



# 臺北交通安心行計畫

## 府級專案小組#10



報告日期：114年8月29日

報告單位：臺北市政府交通局

我看得見您   
See & Be Seen 您看得見我



# 會議議程

- 1 報告事項：**
- 1) 府級專案小組會議裁指示事項列管辦理情形/各單位
  - 2) 工作小組及專案會議辦理情形/交通局
  - 3) 臺北交通安心行計畫執行進度
    - ① 工程小組/工務局、執法小組/警察局、監理小組/公運處、宣導小組/交通局
    - ② 道路及人行道普查暨視覺化管理平臺執行進度/新工處
    - ③ 學校專案/交通局、醫院專案/交通局

**2 專案報告：** 架空號誌纜線下地之辦理計畫及執行期程/交工處

**3 臨時動議：**

**4 主席裁示**

## 報告事項一

# 府級專案小組會議裁指示事項列管辦理情形 (各單位)



# 第6次會議裁示事項列管辦理情形

113.08.27 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第6次會議」(繼續列管共1項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
1	有關立農街2段301號(保一總隊門口)增設實體人行道，因土地係屬公園處權管，工務局業於113年3月27日北市工園字第1133008173號函示，後續將由公園處辦理實體人行道增設工程	公園處	本處於114年7月2日取得道路維護證核發，114年7月4日辦理工程開工，並於 <b>114年8月15日完成</b> 。	<b>解除列管</b>

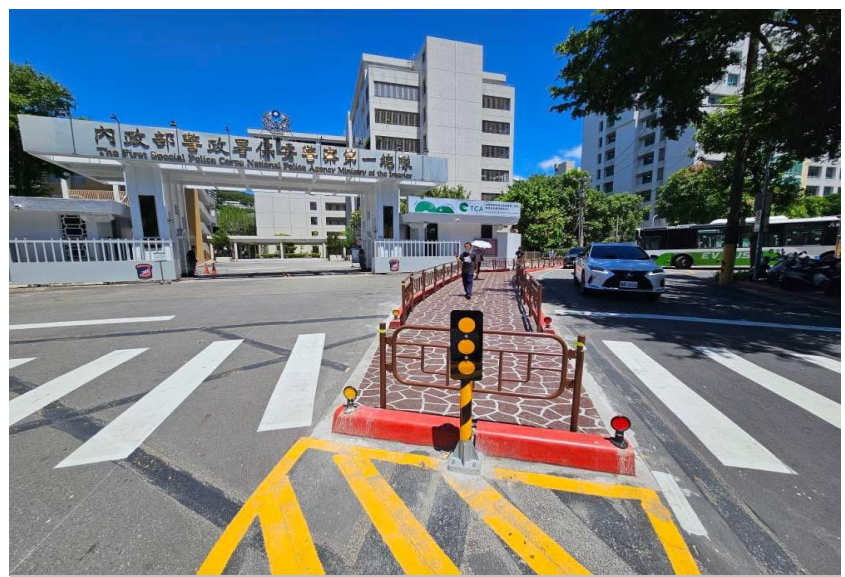


# 立農街2段301號(保一總隊門口)-實體阻隔人行道

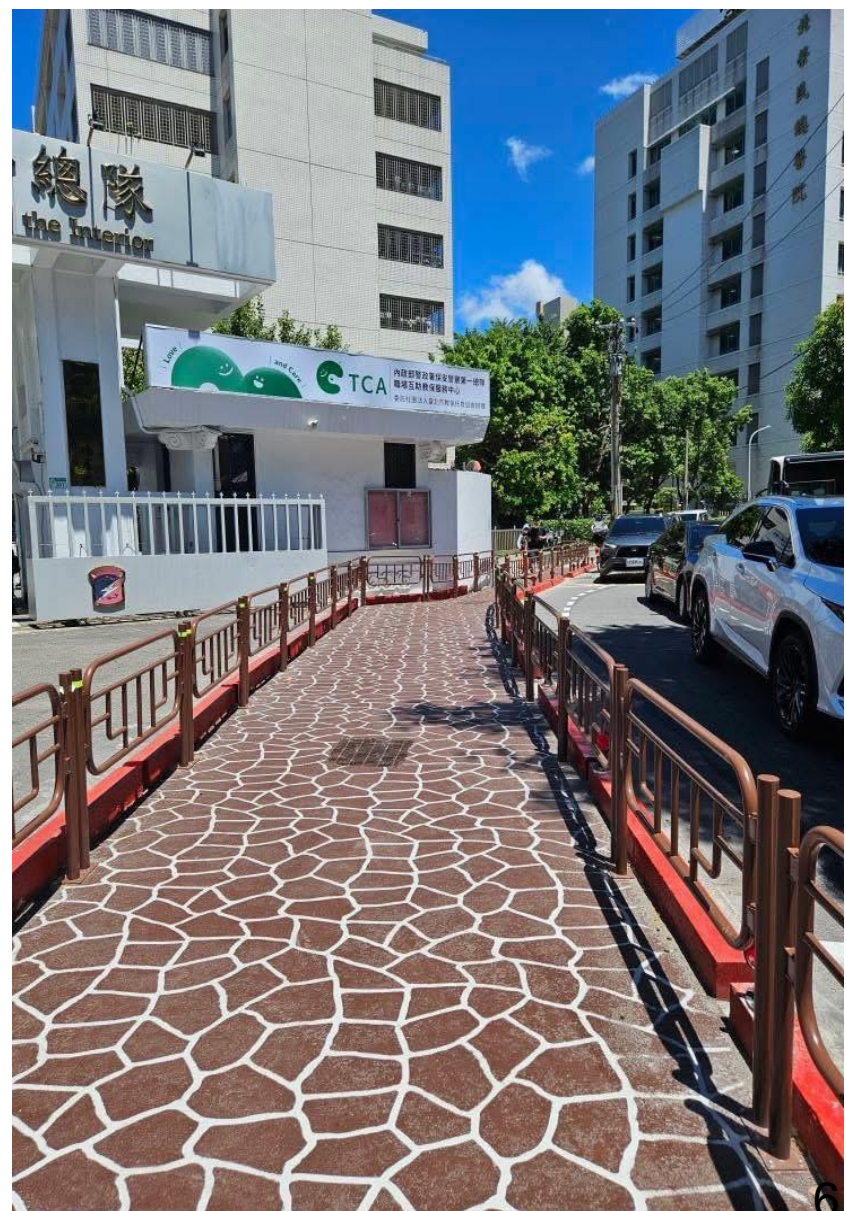
公園處



人行道設置緣石及欄杆實體阻隔示意圖



實體阻隔人行道改善完成照片





# 第7次會議裁示事項列管辦理情形

113.11.25 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第7次會議」(繼續列管共1項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
1	請交工處規劃架空號誌纜線下地之辦理計畫及執行期程。	<p>交工處</p> <p>工務局</p>	<p>1. 本處歷年皆有編列號誌纜線下地及清整預算，持續性辦理相關作業</p> <p>2. 近五年完成383處纜線下地，遇有管障無法下地，改架空線路清整拉緊，貼纜線標章。</p> <p>3. 截至113年底，尚有280處架空纜線路口，佔全市路口10.1%，其中153處有管障無法下地，其餘127處如南海路54號、松高路與松仁路、信義路4段與復興南路1段等路口於114至116年再持續處理下地及架空線清整，預計1年處理42處。</p> <p>4. 114年度規劃辦理58處路口，並預計114年7月28日陸續進場施作其中配合新工處路面更新，於潭美街與成功路2段、重陽路423巷口、稻香路161巷口與石仙路口、逸仙路與松高路、迪化街2段149巷與迪化街2段口、民權東路6段191巷與金湖路363巷口、基隆路1段與松壽路、新中街與民生東路5段口、民生東路3段與民生東路3段113、110巷口、德行西路與磺溪街辦理纜線下地。</p> <p>5. 114年8月14日邀集道管中心、新工處研商，交工處預計增加45公分~38公分之挖掘深度工法(加固、技師簽證)，117年針對前述深度管障路口持續辦理下地。</p> <p>1. 經114年8月14日本市交工處協調會議，依據本府道路品質優化、整合挖掘政策，除交通安全、地方需求案件外，交工處將優先配合道路計畫性整合路段辦理纜線地下化作業。</p> <p>2. 114年度交工處已規劃58處路口號誌纜線地下化作業。</p>	專案報告後解除列管



# 第9次會議裁示事項列管辦理情形(1/2)

114.05.29 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第9次會議」(繼續列管共3項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
1	工程小組報告事項，「道路及人行道更新計畫」請新工處於施作時針對磚面美化進行彩繪上色或提高磚面亮度等，並請提升鋪磚材質之品質。	新工處	遵示辦理，本市人行道已律定相關磚面拼花與色系，部分路段亦將採用彩色壓花混凝土或瀝青等材質作為替換工法，提升人行道景觀與鋪面品質。	解除列管
2	醫院專案報告事項，本專案於府級計畫訂於今(114)年全數完成請新工處盡速如期於年底前完成各工項改善。	新工處	遵示辦理。	解除列管



