119年預計工作項目及 KPI</p> <p>請各機關依116至119年度預定工作項目及各年度KPI目標，妥善規劃執行期程與資源配置，落實進度控管與成果檢核，確保各項工作如期、如質完成；另請定期檢討並滾動修正，以達成整體政策目標。</p>	各單位	(宣達事項免回復)	—



第12次會議裁示事項列管辦理情形

115.2.24 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第12次會議」(無列管事項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
4	<p>臨時動議</p> <p>1.為利安心行新網站如期於115年4月1日上線作業，交通局預定於3月中旬辦理教育訓練及測試作業，屆時請各機關配合指派相關業務承辦人員參加受訓，俾熟悉網站操作流程及成果上稿機制。另新網站正式上線後，請各機關依分工機制，即時上傳各項執行成果及宣導內容，提供民眾查閱，以提升資訊公開透明度與政策推動成效。</p>	各單位	(宣達事項免回復)	—



第12次會議裁示事項列管辦理情形

115.2.24 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第12次會議」(無列管事項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
5	臨時動議 2.因應中央要求辦理工程開挖土方之全流向管制與追蹤事宜，土方之相關處理及運送成本已明顯大幅提升。為避免因工程經費編列不足影響工程履約進度，請各機關於後續籌編工程預算及訂定契約時，務實檢討並適度提高施工經費，合理反映市場行情與實際工作成本，降低廠商因土方運送費用增加而衍生履約困難或工程停擺之風險，確保工程能順利推動。	各單位	(宣達事項免回復)	—

報告事項二

臺北市道路交通安全會報114年第9次會議
市長裁示事項辦理情形(交工處、新工處、公園處)



道安會報第9次會議裁示事項列管辦理情形

114.10.02 「臺北市道路交通安全會報114年第9次會議」項次四(繼續列管共1項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
1	114年第7、8次會議紀錄指(裁)示事項中，「請交通局、警察局全面檢討車禍發生原因，並對類似路口採取因應作為案」、「請交通局進一步分析行人穿越路段違規熱點，並檢視相關改善作為兩案，經分析主要肇因是行人「未依規定行走行穿線」、「未依標誌、號誌穿越道路」，請交通局進一步檢視上述違規熱點路段及路口，評估設置護欄等實體阻隔設施，引導行人走正確的路線，降低違規穿越車道風險；另請加強行穿線處的燈光照明，以保障民眾通行安全。	交工處	經本府交通局提供中山、萬華、中正、大安、士林及信義等6行政區行人涉入事故較多之21處路口，交工處已邀集相關單位辦理會勘，並會同新工處依決議設置欄杆等安全設施，以強化路口安全。	解除列管
		新工處	新工處針對前開會勘確認可施作之路段，已開立通報單辦理施作，並預計於年底前完成，後續持續辦理。	繼續列管
		公園處	公園處已就十大行人違規熱點辦理現地會勘，並針對其中3處行人穿越線照明進行改善，均已於115年2月底前完成。	解除列管

報告事項三

114年研考會查證「臺北交通安心行計畫」

後續辦理情形說明(執行完成55項、執行中10項)

缺失改善單位及數量統計

編號	查證項目	警察局	新工處	公園處	水利處	建管處	交工處	停管處	合計
A-1	機車退出騎樓及人行道2.0	2						1 1	4
B-6	清除人行道固定式障礙	1							1
B-7	清除騎樓固定式障礙	5				5			10
C-14	新增及改善標線型人行道	9	10 3	1	1		5 2		31
D-18	行人早開及專用時相						1		1
D-19	調整路口遮蔽行人視距植栽								0
F-24	行穿線退縮及庇護島工程	1	3 2				2 2		10
	學校專案	2	2	1		1	2		8
改善數量		20	20	2	1	6	14	2	65
A：執行完成		20	15	2	1	6	10	1	55
B：執行中			5				4	1	10

請新工處、交工處、停管處分別說明

114年研考會查證「臺北交通安心行計畫」

後續辦理情形說明(執行中10項)



C-14

新增標線型人行道

新工處

案號114-20 辦理情形

- 一. 缺失項目：鋪面破損。
- 二. 辦理情形：預計於115年5月底前完成。
- 三. 處理等級：B 執行中。

通河街1巷2號-鋪面破損(改善前)



通河街1巷2號-鋪面破損(改善後)



C-14

新增標線型人行道

新工處

案號114-26 辦理情形

- 一. 缺失項目：私設固定式斜坡道。
- 二. 辦理情形：因拆除過程議員關切，本處尚在協調中。
- 三. 處理等級：B 執行中。

安東街5-2號-私設固定式斜坡道(改善前)



安東街5-2號-私設固定式斜坡道(改善後)



C-14

新增標線型人行道

新工處

案號114-29 辦理情形

- 一. 缺失項目：私設固定式構造物及私有物品占用。
- 二. 辦理情形：經本處調查土地界址，已通知行為人改善，預計於115年6月30日前改善完成。
- 三. 處理等級：B 執行中。

羅斯福路一段83巷(金華街20號) - 固定式障礙物(改善前)



羅斯福路一段83巷(金華街20號) - 固定式障礙物(改善後)



F-24

庇護島工程

新工處

案號114-45 辦理情形

- 一. 缺失項目：無導盲磚。
- 二. 辦理情形：有關既有實體人行道與標線型局部拓寬行人停等區之導盲設施設置，預計8月底前完成。
- 三. 處理等級：B 執行中。

忠誠路一段-中山北路六段-無導盲磚(改善前)



忠誠路一段-中山北路六段-無導盲磚(改善後)



F-24

庇護島工程

新工處

案號114-46 辦理情形

- 一. 缺失項目：無導盲磚；車阻無反光貼片。
- 二. 辦理情形：有關既有實體人行道與標線型局部拓寬行人停等區之導盲設施設置，預計8月底前完成，另車阻反光貼片已改善完成。
- 三. 處理等級：B 執行中。

忠誠路一段-忠誠路一段16巷14弄口-無導盲磚(改善前)



忠誠路一段-忠誠路一段16巷14弄口-無導盲磚(改善後)





C-14

改善標線型人行道

交工處

案號114-23 辦理情形

- 一. 缺失項目：鋪面未復舊。
- 二. 辦理情形：已錄115年度工程案辦理修補，預計115年7月30日前完成。
- 三. 處理等級：B 執行中。

合江街60號西側

現場照



改善後



C-14

改善標線型人行道

交工處

案號114-25 辦理情形

- 一. 缺失項目：鋪面部分脫落。
- 二. 辦理情形：已錄115年度工程案辦理修補，預計115年7月30日前完成。
- 三. 處理等級：B 執行中。

遼寧街155巷41號(復華里)

現場照



改善後



F-24

行穿線退縮及庇護島工程

交工處

案號114-48 辦理情形

- 一. 缺失項目：杭州南路二段與愛國東路路口北側庇護島端部防護設施不足(未有反光導標及路中障礙物體線)。
- 二. 辦理情形：中正區杭州南路2段與愛國東路路口北側庇護島端設置反光導標及路中障礙物體線，
本案已於115年3月30日決標，預計115年6月30日完成。
- 三. 處理等級：B 執行中。

杭州南路二段與愛國東路路口北側

現場照



改善後



F-24

庇護島工程

交工處

案號114-49 辦理情形

一. 缺失項目：查證是日行穿線有破損情形；庇護島端部相關安全設施(分道標誌、危險標記反光導標等)未完整。

二. 辦理情形：

1. 庇護島端部相關安全設施-已施工完成。
2. 行穿線未復舊，預計於115年7月30日前完成。

三. 處理等級：B 執行中。

環河南路二段-長順街口

現場照



改善後





A-1

機車退出騎樓及人行道2.0

停管處

案號114-2 辦理情形

信義區忠孝東路5段機退路段人行道仍留有機慢車停放區

前經本處114年12月3日邀集土地管理機關台電公司及地方里辦公處辦理現場會勘，考量當地尚有通勤、地方住宅停車需求，且周邊暫無停車替代空間，該址機慢車停放區未達共識，決議暫維持現況。

經115年1月22日「臺北交通安心行計畫」第27次專案會議裁示，請停管處持續與地方溝通，處理等級改列B。辦理進度如下：

(1)忠孝東路5段180號：

經115年5月12日再次邀集交通局及相關里辦公處辦理會勘研商改善方案後，決議將YouBike站點移至富生公園，待移置完成後，本處將續辦機車彎工程及忠孝東路5段180號前機慢車停放區取消事宜。

(2)忠孝東路5段428號：

a.已協調地方及相關單位同意將機慢車停放區移設至路側（改為一般機車格），並由交工處先行於車格後端配設槽化線以修正車流軌跡。

b.交工處已錄案，完工後將通知本處進場增設機車格。

信義區忠孝東路5段
(松仁路-松山路)



信義區忠孝東路5段
(松仁路-松山路)



研考會查證照片(改善前/改善後)

更新

報告事項四

工作小組及專案會議辦理情形 (交通局)



115年度工作小組及專案會議執行情形(1/2)

會議類別	會議名稱	日期	討論案
工作小組會議 (每月召開)	臺北交通安心行計畫第21次工作小組會議	115.01.27	① 112-114年亮點成果及116-119年預計工作項目及KPI
	臺北交通安心行計畫第22次工作小組會議	115.03.31	① 人本交通主題網站建置說明及各單位上稿配合事項
	臺北交通安心行計畫第23次工作小組會議	115.04.28	① 內政部國土署115年度行人交通安全設施改善執行績效考核(政策作為與實際作為)



115年度工作小組及**專案會議**執行情形(2/2)

會議類別	會議名稱	日期	討論案
專案會議 (機動召開)	研考會、交通、工務 三首長會議	115.01.22	① 114年研考會查證「臺北交通安心行計畫」缺失辦理情形說明
	交通、工務 雙首長會議	115.01.22	① 行人友善區與行人優先區彩色壓花瀝青通案討論
	交通、工務 雙首長會議	115.04.21	① 松智路、松壽路拓寬工程進度 ② 市府路因應市民廣場施工之交維議題 ③ 研商本市人行道遮陽傘後續設置推動方向

報告事項五

臺北交通安心行計畫115年執行成果
(統計區間：115/1-115/4)

臺北交通安心行計畫 - 35項執行數量(115年1-4月)

通暢行人環境

機車退出騎樓人行道2.0

停管 整頓 0 條幹道/目標11條幹道

遷移或設置縮小型控制器

交工 改善 3 處/目標15處

改善及新增標線型人行道

交工 改善及新增 3.5928 公里/目標9公里

加強宣導機車不騎人行道

交通 累積宣導逾 7,131 萬次/目標6,000萬次

清除人行道固定式障礙

新工 拆除 1 處/目標10處

增設實體分隔人行道

新工 施作 0.072 公里/目標4公里

既有路段拓寬實體分隔人行道

新工 施作 0.823 公里/目標1公里

人行道淨寬不足處樹穴減少高低差

公園 改善 3條(8處)/目標15條幹道

騎樓整平

建管 改善 0.045 公里/目標2.4公里

取締退縮空間移動式障礙

建管 處理 0 件/目標12件

清除騎樓固定式障礙

建管 拆除 23 件/目標93件

清除無遮簷人行道固定式障礙物

建管 拆除 48 件/目標161件

取締人行道與騎樓移動式障礙

警察、環保 警察局取締 8,275 件/目標15,374件
環保局查報 30輛 拖吊 14輛/目標查報120輛、拖吊45輛

取締人行空間騎乘與違停

警察、停管 警察局取締 5萬7,698 件/目標200,026件
停管處取締 9,997 件/目標36,300件

公車安裝先進駕駛輔助系統

公運 計畫辦理完成

落實公車指差確認

公運 稽查 4,104 車次/目標9,000車次

辦理公車行車安全講習

公運 辦理 4場(279 人次)/目標12場(840人次)

大車轉彎安全

路口行人安全

調整影響行穿線視距之停車格

停管 調整 7 處/目標20處

行穿線退縮及庇護島工程

交工 完成 4 處路口(4 處行穿線退縮及設置 4 處庇護島)/目標40處路口

增加行穿線彩繪標記

交工 計畫辦理完成

行人早開或專用時相

交工 計畫辦理完成

增設放大型行人號誌

交工 設置 0 處/目標170處

檢視調整行人號誌位置

交工 改善 0 處/目標20處

增設感應性號誌

交工 建置 0 處/目標7處路口

騎樓銜接行穿線

交工 建置 0 條(0處)/目標13條幹道(0處)

宣導左轉車應過中線再左轉

交通 累積宣導逾 7,131 萬次/目標6,000萬次

宣導路口應停讓行人

交通 累積宣導逾 7,131 萬次/目標6,000萬次

增加行人穿越道線照明

公園 改善 0所(0處)/目標12所學校、醫院(12處)

調整路口遮蔽視距植栽

公園 改善 0條(0處)/目標15條幹道(0處)

取締車輛不停讓行人

警察 取締 9,199 件/目標20,733件

取締行人闖紅燈不走行穿線

警察 取締 17,174 件/目標35,384件

道路更新計畫及人行道更新

新工 完成道路更新 12 條/目標100條
完成人行道更新 8,339.03 M²/目標55,000M²

新闢道路依人本原則設計

新工 參考國土署「都市人本交通規劃設計手冊」

捷運施工後道路重生

捷運 完成人行道復舊 0 公里/目標2.55公里

都更、都審人本原則確保

都發 都更核定 29 件都審核定 39 件
留設至少1.5-2M人行空間

各單位年度總執行率-工務局及附屬單位

1-4月達成值/目標值

紅字項目為未達第1季目標
25%

新工處

增設實體分隔人行道 1.8%

施作0.072公里/目標4公里

既有路段拓寬實體分隔人行道 82.3%

施作0.823公里/目標1公里

清除人行道固定式障礙 10%

拆除1處/目標10處

道路更新計畫及人行道更新 12%

道路更新12條/目標100條

人行道更新8,339.03M²/目標55,000M²

15.1%

新闢道路依人本原則設計

參考國土署「都市人本交通規劃設計手冊」

公園處

人行道淨寬不足處樹穴減少高低差 20%

完成3條/改善15條幹道

調整路口遮蔽視距植栽 0%

完成0條/改善15條幹道

增加行穿線照明 0%

完成0所(0處)/改善12所學校、醫院(12處)

各單位年度總執行率-都發局、警察局

1-4月達成值/目標值

紅字項目為未達第1季目標
25%

都發局

都更、都審人本原則確保

都更29件都審39件/留設至少1.5-2M人行空間

建管處

騎樓整平 1.9%

改善0.045公里/目標2.4公里

取締退縮空間移動式障礙 0%

處理0件/目標12件

清除騎樓固定式障礙 24.7%

拆除23件/目標93件

清除無遮簷人行道固定式障礙物 29.8%

拆除48件/目標161件

警察局

取締車輛不停讓行人 44.3%

取締9,199件/目標2萬733件

取締行人闖紅燈不走行穿線 48.5%

取締17,174件/目標3萬5,384件

取締人行道與騎樓移動式障礙 53.8%

警察局取締8,275件/目標1萬5,374件

環保局查報30輛拖吊14輛/目標查報120輛拖吊45輛

25%/31.1%

取締人行空間騎乘與違停 28.6%

取締6萬7,695件/目標23萬6,326件

各單位年度總執行率 - 交通局及附屬單位

1-4月達成值/目標值

紅字項目為未達第1季目標
25%

交通局

加強宣導機車不騎人行道

100%

7,131萬次/目標6,000萬次

累積宣導1,617次/目標2,160次(衛生局)

廣播1,903次、FB13則、Line9則、台北事TaipeiNews11則、三創LED外牆0則、捷運月台電視0則、捷運燈箱20面、CH3公用頻道576次，利用台北畫刊1則、廣播電台專訪等協助宣導(觀傳局)

加強宣導左轉車應過中線再左轉

100%

7,131萬次/目標6,000萬次

累積宣導1,319次/目標2,160次(衛生局)

加強宣導路口應停讓行人

100%

7,131萬次/目標6,000萬次

累積宣導1,370次/目標2,160次(衛生局)

停管處

機車退出騎樓人行道2.0

0%

整頓0條幹道/目標11條幹道

調整影響行穿線視距之停車格位

35%

調整7處/目標20處

各單位年度總執行率 - 交通局及附屬單位

1-4月達成值/目標值

紅字項目為未達第1季目標
25%

交工處

行穿線退縮及庇護島工程

10%

完成4處行穿退縮4處庇護島(共4處)/目標40處

增設感應性號誌

0%

建置0處路口/目標建置7處

增設放大型行人號誌

0%

設置0處路口/目標170處

改善及新增標線型人行道

39.9%

改善及新增3.5928公里/目標9公里

檢視調整行人號誌位置

0%

改善0處/目標20處

遷移或設置縮小型控制器

20%

改善3處/目標15處

騎樓銜接行穿線

0%

建置0條(共0處)/目標13條幹道(0處)

各單位年度總執行率 - 交通局及附屬單位

1-4月達成值/目標值

紅字項目為未達第1季目標
25%

公運處

落實公車指差確認 45.6%

稽查4,104車次/目標9,000車次

辦理公車行車安全講習 33.3%

辦理4場(279人次)/目標12場(840人次)

捷運局

捷運施工後道路重生 0%

人行道復舊0公里/目標2.55公里

學校專案改善進度(112-115年) 89.3%

改善250所/目標280所學校

醫院專案改善進度(112-114年) 66.7%

改善30學所/目標45所醫院

- 114年針對25所醫院周邊進行改善事宜(460項)·合計改善405項·改善完成度88%

臺北交通安心行績效 - 35項執行數量(112-115年4月)

通暢行人環境

大車轉彎安全

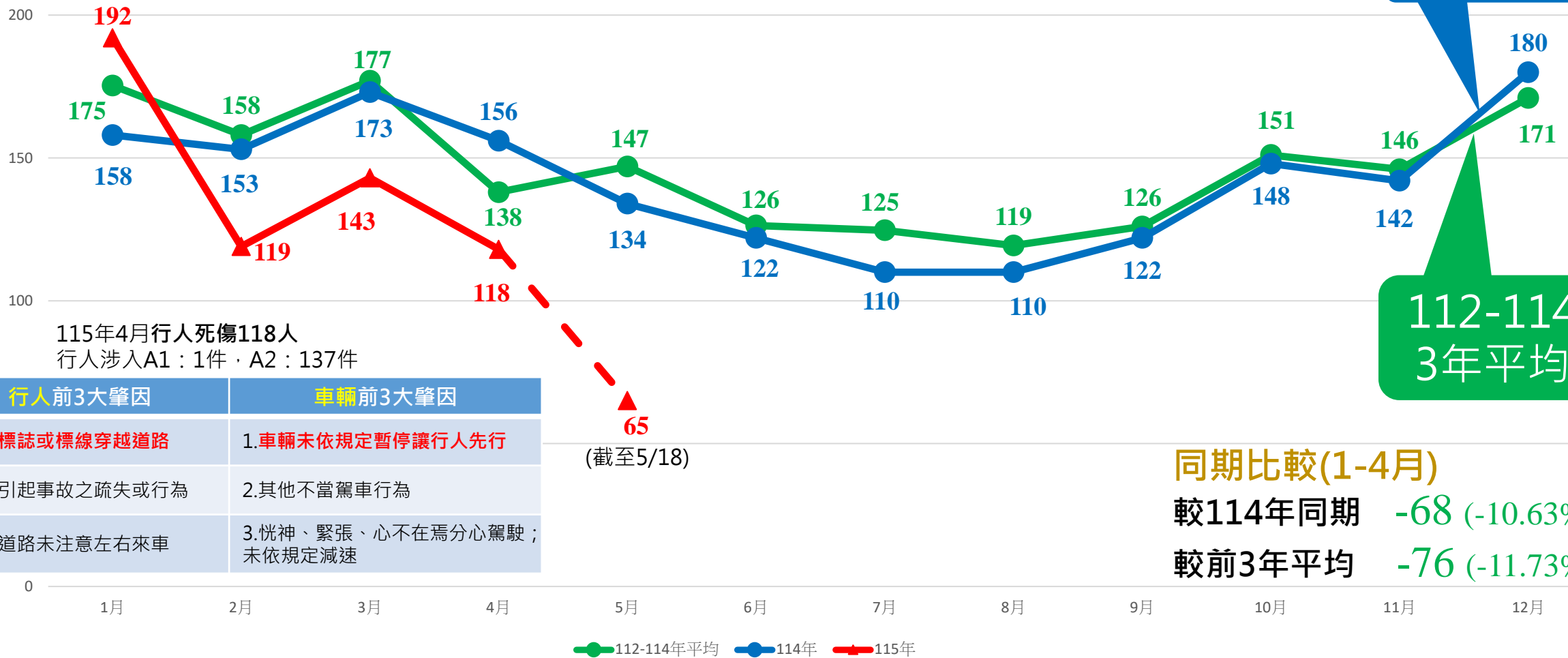
機車退出騎樓人行道2.0	停管	整頓 <u>27</u> 條幹道
遷移或設置縮小型控制器	交工	改善 <u>47</u> 處
改善及新增標線型人行道	交工	改善及新增 <u>51.3901</u> 公里
加強宣導機車不騎人行道	交通	累積宣導逾 <u>7億3,550</u> 萬次
清除人行道固定式障礙	新工	拆除 <u>60</u> 處
增設實體分隔人行道	新工	施作 <u>5.1585</u> 公里
既有路段拓寬實體分隔人行道	新工	施作 <u>10.3946</u> 公里
人行道淨寬不足處樹穴減少高低差	公園	改善 <u>149</u> 處
騎樓整平	建管	改善 <u>6.947</u> 公里
取締退縮空間移動式障礙	建管	處理 <u>35</u> 件
清除騎樓固定式障礙	建管	拆除 <u>319</u> 件
清除無遮簷人行道固定式障礙物	建管	拆除 <u>534</u> 件
取締人行道與騎樓移動式障礙	警察、環保	警察局取締 <u>65,141</u> 件 環保局查報 <u>597</u> 輛 拖吊 <u>280</u> 輛
取締人行空間騎乘與違停	警察、停管	警察局取締 <u>784,839</u> 件 停管處取締 <u>153,952</u> 件
公車安裝先進駕駛輔助系統	公運	安裝率達 <u>100</u> %
落實公車指差確認	公運	稽查 <u>33,403</u> 車次
辦理公車行車安全講習	公運	辦理 <u>40</u> 場 (<u>2,799</u> 人次)

路口行人安全

公有停車場出入口補繪行穿線及調整影響行穿線視距之停車格	停管	補繪 <u>72</u> 處行穿線(全市自營+委外停車場) 調整 <u>91</u> 處停車格
行穿線退縮及庇護島工程	交工	完成共 <u>162</u> 處路口(150處行穿線退縮、128處庇護島)
增加行穿線彩繪標記	交工	改善 <u>365</u> 處
行人早開或專用時相	交工	完成 <u>1,296</u> 處早開 <u>156</u> 處專用
增設放大型行人號誌	交工	設置 <u>503</u> 處
檢視調整行人號誌位置	交工	改善 <u>52</u> 處
增設感應性號誌	交工	建置 <u>20</u> 處
騎樓銜接行穿線	交工	建置 <u>19</u> 條
宣導左轉車應過中線再左轉	交通	累積宣導逾 <u>7億3,550</u> 萬次
宣導路口應停讓行人	交通	累積宣導逾 <u>7億3,550</u> 萬次
增加行人穿越道線照明	公園	改善 <u>227</u> 處
調整路口遮蔽視距植栽	公園	改善 <u>201</u> 處
取締車輛不停讓行人	警察	取締 <u>93,937</u> 件
取締行人闖紅燈不走行穿線	警察	取締 <u>142,671</u> 件
道路更新計畫及人行道更新	新工	完成道路更新 <u>523</u> 條 完成人行道更新 <u>178,047.07</u> M ²
新闢道路依人本原則設計	新工	完成 <u>110</u> M ²
捷運施工後道路重生	捷運	完成人行道復舊 <u>0.946</u> 公里
都更、都審人本原則確保	都發	都更核定 <u>343</u> 件都審核定 <u>552</u> 件 留設至少1.5-2M人行空間

115年行人死傷人數截至4月 較114年同期及過去3年平均低

單位：人數



行人前3大肇因

1. 未依標誌或標線穿越道路
2. 其他引起事故之疏失或行為
3. 穿越道路未注意左右來車

車輛前3大肇因

1. 車輛未依規定暫停讓行人先行
2. 其他不當駕車行為
3. 恍神、緊張、心不在焉分心駕駛；未依規定減速

同期比較(1-4月)

較114年同期 -68 (-10.63%)
較前3年平均 -76 (-11.73%)

報告事項五

臺北交通安心行計畫115年執行成果 (工程小組/PM工務局)

(統計區間：115/1-115/4)

工程小組22項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

- 1 機車退出騎樓及人行道2.0(搭配機車彎計畫)

B 清除既有路段行人空間固定式障礙

- 6 清除人行道固定式障礙
- 9 人行道淨寬不足處樹穴減少高低差
- 10 騎樓整平
- 11 人行道淨寬不足處遷移或設置縮小型控制器

C 增加既有路段行人空間

- 12 增設實體分隔人行道
- 13 既有路段拓寬實體分隔人行道
- 14 改善及新增標線型人行道

確保路口行人安全

D 提升路口行人能見度

- 15 公有停車場出入口補繪行人穿越道線及調整影響行穿線視距之停車格位
- 16 增加行人穿越道線彩繪標記
- 17 增加行人穿越道線照明
- 18 路口行人綠燈早開或行人專用時相
- 19 調整路口遮蔽行人視距植栽
- 20 騎樓銜接行穿線

E 提升既有路口行人設施友善性

- 21 增設放大型行人專用號誌
- 22 檢視並調整路口行人專用號誌位置
- 23 增設感應性號誌

F 改善既有路口道路工程設計

- 24 行穿線退縮及庇護島工程

落實人本理念的道路設計

J 人本原則關建及更新道路(含路口)

- 32 新闢道路依人本原則設計
- 33 捷運施工後道路重生
- 34 臺北市道路更新計畫及人行道更新
- 35 都審都更人本原則確保

各單位每月上稿數量

上稿單位	上稿數量	是否完成上稿
新工處	11	✓
交工處	7	✓
停管處	3	✓
公園處	8	✓
建管處	1	✓



辦理情形

● 0條/11條

● 達成值/全年目標值

一. 實施日期：115年1月起

二. 實施內容：

1. 逐步取消人行道機慢車停放區，並改為機車停車彎或於路側調整車格、禁停紅黃線等，作為替代空間
2. 115年幹道專案計加強整頓11條路段截至4月底已加強整頓0條路段。



改善路段	進度	改善路段	進度
1 內湖路	設計階段	7 汀洲路	-
2 文德路	設計階段	8 興隆路	設計階段
3 民族東西路	路段調查	9 成功路	地方溝通中
4 民生東西路	-	10 康寧路三段	設計階段
5 長安東西路	路段調查	11 堤頂大道	-
6 木柵路	路段調查		

月份	第1季 (1-3)	第2季 (4-6)	第3季 (7-9)	第4季 (10-12)
預計完成 累計路段	路段調查 與地方協調	路段調查 與地方協調	5	11
實際完成 累計路段	辦理中	辦理中	-	-

道安工作重點項目執行進度



辦理情形

一、辦理日期：截至**115年4月**持續辦理中

二、辦理內容：配合機退2.0路段，活化沿線畸零地或閒置空間，闢建機車平面停車場，增加停車供給。

1處施工中、6處待施工、1處設計中、3處契約流程中

	闢建地點	進度	停車格數量		闢建地點	進度	停車格數量
1	連雲街33號	待施工		8	晉江街4巷5號旁空地	簽約中	
2	臨沂街71巷17號	待施工		9	南昌路2段4巷14號	簽約中	
3	南昌路1段125巷9號	施工中		10	羅斯福路1段90巷5號	待施工	
4	延吉街131巷2弄廊帶	待施工		11	和平西路1段與牯嶺街60巷	簽約中	
5	汀州路2段12巷11號 旁綠地	待施工		12	-		
6	羅斯福路1段90巷8號	設計中		13	-		
7	林森南路133號旁	待施工		14	-		



辦理情形

● 1處/10處

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自115年1-4月

二、實施內容：

B-6清除人行道固定式障礙：共拆除1處

月份	第1季 (1-3月)	第2季 (4-6月)	第3季 (7-9月)	第4季 (10-12月)
預計完成數量	0	2	4	4
實際完成數量	1	0	0	0

道安工作重點項目執行進度





辦理情形

● 3條(8處)/15條幹道

● 達成值/全年目標值

- 一. 實施日期：自**115年1-4月**
- 二. 實施內容：目前盤查計3條主次要幹道，分別民權東路4處、松德路4處、舊宗路盤查無缺失，**已於4月底前完成3條(8處)**，另刻正辦理盤查12條主次要幹道應改善數，預計6月底前盤查完成。

	已盤查/預計盤查數	預計改善數	已完成改善案件數/盤點後確認應改善案件數
幹道	3條/15條	8處	3條(8處)已全改善





辦理情形

● 0.045公里/2.4公里

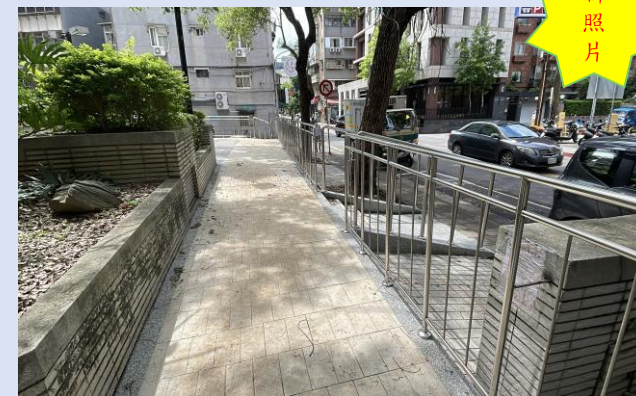
● 達成值/全年目標值

- 一. 工作項目：騎樓整平工程
- 二. 執行目標：建管處主政編列預算辦理改善路段之規劃設計及開立施工通知單，新工處配合辦理發包施工及監造作業
 1. 115年度預計改善騎樓及沿街面人行空間共2,400m
 2. 預計施作範圍：內湖、松山及中山等全市區域
- 三. 執行成果
 1. 114年：改善總長度2.409公里。
 2. 115年：今年2月25日始開工，已改善0.045公里，
目前工地位於南港區執行改善中。

內湖區港墘路工地



改善前



改善後

新
照
片



辦理情形

● 3處/15處

● 達成值/全年目標值

一. 實施日期：自**115年1月至4月**

二. 實施內容：

1. 號誌控制器係交通號誌核心，控制各方向燈號，惟部份號誌控制器設置位置影響行車視距或壓縮行人通行空間。
2. 維持控制器既有功能，採縮小箱體體積、附掛桿件方式設置。
3. 改善行人通行環境，減少行車視線障礙，提升交通安全並美化市容景觀。
4. 115年1~4月：已完成**3處**路口



大安區和平東路1段
與建國南路1段口

北投區泉源路221號前

天祥路與撫順街口

改善前



改善後





辦理情形

● 0.072公里/4公里

● 達成值/全年目標值

一. 實施日期：自**115年1-4月**

二. 實施內容：

標線型人行道施作實體人行道1條(總長度0.072 km)、實體分隔人行道0條。以上共計完成1條，總長度0.072 km。

月份	第1季 (1-3月)	第2季 (4-6月)	第3季 (7-9月)	第4季 (10-12月)
預計完成長度 (總長度4公里)	0	0.1	0.4	3.5
實際完成長度 (累計總長度 0.072公里)	0.072	0	0	0

道安工作重點項目執行進度





辦理情形

● 0.823公里/1公里

● 達成值/全年目標值

一.實施日期：自115年1-4月

二.實施內容：

1. 於人行道淨寬不足處，檢討拓寬實體分隔人行道。
2. 由交工處提供拓寬路型圖（包含斷面圖、漸變段、行穿線位置），再由新工處編列次年預算逐段辦理

三.115年1-4月已完成4條(總長度0.823 km)

月份	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計完成長度 (總長度1公里)	0.25	0.25	0.25	0.25
實際完成長度 (累計0.823公里)	0.325	0.498	0	0

道安工作重點項目執行進度



辦理情形

項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形	項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
1	大安區	信義路4段至敦化南路1段295巷	拓寬實體分隔人行道	已完工					
2	中山區	民權東路3段60巷單號側(民權東路3段62號至民權東路3段60巷1號)	拓寬實體分隔人行道	已完工					
3	中山區	松江路469巷北側(自松江路473號至松江路469巷7號旁機車格)	拓寬實體分隔人行道	已完工					
4	大同區	環河北路2段(民族西路至民權西路)東側	拓寬實體分隔人行道	已完工					



辦理情形





辦理情形

● 3.5928公里/9公里

● 達成值/全年目標值

一. 實施日期：自115年1月至4月

二. 實施內容：

1. 於無法佈設實體人行道之巷道內，設置標線型人行道以達成人車空間分離。
2. 針對標線型人行道未串聯或淨寬不足路段，邀集相關單位檢討串聯、遷移設施物或加寬標線型人行道可行性。
3. 保障行人行走優先權及完善無障礙通行空間。
4. 115年1~4月：已完成3.5928km

大安區安和路一段127巷

改善前



改善後



月份	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計完成累積長度	1公里	4公里	7公里	9公里
實際完成累積長度	3.5928公里	3.5928公里	-	-

道安工作重點項目執行進度



辦理情形

● 7處/20處

● 達成值/全年目標值

一. 實施日期：112-116年(115年**1-4月**)