# 第9次會議裁示事項列管辦理情形(2/2)

114.05.29 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第9次會議」(繼續列管共3項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
3	請交工處及交通大隊蒐集天氣狀況與路況相關資料並分析共同研議天候狀況不佳致交通壅塞之改善計畫	交工處	<ol style="list-style-type: none"> <li>經蒐集雨天車流數據及攝影機觀測，以堤頂 / 港墘路口為例，發現雨天交通量明顯高於平日，且速率下降。由於車速降低及視線不佳，事故發生率亦有上升情形，當車流回堵長度延伸至下游路口或發生路口不淨空時，極易造成交通打結，壅塞情形快速擴大。因此，即時反應與快速處理，以避免壅塞持續惡化，為雨天交通管理之重點。<b>綜觀易壅塞的區域，主要集中於跨雙北區域銜接之橋梁、市區快速道路及主要幹道。</b></li> <li>本處目前<b>針對雨天路況已建立即時監控與通報流程，當監控系統發現車流異常或事故時，會立即於10群路況群組通報各相關局處；</b>並由本處<b>配合彈性調整號誌時制、於CMS及警廣等管道發布即時訊息，並通知交通大隊或轄區分局派員進行現場疏導以確保路口淨空。</b>待分局完成疏導後，亦會拍攝現場照片回報群組，讓各單位即時掌握後續狀況。</li> <li>為進一步加速處理速度並能提前針對雨天壅塞路段部署因應措施，本處於<b>114年8月14日邀集市警局交通大隊共同研商，本處將雨天交通分析數據，定期提報本府『交通順暢小組』，</b>提供雨天易壅塞路段資訊參考，以作為本處預先安排人力加強監控並協助交大與分局評估現場疏導人力調派之依據;本處亦已依過去雨天易壅塞路段調整號誌時制經驗，預擬雨天專用號誌時制，於壅塞發生時即可即時套用，並依現場狀況機動調整秒數，以預先反應，降低回堵並避免路口不淨空。</li> <li>本處已完成資料蒐集與分析並研擬交通壅塞改善計畫，建請解除列管。</li> </ol>	解除列管
		交通警察大隊	<p>本局<b>依交工處所定期提報之雨天易壅塞路段，於天候不佳時，加強路況查報，如發現或接獲交控中心於10路況群組通報車流異常或事故情形，即派遣線上警力疏處，並適時啟動交通快打機制，</b>疏導至車流恢復正常始收勤，以維交通順暢。</p>	解除列管

## 報告事項二

# 工作小組及專案會議辦理情形 (交通局)



# 114年度工作小組及專案會議執行情形(1/3)

會議類別	會議名稱	日期	討論案
5 工作小組會議 (每月召開)	臺北交通安心行計畫第13次工作小組會議	114.01.21	① 「臺北交通安心行計畫」113年成果與未來目標值
	臺北交通安心行計畫第14次工作小組會議	114.03.31	① 人行道樹木遷移及分隔島植栽調整推動計畫
	臺北交通安心行計畫第15次工作小組會議	114.04.29	① 「騎樓及沿街面人行空間改善計畫」4年計畫推動情形 ② 「行人交通安全設施執行情形暨補助型計畫執行及成果督導方案」說明
	臺北交通安心行計畫第16次工作小組會議	114.07.07	① 道路新闢人行道分年分期建設計畫(114年至115年) ② 私有地施作斜坡道及維管事宜
	臺北交通安心行計畫第17次工作小組會議	114.07.30	① 架空號誌纜線下地之辦理計畫及執行期程



# 114年度工作小組及專案會議執行情形(2/3)

會議類別	會議名稱	日期	討論案
<b>7</b> 專案會議 (機動召開)	交通工務雙局長會議	114.01.02	① 「行人交通安全設施條例」分工會議尚無共識之項目及作法 ② 「臺北交通安心行計畫」113年成果、114年度目標及112-115年總目標 ③ 新設平面機車停車場路燈電費預算支用事宜 ④ 114年度機車停車彎工程跨局處分工協調事宜 ⑤ 人行道更新工程排序 ⑥ 拆除使用年限達40年以上人行天橋及地下道 ⑦ 公館圓環拆除 ⑧ 減速丘執行方式
	交通工務雙局長會議	114.02.13	① 基於以人為本的人行道植樹規範案 ② 「行人交通安全設施條例」障礙物查處及裁罰分工案 ③ 「萬華區忠貞社區(萬大路423巷106弄)社區開放空間行人通道照明不足增設路燈案
	交通工務雙局長會議	114.03.25	① 信義路三、四段設置欄杆案 ② 行人易肇事及常違規路口路段設置欄杆案 ③ 「行人交通安全設施條例」之考評權責分工案
	交通工務雙局長會議	114.04.09	① 大度路全線快慢分隔島拆除工程 ② 114年度機車停車彎工程分工協調案 ③ 華聲里友善區廢鐵道路廊改造案權責協調案 ④ 市府廣場整建工程周邊道路改善路型設計確認案
	交通工務雙局長會議	114.04.17	① 研議信安街50號前增設減速平台可行性



# 114年度工作小組及專案會議執行情形(3/3)

會議類別	會議名稱	日期	討論案
7 專案會議 (機動召開)	交通工務雙局長會議	114.05.19	① 研商「南松山發展再生計畫」先期路型(東寧路、吉祥路) ② 文山區興隆路三段206巷案 ③ 北投區大業路527巷增設自行車暨人行道延伸案
	交通工務雙局長會議	114.07.03	① 文山區景中街改善計畫定案研商 ② 大安區臥龍街路型訂定案 ③ 基隆路與光復南路口分隔島縫合案研商 ④ 道管中心宣導本府推動施工介面銜接事宜

## 報告事項三

臺北交通安心行計畫執行進度  
(統計區間：**114/1-114/7**)

# 臺北交通安心行計畫 - 35項執行數量(114年1-7月)

通暢行人環境

機車退出騎樓人行道2.0

停管 整頓 **3** 條幹道/目標11條幹道

遷移或設置縮小型控制器

交工 改善 **8** 處/目標15處

改善及新增標線型人行道

交工 改善及新增 **11.916** 公里/目標9公里

加強宣導機車不騎人行道

交通 累積宣導逾 **9,293** 萬次/目標5,000萬次

清除人行道固定式障礙

新工 拆除 **5** 處/目標10處

增設實體分隔人行道

新工 施作 **1.348** 公里/目標4公里

既有路段拓寬實體分隔人行道

新工 施作 **1.601** 公里/目標1公里

人行道淨寬不足處樹穴減少高低差

公園 改善 **10** 條(47處)/目標15條幹道(0處)

騎樓整平

建管 改善 **1.07** 公里/目標2.4公里

取締退縮空間移動式障礙

建管 處理 **8** 件/目標12件

清除騎樓固定式障礙

建管 拆除 **63** 件/目標93件

清除無遮簷人行道固定式障礙物

建管 拆除 **111** 件/目標161件

取締人行道與騎樓移動式障礙

警察、環保 警察局取締 **13,523** 件/目標15,073件  
環保局查報 **123** 輛拖吊 **80** 輛/目標查報120輛、拖吊45輛

取締人行空間騎乘與違停

警察、停管 警察局取締 **150,500** 件/目標196,104件  
停管處取締 **15,237** 件/目標39,120件

公車安裝先進駕駛輔助系統

公運 安裝率達 **100** %/目標100%

落實公車指差確認

公運 稽查 **5,715** 車次/目標9,000車次

辦理公車行車安全講習

公運 辦理 **6** 場( **420** 人次)/目標12場(840人次)

大車轉彎安全

路口行人安全

調整影響行穿線視距之停車格

停管 調整 **32** 處/目標20處

行穿線退縮及庇護島工程

交工 完成 **26** 處行穿線退縮及設置 **10** 處庇護島(共30處路口)/目標40處路口

增加行穿線彩繪標記

交工 改善 **20** 所(**112** 處)/目標133所國高中職(244處路口)

行人早開或專用時相

交工 完成 **284** 處早開 **5** 處專用/目標4車道以上路口

增設放大型行人號誌

交工 設置 **19** 處/目標170處

檢視調整行人號誌位置

交工 改善 **5** 處/目標22處

增設感應性號誌

交工 建置 **0** 處/目標7處路口(已於8月開工)

騎樓銜接行穿線

交工 建置 **5** 條(21處)/目標13條幹道(73處)

宣導左轉車應過中線再左轉

交通 累積宣導逾 **9,293** 萬次/目標5,000萬次

宣導路口應停讓行人

交通 累積宣導逾 **9,293** 萬次/目標5,000萬次

增加行人穿越道線照明

公園 改善 **6** 所(6處)/目標13所學校、醫院(13處)

調整路口遮蔽視距植栽

公園 改善 **5** 條(18處)/目標15條幹道(76處)

取締車輛不停讓行人

警察 取締 **18,029** 件/目標20,326件

取締行人闖紅燈不走行穿線

警察 取締 **27,909** 件/目標34,690件

道路更新計畫及人行道更新

新工 完成道路更新 **60** 條/目標100條  
完成人行道更新 **24,303** M<sup>2</sup>/目標55,000M<sup>2</sup>

新闢道路依人本原則設計

新工 參考國土署「都市人本交通規劃設計手冊」

捷運施工後道路重生

捷運 完成人行道復舊 **0.22** 公里/目標0.309公里

都更、都審人本原則確保

都發 都更核定 **67** 件都審核定 **83** 件

留設至少1.5-2M人行空間

# 各單位第二季執行率-工務局及附屬單位

1-7月達成值/目標值

紅字項目為未達第二季度目標50%

## 新工處

增設實體分隔人行道 33.7%

施作1.348公里/目標4公里

既有路段拓寬實體分隔人行道 100%

施作1.601公里/目標1公里

清除人行道固定式障礙 50%

拆除5處/目標10處

道路更新計畫及人行道更新 60%

道路更新60條/目標100條

人行道更新24,303M<sup>2</sup>/目標55,000M<sup>2</sup>

新闢道路依人本原則設計 44.2%

參考國土署「都市人本交通規劃設計手冊」

## 公園處

人行道淨寬不足處樹穴減少高低差 66.7%

完成10條/改善15條幹道

調整路口遮蔽視距植栽 33.3%

完成5條(18處)/改善15條幹道(76處)

增加行人穿越道線照明 46.2%

完成6所(6處)/改善13所學校、醫院(13處)

# 各單位第二季執行率 - 都發局、警察局

1-7月達成值/目標值

紅字項目為未達第二季度目標50%

## 都發局

都更、都審人本原則確保

都更67件都審83件/留設至少1.5-2M人行空間

## 建管處

騎樓整平 44.6%

改善1.07公里/目標2.4公里

取締退縮空間移動式障礙 66.7%

處理8件/目標12件

清除騎樓固定式障礙 67.7%

拆除63件/目標93件

清除無遮簷人行道固定式障礙物 68.9%

拆除111件/目標161件

## 警察局

取締車輛不停讓行人 88.7%

取締1萬8,029件/目標2萬326件

取締行人闖紅燈不走行穿線 80.5%

取締2萬7,909件/目標3萬4,690件

取締人行道與騎樓移動式障礙 89.7%

警察局取締1萬3,523件/目標1萬5,073件

環保局查報123輛拖吊80輛/目標查報120輛拖吊45輛

100%/100%

取締人行空間騎乘與違停 76.7%

警察局取締15萬500件/目標19萬6,104件

停管處取締1萬5,237件/目標3萬9,120件

38.9%

# 各單位**第二季**執行率-交通局及附屬單位

1-7月達成值/目標值

紅字項目為未達第二季度目標50%

## 交通局

### 加強宣導機車不騎人行道

100%

9,293萬次/目標5,000萬次

累積宣導2,008次/目標180次(衛生局)