二. 實施內容：行穿線10公尺範圍內，經會勘配合調整停車格位並劃設禁停紅線，增加行人與車輛視線距離。

1. 配合115年**11**條幹道專案辦理格位清查並進行改善：

針對**內湖路、文德路、民族東西路、民生東西路、長安東西路、木柵路、汀州路、興隆路、成功路、康寧路、堤頂大道**等11條路段辦理格位清查並進行改善。

2. 其餘針對民眾陳情或議員會勘提及視距改善視移，配合辦理停車格退縮調整作業。

3. 115年目標20處，截至**115年4月**，共計完成**7**處。



		改善地點	施作內容	進度			改善地點	施作內容	進度
1	內湖	內湖路1段 411巷92號	1汽6機對調 *增加行穿視距	完工	10				
2	北投	中央北路3段152號	取消1汽 *增加行穿視距	完工	11				
3	中山	五常街及龍江路口	取消1汽 *增加行穿視距	完工	12				
4	中山	民權東路3段39巷 與五常街路口 (五常國小校門旁)	取消1汽 *增加行穿視距	完工	13				
5	中山	林森北路600號前	取消1汽 *增加行穿視距	完工	14				
6	士林	承德路4段181號旁(承 德路4段179巷側)	取消1汽 *增加行穿視距	完工	15				
7	大同	塔城街65號	取消1汽 *增加行穿視距	完工	16				
8					17				
9					18				



內湖路1段411巷92號

中央北路3段152號

五常街及龍江路口

民權東路3段39巷與五常街路口(五常國小校門旁)

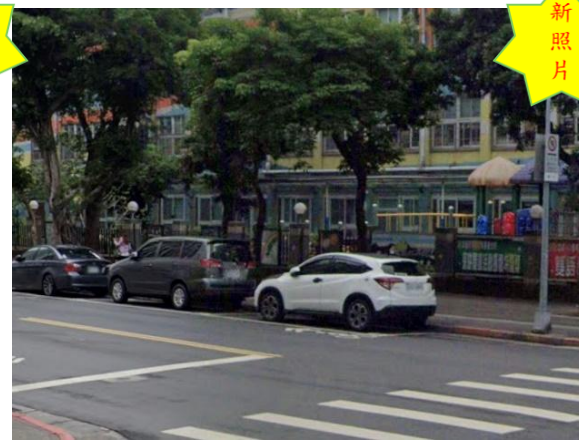
改善前



新照片



新照片



新照片



新照片

改善後





林森北路600號

承德路4段181號旁
(承德路4段179巷側)

塔城街65號

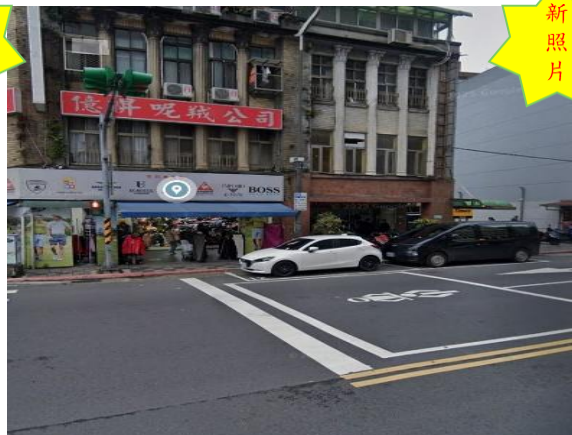
改善前



新照片

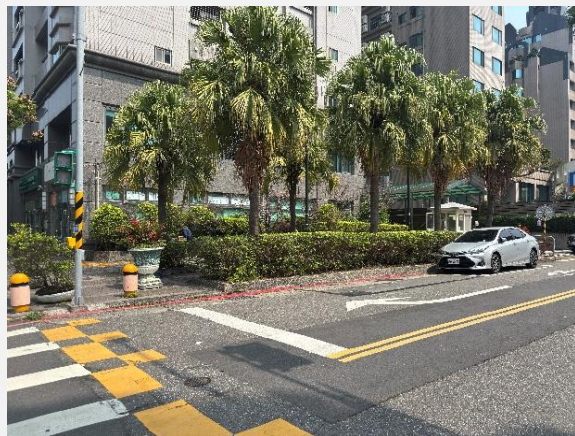


新照片



新照片

改善後





辦理情形

● 0處 /13處 全市

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：**115年1-4月**

二、規劃內容：配合交通局、警察局、市民、里辦公處、議會等陳情建議案件，評估改善需求及改善方式，預計改善全市13處。

三、實施內容：

1. 新設或增設附掛燈或加大流明數或更換白光等方式。
2. **預計115年6月底前錄案設計完成13處，115年12月底前改善完成。**

月份	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計改善完成累積件數	案件設計	案件設計	3	13
實際改善完成累積件數	設計中	設計完成2件	0	0

道安工作重點項目執行進度



辦理情形

● 0條(0處)/15條幹道

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自115年1-4月

二、實施內容：目前盤查計3條主次要幹道，應改善預計23處，分別民權東路8處、松德路10處、舊宗路5處，刻正辦理盤查12條主次要幹道應改善數，預計6月底前盤查及設計完成。

月份	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計完成累積件數	盤查	盤查及案件設計	7	15
實際完成累積件數	刻正辦理盤查15條 主次要幹道改善數	目前已盤查3條	-	-

道安工作重點項目執行進度



辦理情形

● 0條幹道/13條幹道

● 達成值/全年目標值

一. 實施日期：自115年1月至4月

二. 實施內容：

1. 本市行人穿越道線規劃係以銜接公有人行道為主，提供行人最短路徑為原則，維護行人通行安全與權益。
2. 考量騎樓亦屬行人通行範圍，為利行人動線順暢並兼顧無障礙通行環境，配合幹道專案執行計畫，檢討酌增行穿線。
3. 115年1~2月：刻正辦理13條幹道路口清查。
4. 115年3~4月：已完成8條幹道(長安東西路、文德路、康寧路三段、民生東西路、內湖路、成功路、環東堤頂大道、貴陽街)路口清查，其餘5條幹道持續辦理路口清查。



辦理情形

● 0處/170處

● 達成值/全年目標值

一. 實施日期：自115年1月至4月

二. 實施內容：

1. 針對高齡長者須跨越6車道以上之路口或鄰近醫院、照顧機構、公園、車站或觀光景點等行人穿越流量較大路口，設置30公分放大型行人專用號誌。
2. 115年1~2月：辦理招標作業中。
3. 115年3~4月：本案已於115年3月25日決標，刻正辦理三大計畫書審查。



辦理情形

● 0處/20處

● 達成值/全年目標值

一. 實施日期：自115年1月至4月

二. 實施內容：

1. 訂定行人專用號誌位置設置原則，優先檢視跨越6車道以上路段行人專用號誌設置位置妥適性，及檢視行人通行動線之無障礙物性。
2. 115年1~2月：辦理招標作業中。
3. 115年3月：本案已於115年3月30日決標，刻正辦理訂約事宜。
4. 115年4月：本案已於115年4月14日完成訂約，刻正辦理開工事宜。



辦理情形

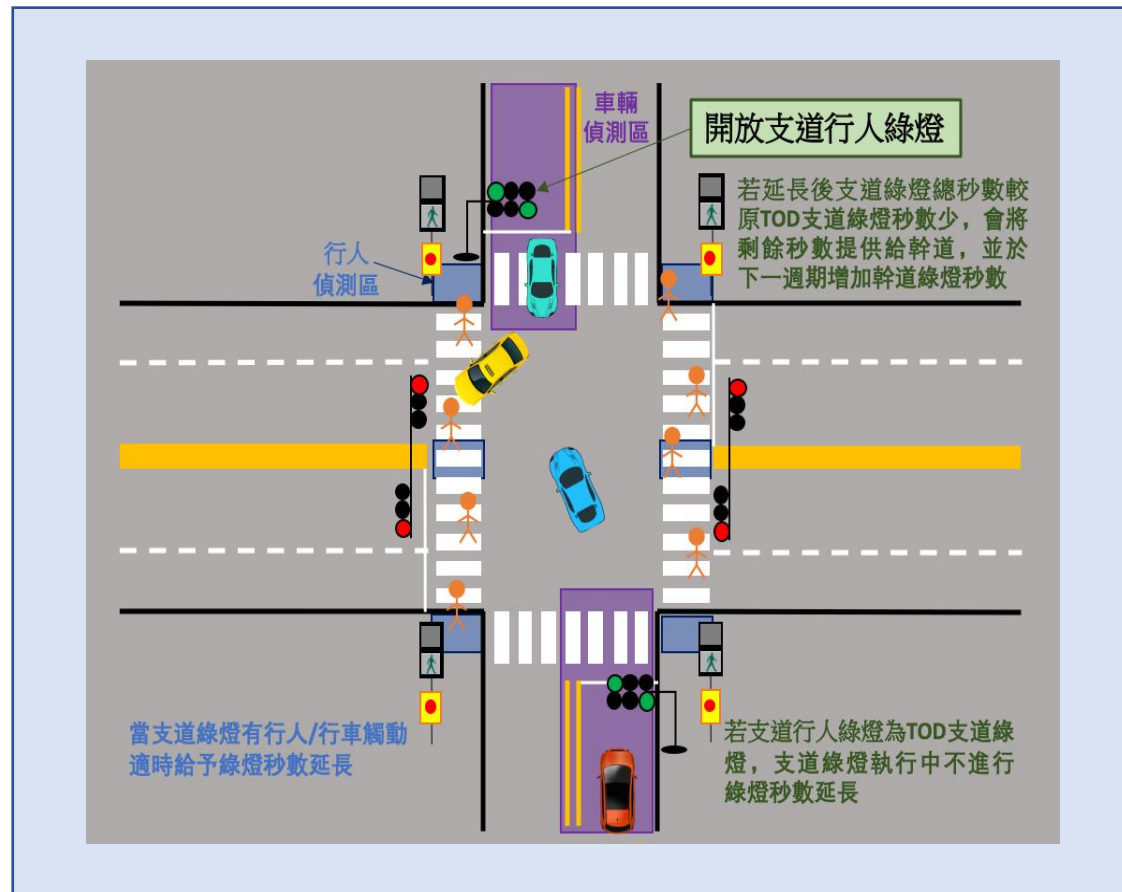
● 0處/7處路口

● 達成值/全年目標值

一. 實施日期：自115年1月至4月

二. 實施內容：

1. 以AI影像辨識偵測人車狀況，即時調整秒數，同時延長支道行人通行時間，減少夜間幹道空等。
2. 115年1~2月：辦理招標作業中。
3. 115年3月：刻正進行設備廠驗。
4. 115年4月：完成0處，辦理第一次估驗。





辦理情形

● 4處/改善40處路口

● 達成值/全年目標值

一. 實施日期：115年1月至4月

二. 實施內容：

1. 透過退縮行人穿越道線、設置庇護島等工程手段，依據各路口路段幾何現況、各行向車流量及行人通行需求等條件，因地制宜相關改善措施，以提升本市友善行人環境。
2. 115年1~4月：已完成**4處**路口。

月份	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計完成累積數量	辦理招標作業	15	30	40
實際完成累積數量	辦理招標作業	4		

道安工作重點項目執行進度



	松山區塔悠路 與民權東路5段口	大安區和平東路1段 與建國南路1段口	中正區汀洲路3段 與辛亥路1段口	信義區永吉路 與永吉路30巷口
改善前	 ★新照片	 ★新照片	 ★新照片	 ★新照片
改善後				

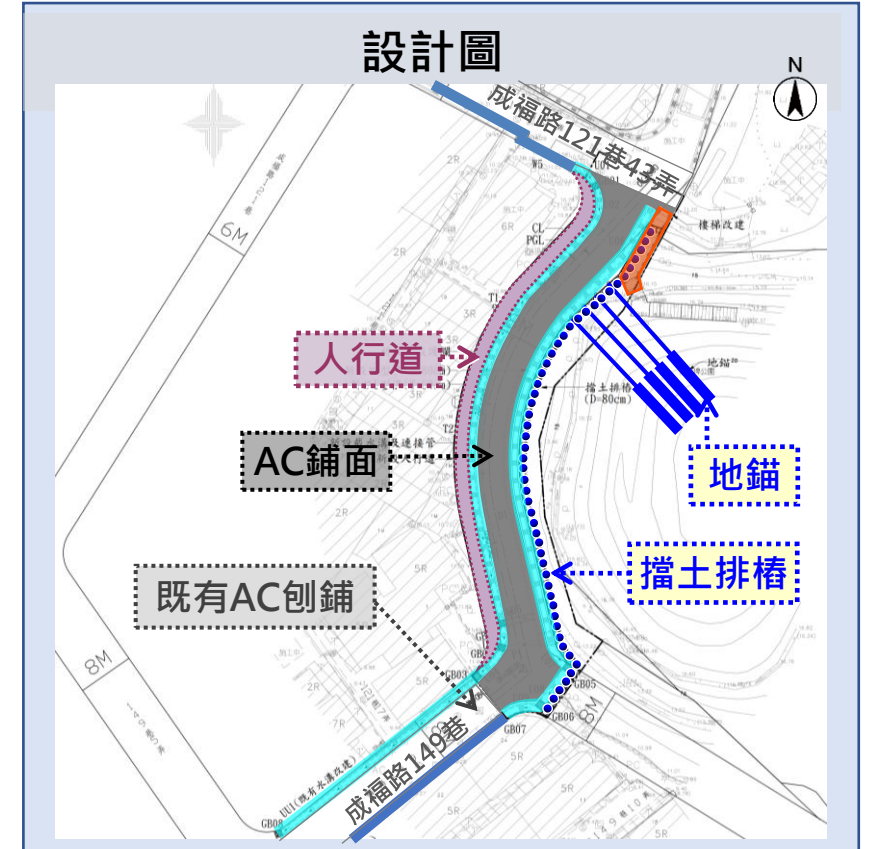


	區	改善地點	施作內容	進度			改善地點	施作內容	進度
1	松山	塔悠路 與民權東路5段口	增設庇護島+調整 行穿線	完工	11				
2	大安	和平東路1段 與建國南路1段口	增設庇護島+調整 行穿線	完工	12				
3	中正	汀洲路3段 與辛亥路1段口	增設庇護島+調整 行穿線	完工	13				
4	信義	永吉路 與永吉路30巷口	增設庇護島+調整 行穿線	完工	14				
5					15				
6					16				
7					17				
8					18				
9					19				
10					20				



辦理情形

- 一. 實施日期：自**115年1-12月**
- 二. 實施內容：
J-32新闢道路依人本原則設計。本案為成福路121巷43弄至149巷道路興建工程，**預計於115年9月完成用地取得，115年12月開工，117年11月完工。**





辦理情形

● 0公里/2.55公里

● 達成值/全年目標值





一. 實施日期：**115年1-12月**

二. 實施內容：

共同管道及人行道更新，路段包

含：

1. 信義路6段
2. 福德街
3. 南海路
4. 西藏路
5. 萬大路

	114年11月28日完成 福德街(松山路口至林口街口)	114年12月11日完成 萬大路(322巷至萬大國小)
施工前		
施工後		



辦理情形

● 12條/100條

● 8399.03 M²/55000 M²

● 達成值/全年目標值

- 一. 實施日期：自**115年1-4月**
- 二. 實施內容：
 - 1. 已完成寬度超過8公尺**道路更新**共**12條**(共**88,655M²**)
 - 2. 已完成**人行道更新**共**8,399.03M²**

人行道更新	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計累計完成面積 (總計55,000M ²)	8,000	18,000	35,000	55,000
實際完成面積 (累計 8,399.03M²)	8,095.07	243.96	0	0

道安工作重點項目執行進度



項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
1	士林區	大南路(324號至438號)	道路更新	已完工
2	大安區	和平東路2段(新生南路至建國南路)	道路更新	已完工
3	中山區	龍江路(南京東路3段至長安東路2段)	道路更新	已完工
4	信義區	松信路(八德路4段至市民大道6段)	道路更新	已完工
5	北投區	大度路(全線汽機車分隔島兩側)	道路更新	已完工
6	中山區	農安街(中山北路3段口至林森北路口)	道路更新	已完工
7	松山區	八德路3段12巷51弄、52弄	道路更新	已完工
8	中正區	水源快速道路(師大路至基隆路)	道路更新	已完工
9	萬華區	華江橋機車引道(臺北端，往新北市方向)	道路更新	已完工
10	南港區	忠孝東路七段265巷口	道路更新	已完工

項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
1	信義區	信安街信安街103巷至崇德街	人行道更新	已完工
2	萬華區	環河南路3段萬大路424巷至環河南路3段285巷	人行道更新	已完工
3	萬華區	大理街160巷21弄華昌國宅基地南側	人行道更新	已完工
4	內湖區	金龍路19號-45號	人行道更新	已完工
5	南港區	研究院路2段(2巷至84號)	人行道更新	已完工
6	士林區	福國路15巷至福國路71號單側	人行道更新	已完工
7	大安區	新生南路1段東側忠孝東路3段至仁愛路3段	人行道更新	已完工
8	北投區	立賢路單號側	人行道更新	已完工
9	松山區	塔悠路187號至195-3號前人行道更新工程	人行道更新	已完工
10	內湖區	瑞光路(192號至瑞湖街口)人行道更新	人行道更新	已完工



項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
11	南港區	研究院路3段(雄獅橋至軍人公墓前)	道路更新	已完工
12	大安區	安居街(和平東路至臥龍街)	道路更新	已完工

項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
11	中山區	松江路469巷北側(自松江路473號至松江路469巷7號旁機車格)	人行道更新	已完工
12	松山區	延壽街168號	人行道更新	已完工
13	士林區	天母國小行穿線調整與斜坡道改善	人行道更新	已完工



辦理情形-道路





辦理情形-道路





辦理情形-道路





辦理情形-人行道



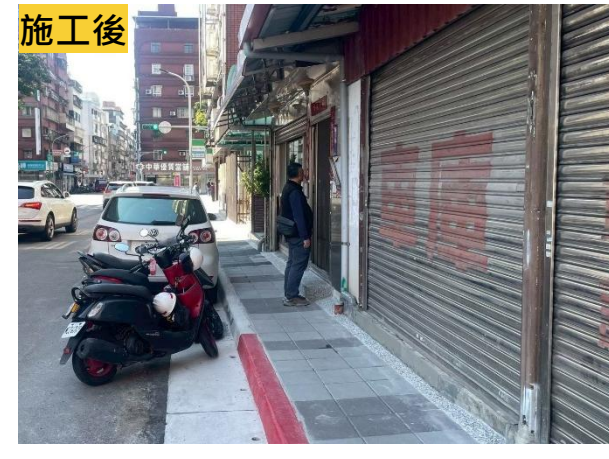


辦理情形-人行道





辦理情形-人行道





辦理情形-人行道

施工前 士林區天母國小行穿線調整與
斜坡道改善





辦理情形

● 都更核定29件

● 都審核定39件

一. 統計日期：**115年1至4月**

二. 已完成案件數量：

1. 都更核定案**29**件。

2. 都審核定案共**39**件。

三. 通案性規定：

都市設計或都更時，均針對開放空間人行及植栽規劃進行審查，以提升人本環境品質，並通案規定留設至少1.5至2公尺 人行空間。

報告事項四

臺北交通安心行計畫115年執行成果 (執法小組/PM警察局)

(統計區間：115/1-115/4)

執法小組7項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

- 2 取締機車於人行道及騎樓騎乘及違停
- 3 取締移動式障礙占用人行道與騎樓
- 4 取締退縮開放空間移動式障礙

B 清除既有路段行人空間固定式障礙

- 7 清除騎樓固定式障礙
- 8 清除無遮簷人行道固定式障礙物

確保路口行人安全

G 建立路口停讓行人文化

- 25 加強取締「車輛不停讓行人」
- 26 加強取締「行人闖紅燈及不走行穿線」

各單位每月上稿數量

上稿單位	上稿數量	是否完成上稿
警察局	1	V
環保局	0	-
停管處	0	-
建管處	12	V



執法小組

警察局
交通警察大隊

辦理情形

- 訂定「**113至115年臺北交通安心行細部執行計畫**」，加強執法工作。

執行項目	113年	114年	115年1-4月
取締人行道騎乘	6萬5,089件	7萬2,874件	2萬2,583件
取締人行道違規停車	18萬3,068件	16萬1,849件	3萬5,115件
取締道路障礙	1萬8,717件	2萬3,163件	8,275件
取締不停讓行人	2萬7,473件	2萬9,845件	9,199件
取締行人違規	4萬4,428件	4萬7,801件	1萬7,174件
辦理宣導	4,106場次	5,076場次	1,712場次

改善前



改善後



持續強化執法作為
(取締違規停車)



A2

執法小組-取締人行道違規停車

停管處
環保局

辦理情形

- 停管處：
 - 一、工作項目：取締**人行道違規停車**。
 - 二、執行成果：
 - (一) 113年取締4萬3,075件，114年取締2萬7,555件。
 - (二) 115年1至4月取締**9,997件**(汽車**283**件、機車**9,714**件)。
- 環保局：
 - 一、工作項目：112年度查處5條、113年度查處11條、114年度查處11條，
累積實施查處27條主要幹道人行道與騎樓廢棄車輛。
 - 二、執行成果：
 - (一) 114年
 - 1. 人行道與騎樓廢棄車輛：無牌廢棄機車查報49輛、拖吊26輛；廢棄自行車查報128輛、拖吊77輛。
 - 2. 一般道路：無牌廢棄機車查報311輛、拖吊114輛；廢棄自行車查報1,695輛、拖吊972輛。
 - (二) 115年1至4月
 - 1. 人行道與騎樓廢棄車輛：無牌廢棄機車查報**9**輛、拖吊**4**輛；廢棄自行車查報**21**輛、拖吊**10**輛。
 - 2. 一般道路：無牌廢棄機車查報**48**輛、拖吊**19**輛；廢棄自行車查報**309**輛、拖吊**202**輛。



查報、移置廢棄自行車



查報、移置無牌廢棄機車



A4

執法小組-取締退縮開放空間移動式障礙

建管處

辦理情形

- 一、工作項目：取締退縮空間移動式障礙
- 二、執行目標：
 1. **經常性業務**：民眾陳情、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。
 2. 專案清查：84-111年公有建築物開放空間非固定式障礙物，已完成清查取締作業。
- 三、執行成果：
 1. 114年：共處理12件。
 2. 115年1至4月：取締案件目前尚未改善完成。

取締改善案例參考





B7

執法小組-清除騎樓固定式障礙

建管處

辦理情形

- 一、工作項目：清除騎樓固定式障礙
- 二、執行目標：
經常性業務，例如民眾陳情案件、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。
- 三、執行成果：
 1. 114年：拆除113件。
 2. 115年1至4月：拆除**23**件。

文山區秀明路





B8

執法小組-清除無遮簷人行道固定式障礙物

建管處

辦理情形

一、工作項目：清除無遮簷人行道固定式障礙物

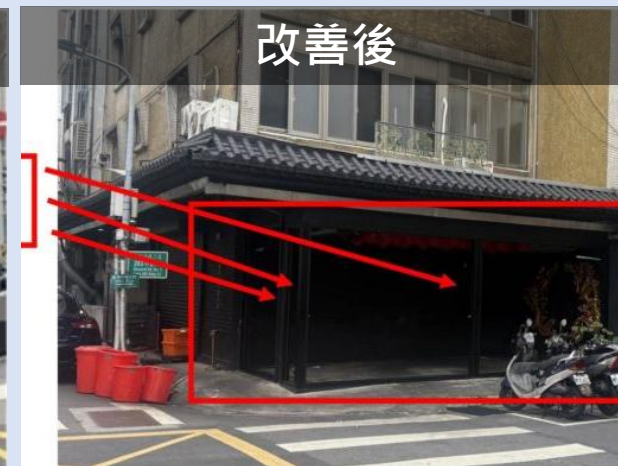
二、執行目標：

經常性業務，例如民眾陳情案件、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。

三、執行成果：

1. 114年：拆除113件。
2. 115年1至4月：拆除**48**件。

大安區羅斯福路



監理小組4項具體工作項目

提升大車轉彎安全

■ 提升大型車轉彎安全性

- 29 公車全面安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)
- 30 落實公車指差確認
- 31 辦理公車行車安全講習
- 新增 公車彎漸變段優化

各單位每月上稿數量

上稿單位	上稿數量	是否完成上稿
公運處	7	√



辦理情形

- 一、實施日期：自114年1月1日起
 - 二、實施內容：公車安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)
1. 114年安裝率為**100%**，已辦理完成。

KPI	第1季	第2季	第3季	第4季
114年第1季安裝率達100%。	100%/100%	100%/100%	100%/100%	100%/100%

累計達成值/
累計目標值





辦理情形

- 一、實施日期：自114年1月1日起
- 二、實施內容：為提升大型車轉彎安全性，每日稽查人員於路口稽查本市公車是否落實路口停讓，亦辦理公車行車安全講習。

1. 落實公車指差確認：

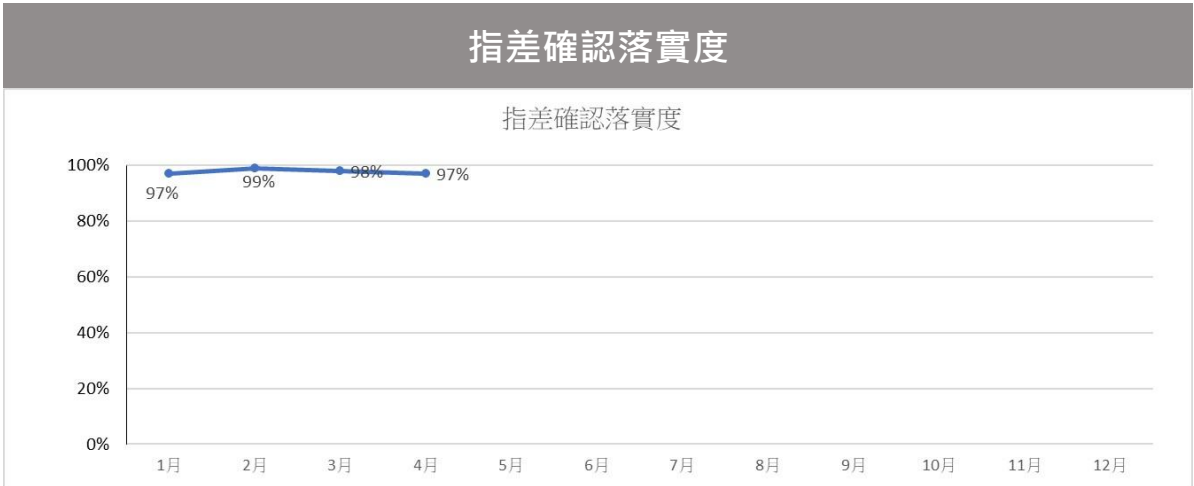
115年1-4月共稽查**4,104**車次，落實度約為**98%**。

KPI	第1季	第2季	第3季	第4季
全年預計稽查公車指差確認9,000車次。	3,075/ 1,200	4,104/ 3,650	/ 6,250	/ 9,000

累計達成值/
累計目標值



路口指差確認





辦理情形

2. 辦理公車行車安全講習：

115年1-4月共辦理4場次，計調訓279名駕駛長。

KPI	第1季	第2季	第3季	第4季
全年預計辦理12場公車行車安全講習。	3/3	4/6	9/9	12/12
公車學院預計辦理10場培訓	1/1	1/3	9/6	11/10

累計達成值/
累計目標值

3. 各公車業者自行辦理教育訓練：

115年1-4月每位駕駛長平均上課3小時。

KPI	第1季	第2季	第3季	第4季
全年每位駕駛長平均上課9小時。	1.9/ 2.0	3.0/ 4.5	10.7/ 6.5	17.3/ 9.0

累計達成值/
累計目標值



公車行車安全講習



公車學院



公車業者自主訓練



新增

監理小組-公車彎漸變段優化

公運處

辦理情形

一、實施日期：自114年1月1日起

二、實施內容：

(一)依據內政部頒布「市區道路及附屬工程設計規範」，公車彎進入端漸變段之長寬比例不得小於5：1，離去端漸變段之長寬比例不得小於3：1，以提升公車進出順暢。

(二)已完成全市3,456個公車站位(含141個公車彎)普查，其中90處公車彎尚須改善，預計於117年底完成。

KPI	第1季	第2季	第3季	第4季
115年底完成公車彎漸變段優化	7/0	/0	/8	/32

累計達成值/
累計目標值



報告事項五

臺北交通安心行計畫115年執行成果 (宣導小組/PM交通局)

(統計區間：115/1-115/4)

宣導小組3項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

5 加強宣導機車不騎人行道

確保路口行人安全

G 建立路口停讓行人文化

27 加強宣導「路口應停讓行人」

H 建立路口正確轉彎行為

28 加強宣導左轉車應過中線再左轉

各單位每月上稿數量

上稿單位	上稿數量	是否完成上稿
交通局	1	✓
觀傳局	1	✓
民政局	1	✓
衛生局	1	✓
社會局	1	✓
體育局	1	✓
監理所	1	✓
捷運公司	1	✓



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至115/4/30

交通局

3大主題

另外適時配合本府政策趨勢宣導

我看得見您 您看得見我

✔ 機車不騎人行道

- LED、CMS跑馬燈
- 民政系統社群宣導
- 圖卡
- 戶外媒體
- 擺攤活動

✔ 路口應停讓行人

- LED、CMS跑馬燈
- 智慧型候車亭
- 商辦大樓與社區電梯內電視
- 廣播
- 民政系統社群宣導
- 圖卡
- 擺攤活動

✔ 左轉車應過中線再左轉

- LED、CMS跑馬燈
- 智慧型候車亭
- 民政系統社群宣導
- 圖卡
- 擺攤活動



逾2億8,526萬次





A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至115/4/30

觀傳局

觀光傳播局截至115年1至4月份，透過多元管道進行宣導：

1. 社群媒體管道：

- 市府LINE官方帳號發布**9**則
- 我是台北人FB發布**13**則

2. 實體管道：

- 捷運燈箱**20**面
- CH3公用頻道播出**576**次
- 台北畫刊**1**則。
- 台北事 Taipei News **11**則

3. 廣播電臺：

臺北廣播電臺計有**18**則，播放**1,903**次。



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至115/4/30

民政局

1. 各區公所**在里辦公處公佈欄**、**里鄰長群組**及**里鄰工作會報**等管道張貼**宣導圖卡**。
2. 利用**各鄰里活動**之機會，使參與活動之民眾更了解**生活區域**內之**交通改善工程成果**。



松山區公所利用精準投遞平台於美仁里公布欄公告里內工程成果



士林區公所於天母里公告欄宣導工程成果



大安區公所利用里民群組宣導里內工程成果。



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至115/4/30

衛生局

辦理情形

◆ 衛生局已提供宣導素材計予本市十二區健康服務中心及市立聯合醫院，協助運用多元管道進行社區宣導，並於每月15日回復本局前月份相關宣導情形。

◆ 衛生局宣導管道:

- 實體: 跑馬燈、電視牆、電子看板等。
- 網路: 官方網站、Facebook、LINE等。
- 其他: 社區篩檢/疫苗施打活動、團體衛教課程等。

◆ 宣導情形(115年1-4月):

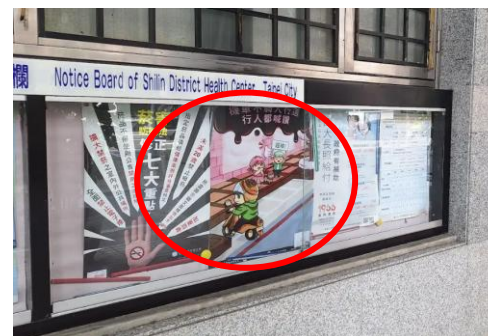
	執行數
加強宣導機車不騎人行道	1,617次
宣導路口應停讓行人	1,370次
宣導左轉車應過中線再左轉	1,319次



▲ 跑馬燈宣導



▲ 中心電視牆宣導



▲ 中心布告欄宣導



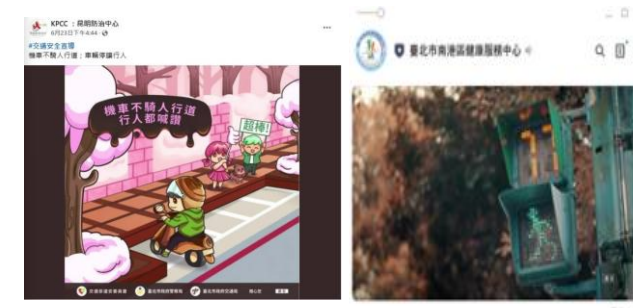
▲ 於聯合醫院候診室外電視牆撥放宣導影片



▲ 里民工作會報活動宣導



▲ 於官網宣導



▲ Facebook及Line宣導 160



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至115/4/30

社會局

辦理情形

- ◆ 社會局透過本局暨所屬機關、服務櫃台與各服務據點運用多元管道於社區宣導。
- ◆ 社會局宣導管道：
 - 實體：跑馬燈、電視牆、佈告欄、電子看板、櫃台等。
 - 網路：官方網站、Facebook、LINE等。
 - 其他：服務櫃台發放摺頁、張貼宣導文宣、教育訓練課程、辦理活動等。

◆ 宣導情形

	115年1月-4月成果 (人次)
加強宣導機車不騎人行道	111,275
加強宣導路口應停讓行人	294,166
宣導左轉車應過中線再左轉	74,522



▲ 佈告欄宣導



▲ 電視牆宣導



▲ 電視牆宣導



▲ 電視牆宣導



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至115/4/30

體育局

辦理情形

- 本局結合本市12區運動中心，請中心協助運用多元管道於場館宣導，並於每月15日回復本局前月份相關宣導情形。
- 本局宣導管道：
 - 實體：電視牆等媒體撥放器。
 - 網路：Facebook。
- **115年1-4月**宣導情形：
 - 加強宣導機車不騎人行道：累計宣導**86,534**次
 - 宣導左轉車應過中線再左轉：累計宣導**86,534**次
 - 宣導路口應停讓行人：累計宣導**86,534**次
 - 共計累積播放**259,602**次





A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至115/4/30

臺北市區
監理所

辦理情形

□ 臺北市區監理所透過**臉書**、**Line**、**官網**及**新聞稿**宣導機車不騎人行道、左轉車應過中線再左轉與路口停讓行人

宣導主題	截至115年4月各議題 宣導次數
加強宣導機車不騎人行道	宣導 120 次
宣導左轉車應過中線再左轉	宣導 120 次
宣導路口應停讓行人	宣導 120 次

強化大型車路口停讓觀念，臺北市區監理所呼籲駕駛共同守護交通安全

資料來源：臺北市區監理所-運輸管理科-第一股

聯絡人：廖柏皓

聯絡資訊：02-27630155

公告期限：115-06-08 23:59

分類	新聞專區
公告日期	115-04-08 17:00
公告單位	臺北市區監理所-運輸管理科-第一股
內容	<p>為提升市區道路交通安全，降低大型車於路口發生事故之風險，臺北市區監理所表示，將持續加強宣導大型車駕駛於路口應確實停讓行人及慢車，並配合相關單位落實稽查作業，期望透過多管齊下措施，打造更安全的用路環境。</p> <p>臺北市區監理所指出，大型車因車身高大、視野死角多，於行經路口時若未確實減速或停讓，極易造成嚴重交通事故。尤其在都會區車流與人流密集情況下，駕駛人更應提高警覺，落實「慢、看、停」原則，確保行人優先通行權。</p> <p>監理所進一步說明，已要求所轄客運業者、貨運業者及相關運輸從業人員，加強內部教育訓練，將路口停讓列為重點課程內容，並透過實際案例分析，提高駕駛人風險意識與應變能力。同時，也將配合警政單位執行聯合稽查，針對未依規定停讓之違規行為依法取締。</p> <p>此外，臺北市區監理所呼籲，一般用路人亦應提高自我保護意識，行經路口時避免進入大型車視線死角，並遵守交通號誌與標線指示，共同降低事故發生機率。</p> <p>未來，監理所將持續推動交通安全宣導活動，結合科技輔助設備與制度管理，全面強化大型車行車安全管理機制，期望透過政府與民間攜手合作，營造更友善、安全的交通環境。</p> <p>承辦單位：臺北市區監理所運輸管理科 聯絡人：張科長心怡 聯絡電話：02-27630155分機561</p>



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至115/4/30

捷運公司

辦理情形

- ◆ A-5加強宣導機車不騎人行道：115年4月宣導4則，125萬1,072次。
- ◆ G-27加強宣導路口應停讓行人：115年4月宣導4則，125萬1,072次。
- ◆ H-28宣導左轉車應過中線再左轉：115年4月宣導2則，54萬7,344次。
- ◆ 其他-(See & Be Seen)：115年4月宣導4則，62萬5,536次。

協辦單位 - 捷運公司

- ◆ 宣導管道：電視牆等媒體播放器



報告事項五

道路及人行道普查

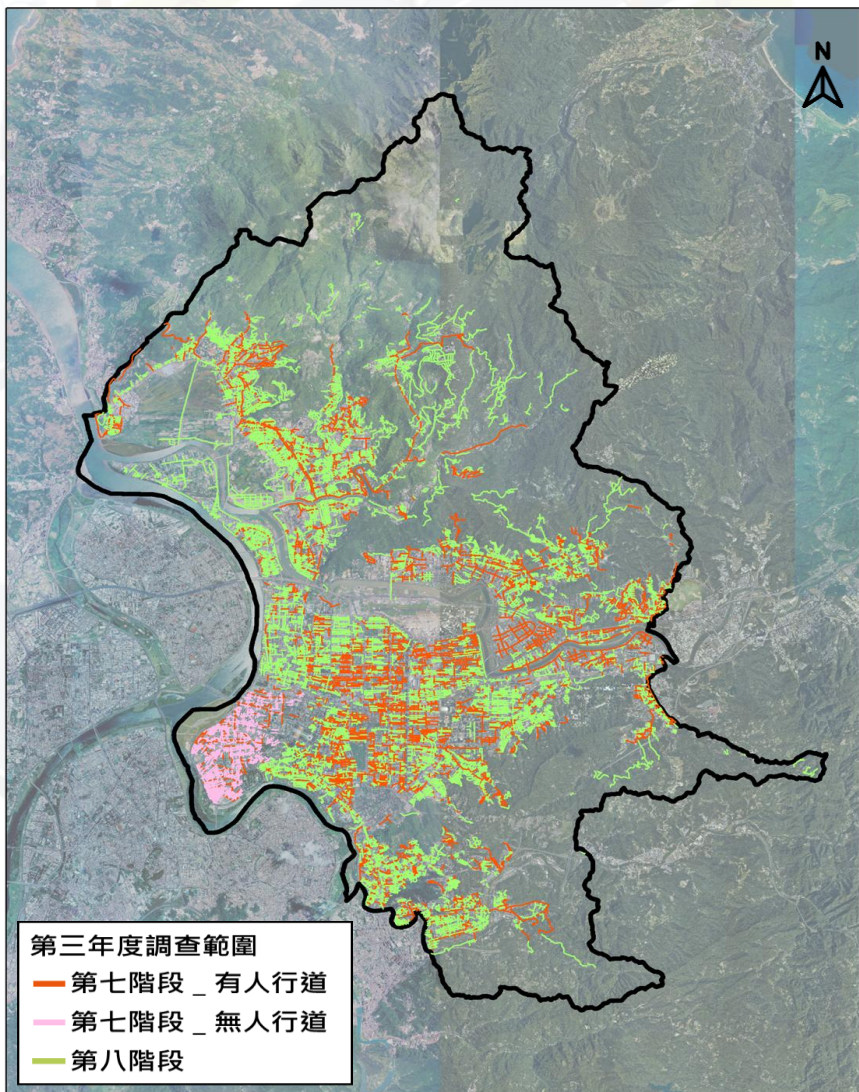
暨視覺化管理平臺執行及缺失改善進度/新工處

道路及人行道普查 暨視覺化管理平臺 執行及缺失改善進度

 臺北市政府工務局新建工程處
New Construction Office, Public Works Department, Taipei City Government



一、普查執行進度



- ◆ 112年度作業 (路寬30m以上) : 已完成全數資料建置
 ✓ 道路**380km(100%)**、人行道**370km(100%)**
- ◆ 113年度作業 (路寬12m~30m) : 已完成全數資料建置
 ✓ 道路**341km(100%)**、人行道**435km(100%)**
- ◆ 114年度作業 (路寬未達12m) :
 ✓ 影像拍攝作業 : 道路**1,533km(100%)**、人行道**510km(100%)**
 ✓ 成果資料進度 : 道路**666km(43.44%)**、人行道**510km(100%)**

期程	調查項目	里程(km)	114年度已執行長度				
			現地拍攝(km)	模型建置(km)	資料建置(km)	外業調查(km)	成果彙整(km)
普查	第七階段	道路	600	600	600	600	600
		人行道	510	510	510	510	510
	第八階段	道路	933	933	619	340	103
		小計	1533	1533	1219	940	703
	人行道	510	510	510	510	510	

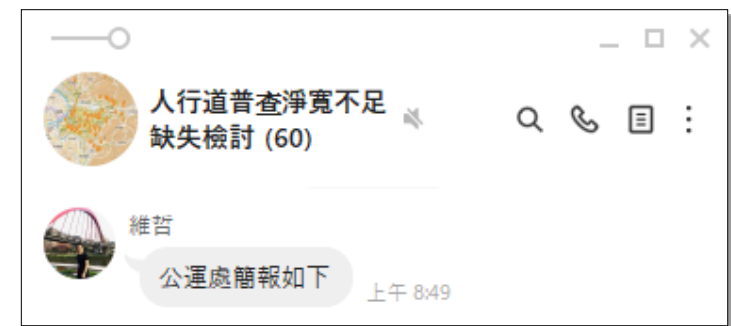
二、普查缺失清冊

人行道普查缺失清冊 → 雲端連結 (已開發平臺，未來將於平臺填報及列管)

1	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
識別碼	批次	行政區	地址	設施	剩餘淨寬(m)	權責單位	街景連結	內部備註(勿動)	案件狀態	會議時間	
2	西園路一段27	—	萬華區 西園路一段11號	標誌	0.75	停車管理工程處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0830965@97.39@4.28		解除列管		
3	西園路一段26	—	萬華區 西園路一段9號	樹穴	0.89	公園路燈工程管理處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0830972@108.7@7.71		逾時將再列管		
4	西園路二段27	—	萬華區 西園路二段198號	樹穴	0.85	公園路燈工程管理處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv3670530@-163.98@7.09		逾時將再列管		
5	市民大道129	—	信義區 市民大道與菸廠路交叉路口	欄杆	0.88	新建工程處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0230268@155.52@15.15	廠商已更正行政區	解除列管		
6	民生東路一段6	—	中山區 「中山里(民生)」公車站	燈桿	0.83	公園路燈工程管理處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140211@176.97@2.3		逾時將再列管	1130829	
7	民生東路一段3	—	中山區 「中山里(民生)」公車站	樹穴	0.87	公園路燈工程管理處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140211@176.56@1.14		逾時將再列管	1130829	
8	民生東路一段4	—	中山區 「中山里(民生)」公車站	樹穴	0.87	公園路燈工程管理處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140213@176.34@6.38		逾時將再列管	1130829	
9	民生東路一段5	—	中山區 「中山里(民生)」公車站	樹穴	0.83	公園路燈工程管理處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140216@199.31@7.45		逾時將再列管	1130829	
10	民生東路三段93	—	中山區 合江街口	樹穴	0.78	公園路燈工程管理處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0120837@-4.78@-1.01	廠商已更正行政區	逾時將再列管		
11	民生西路16	—	大同區 民生西路424號	變電箱	0.37	台電台北市區營業處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0130720@184.34@13.13		逾時將再列管	1130718 1130815	
12	南京西路147	—	大同區 南京西路370號	變電箱	0.52	台電台北市區營業處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0030645@182.58@3.24	建築施工中	逾時將再列管	1130815	
13	南京東路五段14	—	松山區 南京東路五段411號	標誌	0.17	交通管制工程處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0040997@-38.39@4.19		解除列管		
14	南京東路五段151	—	松山區 南京東路五段411號	車阻	0.78	新建工程處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0040998@2.23@8.72		逾時將再列管		
15	南京東路五段152	—	松山區 南京東路五段411號	標誌	0.81	停車管理工程處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0040998@2.23@8.72		解除列管		
16	中華路二段10	—	萬華區 中華路二段2號	標誌	0.76	交通管制工程處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv4440765@-75.75@15.52		逾時將再列管		
17	汀洲路三段1	—	中正區 汀洲路三段11號	燈桿	0.61	交通管制工程處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv3570845@103.58@8.86		持續列管	1130718	

依據階段性普查成果，自**113年6月20日**起邀集造成淨寬不足之設施單位，**每2周召開1次**檢討會議，研議改善方式、尋找合適遷移地點、配套措施等逐案列管改善時程，並建立Line社群進行橫向聯繫，截至**115年4月**已召開**48次**檢討會議。

 建立Line社群



三、淨寬不足改善情形(1/2)

路寬30m以上路段計**175條** (計**872處**)

權責單位	缺失數量	已檢討數量	已改善 或有替代通路	已訂定改善時程 或列為長期計畫	尚待評估 或確認改善時程
交工處	351	351	32	317	2
停管處	29	29	28	1	0
公運處	9	9	8	1	0
公燈處	202	202	151	48	3
捷運局	2	2	0	2	0
環保局	4	4	4	0	0
建管處	1	1	0	1	0
自來水處	6	6	6	0	0
台電公司	37	37	15	22	0
中華電信	2	2	2	0	0
其他	14	14	14	0	0
新工處	215	215	63	152	0
合計	872	872	323	544	5

三、淨寬不足改善情形(2/2)

路寬12m-30m路段計**537條** (計**1,510處**)

權責單位	缺失數量	已檢討數量	已改善 或有替代通路	已訂定改善時程 或列為長期計畫	尚待評估 或確認改善時程
交工處	464	456	56	108	292
停管處	38	38	34	4	0
公運處	21	21	16	3	2
公燈處	661	576	111	426	39
捷運局	0	0	0	0	0
環保局	11	11	11	0	0
建管處	0	0	0	0	0
自來水處	8	8	8	0	0
台電公司	120	120	21	66	33
中華電信	22	22	8	12	2
其他	21	21	5	16	0
新工處	141	141	44	87	10
合計	1,507	1,414	314	722	378

四、平臺執行進度

◆調整內容

1. 已初步完成路寬12m以上之無障礙通行路線地圖，並可開放民眾瀏覽，後續將逐步完成全市地圖，並開發路線導航等擴充功能，如導航指示、重要節點標示及路線呈現方式等。
2. 平臺之缺失與案件管理功能已初步開發完成，刻正辦理路寬未達12m缺失資料匯入與測試階段，後續將逐步完善平臺功能以取代簡報進行缺失檢討，減少人力作業，預計115年7月底前邀相關單位辦理教育訓練。
3. 全市首輪普查作業預計115年完成，未來將透過例行道路巡查拍攝街景影像更新本平臺圖資，並研擬以AI辨識影像異動處，刻正辦理本案後續契約訂定及採購發包作業等事宜。
4. 相關跨局處合作及圖資整合如公燈處、北水處等刻正研議中。

報告事項五

臺北交通安心行計畫執行進度 (學校專案/交通局)

(統計區間：115/1-115/4)

各單位每月上稿數量

上稿單位	上稿數量	是否完成上稿
交通局	1	√

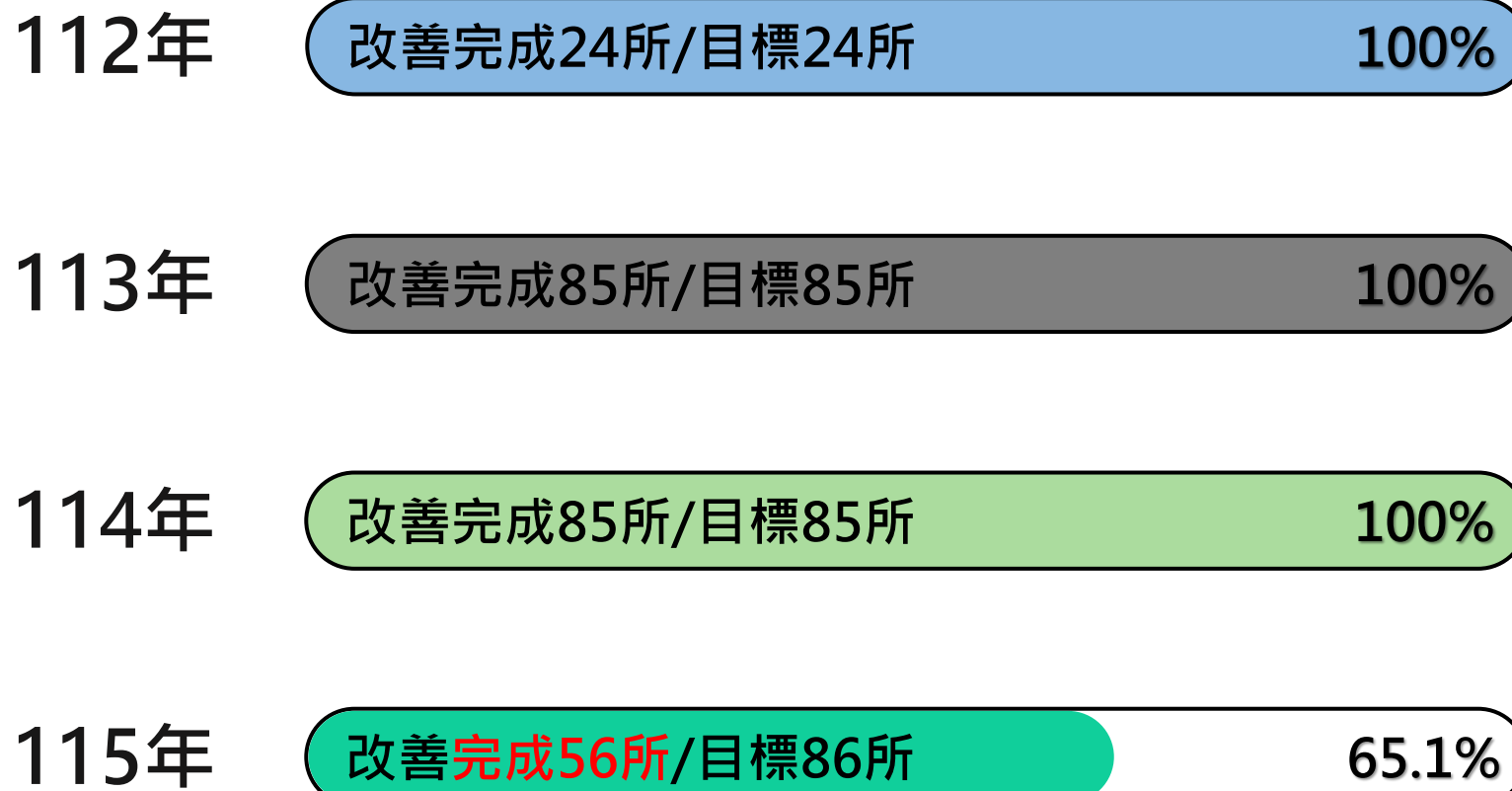


學校專案工程改善進度符合預期

交通局

✓ 持續透過每月列管會議追蹤改善進度

250/280
112-115/4





學校專案各行政區工程改善進度

交通局

112-115/04
整體進度

改善完成250所/目標280所

89.2%

士林區

改善完成28所/目標34所

82.3%

中山區

改善完成20所/目標21所

95.2%

北投區

改善完成26所/目標28所

92.8%

大同區

改善完成18所/目標20所

90%

南港區

改善完成11所/目標12所

91.6%

中正區

改善完成16所/目標19所

84.2%

內湖區

改善完成20所/目標26所

76.9%

萬華區

改善完成15所/目標17所

88.2%

松山區

全數完成15所

100%

大安區

改善完成27所/目標30所

90%

信義區

改善完成14所/目標18所

77.7%

文山區

全數完成40所

100%



學校周邊-行人空間優化

交通局

拓寬斜坡道銜接行穿線

明湖國中

改善前



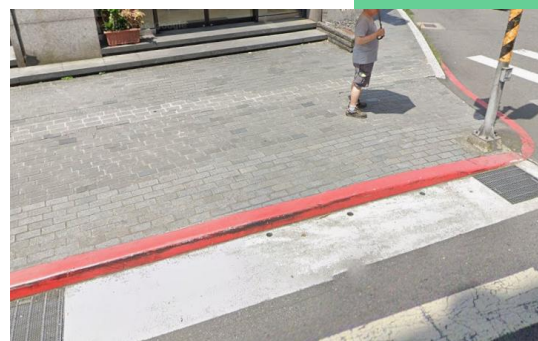
改善後



開設斜坡道銜接行穿線

明湖國中

改善前



改善後



行人穿越道線彩繪標記

強恕中學

改善前



改善後



增繪行人穿越道線

福星國小

改善前



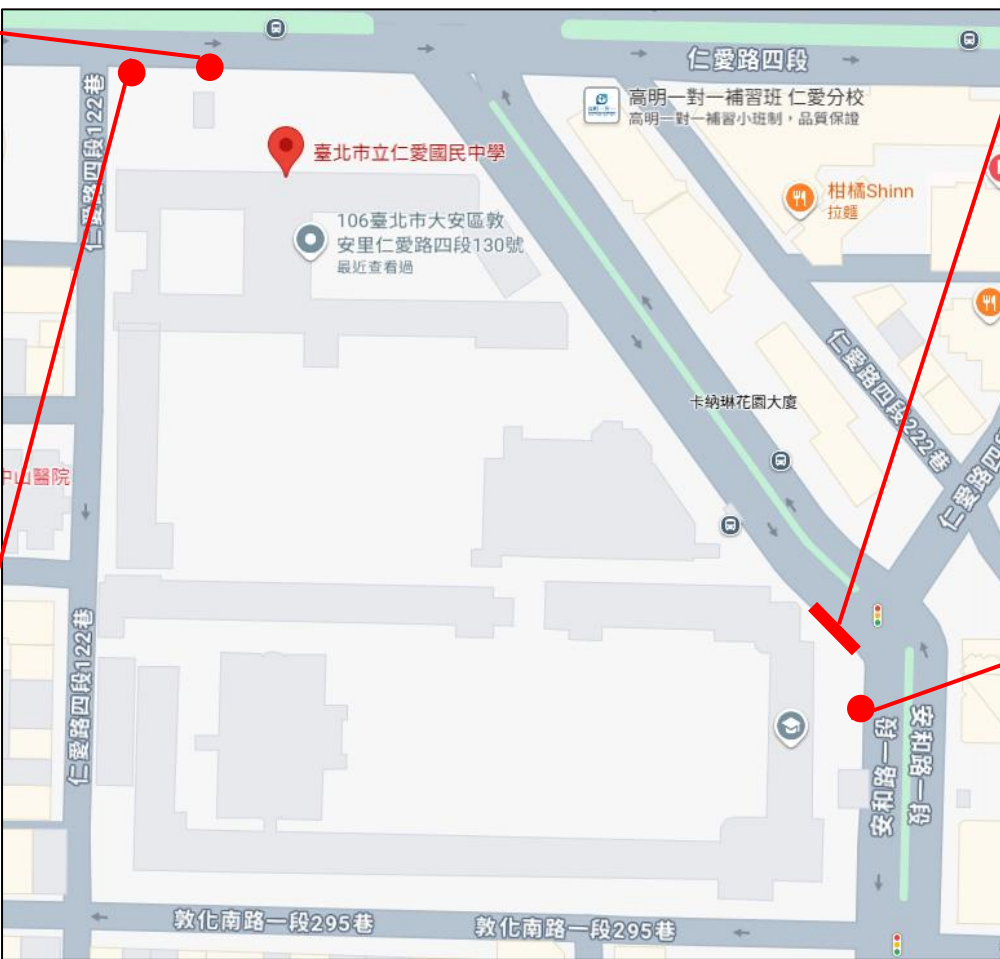
改善後





仁愛國中行人空間優化

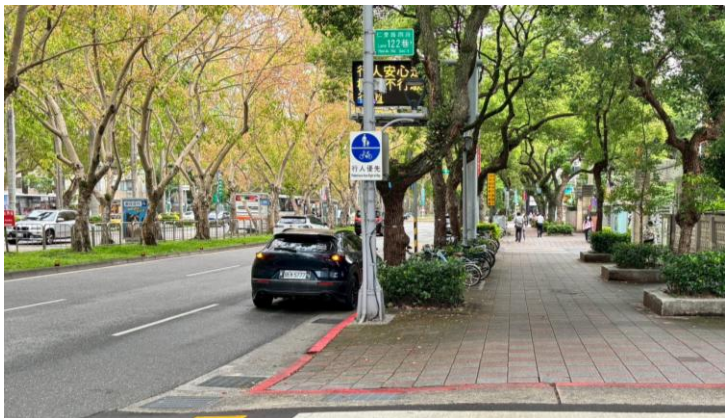
增繪行人穿越道線
(學校停車場出入口)



開設斜坡道
(安和路一段人行道)



更換行人優先標誌
(仁愛路四段人行道)



更換行人優先標誌
(安和路一段人行道)

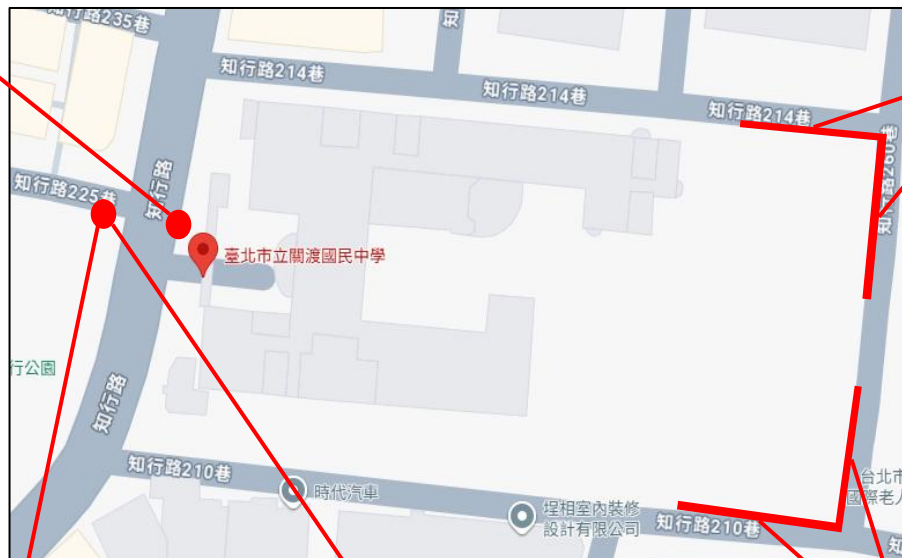




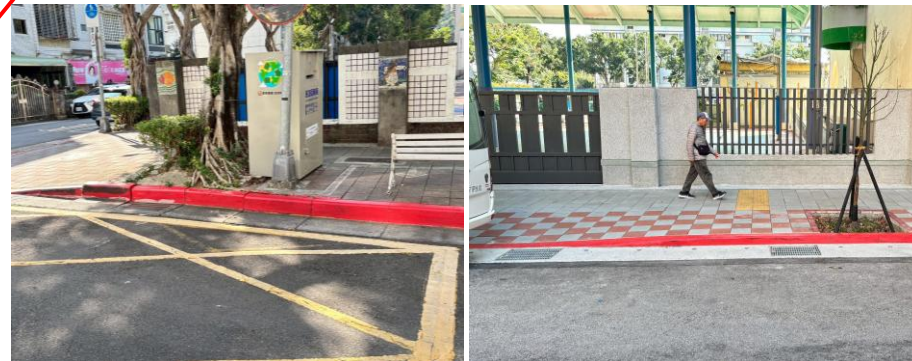
關渡國中行人空間優化

交通局

增設斜坡道
(知行路學校側人行道)



補繪禁止停車線、禁止臨時停車線
(知行路214、260巷學校兩側)



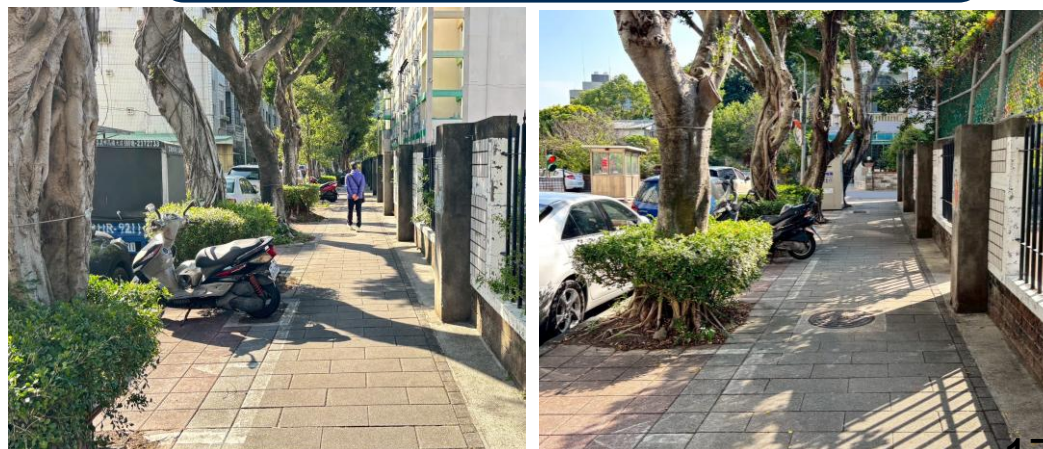
增設斜坡道
(知行路225巷公園側人行道)



轉角標線型人行道外推
(知行路225巷公園側人行道)



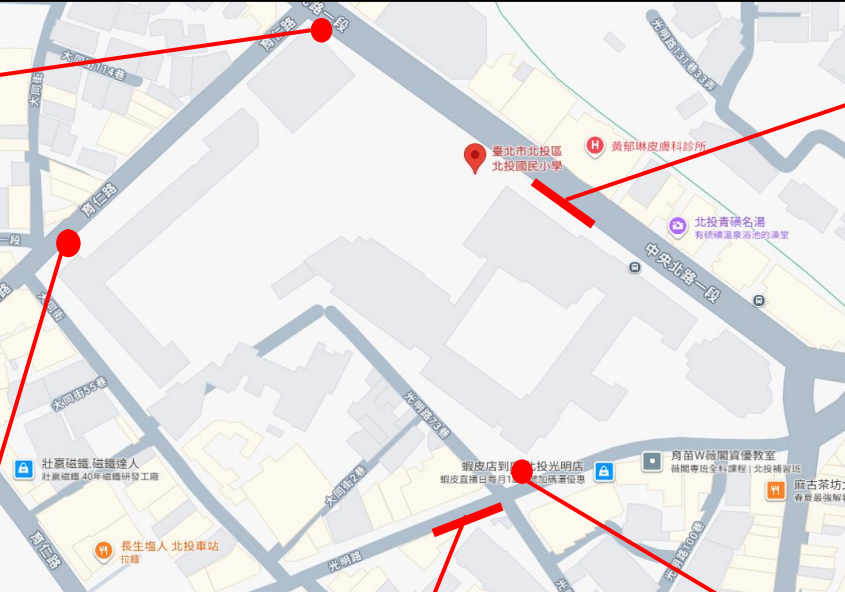
斷根、順平實體人行道
(知行路210、260巷學校兩側)





北投國小行人空間優化

移設號誌控制箱
(育仁路、中央北路一段轉角)



挖設機車彎
(中央北路一段人行道)



增設無障礙斜坡道
(育仁路校園側人行道)



延長標人串接行穿線
(光明路、光明路72巷口)



增繪行人穿越道線
(光明路學校車輛出入口)



報告事項五

臺北交通安心行計畫執行進度 (醫院專案/交通局)

(統計區間：115/1-115/4)

各單位每月上稿數量

上稿單位	上稿數量	是否完成上稿
交通局	2	√



醫院行人通廊專案

112年完工醫院10所

(臺大醫北護分院、景美、博仁、三軍總醫院、聯醫中興院區、和信、協和婦女、長庚、台大兒醫、北醫)

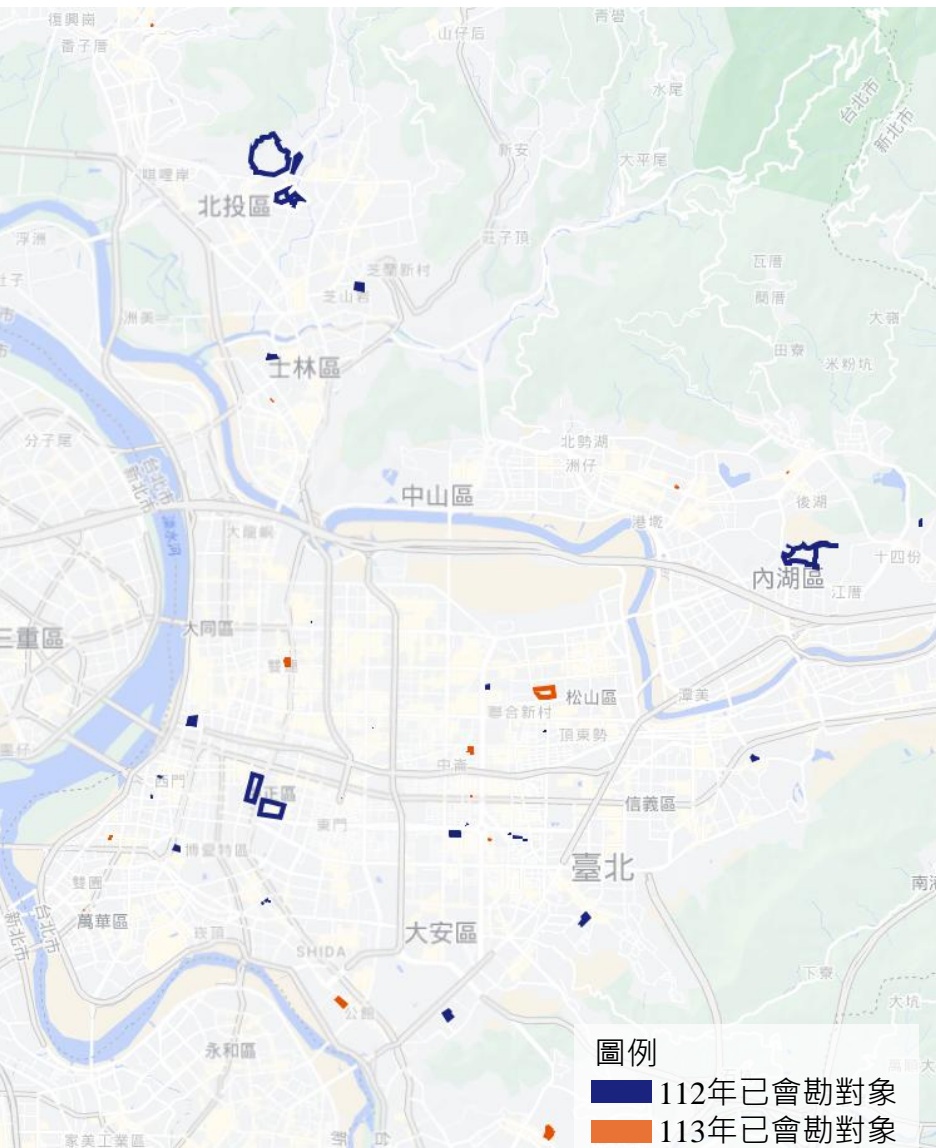
113年完工醫院9所

(聯醫忠孝院區、聯醫和平院區、康寧醫院、聯醫仁愛院區、宏恩綜合醫院、聯醫婦幼院區、聯醫昆明大樓、聯醫林森中醫院區、聯醫陽明院區)