廣播3,348次、FB36則、Line28則、台北事TaipeiNews10則、三創LED外牆3則、捷運月台電視2則、捷運燈箱75面、CH3公用頻道1,132次，利用台北畫刊、廣播電台專訪等協助宣導(觀傳局)

### 加強宣導左轉車應過中線再左轉

100%

9,293萬次/目標5,000萬次

累積宣導2,067次/目標180次(衛生局)

### 加強宣導路口應停讓行人

100%

9,293萬次/目標5,000萬次

累積宣導2,465次/目標180次(衛生局)

## 停管處

### 機車退出騎樓人行道2.0

27.3%

整頓3條幹道/目標11條幹道

### 調整影響行穿線視距之停車格

100%

調整32處/目標20處

# 各單位第二季執行率-交通局及附屬單位

1-7月達成值/目標值

紅字項目為未達第二季度目標50%

## 交工處

行穿線退縮及庇護島工程

75%

完成26處行穿退縮10處庇護島(共30處)/目標40處路口

增加行穿線彩繪標記

45.9%

完成20所(112處)/目標133所國高中職(244處)

行人綠燈早開或專用時相

完成284處早開、5處專用/目標4車道以上路口

增設放大型行人號誌

11.2%

設置19處路口/目標170處

檢視調整行人號誌位置

23%

改善5處/目標22處

增設感應性號誌(已於8月開工)

0%

建置0處路口/目標建置7處

改善及新增標線型人行道

100%

改善及新增11.916公里/目標9公里

遷移或設置縮小型控制器

53.3%

改善8處/目標15處

騎樓銜接行穿線

38.5%

建置5條(21處)/目標13條幹道(73處)

# 各單位**第二季**執行率-交通局及附屬單位

1-7月達成值/目標值

紅字項目為未達第二季度目標50%

## 公運處

公車安裝先進駕駛輔助系統 100%

安裝率達100%/目標安裝率達100%

落實公車指差確認 63.5%

稽查5,715車次/目標9,000車次

辦理公車行車安全講習 50%

辦理6場(420人次)/目標12場(840人次)

## 捷運局

捷運施工後道路重生 71%

人行道復舊0.22公里/目標0.309公里

學校專案改善進度 100%

盤查63所/目標63所學校

改善79所/目標85所學校

92.9%

醫院專案改善進度 8%

改善2所/目標25所醫院

- 114年針對25所醫院周邊進行改善事宜(472項)，合計改善331項，改善完成度70.1%

# 臺北交通安心行績效 - 35項執行數量(112-114年7月)

通暢行人環境

機車退出騎樓人行道2.0

停管 整頓 **19** 條幹道

遷移或設置縮小型控制器

交工 改善 **32** 處

改善及新增標線型人行道

交工 改善及新增 **36.509** 公里

加強宣導機車不騎人行道

交通 累積宣導逾 **5億9,348** 萬次

清除人行道固定式障礙

新工 拆除 **54** 處

增設實體分隔人行道

新工 施作 **2.7485** 公里

既有路段拓寬實體分隔人行道

新工 施作 **6.8356** 公里

人行道淨寬不足處樹穴減少高低差

公園 改善 **118** 處

騎樓整平

建管 改善 **5.066** 公里

取締退縮空間移動式障礙

建管 處理 **31** 件

清除騎樓固定式障礙

建管 拆除 **251** 件

清除無遮簷人行道固定式障礙物

建管 拆除 **433** 件

取締人行道與騎樓移動式障礙

警察、環保 警察局取締 **49,091** 件  
環保局查報 **513** 輛 拖吊 **243** 輛

取締人行空間騎乘與違停

警察、停管 警察局取締 **672,930** 件  
停管處取締 **123,612** 件

公車安裝先進駕駛輔助系統

公運 安裝率達 **100** %

落實公車指差確認

公運 稽查 **24,792** 車次

辦理公車行車安全講習

公運 辦理 **20** 場( **2100** 人次)

大車轉彎安全

路口行人安全

公有停車場出入口補繪行穿線及調整影響行穿線視距之停車格

停管 補繪 **72** 處行穿線(全市自營+委外停車場)  
調整 **62** 處停車格

行穿線退縮及庇護島工程

交工 完成共 **132** 處路口(104處行穿線退縮、51處庇護島)

增加行穿線彩繪標記

交工 改善 **157** 所學校

行人早開或專用時相

交工 完成 **1,189** 處早開 **35** 處專用

增設放大型行人號誌

交工 設置 **352** 處

檢視調整行人號誌位置

交工 改善 **35** 處

增設感應性號誌

交工 建置 **12** 處

騎樓銜接行穿線

交工 建置 **11** 條

宣導左轉車應過中線再左轉

交通 累積宣導逾 **5億9,348** 萬次

宣導路口應停讓行人

交通 累積宣導逾 **5億9,348** 萬次

增加行人穿越道線照明

公園 改善 **220** 處

調整路口遮蔽視距植栽

公園 改善 **134** 處

取締車輛不停讓行人

警察 取締 **75,447** 件

取締行人闖紅燈不走行穿線

警察 取締 **110,398** 件

道路更新計畫及人行道更新

新工 完成道路更新 **442** 條  
完成人行道更新 **138,196** M<sup>2</sup>

新闢道路依人本原則設計

新工 完成 **110** M<sup>2</sup>

捷運施工後道路重生

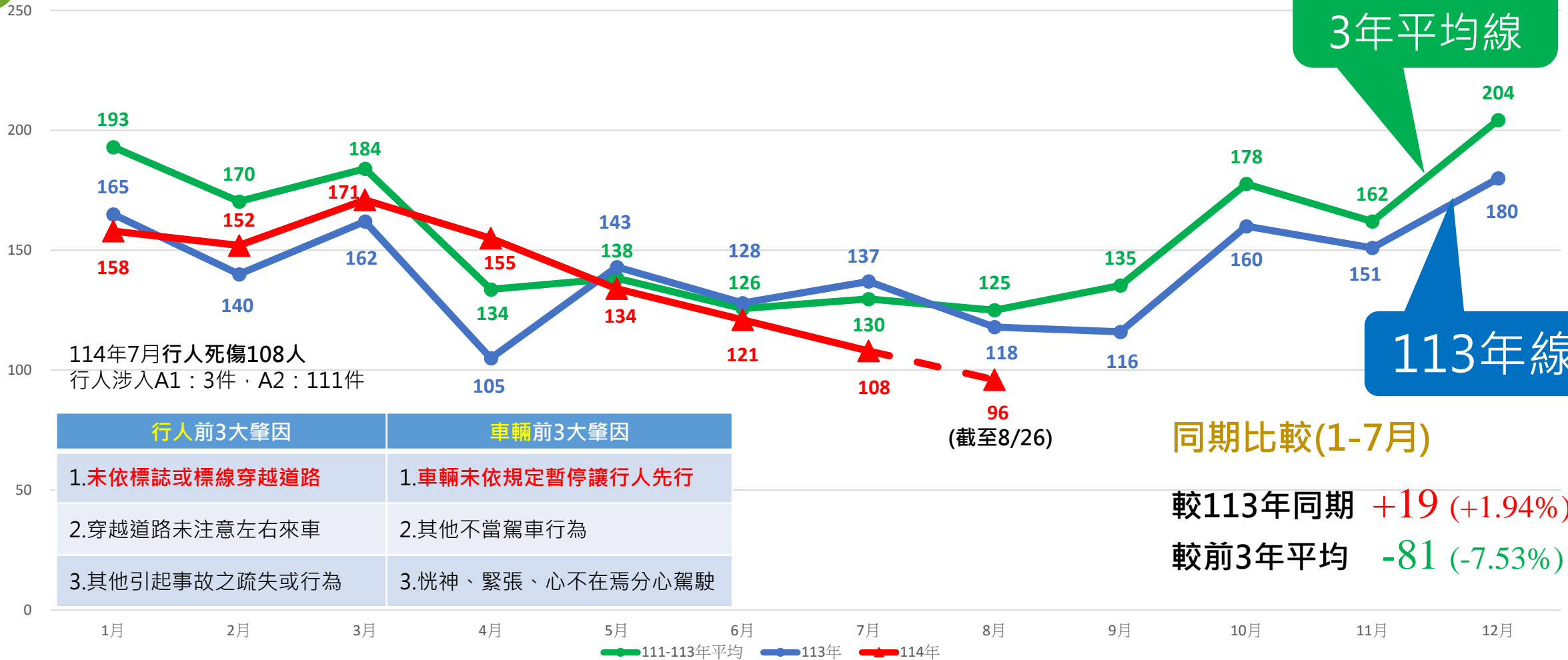
捷運 完成人行道復舊 **0.686** 公里

都更、都審人本原則確保

都發 都更核定 **277** 件都審核定 **426** 件  
留設至少1.5-2M人行空間

# 114年行人死傷人數截至7月 較113年同期增加、較過去3年平均低

單位：人數



111-113年  
3年平均線

113年線

114年7月行人死傷108人  
行人涉入A1：3件·A2：111件

行人前3大肇因	車輛前3大肇因
1.未依標誌或標線穿越道路	1.車輛未依規定暫停讓行人先行
2.穿越道路未注意左右來車	2.其他不當駕車行為
3.其他引起事故之疏失或行為	3.恍神、緊張、心不在焉分心駕駛

同期比較(1-7月)

較113年同期 +19 (+1.94%)

較前3年平均 -81 (-7.53%)