114年完工醫院11所

(中心綜合醫院、北投健康管理醫院、秀傳醫院、萬芳醫院、新光醫院、三軍總醫院北投分院中和街門診部、關渡醫院、臺安醫院、中山醫院、聯合醫院松德院區心理衛生中心、三軍總醫院松山院區)

醫院完工總數30/45



行政區	112年會勘醫院名稱	113年會勘醫院名稱
北投區	和信治癌中心醫院 臺北榮民總醫院 振興醫院	三軍總醫院北投分院 臺北市立關渡醫院 北投健康管理醫院
士林區	新光醫院 聯合醫院-陽明院區	新光醫院-聖賢院區
中山區	協和婦女醫院 聯合醫院-林森中醫院區	馬偕紀念醫院 馬偕兒童醫院
大同區	聯合醫院-中興院區	-
萬華區	臺大醫院北護分院 聯合醫院-昆明大樓	西園醫院 台北仁濟醫院 萬華醫院
中正區	聯合醫院-和平院區 臺大醫院 臺大醫院附屬兒童醫院 郵政醫院 聯合醫院-婦幼院區	聯合醫院-松德心衛中心 三軍總醫院-汀洲院區
內湖區	三軍總醫院 康寧醫院	中國醫藥台北分院 德威國際牙醫口腔醫院
松山區	台北長庚醫院 博仁綜合醫院	臺安醫院 三軍總醫院松山分院
南港區	聯合醫院-忠孝院區	
大安區	國泰綜合醫院 臺大醫院附設癌醫中心 聯合醫院-仁愛院區 宏恩綜合醫院	中心綜合醫院 中山醫院 台北秀傳醫院
信義區	台北醫學大學附屬醫院	-
文山區	景美醫院	臺北市立萬芳醫院





醫院專案待完成醫院

■ 臺北交通安心行計畫第23次工作小組會議紀錄裁示：

- 考量既有施工量能及工序安排，請新工處持續妥為調度資源，優先推動重點案件，並以學校專案於115年8月、醫院專案於115年10月完成為目標，積極趕辦各項工程，以確保整體計畫如期推動。

年度	序次	醫院名稱	完工狀態	已完工項目/總項目	未完成單位
113年	4	臺大醫院		15/17	新工處、交工處
114年	2	國泰醫院		11/12	新工處
	3	臺大癌醫		17/27	新工處、交工處、公園處、台電
	4	郵政醫院		9/10	交工處
	5	臺北榮民總醫院		39/42	新工處、台電
	6	振興醫院		32/41	新工處、交工處、公園處、台電、中華電信
	7	德威國際牙醫口腔醫院		10/11	新工處
	8	中國醫台北分院		12/21	新工處
	12	仁濟醫院		19/20	交工處

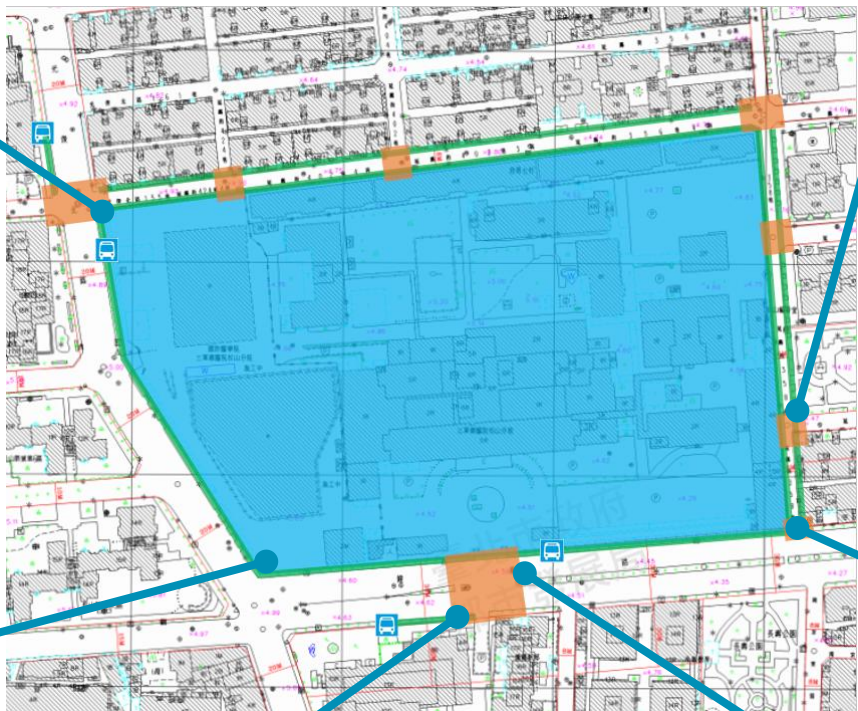
年度	序次	醫院名稱	完工狀態	已完工項目/總項目	未完成單位
114年	13	西園醫院		18/20	新工處
	14	聯醫松德心理衛生中心	◎	28/28	
	16	三總松山院區	◎	17/17	
	17	三總汀洲院區		16/28	新工處、交工處、公園處、警察局
	18	萬華醫院		16/18	新工處、公園處
	23	新光醫院聖賢院區		27/30	新工處
	24	馬偕紀念醫院(含兒童醫院)		23/24	交工處
	25				



醫院改善範例—三軍總醫院松山院區

交通局

遷移路樹、移設號誌箱、順平斜坡道
(光復北路與155巷口)



順平斜坡道、劃設行穿線、拓寬及加長標線型人行道
(延壽街356巷與330巷20弄口)



遷移路樹
(光復北路與健康路口)



遷移路樹、順平人行道
(健康路-醫院門口)



設置庇護島、退縮行穿線
(健康路-醫院門口)



遷移路樹
(健康路與延壽街356巷口)



專案報告

115年度行人交通安全設施改善執行績效考核
「政策作為」書面審查、「實際作為」現地查核

考評作業(政策/實際)(1/2)



市區道路養護管理暨人行
環境無障礙考評計畫

市區道路養護管理暨人行
環境無障礙考評計畫

實際作為考評

115/6/16 下午



合併為
1.5日辦理

兩項考評作業之
政策作為考評

115/6/17 上午



行人交通安全設施改善執行
績效考核計畫

行人交通安全設施改善執
行績效考核計畫

實際作為考評

115/6/17 下午

考評作業(政策/實際)(2/2)

日別	程序	起迄時間	內容要項	備註
第一日 下午	無障礙考評 實際作為	13:00-17:00	由委員根據考評評分規定至現地評分	時間視實際需要調整
第二日 上午	無障礙+條例 政策作為	10:00-12:00	請受評縣(市)就「特色面」及「執行面」提出簡報，再由考評委員就各縣(市)所提供之佐證資料與簡報內容進行評分	1.簡報時間共60分鐘，請依簡報內容自行妥適分配時間 2.委員檢核文件及評分時間60分鐘
第二日 下午	條例考評 實際作為	13:00-17:00	由委員根據考評評分規定至現地評分	時間視實際需要調整

無障礙
+
條例
共60分鐘

行人交通安全設施改善 執行績效考核計畫

一、考評計畫內容

二、考評項目與權重分配

一、考評計畫內容

- 考評範圍及對象
- 委員組成
- 實際作為考評標的
- 評分方式
- 獎懲辦法

考評範圍及對象

行人交通安全設施改善執行績效考核計畫

考評範圍

- 直轄市及縣(市)政府轄區內全數道路
- 依據各縣(市)訂定之「行人交通安全設施改善計畫(114年至115年)」內容進行考評

考評對象

■ 全臺22縣市

- ✓ 臺北市、新北市、桃園市、臺中市
- 臺南市、高雄市、基隆市、新竹市
- 嘉義市、宜蘭縣、新竹縣、苗栗縣
- 彰化縣、南投縣、雲林縣、嘉義縣
- 屏東縣、花蓮縣、臺東縣、澎湖縣
- 金門縣、連江縣

委員組成

約8~12人/場次

行人交通安全設施改善執行績效考核計畫

委員組成

內政部、交通部、**教育部、建管單位**、學術專家及民間團體代表

類別	建議人數	說明	產生方式	
內政部代表	1-2人	6/17(全天) 政策審查與條例現地考評 國土署帶隊長官：曾正宗 委員 16人 國土署承辦 2人 學會工作人員 6人 遊覽車司機 1人 共計 25人	審視地方計畫與	
交通部代表	1-2人		交通安全設施改善之	
教育部代表	1人		輔以教育專業觀	
建管單位代表	1人		反退出騎樓之成效	
學術專家	2-3人		成效分析與量化評	
民間團體代表	2-3人		代表社福團體、高齡者代表與行人安全倡議組織等，反映使用者經驗與痛點，強化制度公平與民意回饋	邀請擔任
				邀請擔任

實際作為考評標的(1/2)

行人交通安全設施改善執行績效考核計畫

- | | | | |
|---|------------|----|-------------------------|
| 1 | 校園周邊人行環境 | 1處 | 學校150公尺內擇1重點路口、3條主要通學路徑 |
| 2 | 新設人行道 | 1處 | 300公尺以上，不限實體人行道或標線型人行道 |
| 3 | 既有改善或拓寬人行道 | 1處 | 300公尺以上，不限實體人行道或標線型人行道 |
| 4 | 騎樓 | 1處 | 查核騎樓整平與順平之推動情形 |

※由直轄市及縣(市)政府自行提報現地查核標的，供委員進行現地查核

註：請依考核手冊附件七之規定，於期限內回傳115年考評標的提報清單表予中華鋪面工程學會

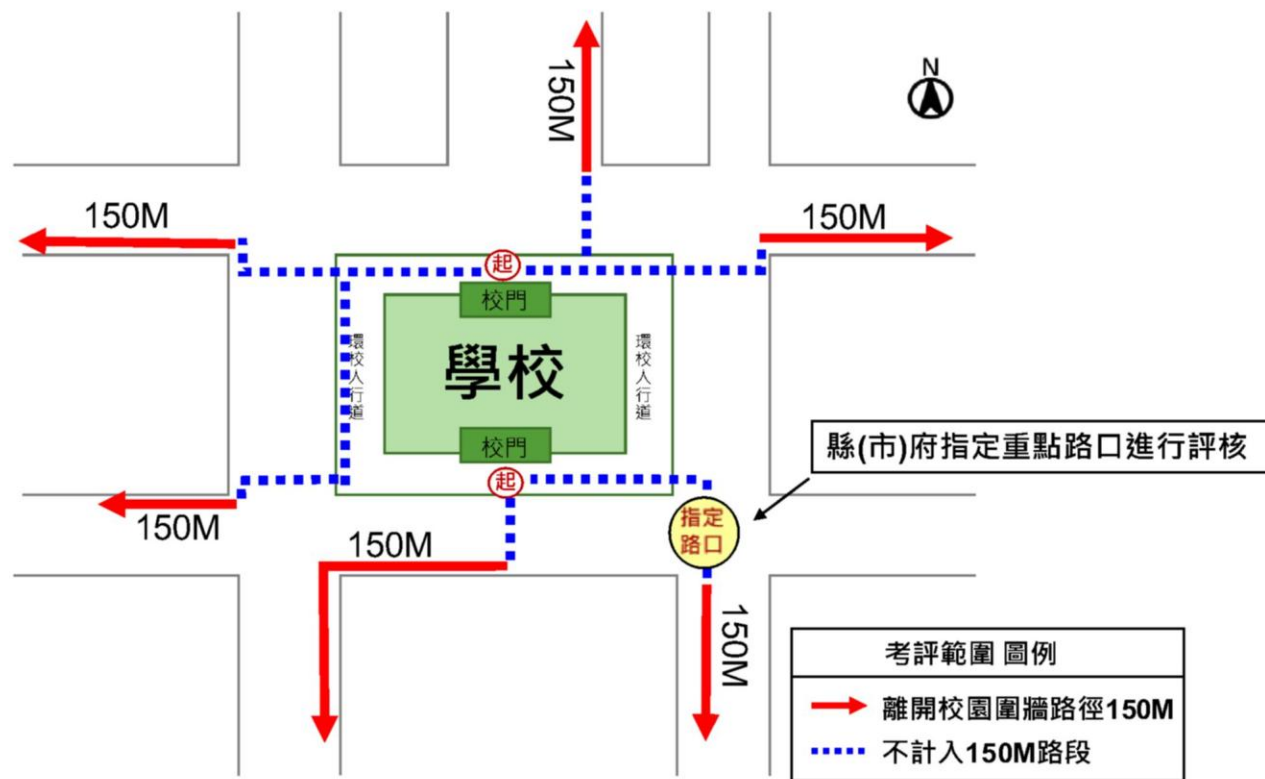
實際作為考評標的(2/2)

行人交通安全設施改善執行績效考核計畫

校園周邊人行環境

- 重點路口安全性：學校周邊擇**1重點路口**進行考評
- 通學路廊完整性：擇**3條主要通學廊道**，每條通學廊道自校園圍牆外起算**150公尺(不含環校道路)**

考評範圍為一個街廓至少包含環校人行道及150公尺之通學廊道



評分方式(1/2)

行人交通安全設施改善執行績效考核計畫

政策作為
60%

建立
行人環境
基本資料

行人交通安全
政策推動與計畫
管理成效

行人空間
重點區域與
整體規劃與
推動成效

永續治理與
跨域協作
推動成效

行人交通
安全設施
相關改善及
建設計畫
提送情形

實際作為
40%

校園周邊
人行環境

新設
人行道

既有
改善或
拓寬人行道

騎樓

※考評成果將以**權重加總分數**代表該縣市整體表現

評分方式(2/2)

行人交通安全設施改善執行績效考核計畫

政策 作為

- 由各縣(市)進行簡報，就政策作為之「特色面」及「執行面」提出說明
- 考評委員依據簡報呈現內容進行評分

實際 作為

- 由委員親至各縣市政府聽取簡報後，前往現地
- 依據評分表內容進行現地勘查並進行評分

獎懲辦法

行人交通安全設施改善執行績效考核計畫

獎懲對象

相關機關主管、業務主管及承辦人員

等級	考評成績	建議獎懲
優等	達90分以上者	<ul style="list-style-type: none">■ 業務主管及主要承辦人員記功一次■ 機關主管嘉獎二次
甲等	達85分以上未達90分者	<ul style="list-style-type: none">■ 業務主管及主要承辦人員嘉獎二次■ 機關主管嘉獎一次
乙等	達70分以上未達85分者	不予敘獎
丙等	未達70分者	記申誡一次

※考評成果總成績經評定為優等、甲等者，將頒發獎座

二、考評項目與權重分配

□政策作為

□實際作為

□考評項目缺項處理原則

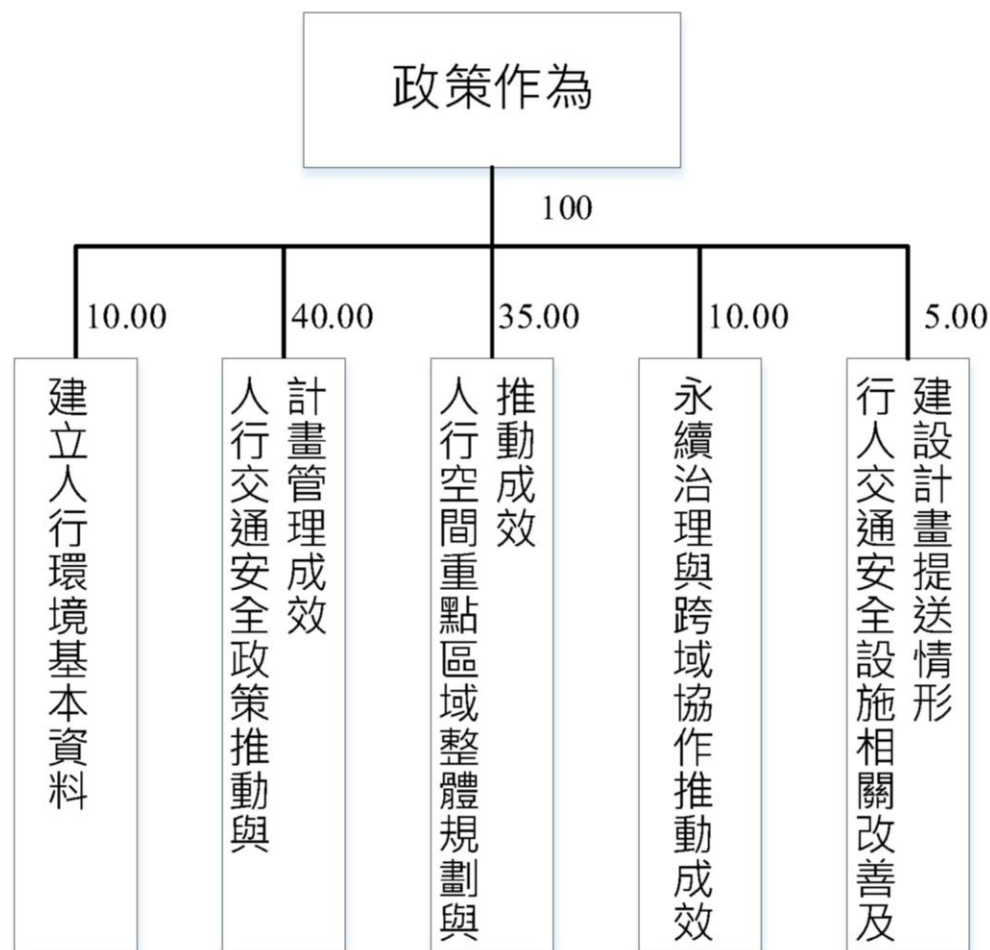
政策作為(1/5)

行人交通安全設施改善執行績效考核計畫

直轄市及縣市型

- 政策作為報告書以**100頁**為上限，若不足表達部分以**電子檔方式檢送附件**以供查核，並依據學會建議之「**政策作為書面審查資料綱要架構建議**」填列與彙整相關佐證資料
- 相關會議簡報內容請依**簡報模板製作**

相關政策作為簡報模板，詳見考評手冊附件六
政策作為審查座談會議簡報模板



政策作為(2/5)

行人交通安全設施改善執行績效考核計畫

評分
方式

註1：市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫→引用項目及分數
註2：國土管理署評分

詳細考評內容詳見考評手冊
附件二 政策作為考評內容

編號	考評項目	權重(%)	分項配分	評分方式/備註
A1 建立人行 環境基本 資料	A1-1-1步行環境調查	40%	4.00	
	A1-1-2步行環境調查-年度績效指標達成百分比	60%	6.00	註2(署內評分)
A2 行人交通 安全政策 推動與計 畫管理成 效	A2-1-1路口行人交通安全設施改善之執行成果	6%	2.40	註1(無障礙A4-3)
	A2-1-2路口行人交通安全設施改善-年度績效指標達成百分比	6%	2.40	註2(署內評分)
	A2-2-1非號誌化路口改善之執行成果	6%	2.40	
	A2-2-2非號誌化路口改善-年度績效指標達成百分比	6%	2.40	註2(署內評分)
	A2-3-1行人易肇事路段檢討設置阻隔或安全穿越設施之執行成果	5%	2.00	
	A2-3-2行人易肇事路段檢討設置阻隔或安全穿越設施-年度績效指標達成百分比	6%	2.40	註2(署內評分)
	A2-4-1增設人行道之執行成果	10%	4.00	
A2-4-2增設人行道-年度績效指標達成百分比	6%	2.40	註2(署內評分)	

政策作為(3/5)

行人交通安全設施改善執行績效考核計畫

評分
方式

註1：市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫→引用項目及分數
註2：國土管理署評分

詳細考評內容詳見考評手冊
附件二 政策作為考評內容

編號	考評項目	權重(%)	分項配分	評分方式/備註
A2 行人交通安全政策推動與計畫管理成效	A2-5-1既有人行道改善或拓寬之執行成果	10%	4.00	
	A2-5-2既有人行道改善或拓寬-年度績效指標達成百分比	6%	2.40	註2(署內評分)
	A2-6-1路側及人行道障礙物排除之執行成果	6%	2.40	註1(無障礙A2-2-2)
	A2-6-2路側障礙物排除-年度績效指標達成百分比	3%	1.20	註2(署內評分)
	A2-6-3人行道障礙物排除-年度績效指標達成百分比	3%	1.20	註2(署內評分)
	A2-7-1騎樓整平之執行成果	5%	2.00	註1(無障礙A2-4)
	A2-7-2騎樓整平-年度績效指標達成百分比	6%	2.40	註2(署內評分)
	A2-8人行環境改善專案計畫或措施相關計畫辦理情形及成果	5%	2.00	註1(無障礙A2-2-1)
	A2-9人行道適宜性	5%	2.00	註2(署內評分)

政策作為(4/5)

重點評分項目，請各縣(市)加強說明

行人交通安全設施改善執行績效考核計畫

評分
方式

註1：市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫→引用項目及分數
註2：國土管理署評分

詳細考評內容詳見考評手冊
附件二 政策作為考評內容

編號	考評項目	權重(%)	分項配分	評分方式	備註
A3 人行空間重 點區域整體 規劃與推動 成效	A3-1-1建立行人友善區之執行成果	20%	7.00		註1(無障礙A4-4)
	A3-1-2建立行人友善區-年度績效指標達成百分比	10%	3.50	註2(署內評分)	
	A3-2-1校園周邊人行環境改善之執行成果	20%	7.00		
	A3-2-2校園周邊人行環境改善-年度績效指標達成百分比	10%	3.50	註2(署內評分)	
	A3-3人行環境整合規劃之具體作為	40%	14.00		

政策作為(5/5)

重點評分項目，請各縣(市)加強說明

行人交通安全設施改善執行績效考核計畫

評分
方式

註1：市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫→引用項目及分數
註2：國土管理署評分

詳細考評內容詳見考評手冊
附件二 政策作為考評內容

編號	考評項目	權重(%)	分項配分	評分方式/備註
A4 永續治理與 跨域協作推 動成效	A4-1各縣(市)政府辦理行人安全相關推動計畫之跨局處整合情形	50%	5.00	
	A4-2其他行人交通安全推動之創新作為	50%	5.00	註1(無障礙A2-2-3)
A5 行人交通安 全設施相關 改善及建設 計畫提送情 形	A5-1「行人交通安全設施改善計畫」提送情形	50%	2.50	註2(署內評分)
	A5-2「道路新闢人行道分年分期建設計畫」提送情形	50%	2.50	註2(署內評分)

實際作為

行人交通安全設施改善執行績效考核計畫

項目	權重值(%)	分項(分數)	子項目	權重值(%)	分項(分數)
校園周邊人行環境	30%	30.00	重點路口安全性	100%	30.00
			通學路徑完整性		
			沿線路口安全性		
新設人行道	30%	30.00	人行道通行暢行性	100%	30.00
			人行道舒適與安全性		
			路口行人安全設施完善性		
既有改善或拓寬人行道	30%	30.00	人行道通行暢行性	100%	30.00
			人行道舒適與安全性		
			路口行人安全設施完善性		
騎樓	10%	10.00	騎樓整平與順平之情形	100%	10.00

考評項目缺項處理原則

行人交通安全設施改善執行績效考核計畫

主項目	編號	評估項目	缺項內容	處理原則
政策作為	A1	建立人行環境基本資料	任何一項	採原則二
	A2	行人交通安全政策推動與計畫管理成效	「直轄市、縣(市)主管機關年度預定達成績效指標」為0者，「年度績效指標達成百分比」之評分項目	採原則一
	A3	人行空間重點區域整體規劃與推動成效	「直轄市、縣(市)主管機關年度預定達成績效指標」為0者，「年度績效指標達成百分比」之評分項目	採原則一
	A4	永續治理與跨域協作推動成效	任何一項	採原則二
	A5	行人交通安全設施相關改善及建設計畫提送情形	任何一項	採原則二

原則一：依同一層級其他項目配分(權重)比例將該項目配分(權重)分攤至其他項目。

原則二：該項目配分(權重)不得分攤至其他項目。

報告單位_交通局

115年度行人交通安全設施改善執行績效考核
「政策作為」考評書面資料

115年度



行人交通安全設施改善執行績效考核計畫



政策作為審查座談會議

115年6月17日

簡報單位：臺北市政府
簡報人：朱宸佐 科長

簡報大綱

壹

審查項目內容說明「特色面」及「執行面」

貳

自評分數說明

參

結語

壹

審查項目內容說明

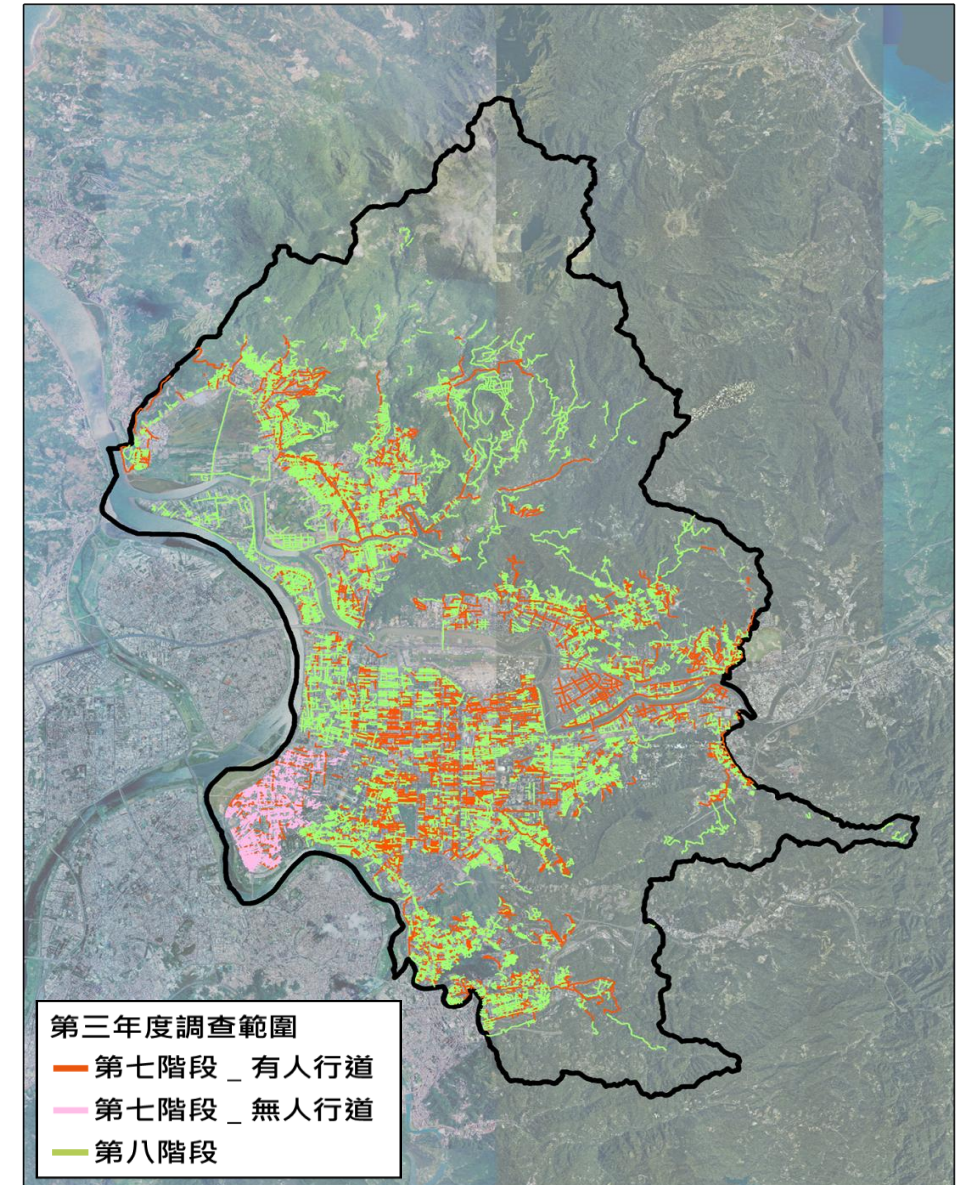
- A1 建立人行環境基本資料
- A2 人行交通安全政策推動與計畫管理成效
- A3 人行空間重點區域整體規劃與推動成效
- A4 永續治理與跨域協作推動成效
- A5 行人交通安全設施相關改善及建設計畫提送情形

A.改善執行情形

道路及人行道普查暨視覺化管理平台

- ◆ 112年度作業(路寬30m以上): 已完成全數資料建置
 - ✓ 道路380km(100%)、人行道370km(100%)
- ◆ 113年度作業(路寬12m~30m): 已完成全數資料建置
 - ✓ 道路341km(100%)、人行道435km(100%)
- ◆ 114年度作業(路寬未達12m):
 - ✓ 影像拍攝作業: 道路1,533km(100%)、人行道510km(100%)
 - ✓ 成果資料進度: 道路600km(39.14%)、人行道510km(100%)

期程	調查項目	里程(km)	114年度已執行長度					
			現地拍攝(km)	模型建置(km)	資料建置(km)	外業調查(km)	成果彙整(km)	
普查	第七階段	道路	600	600	600	600	600	
		人行道	510	510	510	510	510	
	第八階段	道路	933	933	430	125	31	0
		人行道	510	510	510	510	510	510
	小計	道路	1533	1533	1030	725	631	600
	人行道	510	510	510	510	510	510	



- 以視覺化平臺展示普查成果作為**跨局處**道路管理之介面
- 於**街景實景**整合設施物基本資訊、**套疊PCI及IRI成果**
- 提供**無障礙通行路線**之指引，針對不利通行等缺失情形，業務單位更直觀、清楚地掌握缺失狀況後改善



- 依據普查成果，自113年6月起邀集造成淨寬不足之設施單位，**每2周召開1次檢討會議**
- 逐案列管改善時程，目前**30m以上路段共計872處缺失已改善323處**，**12m-30m路段共計1,510處缺失已改善314處**
- 截至115年4月底**已召開48次**檢討會議



人行道普查缺失清冊 → 雲端連結

臺北市道路及人行道視覺化管理平臺

人行道評量指標 色塊辨識

管理儀錶板 資料調查

查詢 圖例資料排序

顯示全市無障礙通行路線

定位查詢 +

圖層勾選

人行道資料 (0/18) -

主體結構 (0/7) +

設施 (0/7) +

無障礙情形 (0/3) +

評量指標 (0/1) -

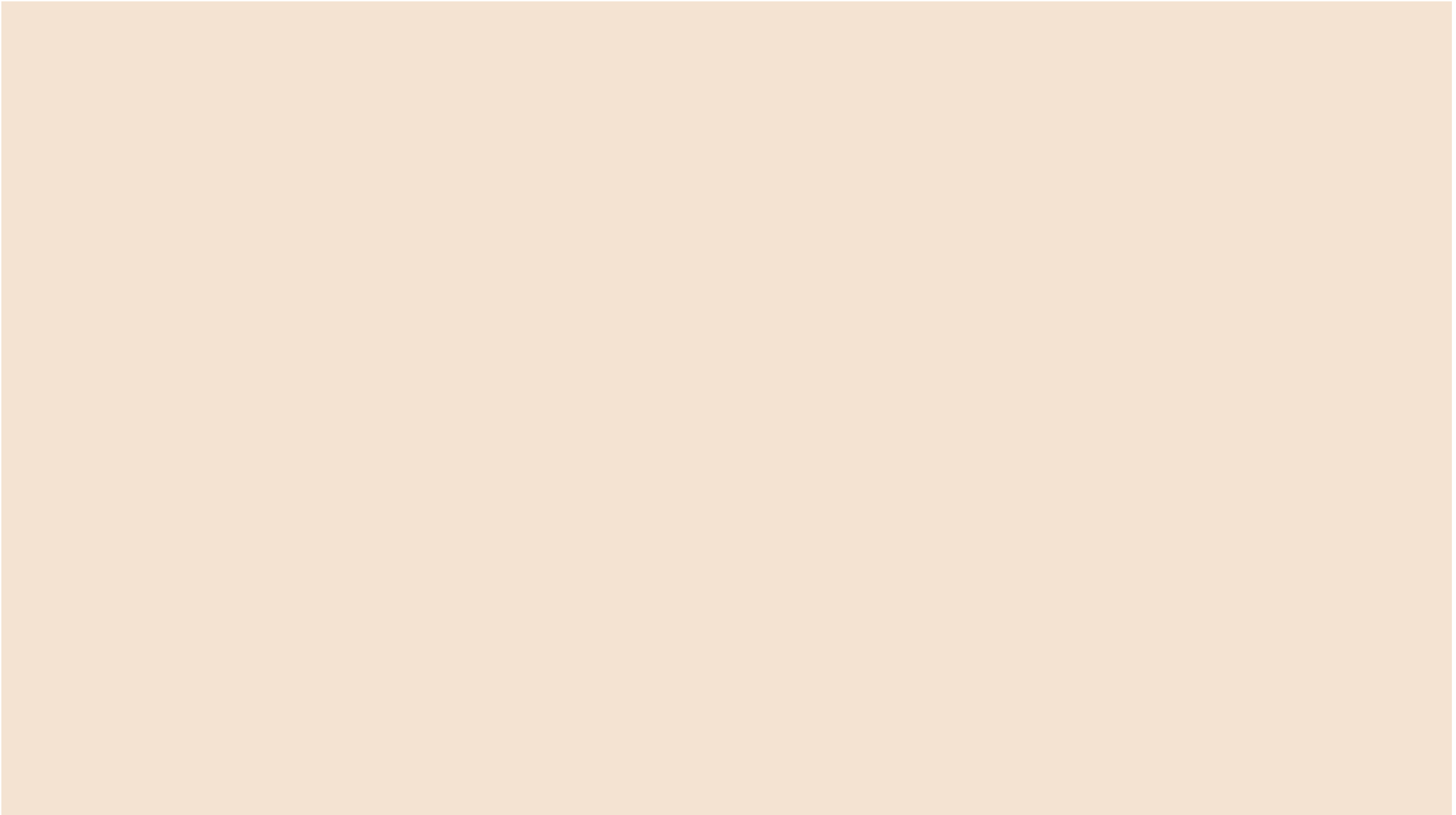
① 人行道評量表

<20
 20.1-40
 40.1-60
 60.1-80
 >80

暢行性45% 安全性45% 舒適性10%

道路名稱	忠孝東路一段
溝蓋板及碎石破損狀況 (10%)	10
無障礙設施完善度 (10%)	10
障礙物影響通行程度 (10%)	10
障礙物遷移可行性 (5%)	2
行人使用需求性 (10%)	0
鋪面破損及不平整程度 (40%)	34
鋪面一致性 (5%)	2.5
人行道寬度 (5%)	5
人行道停車格 (5%)	2.5
評分結果	76





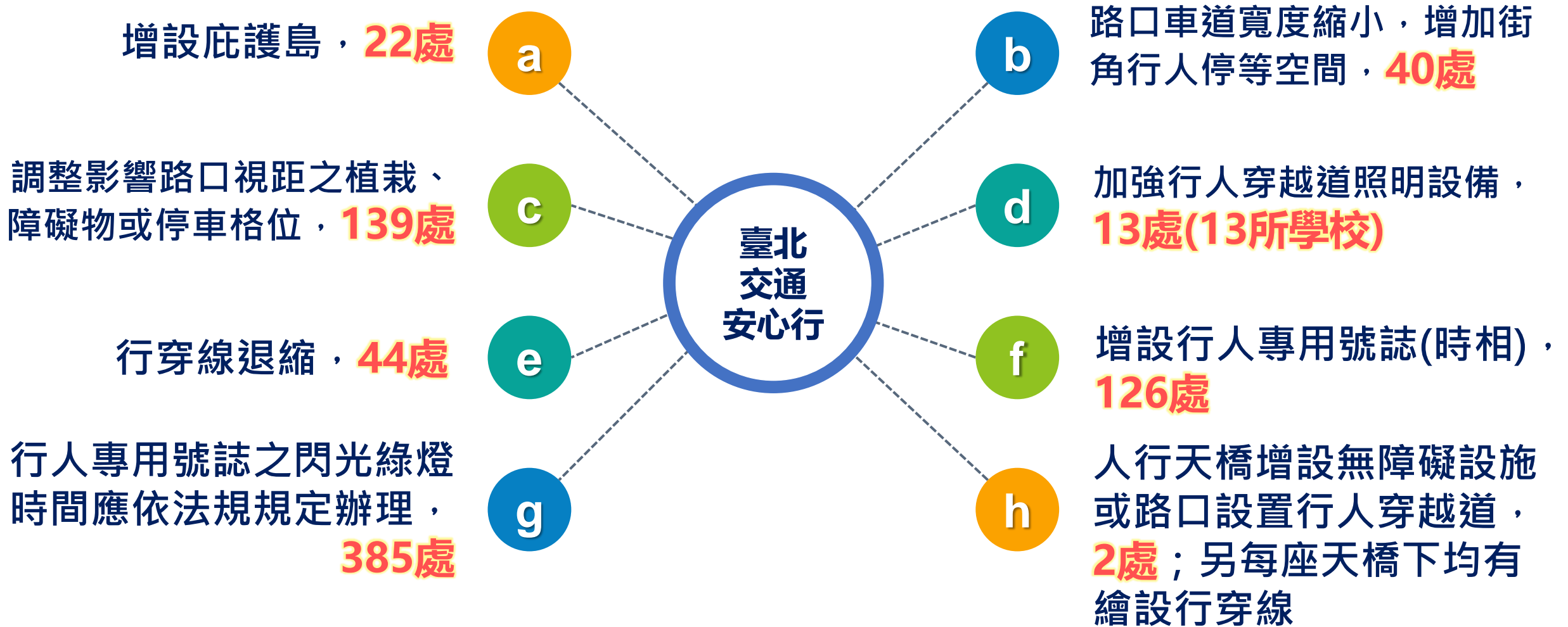
單位：行政區

縣市	114年度 「預定」達成績效指標【a】	114年度 「實際」達成績效指標【b】	完成百分比 【c】(c=(b/a)*100%)
臺北市	4	12	300%

壹

審查項目內容說明

- A1 建立人行環境基本資料
- A2 人行交通安全政策推動與計畫管理成效
- A3 人行空間重點區域整體規劃與推動成效
- A4 永續治理與跨域協作推動成效
- A5 行人交通安全設施相關改善及建設計畫提送情形



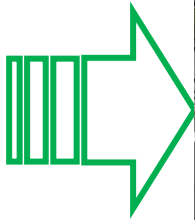
i 其他

1. 增加行穿線彩繪標記：改善**133所學校(228處路口)**
2. 行人早開：完成**391處**早開
3. 增設放大型行人號誌：設置**170處**路口
4. 檢視調整行人號誌位置：改善**22處**路口
5. 增設感應性號誌：建置**8處**路口
6. 騎樓銜接行穿線：建置**13條幹道(76處)路口**
7. 宣導路口應停讓行人：累積宣導**逾2億902萬次**
8. 宣導左轉車應過中線再左轉：累積宣導**逾2億902萬次**
9. 取締車輛不停讓行人：取締**29,845件**
10. 取締行人闖紅燈不走行穿線：取締**47,801件**

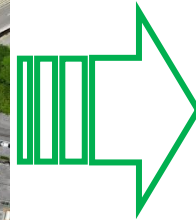


詳細資料請參閱A2-1-1書面本文及附件

項次	執行項目	改善完成時間	地點(全臺北市)	執行內容	使用經費(萬元)
1	增設庇護島(22處)	114年 12月	羅斯福路與興隆路/民權東路二段與 民權東路二段152巷等路口(設置地點 及施作項目請參閱A2-1-1附件)	a	約22,200萬元 (含a、b、e項)
2	路口車道寬度縮 小，增加街角行 人停等空間(40處)	114年 12月	中央北路四段404巷口/基隆路四段與 羅斯福路四段等路口(設置地點及施 作項目請參閱A2-1-1附件)	b	



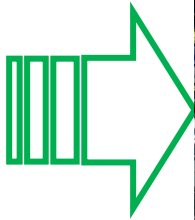
民權國小(民權東路四段/三民路口)
增設行人庇護島及移設號誌桿改善前後



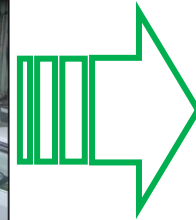
公館圓環(羅斯福路/基隆路口)改善前後

詳細資料請參閱A2-1-1書面本文及附件

項次	執行項目	改善完成時間	地點(全臺北市)	執行內容	使用經費(萬元)
3	調整影響路口視距之植栽、障礙物或停車格位(139處)	114年12月	調整影響路口視距之植栽 林森北路(中山北路二段39巷口)分隔島等(設置地點及施作項目請參閱A2-1-1附件)共85處 調整影響路口視距之停車格位 信義區莊敬路423巷8弄/信義區虎林街46巷43號等路口(設置地點及施作項目請參閱A2-1-1附件)共54處	C	公園處：24,023,997元 停管處：未編列專案經費，其衍生費用由本處例行性標線作業經費支應



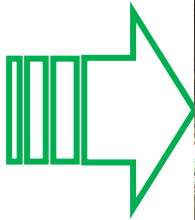
光復南路292號前分隔島
(灌木遮擋路口通行視距)改善前後



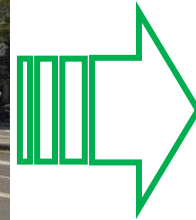
建國北路3段與86巷口
調整影響視距停車格改善前後

詳細資料請參閱A2-1-1書面本文及附件

項次	執行項目	改善完成時間	地點(全臺北市)	執行內容	使用經費(萬元)
4	加強行人穿越道 照明設備(13所 學校)	114年 12月	(設置地點及施作項目請參閱A2-1-1 附件)	d	926,005元
5	行穿線退縮(44處)	114年 12月	七星街與光明路口/承德路三段與敦 煌路口等路口(改善地點及施作項目 請參閱A2-1-1附件)	e	約22,200萬元 (含a、b、e項)



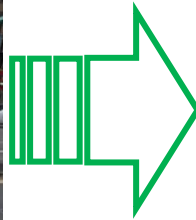
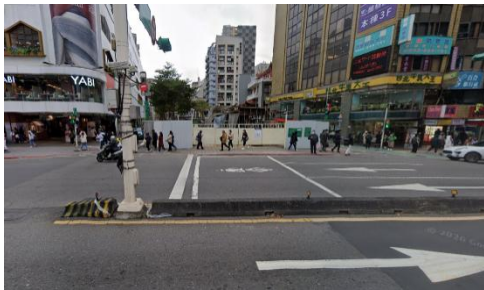
協和祐德高中加強行人穿越道照明設備
改善前後



中正區杭州南路2段與愛國東路路口西側行穿線
改善前後

詳細資料請參閱A2-1-1書面本文及附件

項次	執行項目	改善完成時間	地點(全臺北市)	執行內容	使用經費(萬元)
6	增設行人專用號誌 (126處)	114年 12月	五常街與民權東路三段39巷/和平東一段與新生南二段等路口(設置地點及施作項目請參閱A2-1-1附件)	f	約20,395萬元
7	行人專用號誌之閃光綠燈時間應依法規規定辦理 (385處)	114年 12月	青島西路與公園路/重慶南路與襄陽路等路口(設置地點及施作項目請參閱A2-1-1附件)	g	



臺北捷運中山站增設行人專用號誌
改善前後



延平北二段與歸綏街行人專用號誌調整
改善前後

詳細資料請參閱A2-1-1書面本文及附件

項次	執行項目	改善完成時間	地點(全臺北市)	執行內容	使用經費(萬元)
8	人行天橋增設無障礙設施或路口設置行人穿越道(2處)	114年 2月	光復橋堤內與堤外側(設置地點及施作項目請參閱A2-1-1附件)	h	2,703萬6,366元

光復橋跨堤人行天橋
無障礙設施(2025)



水源永春人行天橋
無障礙設施(2024)



同安街跨堤天橋
無障礙設施(2022)

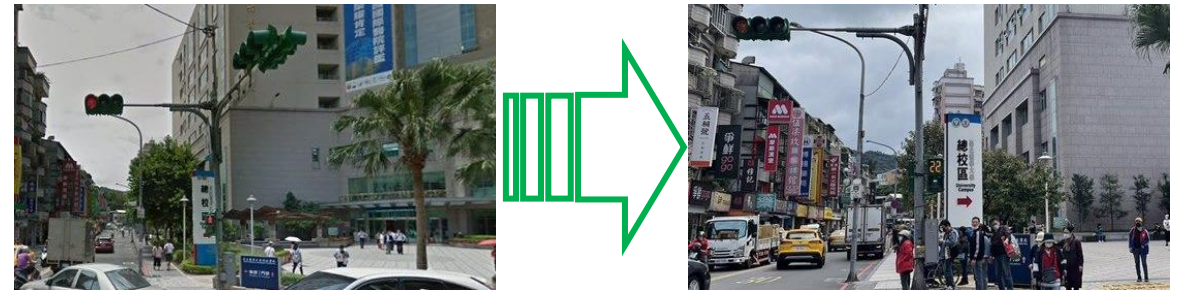


詳細資料請參閱A2-1-1書面本文及附件

項次	執行項目	改善完成時間	地點(全臺北市)	執行內容	使用經費(萬元)
9	增加行穿線彩繪標記(133所學校(228處路口))	114年12月	等路口(設置地點及施作項目請參閱A2-1-1附件)	i-1	727萬3,200元
10	行人早開或專用時相(391處)	114年12月	中華路二段與國興路/萬大路與興寧街等路口(設置地點及施作項目請參閱A2-1-1附件)	i-2	以人工調整、僅人事及行政費用



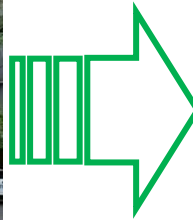
雨聲國小-新增彩色標記行人穿越道線
改善前後



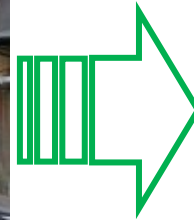
信義區吳興街220巷口行人早開時相
改善前後

詳細資料請參閱A2-1-1書面本文及附件

項次	執行項目	改善完成時間	地點(全臺北市)	執行內容	使用經費(萬元)
11	增設放大型行人號誌(170處)	114年12月	市民大道1段(鄭州路)、延平北路1段/南京東路與一江街等路口(設置地點及施作項目請參閱A2-1-1附件)	i-3	3,587萬4,400元
12	檢視調整行人號誌位置(22處)	114年12月	堤頂大道與基湖路口/中華路1段與愛國西路口等路口(設置地點及施作項目請參閱A2-1-1附件)	i-4	約696萬4000元



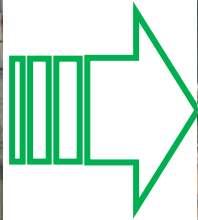
行善路/行善路111巷增設放大型行人號誌
改善前後



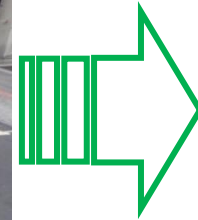
南昌路二段/同安街口檢視調整行人號誌位置
改善前後

詳細資料請參閱A2-1-1書面本文及附件

項次	執行項目	改善完成時間	地點(全臺北市)	執行內容	使用經費(萬元)
13	增設感應性號誌 (8處)	114年 12月	等路口(設置地點及施作項目請參閱A2-1-1附件)	i-5	1417萬4,097元
14	騎樓銜接行穿線 (13條幹道(76處)路口)	114年 12月	建國北路一段/建國路一段等路口(設置地點及施作項目請參閱A2-1-1附件)	i-6	約1110萬8,160元



中山北路/德行東路增設感應性號誌
改善前後



重慶北路三段152巷口騎樓銜接行穿線
改善前後

詳細資料請參閱A2-1-1書面本文及附件

項次	執行項目	改善完成時間	地點(全臺北市)	執行內容	使用經費(萬元)
15 16	宣導路口應停讓行人及左轉車應過中線再左轉	114年 12月	網路媒體、戶外媒體、大眾媒體、平面媒體、公益資源等(相關辦理情形請參閱A1-1-1附件)	i-7 i-8	本項專案無單獨編列預算
17 18	取締車輛不停讓行人、取締行人闖紅燈不走行穿線	114年 12月	依勤務編排於轄區各路口機動執法，並於65處重點路口利用路口多功能交通違規科技執法設備科技執法設備取締	i-9 i-10	本項專案無單獨編列預算



科技執法



路口取締車輛不停讓行人

- ◆ 宣導：逾**2億902萬次**
- ◆ 取締不停讓行人：**2萬9,845件**
- ◆ 取締行人違規：**4萬7,801件**



里鄰清潔日宣導交通安全

單位：處

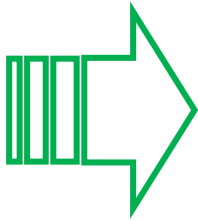
縣市	114年度 「預定」達成績效指標【a】	114年度 「實際」達成績效指標【b】	完成百分比 【c】(c=(b/a)*100%)
臺北市	43	85	197.7%

1. 標誌、標線等警告指示設施與其他交通管制：
改善**6處**路口
2. 行穿線調整：完成**9處**路口
3. 增設行車號誌：設置**6處**路口
4. 增設行人專用：設置**9處**路口
5. 號誌及優化路口照明(於行人穿越道及行人停等區)：建置**4處**路口

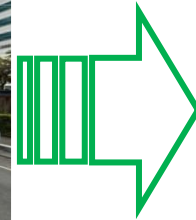


詳細資料請參閱A2-2-1書面本文及附件

項次	執行項目	改善完成時間	地點(全臺北市)	執行內容	使用經費(萬元)
1	標誌、標線等警告指示設施與其他交通管制、行穿線調整、增設行車號誌、增設行人專用	114年 12月	松隆路與虎林街等(改善地點及施作項目請參閱A2-2-1附件)	1、2、 3、4	1、2：22,200元 3、4：20,395元



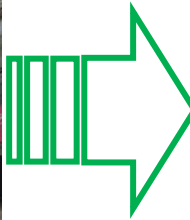
士林區大南路與通河街口調整行人穿越線
改善前後



北投區中央北路四段404巷口路口外推
改善前後

詳細資料請參閱A2-2-1書面本文及附件

項次	執行項目	改善完成時間	地點(全臺北市)	執行內容	使用經費(萬元)
1	標誌、標線等警告指示設施與其他交通管制、行穿線調整、增設行車號誌、增設行人專用	114年 12月	松隆路與虎林街等(改善地點及施作項目請參閱A2-2-1附件)	1、2、 3、4	1、2：22,200元 3、4：20,395元



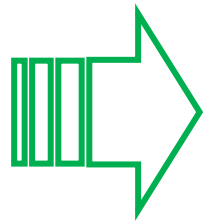
大同區酒泉街與酒泉街103巷口增設行車號誌
改善前後



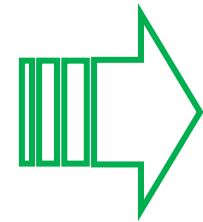
文山區指南路2段69號增設行人號誌
改善前後

詳細資料請參閱A2-2-1書面本文及附件

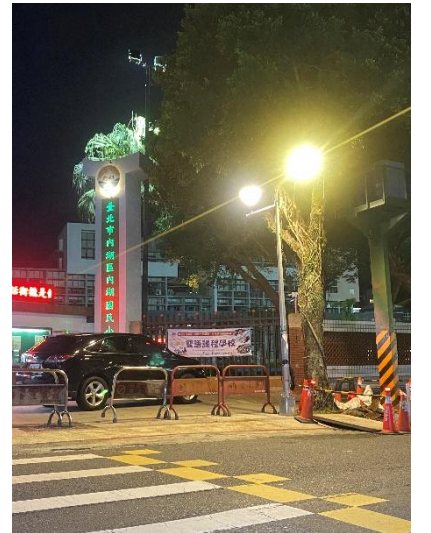
項次	執行項目	改善完成時間	地點(全臺北市)	執行內容	使用經費(萬元)
2	號誌及優化路口照明(於行人穿越道及行人停等區)	114年 12月	平等國小等(改善地點及施作項目請參閱A2-2-1附件)	5	528,233元



民權國中
改善前後



內湖國小
改善前後



- ◆ 依據國土署115年4月23日修訂之市區道路及附屬工程設計規範，增訂行人穿越道之照明應依交通工程規範辦理，本市刻正檢討辦理並分年期進行改善

單位：處

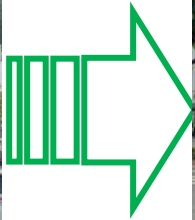
縣市	114年度 「預定」達成績效指標【a】	114年度 「實際」達成績效指標【b】	完成百分比 【c】(c=(b/a)*100%)
臺北市	34	34	100%

1. 提供行人安全穿越設施或其他改善方式：
改善**11處**路口

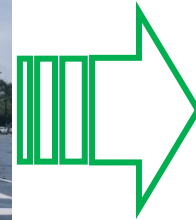


詳細資料請參閱A2-3-1書面本文及附件

項次	執行項目	改善完成時間	地點(全臺北市)	執行內容	使用經費(萬元)
1	提供行人安全穿越設施或其他改善方式	114年 5月、10月	南京東路四段北寧路口等(改善地點及施作項目請參閱A2-3-1附件)	1	-



中山區民權東路二段與民權東路二段152巷
增設實體行人庇護島
改善前後



中正區愛國西路與中山北路口
增設實體庇護島、轉角外推
改善前後

單位：處

縣市	114年度 「預定」達成績效指標【a】	114年度 「實際」達成績效指標【b】	完成百分比 【c】(c=(b/a)*100%)
臺北市	8	11	137.5%

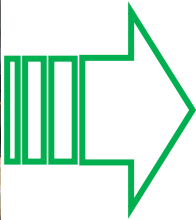
都市計畫區內，已開闢且全寬達12公尺以上道路未設人行道者，擬訂人行道分年分期建設計畫，優先實施改善，並以設置實體分隔人行道為原則：

1. 實體人行道**29處**、**1.85公里**
2. 標線型人行道**23.2043公里**

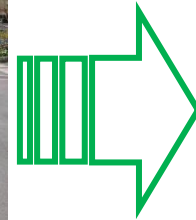


詳細資料請參閱A2-4-1書面本文及附件

項次	執行項目	改善完成時間	地點(全臺北市)	執行內容	使用經費(萬元)
1	設置實體人行道	114年 12月	安和路一段127巷等(改善地點及施作項目請參閱A2-4-1附件)	1	1 : 39,521,845元



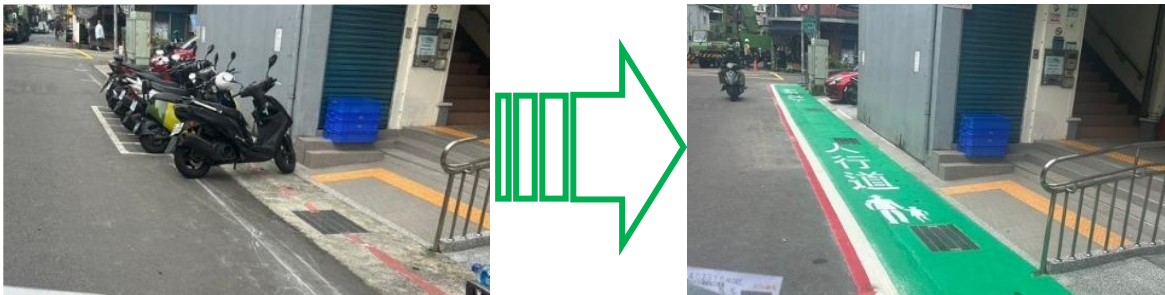
大安區樂業街(基隆路2段至嘉興街)
增設實體人行道
改善前後



信義路2段17巷西側(信義路2段至信義路2段17巷2弄)
增設實體人行道
改善前後

詳細資料請參閱A2-4-1書面本文及附件

項次	執行項目	改善完成時間	地點(全臺北市)	執行內容	使用經費(萬元)
2	設置標線型人行道	114年 12月	南京東路四段北寧路口等(改善地點 及施作項目請參閱A2-4-1附件)	2	2 : 50,000元



萬華區艋舺大道120巷33號對面
增設標線型人行道
改善前後



大安區大安路1段176巷
增設標線型人行道
改善前後

單位：公里

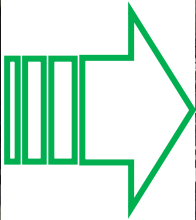
縣市	114年度 「預定」達成績效指標【a】	114年度 「實際」達成績效指標【b】	完成百分比 【c】(c=(b/a)*100%)
臺北市	1.6	25.0573	1,566.1%

1. 人行道之淨寬(高)不符規定，改善**19處**
2. 坡度不符合規定，改善**220處**
3. 障礙設施不完整，改善**360處**
4. 人行空間不友善，改善**220處**
5. 植栽影響視距，改善**40處**
6. 停車空間未妥善規劃，改善**19處**

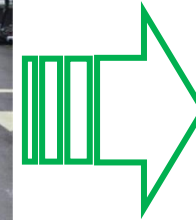


詳細資料請參閱A2-5-1書面本文及附件

項次	執行項目	改善完成時間	地點(全臺北市)	執行內容	使用經費(萬元)
1	人行道之淨寬(高)不符規定、坡度不符合規定、無障礙設施不完整、人行空間不友善、植栽影響視距、停車空間未妥善規劃	114年 12月	松隆路、師大路等(改善地點及施作項目請參閱A2-5-1附件)	1、2、3、 4、5、6	1 : 1億6,508萬元



信義區松隆路(基隆路至中坡北路)
人行環境改善工程更新
改善前後

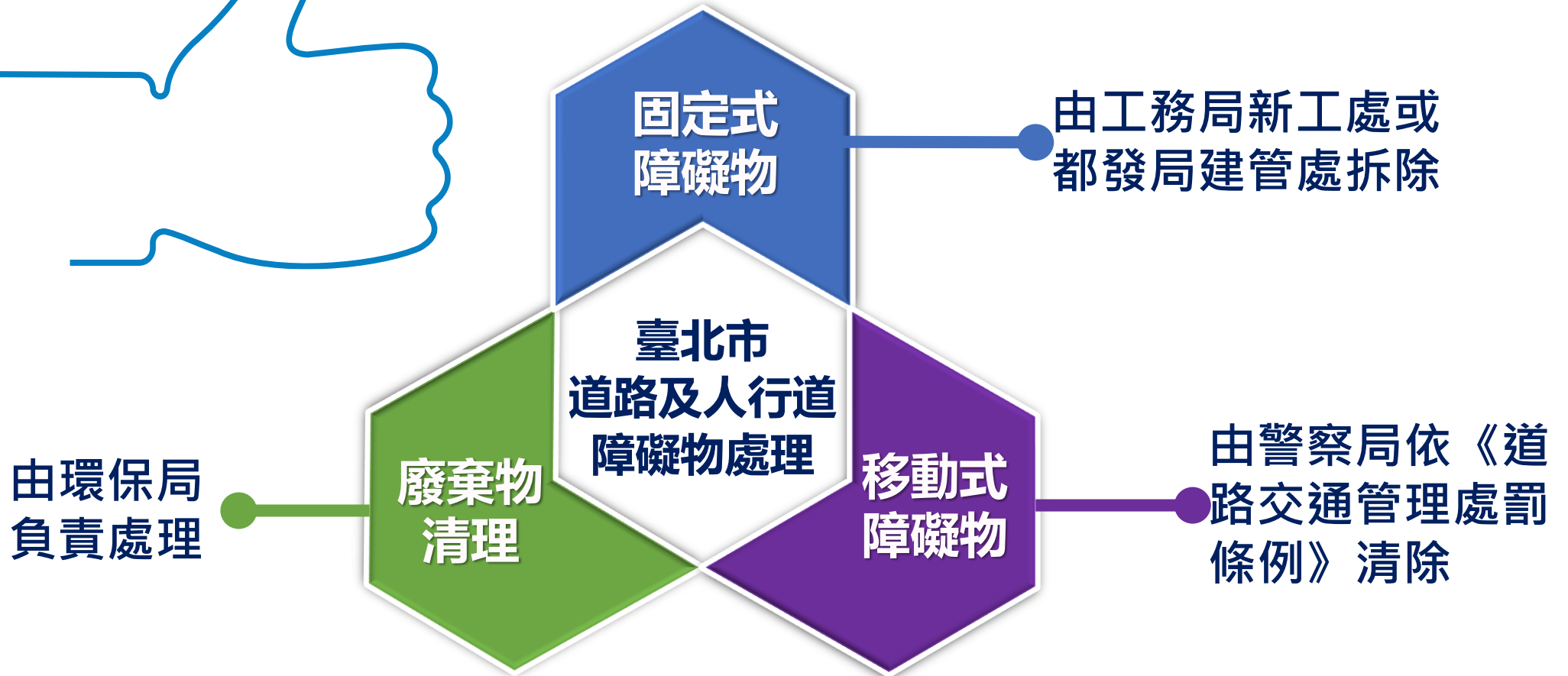


大安區瑞安街23巷(復興南路2段至大安路2段)
人行道拓寬
改善前後

單位：公里

縣市	114年度 「預定」達成績效指標【a】	114年度 「實際」達成績效指標【b】	完成百分比 【c】(c=(b/a)*100%)
臺北市	10	20.049	200.5%

分工明確-各司其職



A.非固定式障礙物(1/2)



詳細說明請參閱A2-6-1書面本文及附件

路側

- 警察局
廢棄車輛查報3,414輛、拖吊2,241輛
- 環保局
廢棄機車查報4,791輛、拖吊2,187輛；廢棄自行車查報20,408輛、拖吊13,557輛

人行道(含騎樓)

- 退縮空間：建管處，處理12件
- 移動式障礙
 - 警察局，取締2萬3,163件
 - 環保局，查報177輛、拖吊103輛
- 人行空間騎乘與違停
 - 警察局，取締234,723件
 - 停管處，取締27,555件

A.非固定式障礙物(2/2)

A1_路側(非固定式)
障礙物排除

A2-1_取締退縮空間
移動式障礙排除

A2-2_取締人行道與騎
樓移動式障礙排除

A2-3_取締人行空間
騎乘與違停排除

改善後

改善前



B. 固定式障礙物(1/2)

詳細說明請參閱A2-6-1書面本文及附件

類別	執行成果(數量)	
	路側	人行道
電力變電箱	82處	6處
電信設備	5處	--
公共電話亭	--	--
消防栓	--	10處
天然氣整壓設備	--	--
郵筒	--	--
人行天橋	--	2座
公車候車亭	--	--
公車站牌	--	5座
交通標誌桿、號誌桿	--	40桿
號誌控制箱	--	3處
路燈桿	--	58桿
一般垃圾貯存設備、資源回收桶	--	9處
舊衣回收箱	--	--
警衛亭、崗哨	--	--
私設斜坡道	32處	8處
其他：	電桿、纜線下地-165支/26,545m	牌坊、路燈箱等-6處

B. 固定式障礙物(2/2)

架空變電箱遷移
大安區安居街86號



電桿遷移
研究院路1段112號



號誌桿遷移
松信路63號



路燈桿遷移
基隆路二段277號



改善後

改善前

C.阻礙通行之車阻清查、拆除計畫及執行成效(1/2)

序號	鄉鎮市區別	車阻總處(座)數	阻礙通行車阻處(座)數	已拆除阻礙之車阻處(座)數	預計拆除期程說明
1	中山區	347	0	0	<p>本市阻礙通行車阻皆已拆除或調整</p> <p>剩餘未妨礙通行之車阻則配合未來人行道工程施作時一併滾動式調整</p>
2	大同區	84	2	2	
3	松山區	61	0	0	
4	信義區	40	0	0	
5	中正區	201	8	8	
6	萬華區	107	7	7	
7	內湖區	37	4	4	
8	南港區	20	3	3	
9	士林區	592	0	0	
10	北投區	338	4	4	
11	大安區	243	37	37	
12	文山區	56	39	39	

C.阻礙通行之車阻清查、拆除計畫及執行成效(2/2)

和平西路二段90巷巷口



興南街64巷與東明街口



鄭州路31號



民權東路6段56巷口



改善後

改善前



單位：處

縣市	114年度 「預定」達成績效指標【a】	114年度 「實際」達成績效指標【b】	完成百分比 【c】(c=(b/a)*100%)
臺北市	70	78	111.4%

單位：處

縣市	114年度 「預定」達成績效指標【a】	114年度 「實際」達成績效指標【b】	完成百分比 【c】(c=(b/a)*100%)
臺北市	50	58	116%

騎樓整平

(A)21處

由直轄市、縣(市)
主管機關指定路
段統一重修

(C)419處

騎樓違建清查
拆除計畫
執行成果

(B)0處

擅自改建致不合市
區道路及附屬工程
設計標準或妨礙行
人通行者

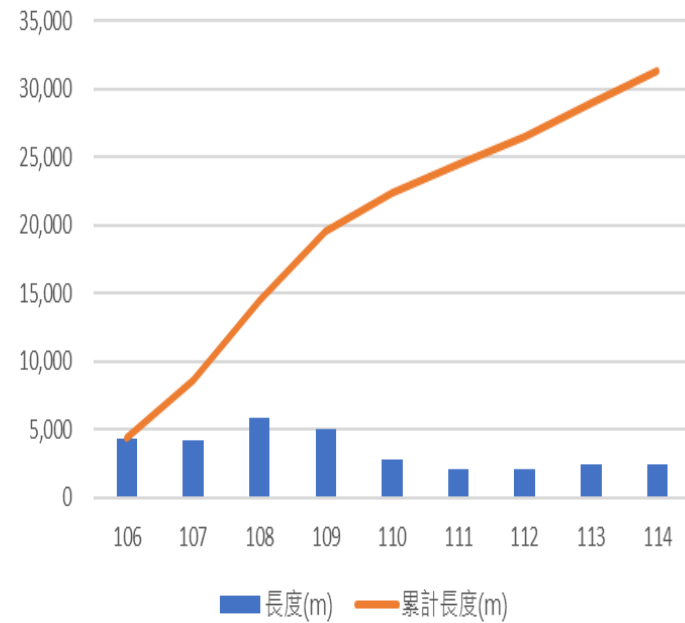


詳細說明請參閱A2-7-1書面本文及附件

執行具體內容 (a,b,c)	重修/清查/ 拆除數量 (處)	執行成果 (處)	使用經費 (元)
A	21	21	年度預算3,000 萬元整
C (違建清查)	135	135	清除騎樓及無 遮簷人行道固 定式障礙：每 年編列800萬元 之違建拆除預 算，將於年度 預算額度內支 應，不另增編
C (違建拆除-騎 樓固定式障礙)	113	113	
C (違建拆除-無 遮簷人行道固定 式障礙物)	171	171	