# 113年居民外出使用綠運輸占比63% 相較111年▲1.9% 步行占比20.8% 步行首次超越捷運 奪綠運輸之冠

## 37%私人機動運具



機車20.1%  
自用小客車16.3%  
其他0.6%



## 63%綠運輸

步行20.8%  
捷運16%  
汽車客運13.7%  
自行車3.8%  
其他8.7%

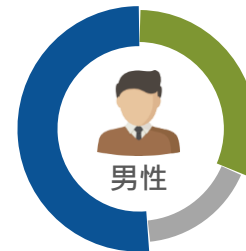


## 113年臺北市居民外出旅次目的



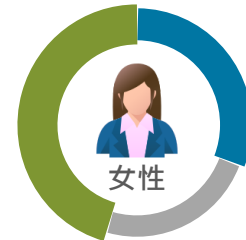
44.2%通勤  
16.8%家庭及個人活動  
14.3%購物  
24.7%其他

## 113年臺北市男性居民外出旅次使用運具



51.7%私人機動運具  
28.3%公共運輸  
20%其他

## 113年臺北市女性居民外出旅次使用運具



46.5%公共運輸  
28.6%非機動運具  
24.9%其他

- 依交通部統計處最新發布「民眾日常使用運具狀況調查」結果顯示
  - 113年臺北市居民外出旅次使用綠運輸(公共運輸及非機動運具)占比為63.0%，較111年▲1.9%
  - 居民外出前三大目的，依序為通勤占44.2%(較111年▲4.7%)、家庭及個人活動占16.8%(較111年▼4.6%)及購物占14.3%(較111年▼1.1%)
  - 男性以使用私人機動運具占51.7%居多，較111年▲0.9%
  - 女性以使用綠運輸占75.1%居多，較111年▲1.6%

## 報告事項三

# 臺北交通安心行計畫114年執行成果 (工程小組/PM工務局)

(統計區間：114/1-114/7)

# 工程小組22項具體工作項目

## 通暢行人環境

### A 清除既有路段行人空間移動式障礙

- 1 機車退出騎樓及人行道2.0(搭配機車彎計畫)

### B 清除既有路段行人空間固定式障礙

- 6 清除人行道固定式障礙
- 9 人行道淨寬不足處樹穴減少高低差
- 10 騎樓整平
- 11 人行道淨寬不足處遷移或設置縮小型控制器

### C 增加既有路段行人空間

- 12 增設實體分隔人行道
- 13 既有路段拓寬實體分隔人行道
- 14 改善及新增標線型人行道

## 確保路口行人安全

### D 提升路口行人能見度

- 15 公有停車場出入口補繪行人穿越道線及調整影響行穿線視距之停車格位
- 16 增加行人穿越道線彩繪標記
- 17 增加行人穿越道線照明
- 18 路口行人綠燈早開或行人專用時相
- 19 調整路口遮蔽行人視距植栽
- 20 騎樓銜接行穿線

### E 提升既有路口行人設施友善性

- 21 增設放大型行人專用號誌
- 22 檢視並調整路口行人專用號誌位置
- 23 增設感應性號誌

### F 改善既有路口道路工程設計

- 24 行穿線退縮及庇護島工程

## 落實人本理念的道路設計

### J 人本原則闢建及更新道路(含路口)

- 32 新闢道路依人本原則設計
- 33 捷運施工後道路重生
- 34 臺北市道路更新計畫及人行道更新
- 35 都審都更人本原則確保



## 辦理情形

● 3條/11條

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：114年1月起

二、實施內容：

(一)逐步取消人行道機慢車停放區，並改為機車停車彎，或於路側調整車格、禁停紅黃線等，作為替代停車空間。

(二)114年幹道專案計11條路段，已完成3條，涉及38個里辦公處，已完成30處里辦公處拜訪，停管處持續進行訪視說明與點位會勘。 **+7**



編號	改善地點	施工狀況	編號	改善地點	施工狀況
1	艋舺大道	施工中	7	長沙街2段	規劃中
2	北安路	已完成	8	福國路	規劃中
3	信義路1段	已完成	9	師大路	規劃中
4	鄭州路及市民大道1~4段	規劃中	10	塔悠路	規劃中
5	重慶南北路	施工中	11	經貿一、二路	已完成
6	八德路3段	施工中			

月份	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計完成累積路段	辦理路段調查與里辦訪視	辦理會勘確認機車彎位置	5	6
實際完成累積路段	辦理中	辦理中	3	

道安工作重點項目執行進度



信義路1段



北安路



經貿一二路

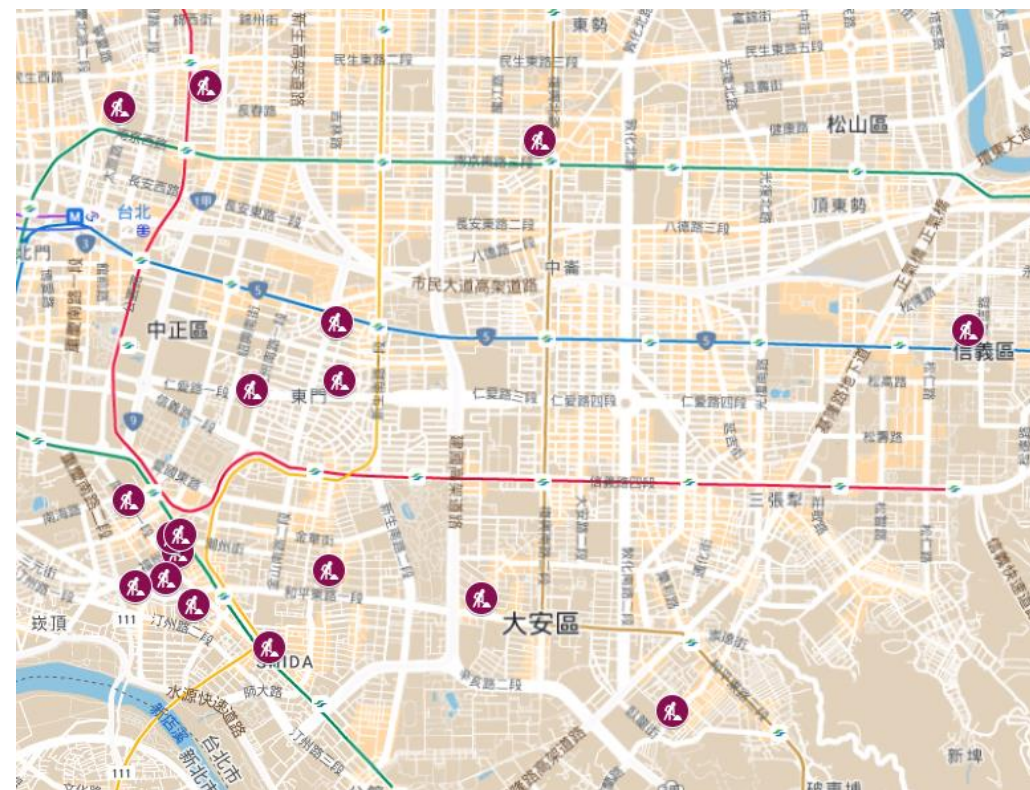


## 辦理情形

- 一、辦理日期：截至114年7月 持續辦理中
- 二、辦理內容：配合機退2.0路段，活化沿線畸零地或閒置空間，闢建成平面機車停車場，增加機車停車供給。

7處完工、2處驗收中、11處設計中、4處契約流程中

編號	改善地點	施工狀況	辦理成果
1	臨沂街45巷9號(仁愛路)	已完工	71席機車格、12公尺自行車停放區
2	虎林街120巷270號旁空地(忠孝東路)	已完工	96席機車格、2席身障機車
3	臨沂街6巷口旁土地(和平西路)	已完工	80席機車格、2席身障機
4	浦城街16巷旁空地(羅斯福路)	已完工	26席機車格、1席身障機
5	平陽街18號旁空地(南京西路)	已完工	22席機車格、1席身障機
6	樂業街72巷(基隆路)	已完工	24席機車格、1席身障機
7	遼寧街185巷17號對面(復興北路)	已完工	34席機車格、1席身障機
8	羅斯福路2段4巷4號(羅斯福路)	驗收中	51席機車格、1席身障機
9	臥龍街131巷17弄2-1號(基隆路)	驗收中	76席機車格、2席身障機





## 辦理情形

編號	改善地點	施工狀況	辦理成果	編號	改善地點	施工狀況	辦理成果
10	連雲街33號(仁愛路)	設計中		21	晉江街4巷5號旁空地(和平西路)	簽約中	
11	臨沂街71巷17號(信義路)	設計中		22	南昌路2段4巷14號(和平西路)	簽約中	
12	南昌路1段125巷9號(羅斯福路)	設計中		23	羅斯福路1段90巷5號(羅斯福路)	簽約中	
13	延吉街131巷2弄廊帶(忠孝東路)	設計中		24	和平西路1段與牯嶺街60巷(和平西路)-	簽約中	
14	汀州路2段12巷11號旁綠地(和平西路)	設計中					
15	羅斯福路1段90巷8號(羅斯福路)	設計中					
16	瑞安街149巷3號(和平東路)	設計中					
17	中山北路2段50巷19號後方空地(中山北路)	設計中					
18	復興南路1段295巷7號旁空地(復興南路)	設計中					
19	永康街與麗水街33巷口(和平東路)	設計中					
20	林森南路133號旁(羅斯福路)	設計中					



新照片

虎林街120巷270號



新照片

臨沂街6巷口



新照片

臨沂街45巷9號



新照片

浦城街16巷



新照片

遼寧街185巷17號對面



新照片

平陽街18號旁



工程  
小組

# 暢通行人環境-A1機車退出騎樓及人行道2.0(6/6)

停管處



樂業街72巷



## 辦理情形

●5處/10處

●達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1-7月

二、實施內容：

B-6清除人行道固定式障礙：共拆除**5處**

+4

月份	第1季 (1-3月)	第2季 (4-6月)	第3季 (7-9月)	第4季 (10-12月)
預計完成數量	0	2	4	4
實際完成數量	0	5		

道安工作重點項目執行進度





## 辦理情形





## 辦理情形

● 10條(47處)/15條幹道

● 達成值/全年目標值

● 12所(15處)/12所學校/(15處)

● 1所/(1處)/1所醫院/(1處)

一、實施日期：自114年1-7月

二、實施內容：

刻正辦理盤點15條主要幹道應改善數，已於7月底前盤點完成14條。

● 已完成路段10條(47處)：

民族西路3處、林森北路5處、港墘路7處、明水路1處、健康路14處、民族東路2處、北安路8處、舊宗路無缺失、民生東路4處、光復北路3處，均於7月底前完成。

● 未完成路段4條(17處)：南京東路6處、文林北路2處、大業路5處、光復南路4處。

	已盤查/預計盤查數	預計改善數	已完成改善案件數/盤點後確認應改善案件數
幹道	14條/15條	64處	<b>+10</b> 10條(47處)/14條(64處)

	交通局已盤查/預計盤查數	交通局預計改善數	已完成改善案件數/盤點後確認應改善案件數	預計/完成日
學校	85/85所	85所	<b>+4</b> 12所(15處)/12所/(15處)	已於114年7月5日前完成
醫院	25/25所	25所	1所/(1處)/1所/(1處)	已於114年4月18日前完成



改善前  
北安路817-1號前·植穴內與路面高低差



改善後  
北安路817-1號前·補土後路面減少高低差



改善前  
林森北路587號前·補土後路面減少高低差



改善後  
林森北路587號前·補土後路面減少高低差





## 辦理情形

● 1.07公里/2.4公里

● 達成值/全年目標值

- 一、工作項目：騎樓整平工程
- 二、執行目標：由建管處主政編列預算辦理改善路段之規劃設計及開立施工通知單，新工處配合辦理發包施工及監造作業。
  - (一)114年度預計改善騎樓及沿街面人行空間共2,400公尺
  - (二)預計施作範圍：內湖、松山及中山等全市區域
- 三、執行成果
  - (一)113年：改善總長度2,088.55公尺/面積6,934.65m<sup>2</sup>
  - (二)114年：已完成內湖區金湖路401巷、康寧路3段54巷。

目前工程位於萬華區，已改善約1.07公里。

+1.07

### 內湖區康寧路3段54巷



改善前

新  
照  
片



改善後



## 辦理情形

● 8處/15處

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1月至7月

二、實施內容：

- (一) 號誌控制器係交通號誌核心，控制各方向燈號，惟部份號誌控制器設置位置影響行車視距或壓縮行人通行空間。
- (二) 維持控制器既有功能，採縮小箱體體積、附掛桿件方式設置。
- (三) 改善行人通行環境，減少行車視線障礙，提升交通安全並美化市容景觀。
- (四) 114年1~7月：已完成**8處**路口

+4

### 至善路2段中社路

新  
照  
片

改善前



改善後





## 辦理情形

編號	行政區	改善地點	施工狀況
1	大安區	忠孝東路與光復南路	已完成
2	松山區	松河街282號與八德路4段829巷	已完成
3	北投區	大度路與怡和巷	已完成
4	士林區	延平北路8段2巷與2巷56弄	已完成
5	大安區	師大路92巷105巷	已完成
6	信義區	松山路松隆路	已完成
7	中正區	中山南路常德街	已完成
8	士林區	至善路2段中社路	已完成



## 辦理情形

● 1.348公里/4公里

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1-7月

二、實施內容：

標線型人行道施作實體人行道10條(總長度866 M)

試辦實體分隔人行道7條(總長度482 M)。

共計完成17條，總長度1348M。

+865.55

月份	第1季 (1-3月)	第2季 (4-6月)	第3季 (7-9月)	第4季 (10-12月)
預計完成長度 (總長度4公里)	0	0	0.5	3.5
實際完成長度 (累計總長度1.348公里)	0.143	0.536	0.669	
道安工作重點項目執行進度				



## 辦理情形

項次	行政區	113年預計施作實體分隔人行道路段	施作內容	辦理情形	項次	行政區	113年預計施作實體分隔人行道路段	施作內容	辦理情形
1	中正	中正區金華街南側(羅斯福路1段至寧波東街)	實體人行道	已完工	17	文山區	中正區忠孝重慶西南角	實體區隔	已完工
2	北投	建德橋西北側	實體人行道	已完工					
3	文山區	景文街41號至43號前	實體人行道	已完工					
4	南港區	瓶蓋工廠(南港路2段至市民大道)	實體區隔	已完工					
5	文山區	景文街(景美街至景文街51號)	實體人行道	已完工					
6	士林區	美崙街(新光醫院北側)	實體人行道	已完工					
7	北投區	中和街454號前	實體區隔	已完工					
8	文山區	興隆路3段192巷8弄(興隆路3段192巷口至興隆路3段192巷8弄臨12-1號)	實體人行道	已完工					
9	文山區	木柵路一段76巷(國家考場旁)(木柵路1段至國家考場退縮地前)	實體人行道	已完工					
10	大安區	樂業街(基隆路2段至嘉興街)	實體人行道	已完工					
11	士林區	磺溪防汛道路(建民橋至東華橋)下方人行道(即士林區文林路770巷(建民橋至東華橋))	實體區隔	已完工					
12	士林區	美崙街(文昌路至美崙街118號)	實體人行道	已完工					
13	大安區	浦城街(南北側)(師大路92巷至浦城街)	實體區隔	已完工					
14	北投區	洲美街(焚化廠停車場出入口至立賢路)	實體人行道	已完工					
15	士林區	士林區忠誠路與士東路口中央分隔島實體區隔	實體人行道	已完工					
16	中正區	北投區延壽橋(公館路92巷)(磺港路至公館路92巷)	實體人行道	已完工					



## 辦理情形(實體人行道)

中正區金華街南側  
(羅斯福路1段至寧波東街)



北投區建德橋西北側



文山區景文街41號至43號前



文山區景文街(景美街至景文街51號)





## 辦理情形(實體人行道)

美崙街

施工前



施工後



興隆路3段192巷8弄

施工前



新照片

施工後



大安區樂業街(基隆路2段至嘉興街)

施工前



新照片

施工後



士林區美崙街(文昌路至美崙街118號)

施工前



新照片

施工後





## 辦理情形(實體人行道)

北投區洲美街(焚化廠停車場出入口  
至立賢路)



施工前

北投區延壽橋(公館路92巷)(磺港路至  
公館路92巷)



施工前



施工後



施工後



## 辦理情形(實體區隔)

南港區瓶蓋工廠(南港路2段至市民大道)

施工前



北投區中和街454號前

施工前



木柵路一段76巷(國家考場旁)(木柵路1段至國家考場退縮地前)

施工前



磺溪防汛道路(建民橋至東華橋)下方

施工前



施工後



施工後



施工後



施工後





## 辦理情形(實體區隔)

大安區浦城街(南北側)(師大路92巷至浦城街)



士林區士林區忠誠路與士東路口中央分隔島實體區隔



中正區忠孝重慶西南角





## 辦理情形

● 1.601公里/1公里

● 達成值/全年目標值

- 一、實施日期：自114年1-7月
- 二、實施內容：
  - (一)於人行道淨寬不足處，檢討拓寬實體分隔人行道。
  - (二)由交工處提供拓寬路型圖 (包含斷面圖、漸變段、行穿線位置)，再由新工處編列次年預算逐段辦
- 三、114年1-7月已完成7條(總長度1,601M)

+1229.5

月份	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計完成長度 (總長度1公里)	0	0.25	0.25	0.5
實際完成長度 (累計1.601公里)	0.322	1.279	0	

道安工作重點項目執行進度



## 辦理情形

項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
1	南港區	成福路107巷至成福路149巷	拓寬實體分隔人行道	已完工
2	大安區	瑞安街南側(瑞安街45號至瑞安街61巷)	拓寬實體分隔人行道	已完工
3	大安區	和平東路3段420號至448號	拓寬實體分隔人行道	已完工
4	南港區	成福路(成福宮至成福路266巷)	拓寬實體分隔人行道	已完工
5	大安區	樂業街南側(自基隆路2段至嘉興街)	拓寬實體分隔人行道	已完工
6	萬華區	萬青街(萬青街201號對面至萬大路423巷口)	拓寬實體分隔人行道	已完工
7	大安區	師大路(羅斯福路3段至和平東路1段)	拓寬實體分隔人行道	已完工



## 辦理情形



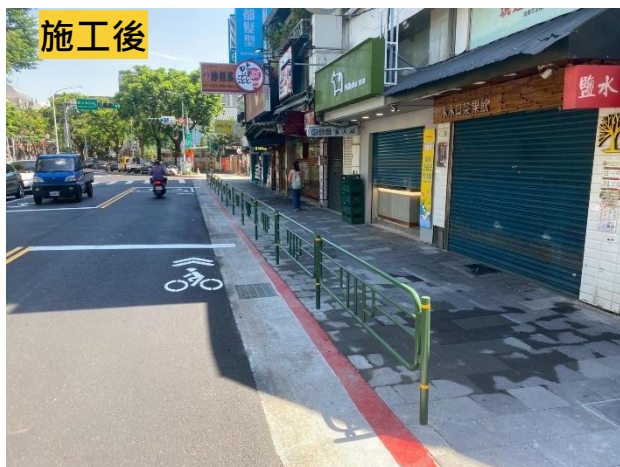


## 辦理情形





## 辦理情形





## 辦理情形

● 11.916公里/9公里

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1月至7月

二、實施內容：

- (一)於無法佈設實體人行道之巷道內，設置標線型人行道以達成人車空間分離。
- (二)針對標線型人行道未串聯或淨寬不足路段，邀集相關單位檢討串聯、遷移設施物或加寬標線型人行道可行性。
- (三)保障行人行走優先權及完善無障礙通行空間。
- (四)114年1~7月：新增及改善共**11.916**公里。

+2.4739

月份	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計完成長度 (總長度9KM)	辦理招標作業	辦理規劃設計 及地方溝通	6	3
實際完成長度 (累計 <b>11.916</b> KM)	5.5401	4.1827	<b>2.1932</b>	

道安工作重點項目執行進度

新照片

文山區木柵路1段59巷





## 辦理情形

● 32處/20處

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：112-116年(114年**1-7月**)