年度	長度(m)	累計長度(m)
106	4,353	4,353
107	4,246	8,599
108	5,895	14,494
109	5,045	19,539
110	2,840	22,379
111	2,114	24,493
112	2,070	26,563
113	2,422	28,985
114	2,409	31,394

騎樓整平計畫成果(106年至114年)



單位：公里

縣市	114年度 「預定」達成績效指標【a】	114年度 「實際」達成績效指標【b】	完成百分比 【c】(c=(b/a)*100%)
臺北市	1	2.4	240%

■ A.清道專案計畫

1.臺北交通安心行計畫_通暢行人環境

- 1) 機車退出騎樓人行道_整頓**11條**幹道。
- 2) 遷移或設置縮小型控制器_改善**22處**。
- 3) 改善及新增標線型人行道_改善及新增**23.2043公里**。
- 4) 加強宣導機車不騎人行道_累積宣導逾**2億902萬次**。
- 5) 清除人行道固定式障礙_拆除**10處**。
- 6) 增設實體分隔人行道_施作**3.686公里**。
- 7) 既有路段拓寬實體分隔人行道_施作**4.835公里**。
- 8) 人行道淨寬不足處樹穴減少高低差_改善**15條(70處)**。
- 9) 騎樓整平_改善**2.409公里**。
- 10) 取締退縮空間移動式障礙_處理**12件**。
- 11) 清除騎樓固定式障礙_拆除**113件**。
- 12) 清除無遮簷人行道固定式障礙物_拆除**171件**。
- 13) 取締人行道與騎樓移動式障礙_取締**23,163件**、查報**177輛**拖吊**103輛**。
- 14) 取締人行空間騎乘與違停_取締**262,278件**。

2.取締攤販計畫(114年)

取締違規攤販/罰鍰件數(件)，**共計12,132件**。

3.臺北市政府處理占用道路廢棄車輛計畫成效

警察局查報**3,414件**；環保局查報**25,199件**。

■ B.聯合稽查小組

- 1) 本府消防通道聯合稽查小組(消防、警察、交工)聯合稽查共計**4次**，總共稽查**40處**消防通道。
- 2) 停管處稽查分隊稽查機車違停件數，共計**27,555件**

■ C.汽機車禮讓行人運動

- 1) 「交通安全守護團」宣導：114年辦理了**113個場次**，參與人員達到**2,712人次**。
- 2) 宣導機車不騎人行道、路口應停讓行人、左轉車應過中線再左轉：CMS跑馬燈、民政系統宣導...等。
- 3) 上述交通安心行宣導，114年度總計宣導約**2億902萬次**。自112年至今，宣導逾**6億270,859萬次**。

項目	執行成效																																									
<p data-bbox="89 635 522 753">D.公共運輸使用率及成長情形</p>	<ul data-bbox="580 344 2491 539" style="list-style-type: none"> ● 依據交通部調查，113年度本市公共運輸使用率為38.3%；私人機動運輸工具佔37.0%。 (註：114年度尚未出版) ● 近五年(110-114年)公共運輸成長情形說明 <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="777 596 1396 644"> <p>110年-114年聯營公車總運量</p> <table border="1" data-bbox="649 665 1516 1072"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>人次</th> <th>成長率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>110年</td> <td>319,403,656</td> <td>-25.04%</td> </tr> <tr> <td>111年</td> <td>342,300,138</td> <td>7.17%</td> </tr> <tr> <td>112年</td> <td>390,668,187</td> <td>14.13%</td> </tr> <tr> <td>113年</td> <td>398,938,511</td> <td>2.12%</td> </tr> <tr> <td>114年</td> <td>400,175,260</td> <td>0.31%</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div data-bbox="1617 596 2288 644"> <p>110年-114年臺北捷運客運概況</p> <table border="1" data-bbox="1549 665 2415 1072"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>旅客人數(人次)</th> <th>成長率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>110年</td> <td>531,120,335</td> <td>-23.68%</td> </tr> <tr> <td>111年</td> <td>587,257,852</td> <td>10.57%</td> </tr> <tr> <td>112年</td> <td>710,185,578</td> <td>20.93%</td> </tr> <tr> <td>113年</td> <td>741,824,511</td> <td>4.46%</td> </tr> <tr> <td>114年</td> <td>767,120,668</td> <td>3.41%</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div>						年度	人次	成長率	110年	319,403,656	-25.04%	111年	342,300,138	7.17%	112年	390,668,187	14.13%	113年	398,938,511	2.12%	114年	400,175,260	0.31%	年度	旅客人數(人次)	成長率	110年	531,120,335	-23.68%	111年	587,257,852	10.57%	112年	710,185,578	20.93%	113年	741,824,511	4.46%	114年	767,120,668	3.41%
年度	人次	成長率																																								
110年	319,403,656	-25.04%																																								
111年	342,300,138	7.17%																																								
112年	390,668,187	14.13%																																								
113年	398,938,511	2.12%																																								
114年	400,175,260	0.31%																																								
年度	旅客人數(人次)	成長率																																								
110年	531,120,335	-23.68%																																								
111年	587,257,852	10.57%																																								
112年	710,185,578	20.93%																																								
113年	741,824,511	4.46%																																								
114年	767,120,668	3.41%																																								
<p data-bbox="63 1129 540 1310">E.汽機車、攤販退出騎樓或人行道成果</p>	<ul data-bbox="580 1082 2466 1353" style="list-style-type: none"> ● 汽機車退出騎樓或人行道 路段數為57處路段，長度為13.72公里(累計812.09公里)；114年實施機退2.0共計11條路段，塗銷181處人行道機慢車停放區、設置143處機車停車彎，路段長計43.73公里。 ● 攤販退出騎樓或人行道 114年計執行取締12,132件違規擺設攤位。 																																									

■ F.公共通行權宣導計畫

宣導對象

中國
國小

從小做起
推廣深化

觀念紮根

簡報教學
有獎徵答
體驗活動

宣導方式



國際無車日活動結合交通安全月



交通教學區闖關活動



教育局專門委員、專員及股長於活動開幕典禮共同勉勵男童軍



宣導「See & Be Seen
我看得見您 您看得見我」

年度	人行道寬度大於1.5m且人行道淨寬大於0.9m之人行道長度【A】	具備無障礙設施之人行道長度【B】	符合【A,B】條件之人行道長度【C】	人行道總長度【D】	百分比適宜性(長度) 【C】 / 【D】 = 【E】
112	937611.98	1398895.48	937611.98	1398895.48	67.03
113	904774.02	1322957.74	877031.52	1385334.79	63.31
114	904774.02	1322957.74	877031.52	1385334.79	63.31

詳細說明請參閱A2-9書面本文

壹

審查項目內容說明

- A1 建立人行環境基本資料
- A2 人行交通安全政策推動與計畫管理成效
- A3 人行空間重點區域整體規劃與推動成效
- A4 永續治理與跨域協作推動成效
- A5 行人交通安全設施相關改善及建設計畫提送情形

考評項目	考評內容
A3-1-1 建立行人友善區之 執行成果	<ul style="list-style-type: none"> ■ 已公告之行人友善區，共計 3 處 <ul style="list-style-type: none"> ■ 於行人密集場所周邊(含：醫療院所、學校、機關、大眾運輸場站等)，<u>3</u> 處 ■ 施作中之行人友善區，共計 2 處 <ul style="list-style-type: none"> ■ 於行人密集場所周邊(含：醫療院所、學校、機關、大眾運輸場站等)，<u>2</u> 處 ■ 已完成建立行人友善區，共計 2 處 <ul style="list-style-type: none"> ■ 於行人密集場所周邊(含：醫療院所、學校、機關、大眾運輸場站等)，<u>2</u> 處
A3-2-1 校園周邊人行環境 改善之執行成果	<ul style="list-style-type: none"> ■ 檢討校園周邊路口路型與標誌、標線、號誌之設置，40處 ■ 提供行人及自行車安全通行空間，37處 ■ 檢討校園通學路徑及接駁所需停車空間改善，33處 ■ 其他，1處
A3-3 人行環境整合規劃 之具體作為	<ul style="list-style-type: none"> ■ 改善連續性生活街區，13處 ■ 調整道路斷面，7處 ■ 新設或拓寬人行道，23處 ■ 障礙物排除，固定式障礙物，294處；非固定式障礙物，285,556件 ■ 其他，<u>請參閱A3-3附件</u>

(註)僅條列代表性之空間類型，其餘成果請參閱A3本文及附件說明

縣市/ 區域	道路 屬性	空間類型	改善地點	改善內容 (依實際情形列舉)	起迄位置	改善長度 (公里)	改善 完成時間	使用經費 (元)
臺北市 大安區	市區 道路	A3-1-1 建立行人友善區之執行成果	古莊里	<ul style="list-style-type: none"> ● 主要道路進入里內巷道處人行道外推縮小路口 ● 設置噴花人行道+緣石欄杆、標線型人行道及行人穿越道線串聯區內行人步行環境 ● 設置組裝式減速丘、視覺化減速標線及車道寬度縮減等方式管理區內車輛速度 ● 公園步道以減速平台串聯行人動線 ● 遷移電箱、路燈等障礙物 	古莊里全里	--	114/12/31	200,000元
臺北市 松山區	市區 道路	A3-2-1 校園周邊人行環境改善之執行成果	民族國小	<ul style="list-style-type: none"> ● 斷根順平人行道 ● 順平人行道鋪面 	校園側人行道	(2處)	114/1/31	--
臺北市 大安區	市區 道路	A3-3 人行環境整合規劃之具體作為	新生南路/ 和平東路口	<ul style="list-style-type: none"> ● 路口轉角處全面淨空 ● 路口行穿線退縮(包含斜坡道) ● 行穿線加寬 ● 增設庇護島 ● 分隔島增設行人燈 ● 路口轉角處增設欄杆 ● 行人燈早開及早關 ● 未停讓行人、闖紅燈科技執法 	新生南路二段-三段路口 和平東路一段-和平東路二段路口	0.13公里	114/2/8	26,248,739元

行人友善區名稱：龍泉里行人友善區




行人友善區設置地點：行人密集場所周邊

執行作為：

- 主要道路進入里內巷道處**人行道外推縮小路口**，減少行人穿越距離及增加行人可視性。
- 設置**標線型人行道**、**行人優先區**及**行人穿越道線**串聯區內行人步行環境。
- 設置**組裝式減速丘**、**視覺化減速標線**及**車道寬度縮減**等方式管理區內車輛速度。
- **遷移電箱**等障礙物。



圖例

- | | | | |
|---|--------|---|--------------|
|  | 里界 |  | 路口意象 (含瀝青壓花) |
|  | 實體人行道 |  | 組裝式減速丘 |
|  | 標線型人行道 |  | 楔形標線 |
|  | 瀝青壓花路段 |  | 標線型人行道加寬路段 |

詳細說明請參閱A3本文及A3-1-1附件

A3 A3-1-1 建立行人友善區之執行成果-龍泉里

入口意象-行人友善區牌面、藍色壓花及路口縮小



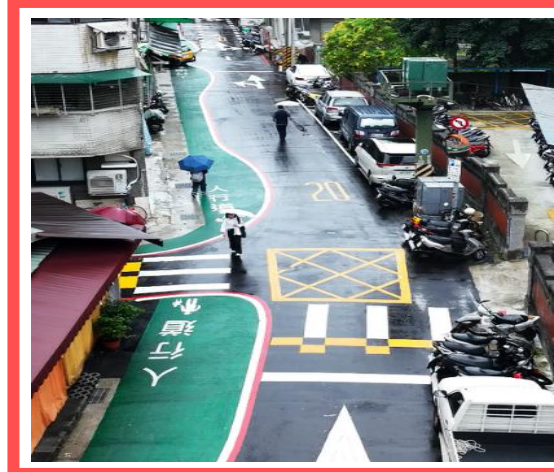
增設視覺化減速標線



增設組裝式減速丘、降低至速限20



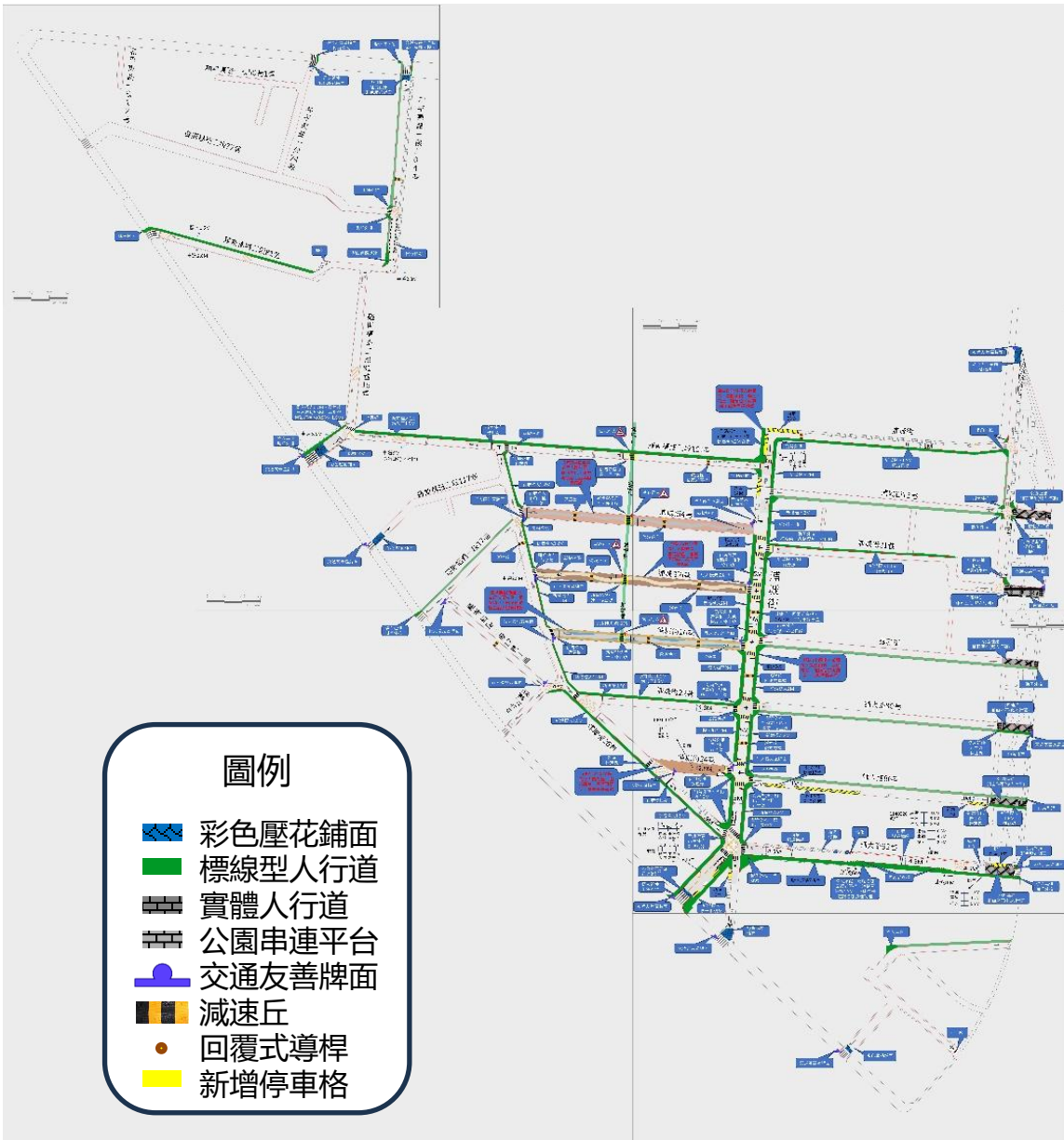
延伸轉角標線型人行 道使路口縮小



汽車車速 ↓ 25%
(實施後19.17kph)

機車車速 ↓ 32%
(實施後21.22kph)





- 行人友善區名稱：古莊里行人友善區
- 行人友善區設置地點：行人密集場所周邊

執行作為：

- 主要道路進入里內巷道處**人行道外推縮小路口**。
- 設置**噴花人行道+緣石欄杆、標線型人行道及行人穿越道線**串聯區內行人步行環境。
- 設置組裝式**減速丘、視覺化減速標線及車道寬度縮減**等方式管理區內車輛速度。
- **公園步道以減速平台串聯行人動線**。
- **遷移電箱、路燈等障礙物**。

詳細說明請參閱A3本文及A3-1-1附件

設置組裝式減速丘



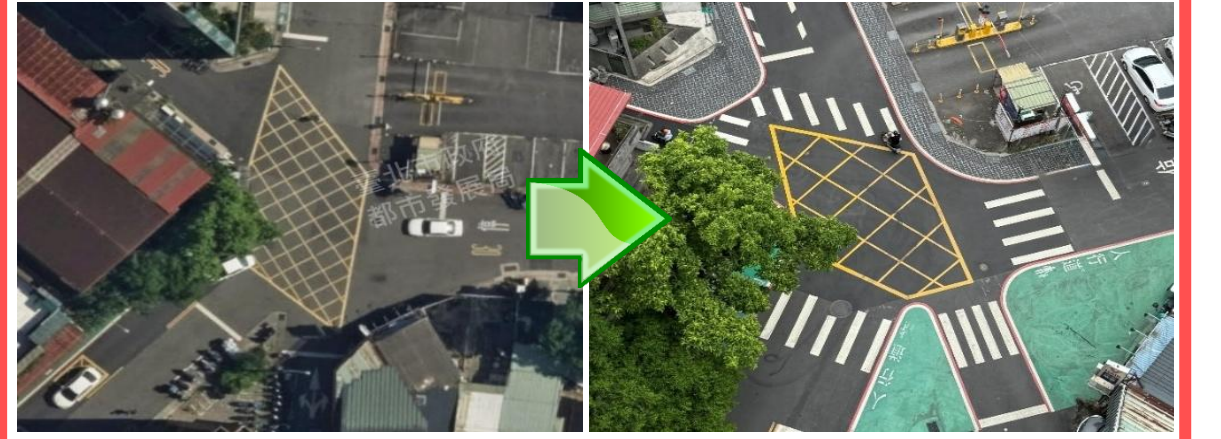
設置車道水平實體偏移-減速彎



設置實體阻隔人行道



五岔路口路型改善



幼兒園孩童使用實體組隔人行道情形



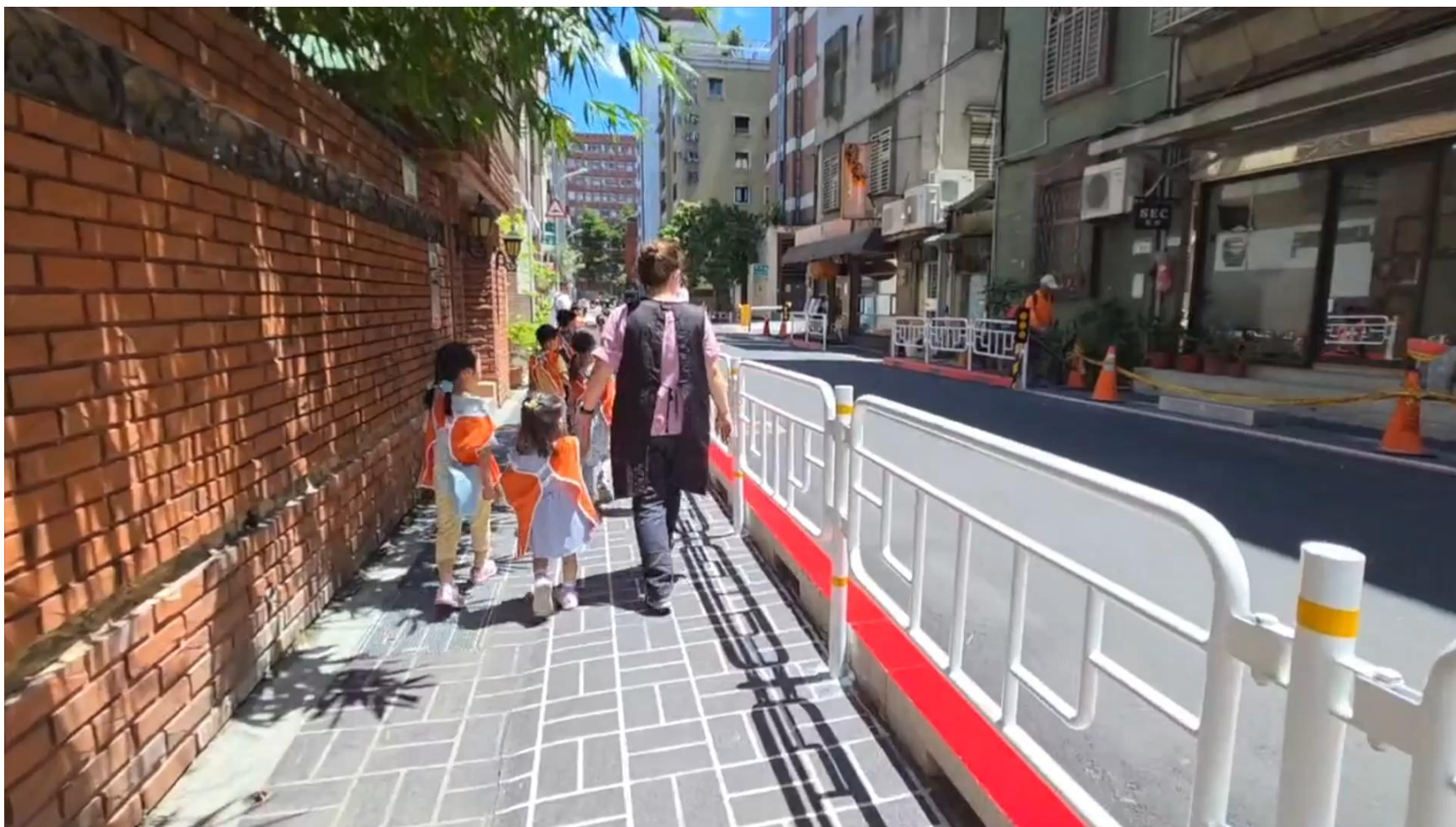
設置車道水平實體偏移-減速彎



汽車車速 ↓ 41%
(實施後14.23kph)

機車車速 ↓ 45%
(實施後17.75kph)





古莊里
滿意度調查
達94.6%滿意

行人友善區
累積報名參加
共83里

單位：處

縣市	114年度 「預定」達成績效指標【a】	114年度 「實際」達成績效指標【b】	完成百分比 【c】(c=(b/a)*100%)
臺北市	2	2	100%

推動機制

- 為形塑學童（生）**安全步行環境**，提升校園周邊通學步道交通安全
- 透過執行「**行人安全友善環境計畫 - 學校專案**」，邀集校方、里辦公處及本府相關單位，共同針對
 - 清除既有路段行人空間移動式障礙物
 - 清除既有路段行人空間固定式障礙物
 - 增加既有路段人行空間
 - 提升路口行人能見度
 - 提升既有路口行人設施友善性
 等項目檢視，並納入後續改善工程
- 114年度共計改善**40所學校**周邊人行環境
- **學校專案**自112年度實施，預計於115年共計改善**280所學校**周邊人行環境

詳細說明請參閱A3本文及A3-2-1附件

執行情形與成果(代表性改善前後照片)



延平國小地下停車場出入口
(補)繪行人穿越道線



實踐國小行穿線彩繪標記

單位：校

縣市	114年度 「預定」達成績效指標【a】	114年度 「實際」達成績效指標【b】	完成百分比 【c】(c=(b/a)*100%)
臺北市	40	40	100%

■ 相關成果補充—通學區

■ 根據「**交通部-校園周邊人行空間改善參考指引**」，依學校周邊事件數較高優先設置通學區

■ 通學區規劃

- 設置通學區標誌、標線
- 路型調整(縮小路口)、行穿線退縮
- 減速設施(行穿線抬升、視覺化減速標線、減速丘、減速平台)
- 降低速限
- 設置行人庇護島
- 彩色標記行穿線
- 打亮行穿線

現正 **9+26** 區
辦理 施工中 規劃中

2023

臺北交通安心行—學校專案

- 通學環境盤點、規劃與工程改善
- 280所高中職以下各級學校

2024

臺北市首座通學示範區

以學校四周150公尺為範圍，可視所在位置、通學動線或其他需求將通學區由學校四周範圍擴大至500公尺或以上。

《交通部-校園周邊人行空間改善參考指引》

核 心 理 念

通學區起點



走 路 上 學 去

A3 A3-2-1 校園周邊人行環境改善之執行成果

民權國小



家長對通學區
規劃持肯定態度
滿意度
達91.7%

一、改善連續性生活街區_ (1)新生和平(2)承德敦煌-人行天橋拆除

“

- ◎路口轉角處全面淨空
- ◎路口行穿線退縮(包含斜坡道)
- ◎行穿線加寬
- ◎增設庇護島
- ◎分隔島增設行人燈
- ◎路口轉角處增設欄杆
- ◎行人燈早開及早關
- ◎未停讓行人、闖紅燈科技執法

”

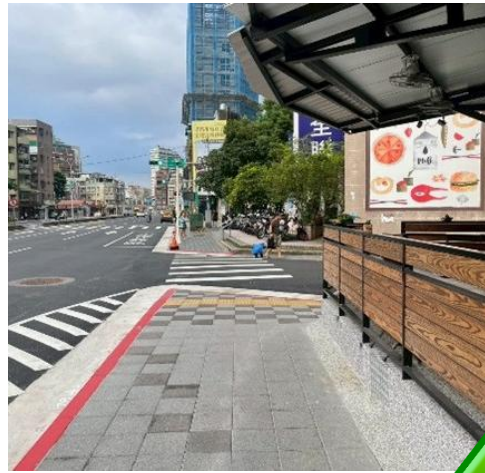


詳細說明請參閱A3本文及A3-3附件

一、改善連續性生活街區 (6)松隆路人行環境改善

- 改善範圍：基隆路1段-松山路
- 人行道改善：人行道拓寬、無障礙設施建置、路口人行道擴大、整併設施帶...等
- 路口改善：增設庇護島、欄杆、行穿線退縮、縮短行穿線距離、優化路口照明、縮減路寬(車道瘦身)...等

詳細說明請參閱A3本文
及A3-3附件



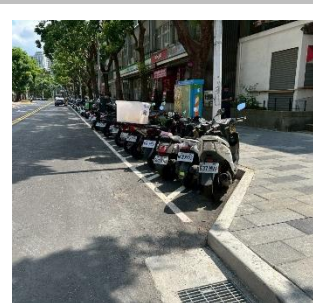
一、改善連續性生活街區 (7) 師大路人行環境改造



設置導盲設施
提供無障礙通
行環境



人行道拓寬及
設置景觀欄杆



斜向機車彎提
升停車便利性
及安全性



設置共用臨停區，
兼顧營業、長照
等民生需求



師大公園步道鋪
面更新，串聯整
體通行環境



師大路68巷
減速平台



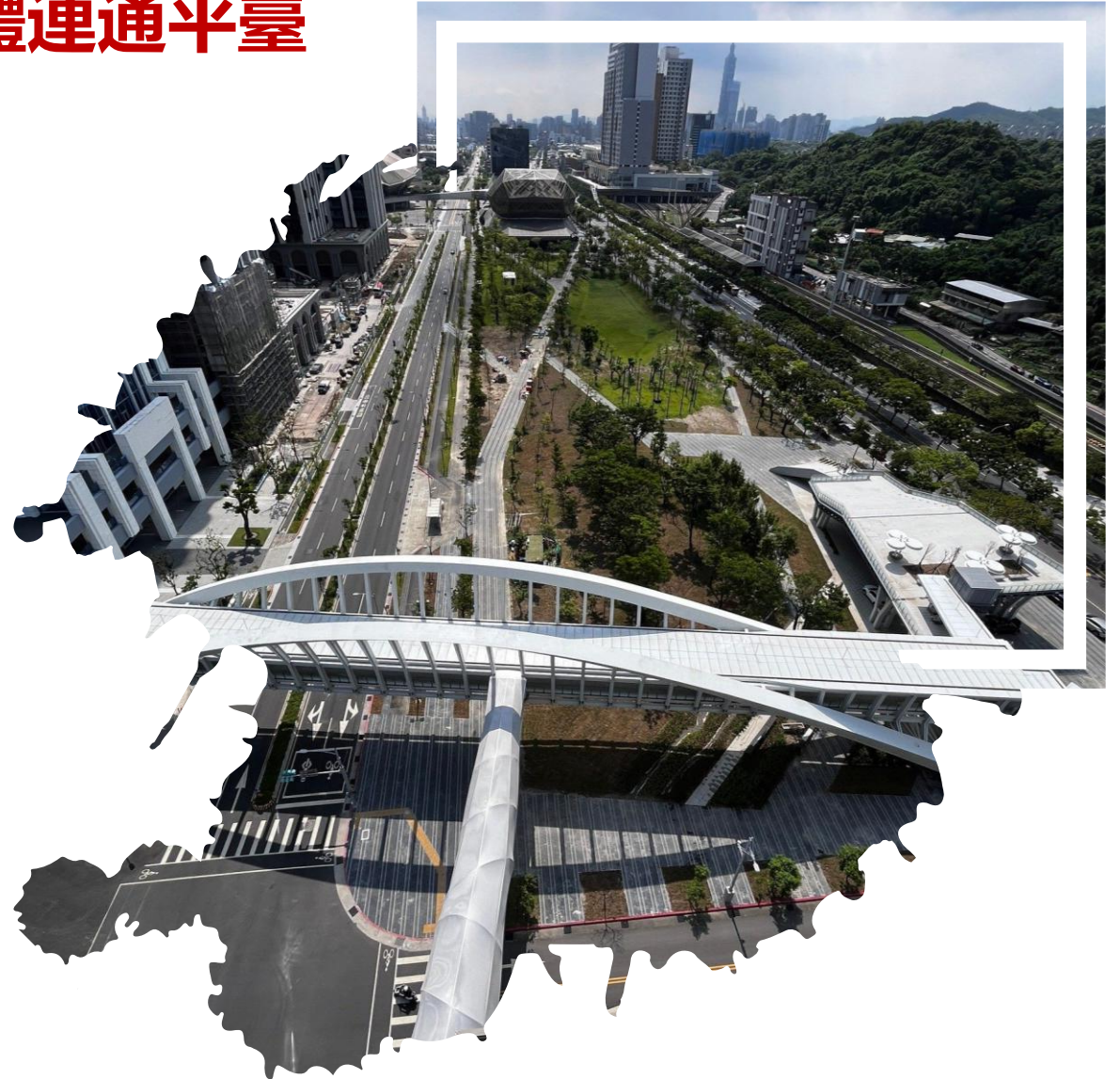
一、改善連續性生活街區 (7) 師大路人行環境改造



一、改善連續性生活街區_ (9)南港立體連通平臺



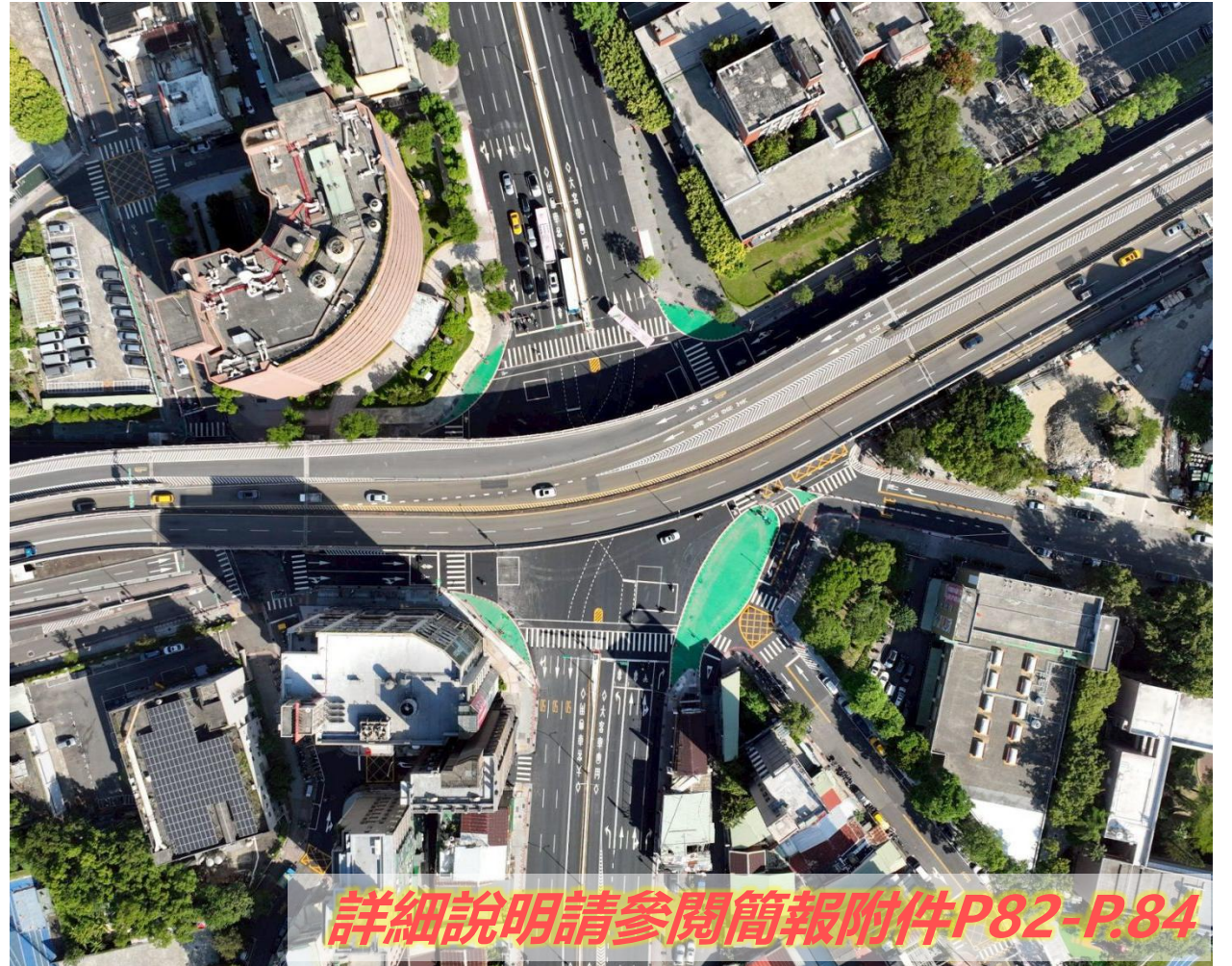
- 繼信義計畫區之後，以「東區門戶2.0」打造南港成為臺北市另一個人行立體連通系統的行政區
- 平臺連接**南港車站**、**南港捷運站**、**臺北流行音樂中心及公園綠地**，與沿線開發案連接，可形成空中步行廊道
- 平臺下方的半戶外空間與忠孝東路七段街角廣場相連，平時可做為風雨操場、市集或節慶慶典空間，增進地方商圈繁華