二、實施內容：行穿線10公尺範圍內，經會勘配合調整停車格位並劃設禁停紅線，增加行人與車輛視線距離。

(一) 配合114年**11**條幹道專案辦理格位清查並進行改善：

目前針對艋舺大道、北安路、信義路1段、市民大道(含鄭州路)、重慶北路、八德路3段、經貿1路(經貿2路)、長沙路2段、福國路、師大路、塔悠路等11條路段辦理格位清查並進行改善。

(二)其餘針對民眾陳情或議員會勘提及視距改善視移，亦配合辦理停車格退縮調整作業。

(三)114年目標20處，截至**114年7月**，共計完成**32**處。

+24



編號	行政區	改善地點	施作內容	施工狀況	編號	行政區	改善地點	施作內容	施工狀況
1	信義區	莊敬路423巷8弄18號前	取消1貨 (路口增加視距)	已完成	11	內湖區	內湖路1段692巷42號	2汽改14機 (增加行穿線視距)	已完成
2	信義區	虎林街46巷43號對面	2汽改繪11機 (轉角增加視距)	已完成	12	信義區	莊敬路401號	1汽改8機 (路口增加視距)	已完成
3	信義區	虎林街30巷12弄	1汽改6機 (路口增加視距)	已完成	13	中山區	龍江路與民權東路口	1汽改4機 (路口增加視距)	已完成
4	大安區	和平東路2段155號前	取消1貨 (巷道增加視距)	已完成	14	大安區	建國北路3段與 建國北路3段86巷口	取消3機 (路口增加視距)	已完成
5	北投區	東華街1段44號旁	1汽改6機 (巷道增加視距)	已完成	15	大安區	敦化南路2段63巷56號	取消2汽 (路口增加視距)	已完成
6	北投區	中央北路2段337號	1汽改6機 (增加行穿線視距)	已完成	16	松山區	民生東路5段36巷 (臨公園側)	1汽改7機 (增加行穿線視距)	已完成
7	信義區	松隆路與中坡北路口	取消1汽 (增加行穿線視距)	已完成	17	中山區	民權東路3段39巷與 五常街路口	1汽改7機 (增加行穿線視距)	已完成
8	中正區	牯嶺街11號前	1汽改5機 (巷道增加視距)	已完成	18	內湖區	內湖路2段103巷34號 對面	取消1汽 (路口增加視距)	已完成
9	中正區	汀洲路1段與 和平西路2段134巷口	1汽改4機 (轉角增加視距)	已完成	19	內湖區	內湖路2段327號	1汽改3機 (路口增加視距)	已完成
10	大安區	安和路2段10巷10號	取消3機 (增加行穿線視距)	已完成	20	內湖區	內湖路2段329號	1汽改3機 (轉角增加視距)	已完成



編號	行政區	改善地點	施作內容	施工狀況	編號	行政區	改善地點	施作內容	施工狀況
21	內湖區	內湖路2段392號	取消3機 (路口增加視距)	已完成	31	中正區	汀洲路3段與 汀洲路3段230巷口	取消5機 (增加行穿線視距)	已完成
22	內湖區	環山路1段56號旁	1汽改7機 (行穿線增加視距)	已完成	32	士林區	通河街179巷2號	取消3機 (配合標人劃設)	已完成
23	士林區	中山北路6段310號	取消4機 (轉角增加視距)	已完成					
24	北投區	雙全街64號對側	取消3機 (轉角增加視距)	已完成					
25	士林區	忠義街88號	取消3機 (轉角增加視距)	已完成					
26	士林區	天母東路8巷31弄與 忠誠路2段路口	取消1汽 (行穿線增加視距)	已完成					
27	士林區	德行東路331巷與 德行東路365巷11弄路口	1汽改3機 (轉角增加視距)	已完成					
28	內湖區	南京東路6段178號	取消1汽 (路口增加視距)	已完成					
29	北投區	清江路25巷64號	取消4機 (轉角增加視距)	已完成					
30	士林區	忠誠路2段及 忠誠路2段98巷口	1汽改4機 (轉角增加視距)	已完成					



## 完工照片

莊敬路423巷8弄18號前



【信義區】



虎林街46巷43號對面



【信義區】



虎林街30巷12弄



【信義區】



和平東路2段155號前



【大安區】





## 完工照片

東華街1段44號旁



中央北路2段337號



松隆路與中坡北路口



牯嶺街11號





## 完工照片

汀洲路1段與和平西路2段134巷口

施工前

新照片

【中正區】

施工後

安和路2段10巷10號

施工前

新照片

【大安區】

施工後

內湖路1段692巷42號對面

施工前

新照片

【內湖區】

施工後

莊敬路401號前

施工前

新照片

【信義區】

施工後



## 完工照片

龍江路與民權東路口

施工前



【中山區】

建國北路3段與建國北路3段86巷口

施工前



【中山區】

敦化南路2段63巷56號

施工前



【大安區】

民生東路5段36巷(臨公園側)

施工前



【松山區】

施工後

施工後

施工後

施工後



## 完工照片

民權東路3段39巷與五常街路口



內湖路2段103巷34號對面



內湖路2段327號



內湖路2段329號





## 完工照片

內湖路2段392號



【內湖區】



環山路1段56號旁



【內湖區】



中山北路6段310號



【士林區】



雙全街64號對側



【北投區】





## 完工照片

忠義街88號



天母東路8巷31弄與忠誠路2段路口



德行東路331巷與德行東路365巷11弄口



南京東路6段178號





清江路25巷64號



忠誠路2段及忠誠路2段98巷口



汀州路3段與汀州路3段230巷口



通河街179巷2號





## 辦理情形

● 20所(112處)/目標133所國高中職周邊路口

● 達成值/全年目標值

- 一、實施日期：自114年1月至7月
- 二、實施內容：
  - (一)行穿線旁增設黃色棋盤格加強警示效果。
  - (二)標線繪設面積少，避免機車打滑
  - (三)於無號誌路口或非全天三色號誌管制路口劃設，使駕駛行經行穿線時提高警覺並於路口減速
  - (四)優先於學校附近路口增設
  - (五)114年7月：已完成133所國高中職周邊清查620處
  - (六)114年目標：
    - 1.預計施作246處設計圖
    - 2.已於114年7月底前完成20所學校(112處)。

+20

+112

新  
照  
片

改善前



改善後





## 辦理情形

- 一、實施日期：114年度1-7月
- 二、規劃內容：配合交通局計畫盤查80所學校。
- 三、實施內容：
  - 113年12月底已完成盤查75所，有缺失之民權國中、民生國中、敦化國小、濱江國小、平等國小和內湖國小均已完成改善。
  - 114年6月底已完成盤查80所，預計114年12月31日前改善完成7所。

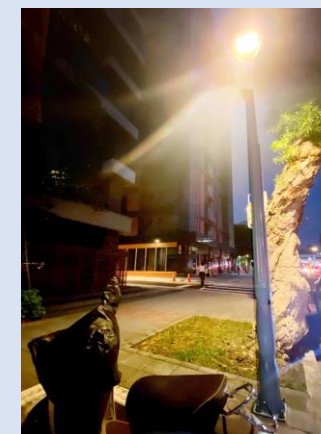
● 6所(6處)/13所學校、醫院(總計13處)

● 達成值/全年目標值

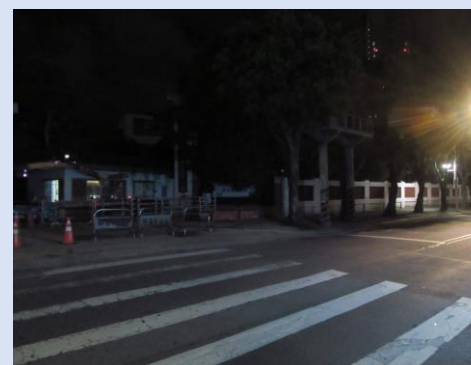
(新設+增附掛燈)	已盤查/預計盤查數	已完成改善案所數/盤點後確認應改善案所數		
學校	75/75所(114年上半年改善)	+6	6所(6處)/6所(6處)	
	+41 80/80所(114年下半年改善)	0所(0處)/7所(7處)		
月份	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計新設完成累積件數	案件設計	案件設計	6	7
實際新設完成累積件數 (累計完成6所/6處)	刻正辦理13所學校、醫院(計13處)	提前完成4所/4處	2所/2處	0
道安工作重點項目執行進度				



民權國中-新增路燈(改善前)



民權國中-新增路燈(改善後)



內湖國小(改善前)



內湖國小(改善後)





## 辦理情形

284處/4車道以上路口(900處)

達成值/全年目標值

一、實施日期：114年1月至7月

二、實施內容：

(一)針對行人穿越需求量大、轉向車流對行人干擾大或人車流服務條件允許下之路口，評估設置行人專用時相、行人綠燈早開時相，藉以適度分離行人與車輛通行時間，提升行人可見度，以兼顧行人安全及交通順暢，預計檢討4車道以上路口，計900處(不含專用)。

(二)114年1~7月：完成5處專用時相、284處綠燈早開。

+1

+63

新  
照  
片

中正區南海路與牯嶺街





## 辦理情形

● 5條(18處)/15條幹道

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1-7月

二、實施內容：

15條主要幹道已於6月底前盤點完成，共計應改善主要幹道15條(76處)，已完成5條(18處)。

序號	改善地點	預計改善(處)	改善完成(處)
1	民生東路2-3段	12	0
2	民族西路(環河北路-延平北路)	1	0
3	民族東路(建國北路-復興北路)	5	0
4	民權東路1-3段	9	0
5	<b>林森北路</b>	4	<b>4</b>
6	南京東路1-3段	8	0
7	健康路	7	0
8	港墘路	2	0
9	<b>明水路</b>	3	<b>3</b>
10	<b>北安路</b>	5	<b>5</b>
11	<b>文林北路</b>	3	<b>3</b>
12	<b>大業路</b>	3	<b>3</b>
13	舊宗路	5	0
14	光復北路	6	0
15	光復南路	3	0



月份	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計完成累積件數	盤點	盤查及案件設計	7	8
實際完成累積件數	刻正辦理盤查15條主要幹道應改善數	盤查及案件設計已完成	5條/18處	