一、改善連續性生活街區 (1) 羅斯福路與基隆路口(公館圓環)交通安全改善工程



- 路口縮小且正交，簡化車行動線
- 左轉車輛分流，減少車輛交織可能



詳細說明請參閱簡報附件P82-P.84

- 公車專用道獨立無干擾，左轉公車可進入專用道
- 行人空間增加，穿越距離縮短23%



二、調整道路斷面

新闢道路

- 福德街137巷8弄至福德街89巷道路興建工程
- 大湖山莊街22號旁道路興建工程
- 信義路3段166巷6弄底道路興建工程
- 成福路121巷43弄至47弄道路興建工程

拓寬道路

- 景興路42巷4弄底路口改善工程
- 成功路2段193巷道路拓寬工程
- 永建國小舊址西側試院路改善工程



成福路121巷43弄至47弄

福德街137巷8弄至
福德街89巷

三、新設或拓寬人行道

- ◆ 目標：打造**連續、無障礙**的步行空間
- ◆ 重點措施：包括拓寬瓶頸路段、配合學區通學步道改造、路口行人空間外推至3公尺，並優化松隆路、師大路等商圈人行環境，以增加實體人行道覆蓋率
- ◆ 搭配標線型人行道，加裝欄杆或緣石以區隔人車
- ◆ 114年度新設**29條**，拓寬**12條**



四、障礙物排除



清除既有路段
及行人空間-
固定式障礙

清除
固定式障礙物
294處

清除
移動式障礙物
285,556件

清除既有路段
及行人空間-
移動式障礙



跨局處協調機制或組織

詳細資料請參閱A4-1書面本文及附件

■ 「臺北交通安心行計畫」：透過「通暢行人環境」、「確保路口行人安全」、「提升大車轉彎安全」及「落實人本理念的道路設計」4大主軸改善，並研訂10項策略及35項具體工作項目，訂定分年期計畫執行

■ 府級專案小組：幕僚作業由交通局擔任總PM，每季召開1次府級專案小組會議追蹤各單位辦理進度，自112年累計召開13次府級專案小組會議

■ 工作小組：會議每月召開1次，由執行秘書召集各分組追蹤列管並協調各分組之執行成果及其他議題，自112年累計召開23次工作小組會議

■ 「工程」、「執法」、「宣導」及「監理」等4小組：分別由工務局、警察局、交通局及公運處擔任PM機關

◆ 交通局、工務局、警察局等多局處共同推動35項具體改善工作

4主軸、10策略、35具體工作

<p>通暢行人環境</p> <p>A清除既有路段行人空間移動式障礙</p> <ol style="list-style-type: none"> 機車出沒及人行路2.0(依配機車計畫) 取締人行空間障礙物及違停 取締路邊空架移動式障礙 加強取締機車不騎人行道 <p>B清除既有路段行人空間固定式障礙</p> <ol style="list-style-type: none"> 清除人行路固定式障礙 清除路邊固定式障礙 清除無障礙人行路固定式障礙物 人行路淨寬不足或縮小減少高壓差 騎樓整平 人行路淨寬不足或縮小減少高壓差 <p>C增加既有路段行人空間</p> <ol style="list-style-type: none"> 增加實體分欄人行路 既有路段拓寬實體分欄人行路 改善及新增保護型人行路 	<p>確保路口行人安全</p> <p>D提升路口行人能見度</p> <ol style="list-style-type: none"> 公有停車場出入口補植行人穿越線及調整劃設行車道標誌之停車格 增加行人穿越線標誌及標誌 增加行人穿越線標誌 路口行人穿越線縮短或行人專用路 調整路口縮短行人專用路 調整路口縮短行人專用路 調整路口縮短行人專用路 調整路口縮短行人專用路 調整路口縮短行人專用路 調整路口縮短行人專用路 <p>E提升既有路口行人設施友善性</p> <ol style="list-style-type: none"> 增加大型行人號誌 檢視調整路口行人號誌位置 增加感應性標誌 <p>F改善既有路口道路工程設計</p> <ol style="list-style-type: none"> 行人專用道標線及危險區工程 <p>G建立路口停讓行人文化</p> <ol style="list-style-type: none"> 加強取締「車輛不讓行人」 加強取締「行人闖紅燈及不先行禮讓」 加強宣導「路口應停讓行人」 <p>H建立路口正確轉彎行為</p> <ol style="list-style-type: none"> 加強宣導左轉車應讓中後方左轉 	<p>提升大車轉彎安全</p> <p>I提升大型車輛安全性</p> <ol style="list-style-type: none"> 公車安裝安裝先預警輔助系統(ADAS) 落實公車由車道讓路 辦理公車行車安全講習 <p>J人本原則闢建及更新道路(含路口)</p> <ol style="list-style-type: none"> 新增闢建人本原則設計 建議施工後道路產生 臺北市道路更新計畫及人行道更新 都察-都察人本原則設計
--	--	--

依工作性質分為4小組

臺北交通安心行績效-35項執行數量(112-115年4月)

<p>機車出沒及人行路2.0</p> <p>取締人行空間障礙物及違停</p> <p>改善及新增保護型人行路</p> <p>加強取締機車不騎人行道</p> <p>清除人行路固定式障礙</p> <p>增加實體分欄人行路</p> <p>既有路段拓寬實體分欄人行路</p> <p>人行路淨寬不足或縮小減少高壓差</p> <p>騎樓整平</p> <p>取締路邊空架移動式障礙</p> <p>清除無障礙人行路固定式障礙物</p> <p>取締人行空間障礙物及違停</p> <p>公車安裝先預警輔助系統</p> <p>落實公車由車道讓路</p> <p>辦理公車行車安全講習</p>	<p>新增 27 條 27 條</p> <p>改善 47 處</p> <p>改善及新增 51,390.1 公里</p> <p>累積違停 7,355.0 輛次</p> <p>拆除 60 處</p> <p>新增 5,155.5 公里</p> <p>新增 10,394.6 公里</p> <p>改善 149 處</p> <p>改善 6,947 公里</p> <p>改善 35 件</p> <p>改善 219 件</p> <p>改善 534 件</p> <p>改善 35 件</p> <p>改善 227 處</p> <p>改善 201 處</p> <p>改善 93,937 件</p> <p>改善 142,671 件</p> <p>改善 784,839 件</p> <p>改善 153,952 件</p> <p>改善 100%</p> <p>改善 34.03 車次</p> <p>改善 2,799 人次</p>	<p>新增 72 處(全市自備+委外停車場)</p> <p>改善 91 處(全市自備)</p> <p>完成共 162 處路口(150 處行車線縮短、12 處縮短)</p> <p>改善 365 處</p> <p>改善 1,296 處(早間 156 處專用)</p> <p>改善 503 處</p> <p>改善 52 處</p> <p>改善 20 處</p> <p>改善 19 條</p> <p>改善 7,355.0 輛次</p> <p>改善 7,355.0 輛次</p> <p>改善 227 處</p> <p>改善 201 處</p> <p>改善 93,937 件</p> <p>改善 142,671 件</p> <p>改善 784,839 件</p> <p>改善 153,952 件</p> <p>改善 110.0 M²</p> <p>改善 0.946 公里</p> <p>改善 343 件(即審核定 552 件)</p> <p>改善 15-2M 人行空間</p>
--	---	---

條例推動成果於縣(市)道安會報列管情形

詳細資料請參閱A4-1書面本文及附件

- **彙整行人交通安全設施改善計畫內容進行報告**：結合當年度道路安全工作執行計畫項目如路口行人安全設施改善、改善人行道、校園周邊暨行車安全道路改善、機車退出騎樓、人行道2.0、減少路側障礙物、提升非號誌化路口安全等項目進行報告
- **每季進度追蹤確認**：辦理步行環境調查及人行道分年分期建設計畫等項目

其他作為

- **「臺北交通安心行」**：建立正確的用路行為及駕駛文化
 - **宣導**：針對路口不停讓行人、車輛不行駛人行道的宣導
 - **執法**：行人空間的固定障礙物跟移動障礙物的取締
 - **監理**：推動公車先進駕駛輔助系統安裝、督導公車業者落實指差確認措施及推動公車行車安全講習等措施



75.7%滿意

整體推動提升行人通行環境
安全性與便利性之措施



81.2%支持

漫步區或徒步區

82.5%支持

彩色標記行人穿越道試辦計畫



78.2%贊成

設置「行人庇護島」

79.6%贊成

設置「減速丘」

碰撞構圖系統

- **交通事故分析平台**建置：藉由介接事故資料，利用系統分析各項肇事統計報表、特定族群肇事統計分析以及透過建置碰撞圖元以生成碰撞構圖，方便使用者**依事故碰撞型態研擬改善方案**

一、相關計畫中推動行人交通安全之創新作為與具體績效

(1) 新生和平天橋拆除作業

- 人本交通政策推動及超高齡化社會需求提升
 - 天橋墩柱位於轉彎視距範圍內，影響駕駛查看行穿線上行人或自行車之視線，增加事故風險
- 拆除天橋改善後
 - 比較拆橋前後各11個月事故統計，右轉死傷事故件數由10件降至2件，**減少約80%**
 - 轉彎視距及右轉車事故率已有顯著改善



詳細說明請參閱A4本文及A4-2附件

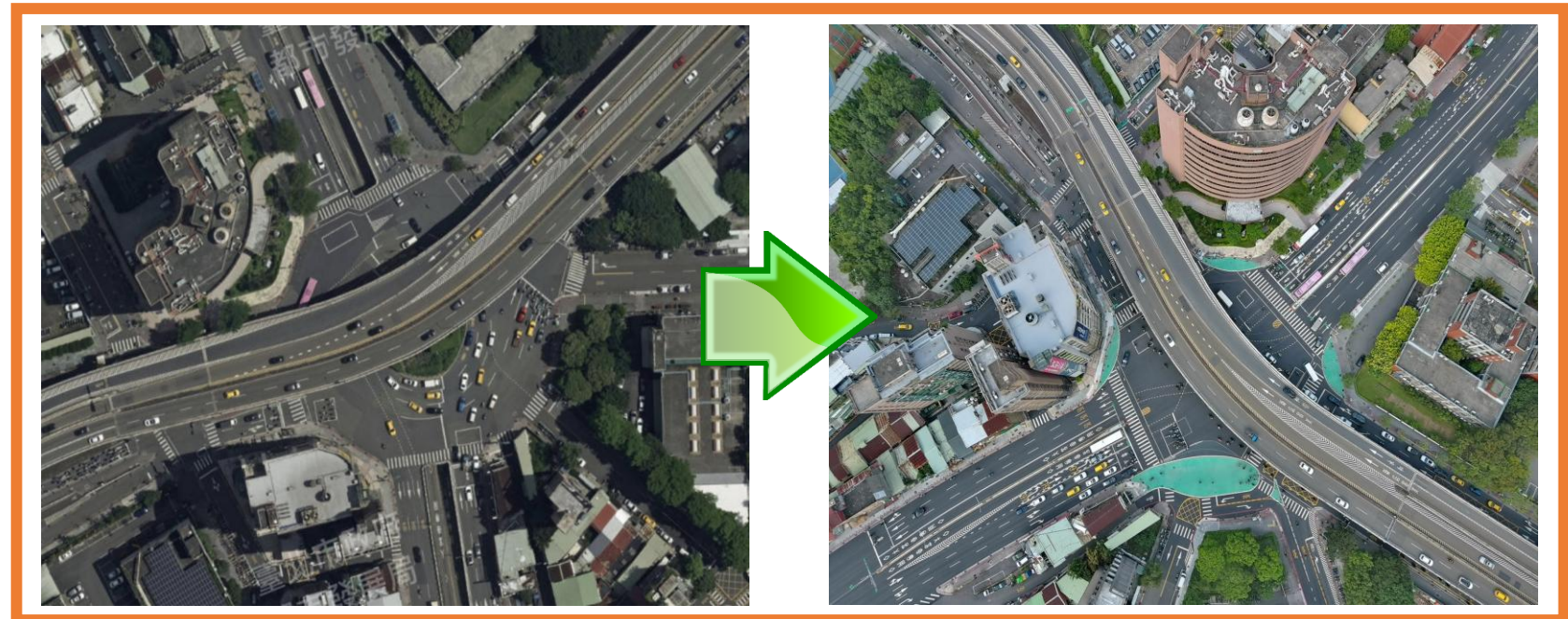
一、相關計畫中推動行人交通安全之創新作為與具體績效

(2)羅斯福路與基隆路口(公館圓環)交通安全改善工程

- 圓環拆除改為4岔正交路口
 - 車道配置及號誌控制分離車流，使行車動線簡化
 - 縮小路口，讓穿越路口距離大幅縮小、增加行人步行面積，提升通行環境安全與友善度
 - 事故數較前3年（112年1月至114年9月）每月**平均減少50%**

連續7年
位居本市交通事故熱點
第1名

詳細說明請參閱A4本文
及A4-2附件



一、相關計畫中推動行人交通安全之創新作為與具體績效

(3)天母畢卡索-忠誠士東路口路型改造

- 路口較大、衝突點多
 - 臨近大葉高島屋、天母棒球場，行人交通量大
 - 作為天母地區中山北路之替代道路，串聯天母東路、士東路、德行東路等，車流量大，轉向車流易產生交織衝突



詳細說明請參閱A4本文
及A4-2附件

- 進出路口新增標線導引，增設行人停等空間，串連動線並縮短行人穿越距離
- 導引車輛及行人動線單純化，可提升行人通行安全且兼顧交通流量順暢性

一、相關計畫中推動行人交通安全之創新作為與具體績效

(4)市民大道新式機車停放區(試辦計畫)

- 兼顧當地行人安全及地方停車需求
 - 市民大道人行道下方設有大型箱涵（共同管道），無法配合降挖標準機車彎
 - 於人行道劃設格位標線供機車停放並設置實體護欄以杜絕人車動線交織風險



詳細說明請參閱A4本文及A4-2附件

二、教育、監理及執法面向提出具體執行成果

教育

- 臺北市114年度交通安全創意教學教材徵選計畫
- 參與式預算高中職學校推廣教育課程提案交流
- 交通安全教育推廣活動
- 公共空間大型視覺媒體推廣
- 廣播媒體宣導
- 「人本交通」開放街道活動
- 114年國際無車日活動結合交通安全月



監理

- 辦理公車行車安全講習
- 公車全面安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)
- 落實公車指差確認

執法

- 於高風險、易違規路口建置「路口多功能交通違規科技執法設備」取締車輛不停讓行人違規



三、其他行人交通安全推動之創新作為—一人本交通網

◆ <人本交通主題網>

◆ 成果彙整網站升級與重新設計

◆ 整合安心行年度35項工作項目各單位成果、專案及重大工程改善與最新消息發布

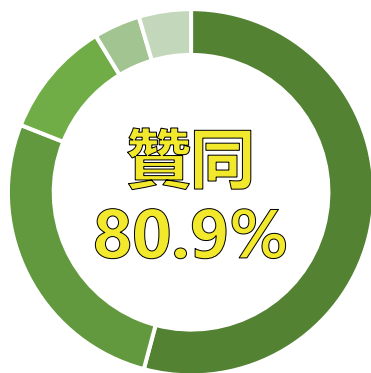


[點此連結](#)

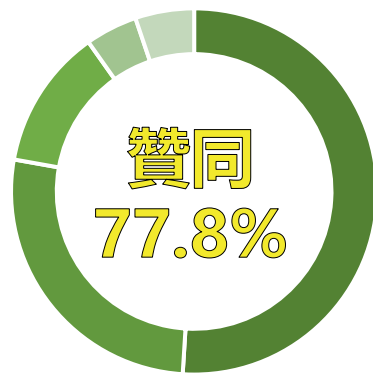
三、其他行人交通安全推動之創新作為

■ 街道醫生：全國完工首例—台北市安居街

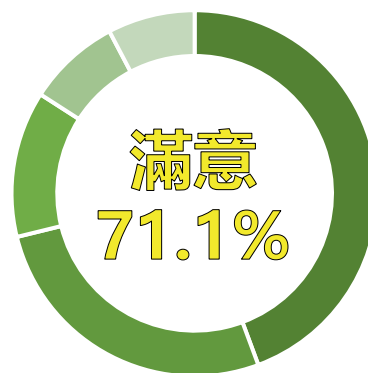
- 安居街施工期間經歷數十場現勘協調，於115年3月完工，成為「街道醫生計畫」全國完工首例
- 安居街成功因素
 - 高度居民參與
 - 地方政治與行政協力
 - 台北市政府「自籌經費」加速推動



步行安全感受度



通行平順與舒適度



整體滿意度



- 內政部所定「行人交通安全設施推動計畫」涉及本府跨局處業務分工及設施盤點及改善時程，本府交通局於114年3月17日邀集專家學者及相關局處召開「臺北市行人交通安全設施改善計畫(114年至115年)」研商會議，並依專家學者及相關局處意見，訂定「**行人交通安全設施改善計畫(114年至115年)**」，並於**114年5月20日函送內政部國土管理署**在案。

編號	考評項目	考評內容	自評分數
A5 行人交通安全設施 相關改善及 建設計畫 提送情形	A5-1 「行人交通安全設施改善計畫」 提送情形	檢視各縣(市)改善計畫及建設計畫之提送時程及審查通過情形，改善計畫之規定提送期限為114年3月底；建設計畫之規定提送期限為114年5月底。	92
		<input type="checkbox"/> 首次提送時程(共40分) (1)期限內提送：40分 (2)逾期1-7日：36分 (3)逾期8-15日：32分 (4)逾期16-30日：28分 (5)逾期31-60日：24分 (6)逾期超過60日：0分	40
		<input type="checkbox"/> 內容品質(共40分) (1)無須補正：40分 (2)補正1次：32分 (3)補正2次：24分 (4)補正3次：16分 (5)補正超過4次：0分	32
		<input type="checkbox"/> 補正時間(共20分) (以本部函送次日起至縣市函報修正版當日期間計算，若補正多次以補正時間最長者計) (1)無須補正：20分 (2)於30日內：16分 (3)於31-60日內：12分 (4)於61-90日內：8分 (5)於91-120日內：4分 (6)超過120日：0分	20

- 依據行人交通安全設施條例第4條暨其施行細則第5條規定，針對都市計畫區域內，已開闢且全寬達12公尺以上道路，未設人行道之路段，應擬訂新闢人行道分年分期建設計畫，計畫期程比照「行人交通安全設施推動計畫」為114年至115年，並至少每4年檢討修正1次。
- 本府依規定提送「**臺北市道路新闢人行道分年分期建設計畫(114年至115年)**」，業經內政部114年9月3日內授國工字第**1140811987號函同意核定**在案。
- 114年度施作實體區隔人行道路段共計11處，總長度約1公里，截至114年12月31日已全數改善完成。

編號	考評項目	考評內容	給分區間
A5 行人交通安全設施 相關改善及建設計 畫提送情形	A5-2 「道路新闢人行道分 年分期建設計畫」提送 情形	檢視各縣(市)改善計畫及建設計畫之提送時程及審查通過情形，改善計畫之規定提送期限為114年3月底；建設計畫之規定提送期限為114年5月底。	92
		<input type="checkbox"/> 首次提送時程(共40分) (1)期限內提送：40分 (2)逾期1-7日：36分 (3)逾期8-15日：32分 (4)逾期16-30日：28分 (5)逾期31-60日：24分 (6)逾期超過60日：0分	40
		<input type="checkbox"/> 內容品質(共40分) (1)無須補正：40分 (2)補正1次：32分 (3)補正2次：24分 (4)補正3次：16分 (5)補正超過4次：0分	32
		<input type="checkbox"/> 補正時間(共20分) (以本部函送次日起至縣市函報修正版當日期間計算，若補正多次以補正時間最長者計) (1)無須補正：20分 (2)於30日內：16分 (3)於31-60日內：12分 (4)於61-90日內：8分 (5)於91-120日內：4分 (6)超過120日：0分	20

貳

自評分數說明

自評分數說明_A1、A2

編號	考評項目	自評分數
A1 建立人行環境基本資料	A1-1-1步行環境調查之執行成果	100
	A1-1-2步行環境調查-年度績效指標達成百分比	100
A2 人行交通安全政策推動與計畫管理成效	A2-1-1路口行人交通安全設施改善之執行成果	100
	A2-1-2路口行人交通安全設施改善-年度績效指標達成百分比	100
	A2-2-1非號誌化路口改善之執行成果	100
	A2-2-2非號誌化路口改善-年度績效指標達成百分比	100
	A2-3-1行人易肇事路段檢討設置阻隔或安全穿越設施之執行成果	100
	A2-3-2行人易肇事路段檢討設置阻隔或安全穿越設施-年度績效指標達成百分比	100
	A2-4-1增設人行道之執行成果	100
	A2-4-2增設人行道-年度績效指標達成百分比	100

自評分數說明_A2

編號	考評項目	自評分數
A2 人行交通安全 政策推動與計 畫管理成效	A2-5-1既有人行道改善或拓寬之執行成果	100
	A2-5-2既有人行道改善或拓寬-年度績效指標達成百分比	100
	A2-6-1路側及人行道障礙物排除之執行成果	100
	A2-6-2路側障礙物排除-年度績效指標達成百分比	100
	A2-6-3人行道障礙物排除-年度績效指標達成百分比	100
	A2-7-1騎樓整平之執行成果	100
	A2-7-2騎樓整平-年度績效指標達成百分比	100
	A2-8人行環境改善專案計畫或措施相關計畫辦理情形及成果	100
	A2-9人行道適宜性	100

自評分數說明_A3

編號	考評項目	自評分數
A3 人行空間重點 區域整體規劃 與推動成效	A3-1-1建立行人友善區之執行成果	100
	A3-1-2建立行人友善區-年度績效指標達成百分比	100
	A3-2-1校園周邊人行環境改善之執行成果	100
	A3-2-2校園周邊人行環境改善-年度績效指標達成百分比	100
	A3-3人行環境整合規劃之具體作為	100

自評分數說明_A4、A5

編號	考評項目	自評分數
A4 永續治理與跨域 協作推動成效	A4-1各縣(市)政府辦理行人安全相關推動計畫之跨局處整合情形	100
	A4-2其他行人交通安全推動之創新作為	100
A5 行人交通安全設 施相關改善及建 設計畫提送情形	A5-1「行人交通安全設施改善計畫」提送情形	92
	A5-2「道路新闢人行道分年分期建設計畫」提送情形	92



結語

A1死亡事故創下歷史新低

臺北市道路交通安全會報指出，**臺北市114年A1交通事故死亡人數創下歷年最低紀錄**，全年交通事故死亡人數總計58人；以六都比較，每10萬人A1交通事故死亡率亦優於其他五都

116-119年未來精進事項

延續國土署補助本府113年之「以人為本臺北市道路功能分類案」成果，將**針對「本市高活動區域」行人交通安全設施**委外進行調查及**檢討導入行人友善設計**，作為**116-119年行人交通安全設施改善計畫標的**，並提報國土署「**永續提升人行安全計畫競爭型補助計畫**」爭取到本計畫1,050萬元補助，期望提供更安全、便捷、舒適的行人環境，使臺北市成為更加宜居的國際化都市。

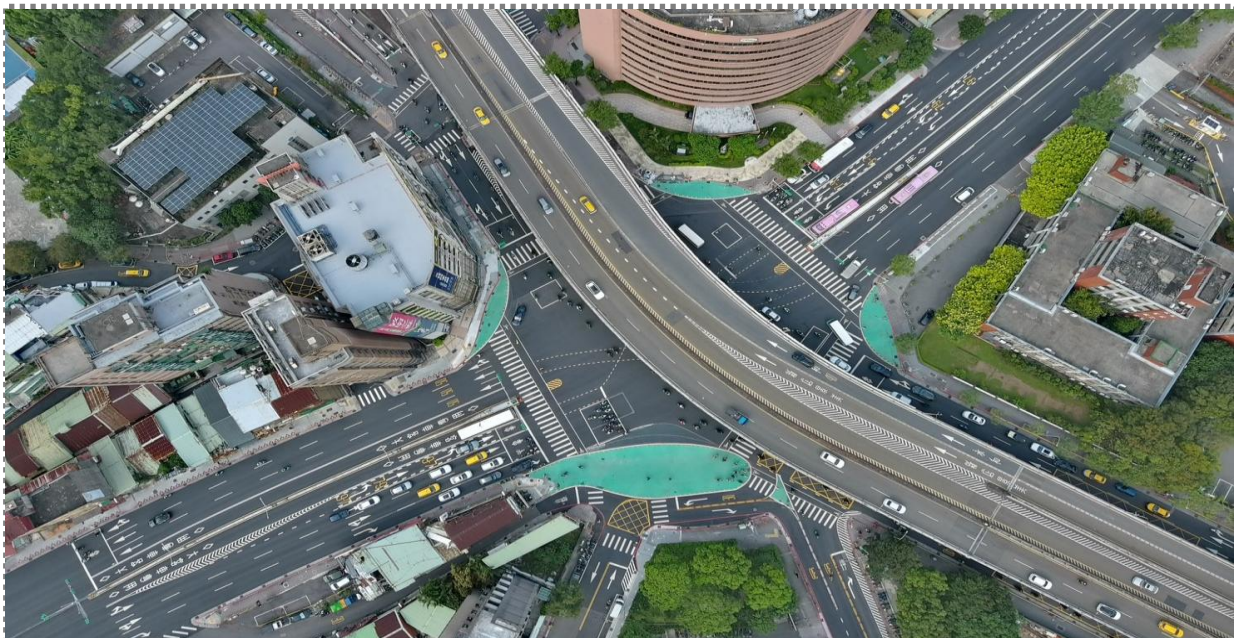


距離「交通零死亡」願景，
「臺北市每一年都必須比前一年更進步」





115年度行人交通安全設施改善執行績效考核計畫



簡報完畢
敬請指教

報告單位_交通局、新工處、建管處

115年度行人交通安全設施改善執行績效考核
「實際作為」現地查核標的

115年度行人交通安全設施改善執行績效考核計畫「考評標的」提報清單

承辦人	聯絡人姓名	電話	行動電話	傳真	Email			提報單位:臺北市府
	交通局-陳思蓉	02-27208889#6915			br7160@gov.taipei			
	新工處-陳玟妤	02-27208889#7971			cz_11823@gov.taipei			
	建管處-郭立歆	02-27208889#2738			vs7331@gov.taipei			
序號	鄉鎮市區	道路名稱	道路起點	道路迄點	道路長度(M) (僅限數字)	道路寬度(M) (僅限數字)	騎樓/人行道長度(M) (僅限數字)	備註
校園周邊人行環境指定路口(交通局)	信義區	光復南路及忠孝東路四段路口						信義區-光復國小
校園周邊人行環境通學路徑1(交通局)	信義區	光復南路(西側)	忠孝東路四段路口	光復南路102號	220	28	220	信義區-光復國小
校園周邊人行環境通學路徑2(交通局)	信義區	忠孝東路四段(南側)	忠孝東路四段320號	忠孝東路四段298號	150	29	150	信義區-光復國小
校園周邊人行環境通學路徑3(交通局)	信義區	光復南路290巷-光復南路260巷	光復南路及光復南路290巷路口	光復南路260巷(經光復南路280巷)	160	6	160	信義區-光復國小
新設人行道(新工處)	中山區	建國北路2段96巷	民生東路2段164巷	建國北路2段96巷2弄	270	6	270	
	中山區	建國北路2段96巷2弄	建國北路2段96巷	無名巷	37	3	37	
既有改善人行道(新工處)	大安區	忠孝東路3段	建國南路1段	忠孝東路3段248巷	388	40	388	
騎樓(建管處)	松山區	三民路80巷北側	三民路80巷1號	延壽街88號			301.52	本市騎樓整平計畫已於106年轉型為「騎樓及沿街面人行空間改善計畫」。

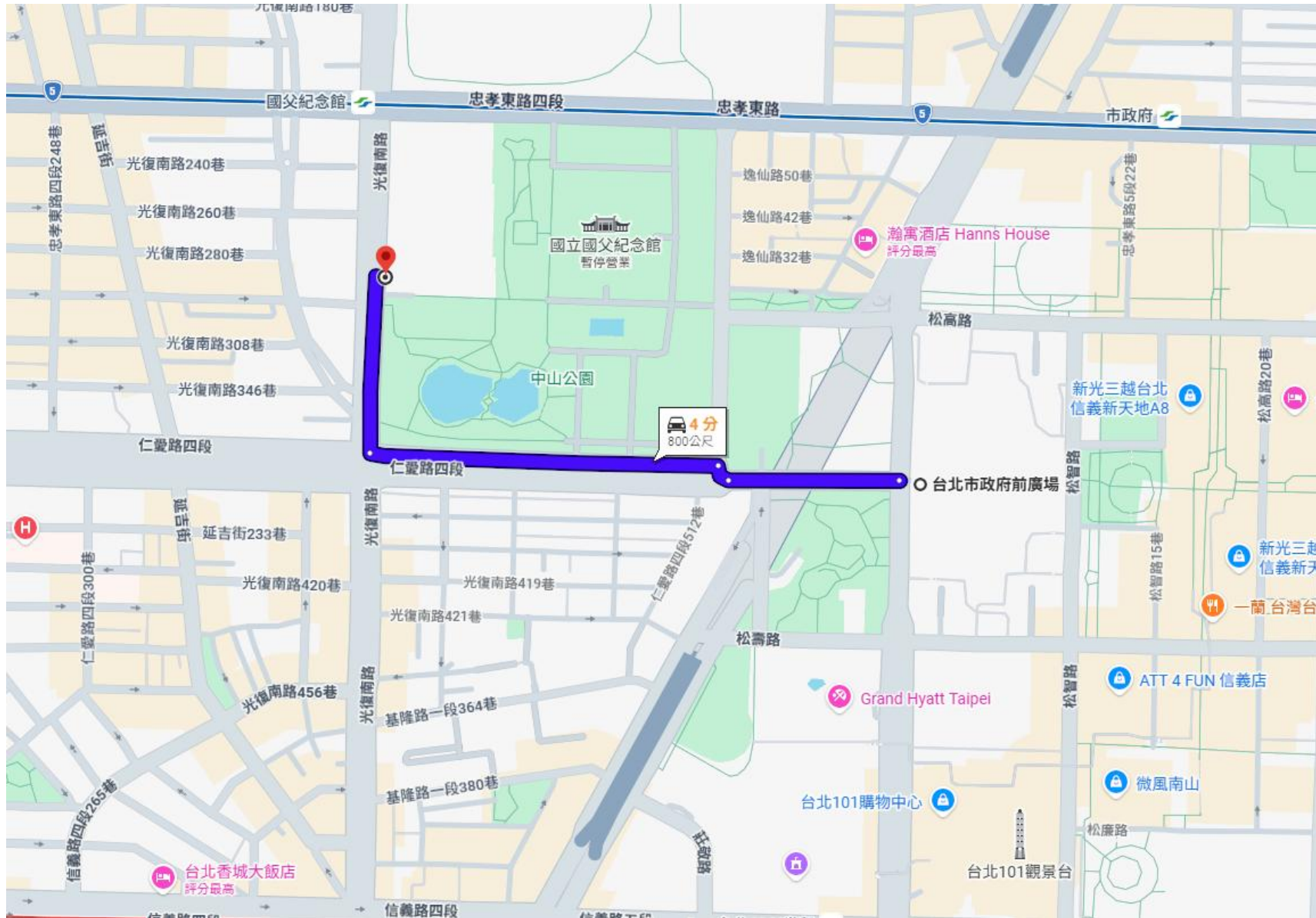
考評標的及路線安排

➔ 考評標的路線安排



考評標的及路線安排

➔ 考評標的路線安排(市府-校園)