道安工作重點項目執行進度



## 辦理情形

● 28所(40處)/33所(46處)

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1-7月

二、實施內容：

公園處於4月底完成盤點147所國小，計有33所國小需改善，其中28所國小於6月前完成，5所國小涉及中央分隔島草花工程設計及原有植栽保活期，預計10月底完成。

	已盤查/預計盤查數	預計改善數	已完成改善案件數/盤點後確認應改善案件數
學校	147所/147所	33所	28所(40處)/33所(46處)





辦理情形

● 5條幹道(27處)/13條幹道(73處)

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1月至7月

二、實施內容：

(一)本市行人穿越道線規劃係以銜接公有人行道為主，提供行人最短路徑為原則，維護行人通行安全與權益。

(二)考量騎樓亦屬行人通行範圍，為利行人動線順暢並兼顧無障礙通行環境，配合幹道專案執行計畫，檢討酌增行穿線。

(三)114年1~7月：

1.已完成12條幹道清查，預計施作73處路口，並於114年8月底完成清查。

2.已完成5條幹道27處口改善，並持續施工中。

+5

+27





## 辦理情形

● 19處/170處

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1月至7月

二、實施內容：

(一)針對高齡長者須跨越6車道以上之路口  
或鄰近醫院、照顧機構、公園、車站或  
觀光景點等行人穿越流量較大路口，設  
置30公分放大型行人專用號誌

(二)114年1~7月：新增19處。

+17

### 南京東路一段與13巷口

新  
照  
片

改善前



改善後





## 辦理情形

● 5處/22處

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1月至7月

二、實施內容：

(一)訂定行人專用號誌位置設置原則，優先檢視跨越6車道以上路段行人專用號誌設置位置妥適性，及檢視行人通行動線之無障礙物性。

(二)114年1~7月：已完工5處

+5

### 南京東路三段與南京東路三段338巷

新  
照  
片





## 辦理情形

編號	行政區	改善地點
1	信義區	松隆路與永吉路口
2	萬華區	中華路1段與愛國西路口
3	大安區	嘉興街與和平東路口
4	信義區	松隆路與虎林街口
5	信義區	松隆路與松山路口



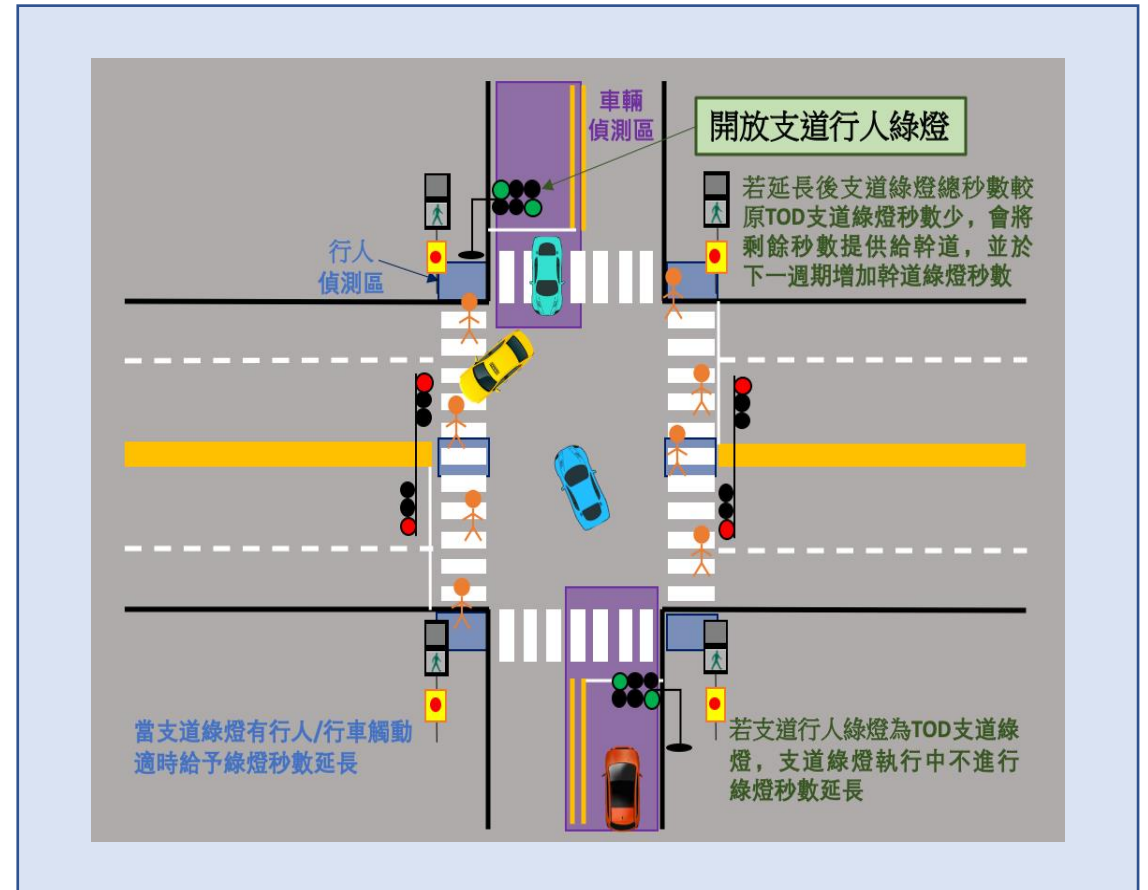
## 辦理情形

● 0處/7處路口

● 達成值/全年目標值

- 一、實施日期：自114年1月至7月
- 二、實施內容：
  - (一)以AI影像辨識偵測人車狀況，即時調整秒數，同時延長支道行人通行時間，減少夜間幹道空等。
  - (二)已於8月開工。
  - (三)114年1~7月：已建置0處/設計中7處(8月開工)

+7





## 辦理情形

● 30處路口/改善40處路口

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：114年1月至7月

二、實施內容：

(一)透過退縮行人穿越道線、設置庇護島等工程手段，依據各路口路段幾何現況、各行向車流量及行人通行需求等條件，因地制宜相關改善措施，以提升本市友善行人環境。

(二)114年1~7月：已完成26處行穿線退縮，及10處設置庇護，共計改善30處路口。

+10

+3

月份	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計完成數量 (總計40處路口)	辦理招標作業	5	15	20
實際完成數量 (累計30處路口)	已於4月8日決標，刻正辦理開工程序中。	22	8	

道安工作重點項目執行進度



## 辦理情形

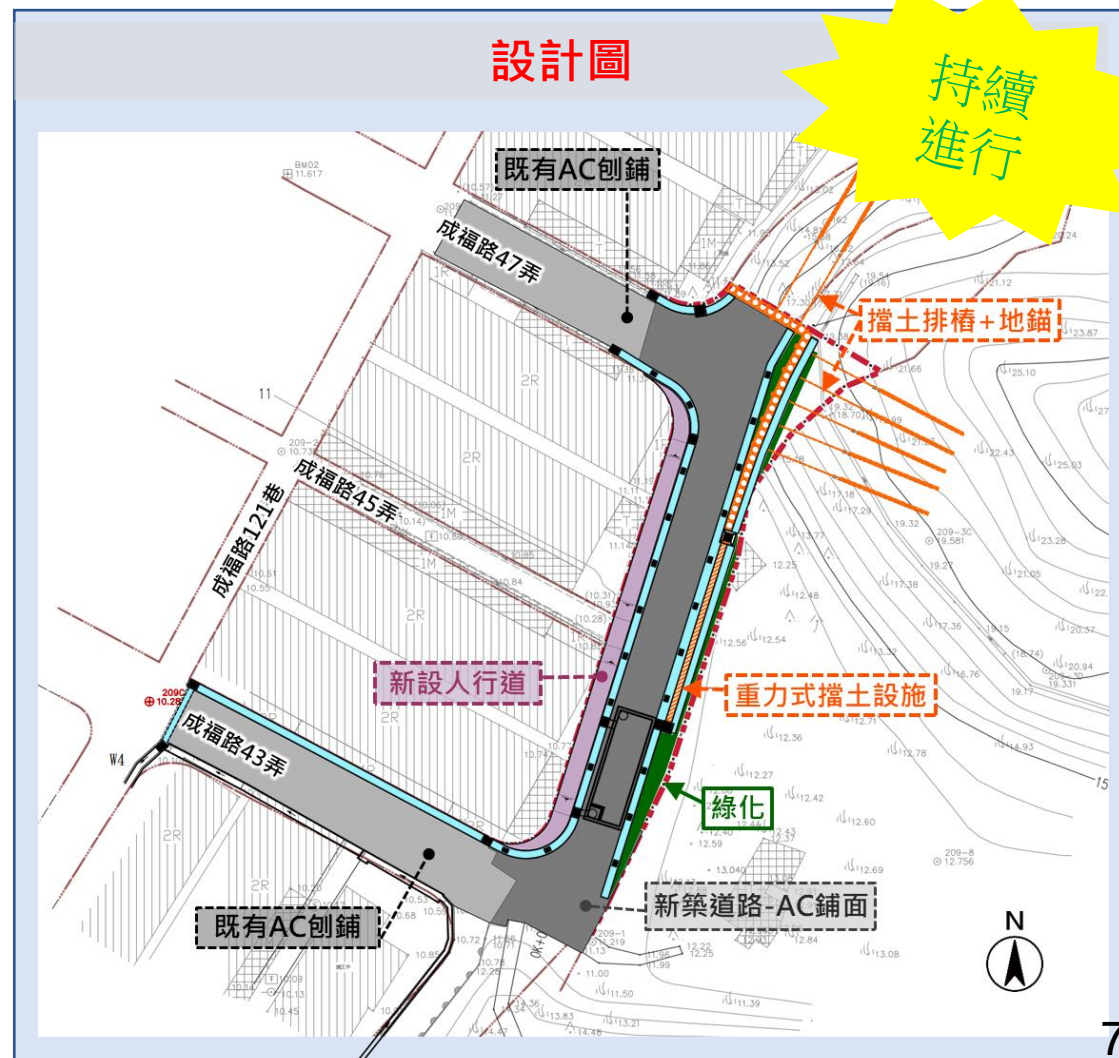
一、實施日期：自114年1-7月

二、實施內容：

J-32新闢道路依人本原則設計：本案為成福路121巷43弄至47弄道路興建工程，已於113年2月26日開工，目前進度約**85%**，預估114年完工，面積預計110 M<sup>2</sup>。