校園周邊人行環境

➔ 光復國小-解說&導覽



■ 上/下車地點

光復南路光復國小外家長接送區黃線



■ 重點路口

忠孝東路4段/光復南路

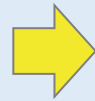
■ 通學路廊

A. 光復南路 (忠孝東路-光復南路102號)-220公尺

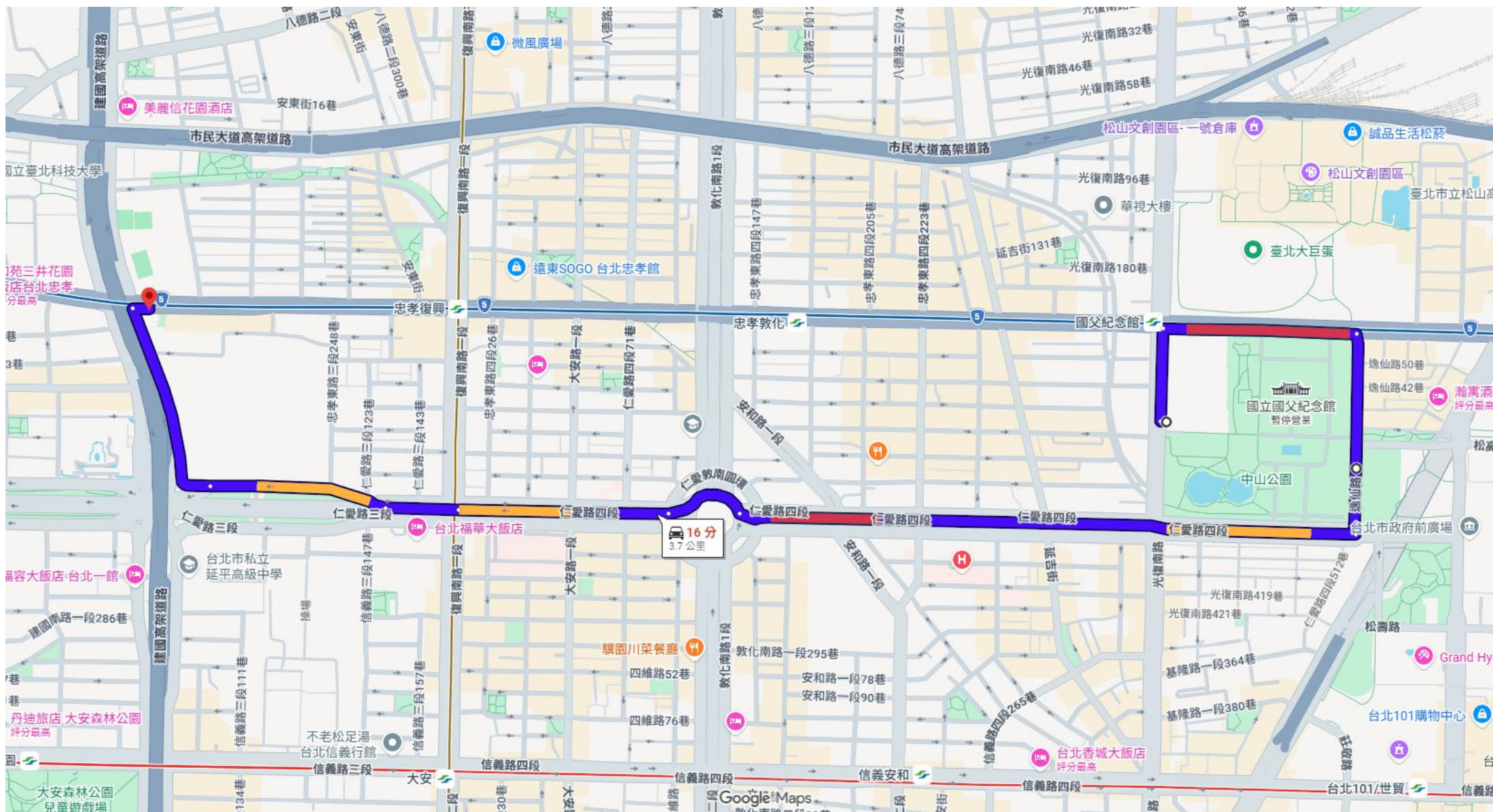
B. 忠孝東路四段(忠孝東路四段320號-忠孝東路四段298號)-150公尺

C. 光復南路290巷、光復南路260巷(光復南路290巷-光復南路260巷)-160公尺

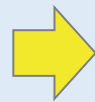
考評標的及路線安排



考評標的路線安排(校園-既有改善或拓寬人行道)

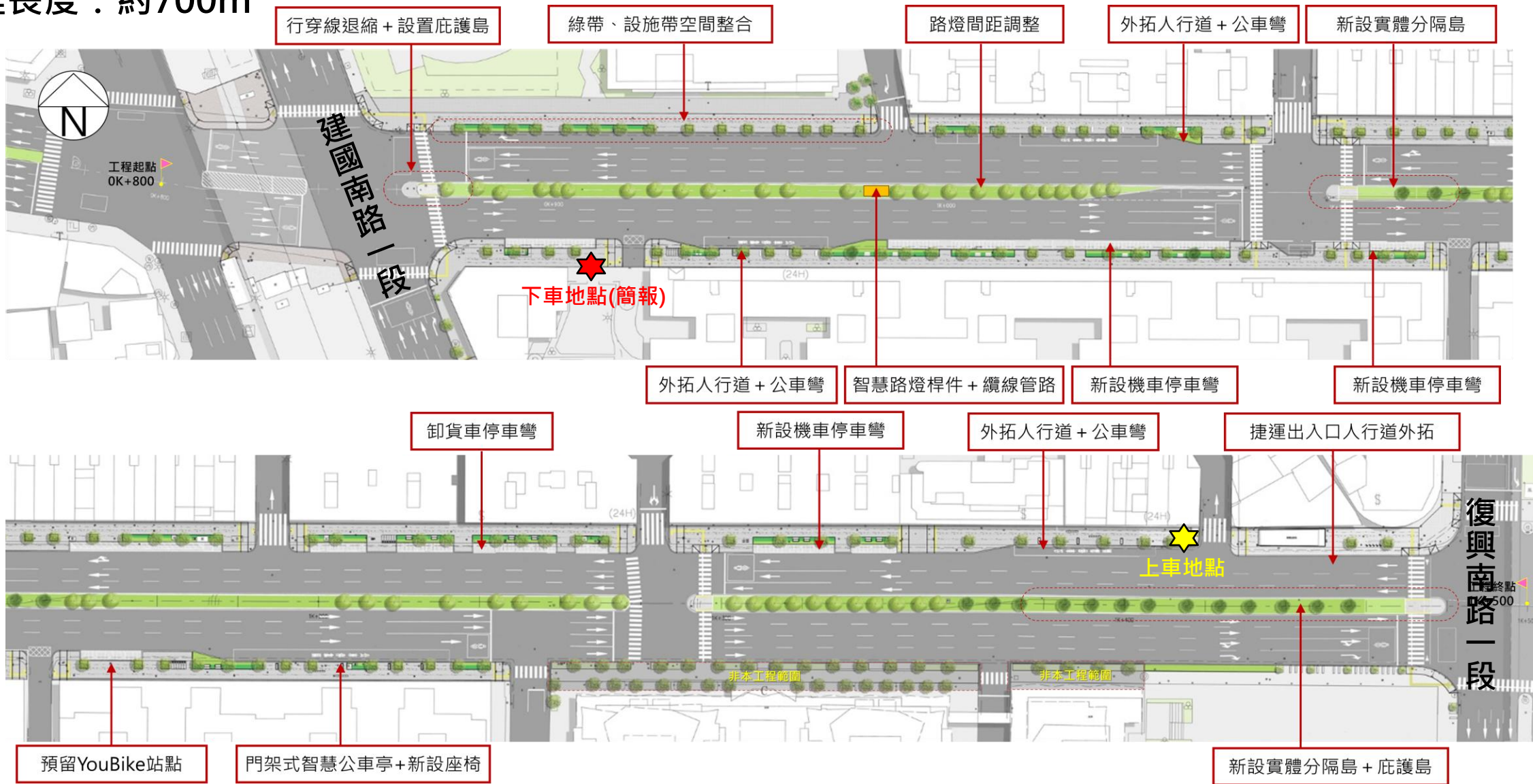


既有改善或拓寬人行道

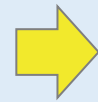


忠孝東路三段(建國-復興)-上/下車地點

工程長度：約700m

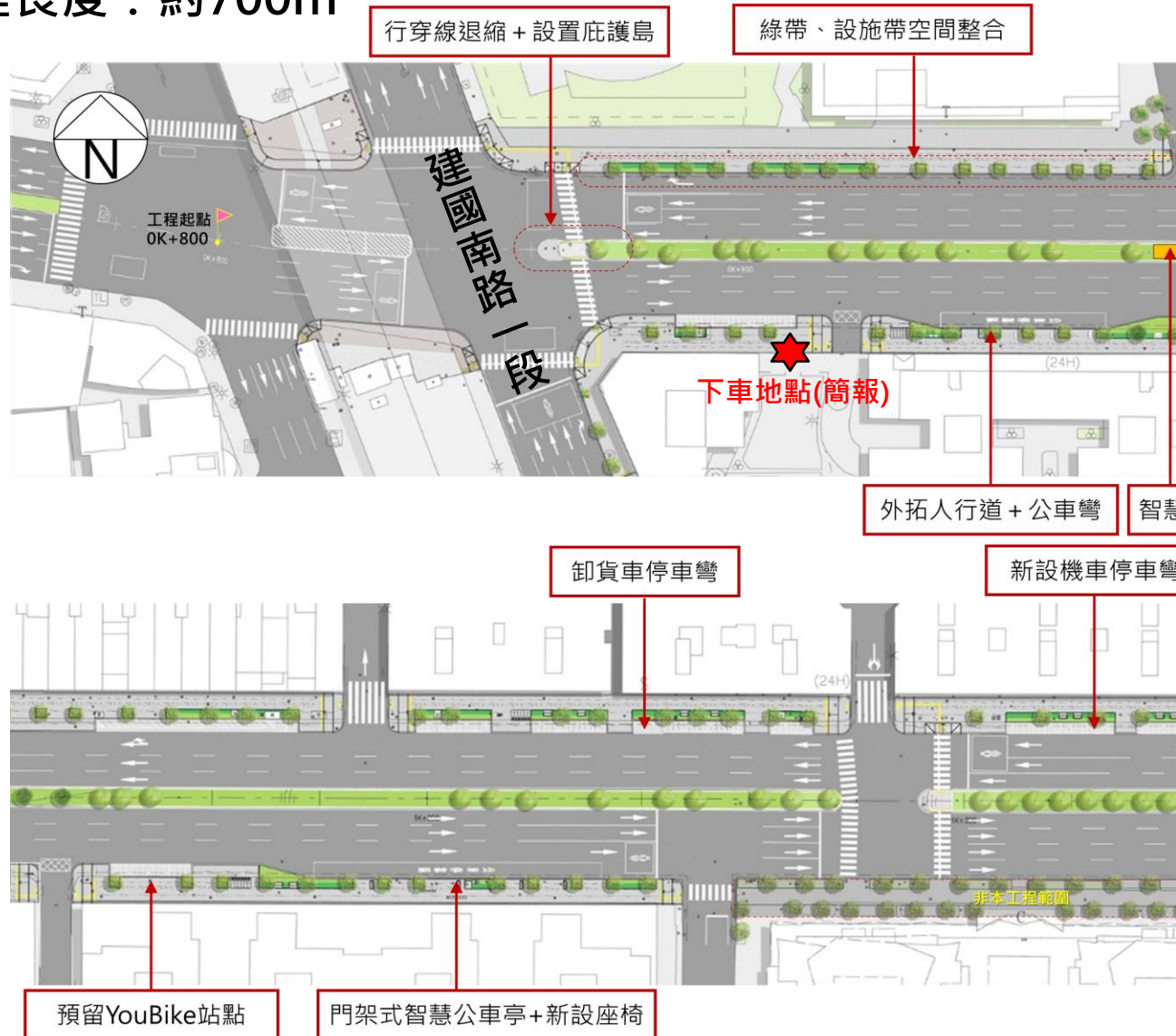


既有改善或拓寬人行道



忠孝東路三段(建國-復興)-下車位置圖

工程長度：約700m



■ 下車地點

忠孝東路三段136號外

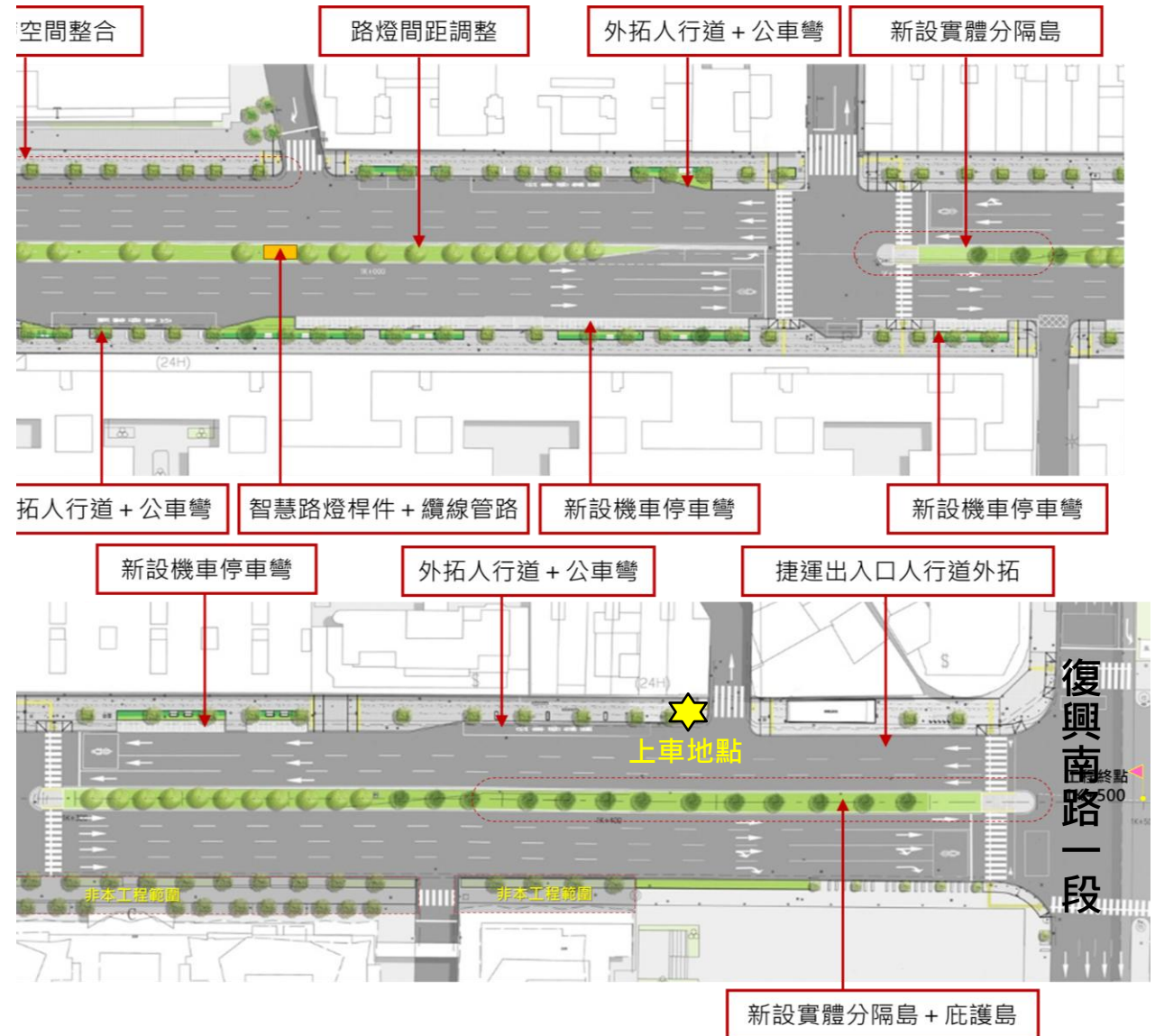


既有改善或拓寬人行道

➔ 忠孝東路三段(建國-復興)-上車位置圖

工程長度：約700m

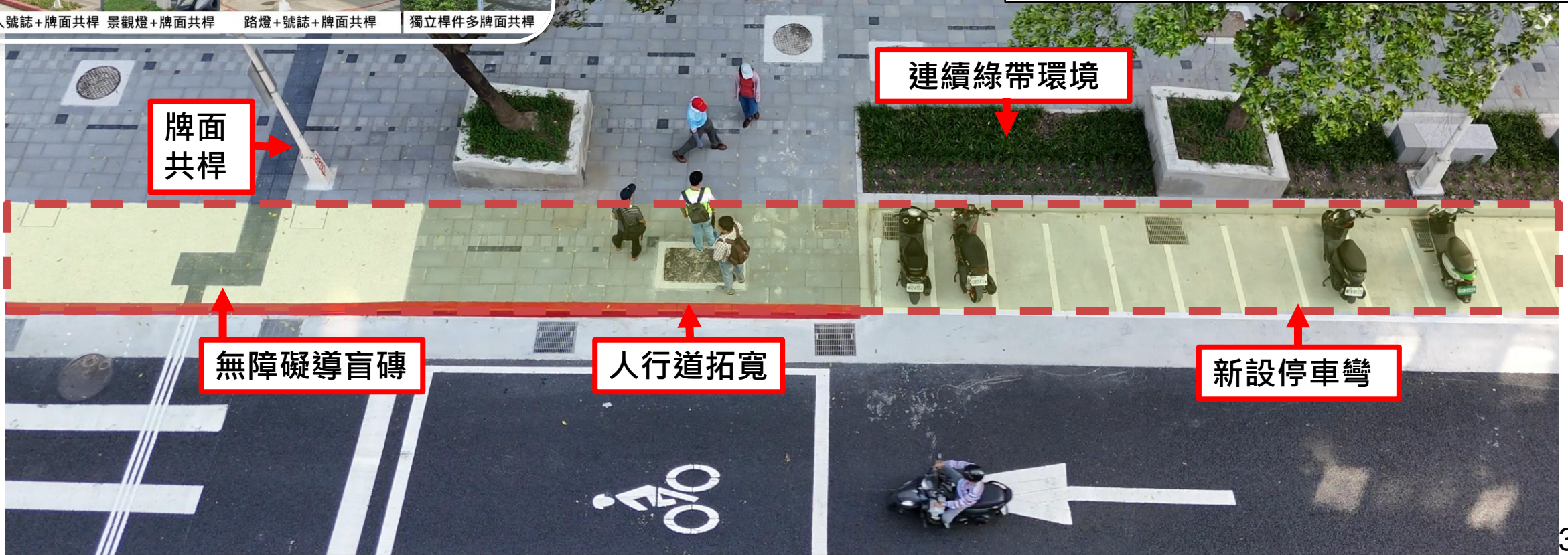
- 上車地點
忠孝東路三段267號外



既有改善或拓寬人行道

➔ 忠孝東路三段(建國-復興) – 解說&導覽

改善成果



既有改善或拓寬人行道



忠孝東路三段(建國-復興) – 解說& 導覽

改善成果

行穿線退縮，增設庇護島



路型調整，保留左轉偏心車道



設施帶整合



機車退出人行道

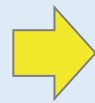


連續綠帶、整齊邊界線

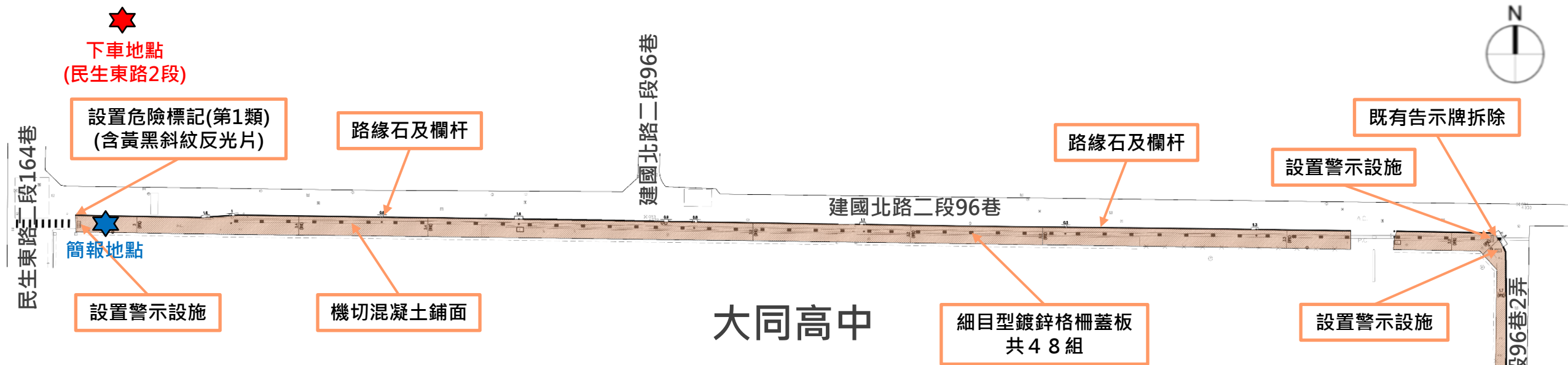


整磚對縫、透水鋪面

新設人行道



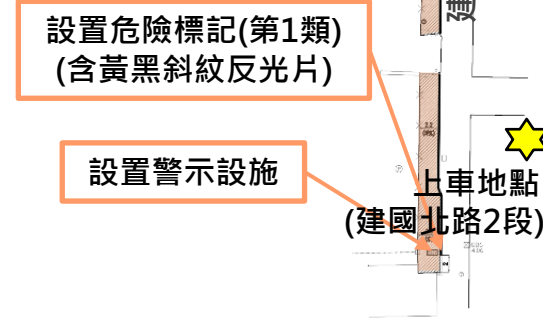
大同高中週邊(建國北路二段96巷及2弄)-上/下車地點
& 位置圖



■ 下車地點 民生東路二段164號外



■ 上車地點 建國北路二段94號外



新 設 人 行 道

➔ 大同高中週邊(建國北路二段96巷及2弄)–解說&導覽



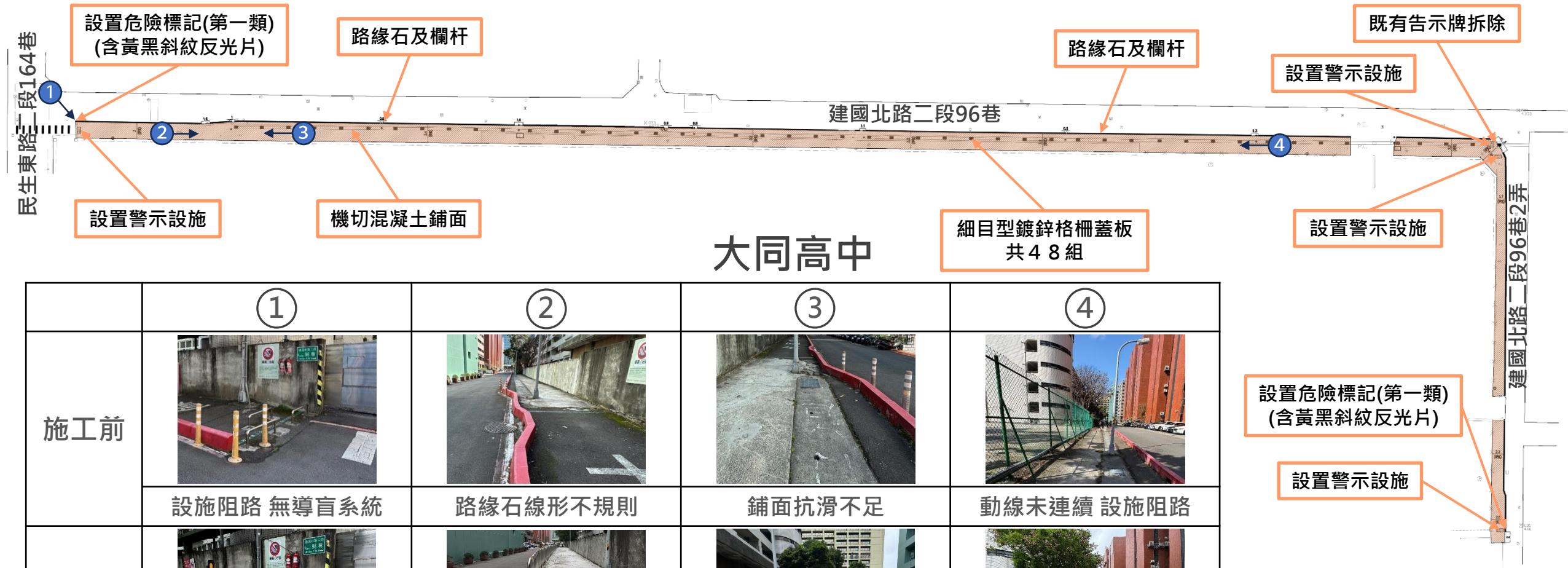
大同高中







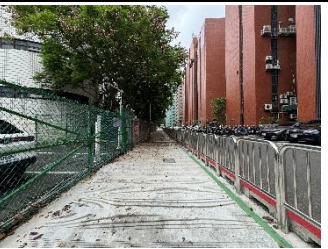
- 工程內容：
1. 工程長度341.5m
 2. 機切混凝土鋪面956.77m²
 3. 導盲警示設施4處
 4. 路緣石及欄杆307.8m
 5. 細目型鍍鋅格柵蓋板48組
 6. 起訖點設置危險標記(第1類)



新設人行道

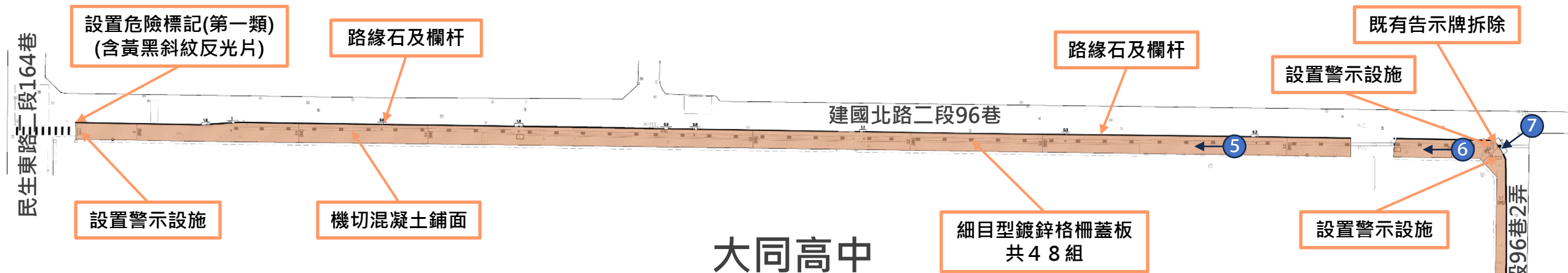
大同高中週邊(建國北路二段96巷及2弄) - 解說&導覽



	①	②	③	④
施工前				
	設施阻路 無導盲系統	路緣石線形不規則	鋪面抗滑不足	動線未連續 設施阻路
施工後				
	暢通動線 增加導盲系統	路緣石線形拉直	止滑機切鋪面	暢通動線 實體分隔

新設人行道

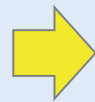
大同高中週邊(建國北路二段96巷及2弄) - 解說&導覽



	⑤	⑥	⑦	⑧
施工前				
	格柵孔隙間距大	花園閒置通行淨寬狹窄	設施阻路 無導盲系統	動線未連續 設施阻路
施工後				
	格柵孔隙間距縮小	移除花園拓寬人行道	暢通動線 增加導盲系統	暢通動線 實體分隔

設置危險標記(第一類)
(含黃黑斜紋反光片)

設置警示設施



工程長度：約301m

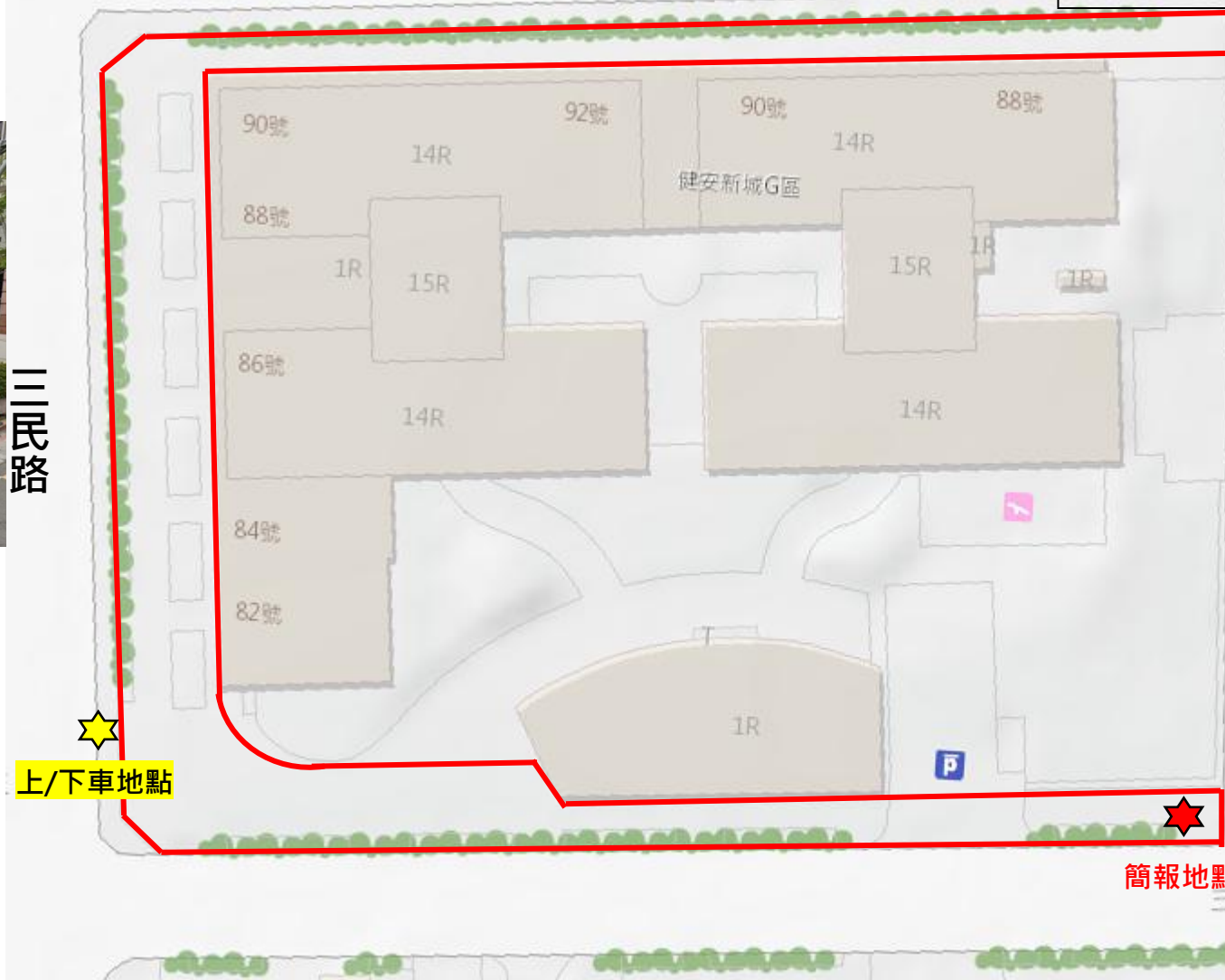
- 上/下車地點
三民路(健康國小對面)



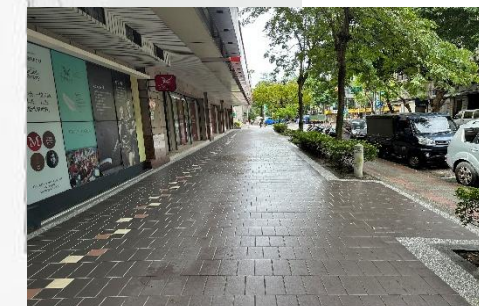
三民路

上/下車地點

延壽街



本市騎樓整平計畫已於106年轉型為「騎樓及沿街面人行空間改善計畫」



簡報地點

改善成果

改善後 全面更換**防滑磁磚**



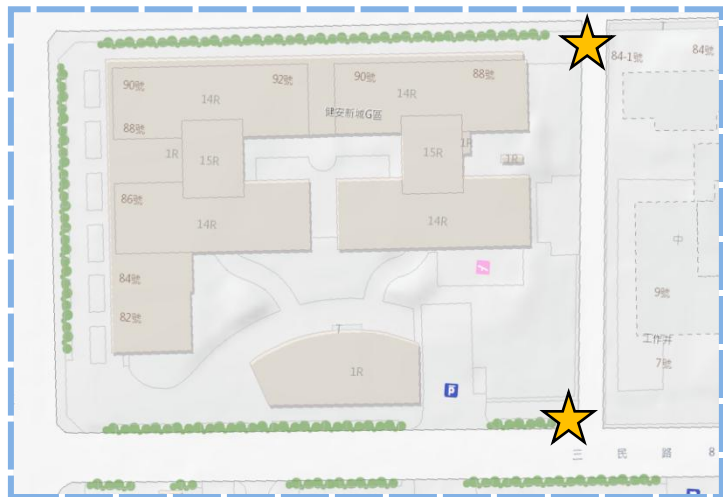
改善前 磁磚破損易滑

改善後 增加**引導設施**



改善前

改善成果



- 整合公私地調整高程
- 順平並銜接道路與人行空間
- 增設黃色警示帶

改善前 臨道路側無順平或部分順平



改善後 新設無障礙斜坡



臨時動議

我看得見您 
See & Be Seen 您看得見我

TAIPEI
action



安全、人本、綠色、智慧

簡報結束