● 參考國土署「都市人本交通規劃設計手冊」設計

● 達成值/全年目標值





## 辦理情形

● 0.22公里/0.349公里

● 達成值/全年目標值

- 一、實施日期：自114年1-7月
- 二、實施內容：共同管道及人行道更新
  - 1.中坡南路(自忠孝東路5段790巷59弄口起，至中坡南路80號西側止)，於114年1月11日完成，長度0.18公里。
  - 2.中坡南路(自福德街268巷口起，至中坡南路215巷口西側止)，於114年6月15日完成，長度0.04公里。

施工前中坡南路(自福德街268巷口起，至中坡南路215巷口西側止)



施工後



施工前中坡南路(自福德街268巷口起，至中坡南路215巷口西側止)



施工後



新  
照  
片



## 辦理情形

● 60條/100條

● 24,303M<sup>2</sup>/55,000M<sup>2</sup>

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1-7月

二、實施內容：

J-34道路更新計畫及人行道更新：

+54

+604,947

(一)已完成寬度超過8公尺道路更新共60條(共655,766 M<sup>2</sup>)

(二)已完成人行道更新共24,303M<sup>2</sup>

+9,603

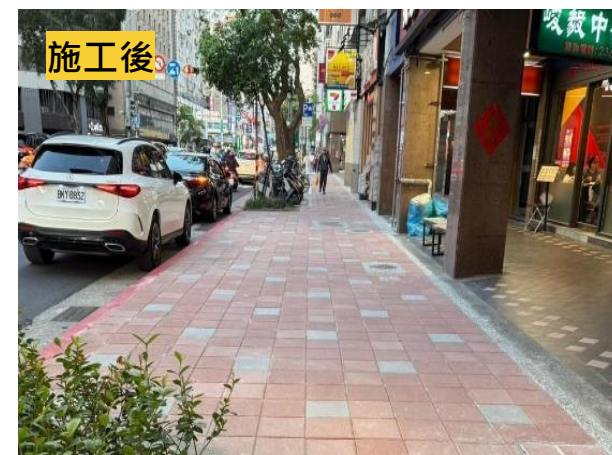
人行道更新	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計完成面積 (總計55,000M <sup>2</sup> )	12,000	10,000	13,000	20,000
實際完成面積 (累計24,303M <sup>2</sup> )	12,000	10,000	2,303	

道安工作重點項目執行進度



## 辦理情形

### J-34





## 辦理情形

### J-34

施工前

南港區研究院路2段61  
巷3弄



施工前

北投區三合街二段(大業  
路至北投路一段)南側



施工前

中山區中山北路1段(南京  
東路至中山北路1段135巷)



施工前

大同區長安西路54號至  
134號



施工後



施工後



施工後



施工後





## 辦理情形

### J-34





## 辦理情形

### J-34





## 辦理情形

### J-34





## 辦理情形

● 都更核定67件

● 都審核定83件

一. 統計日期：**114年1至7月**

二. 已完成案件數量：

(一) 都更核定案**67件**。 **+5**

(二) 都審核定案共**83件**。 **+13**

三、通案性規定：

都市設計或都更時，均針對開放空間人行及植栽規劃進行審查，以提升人本環境品質，並通案規定留設至少1.5至2公尺 人行空間。

### 都更案



基地昔日



改善後

### 都審案



基地昔日



改善後

## 報告事項三

# 臺北交通安心行計畫114年執行成果 (執法小組/PM警察局)

(統計區間：114/1-114/7)

# 執法小組7項具體工作項目

## 通暢行人環境

### A 清除既有路段行人空間移動式障礙

- 2 取締機車於人行道及騎樓騎乘及違停
- 3 取締移動式障礙占用人行道與騎樓
- 4 取締退縮開放空間移動式障礙

### B 清除既有路段行人空間固定式障礙

- 7 清除騎樓固定式障礙
- 8 清除無遮簷人行道固定式障礙物

## 確保路口行人安全

### G 建立路口停讓行人文化

- 25 加強取締「車輛不停讓行人」
- 26 加強取締「行人闖紅燈及不走行穿線」



# 執法小組

警察局  
交通警察大隊

## 辦理情形

- 訂定「**113至115年臺北交通安心行細部執行計畫**」，加強執法工作。

執行項目	112年1-12月	113年1-12月	114年1-7月
取締人行道騎乘	5萬1,198件	6萬5,089件	4萬3,326件
取締人行道違規停車	22萬3,075件	18萬3,068件	10萬7,174件
取締道路障礙	1萬6,851件	1萬8,717件	1萬3,523件
取締不停讓行人	2萬9,945件	2萬7,473件	1萬8,029件
取締行人違規	3萬8,061件	4萬4,428件	2萬7,909件
辦理宣導	3,498場次	4,106場次	2,971場次



持續強化執法作為  
(取締違規停車)



A2

# 執法小組-取締人行道違規停車

停管處  
環保局

## 辦理情形

- 停管處：
  - 一、工作項目：取締**人行道違規停車**。
  - 二、執行成果：
    - (一) 111年取締6萬6,837件，112年取締6萬5,300件，113年取締4萬3,075件。
    - (二) 114年1至7月取締**1萬5,237件**(汽車345件、機車1萬4,892件)。
- 環保局：
  - 一、工作項目：112年度查處5條、113年度查處11條、114年度查處11條，累積實施查處27條主要幹道人行道與騎樓廢棄車輛。
  - 二、執行成果：
    - (一) 113年
      - 1. 人行道與騎樓廢棄車輛：無牌廢棄機車查報64輛、拖吊28輛；廢棄自行車查報43輛、拖吊13輛。
      - 2. 一般道路：無牌廢棄機車查報262輛、拖吊117輛；廢棄自行車查報696輛、拖吊390輛。
    - (二) 114年1至7月
      - 1. 人行道與騎樓廢棄車輛：無牌廢棄機車查報**42**輛、拖吊**22**輛；廢棄自行車查報**81**輛、拖吊**58**輛。
      - 2. 一般道路：無牌廢棄機車查報**217**輛、拖吊**82**輛；廢棄自行車查報**1,009**輛、拖吊**562**輛。



查報、移置廢棄自行車



查報、移置無牌廢棄機車



A4

# 執法小組-取締退縮開放空間移動式障礙

建管處

## 辦理情形

一、工作項目：取締退縮空間移動式障礙

二、執行目標：

1. **經常性業務**：民眾陳情、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。
2. 專案清查：84-111年公有建築物開放空間非固定式障礙物，已完成清查取締作業。

三、執行成果：

1. 113年：共處理9件。
2. 114年：共處理8件。

### 士林區後港街





B7

# 執法小組-清除騎樓固定式障礙

建管處

## 辦理情形

- 一、工作項目：清除騎樓固定式障礙
- 二、執行目標：  
**經常性業務**，例如民眾陳情案件、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。
- 三、執行成果：
  1. 113年：拆除80件。
  2. 114年：拆除**63**件。

萬華區峨眉街





B8

# 執法小組-清除無遮簷人行道固定式障礙物

建管處

## 辦理情形

- 一、工作項目：清除無遮簷人行道固定式障礙物
- 二、執行目標：  
**經常性業務**，例如民眾陳情案件、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。
- 三、執行成果：
  1. 113年：拆除76件。
  2. 114年：拆除**111**件。

士林區社中街



## 報告事項三

# 臺北交通安心行計畫114年執行成果 (監理小組/PM公運處)

(統計區間：114/1-114/7)

# 監理小組3項具體工作項目

## 提升大車轉彎安全

### ■ 提升大型車轉彎安全性

29 公車全面安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)

30 落實公車指差確認

31 辦理公車行車安全講習



## 辦理情形

- 一、實施日期：自114年1月1日起
  - 二、實施內容：公車安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)
1. 114年1-7月累計安裝率約為100%。

KPI	第1季	第2季	第3季
114年第1季安裝率達100%。	100%/100%	100%/100%	100%/100%

累計達成值/  
累計目標值





## 辦理情形

- 一、實施日期：自114年1月1日起
- 二、實施內容：為提升大型車轉彎安全性，每日稽查人員於路口稽查本市公車是否落實路口停讓，亦辦理公車行車安全講習。

## 1. 落實公車指差確認：

114年1-7月共稽查5,715車次，落實度約為95.9%。

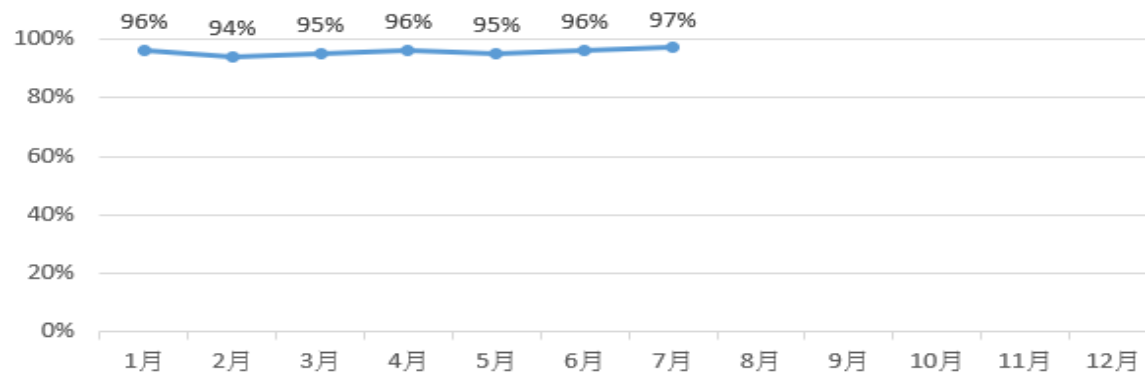
KPI	第1季	第2季	第3季 (截至7月)	第4季
全年預計稽查 公車指差確認 9,000車次。	1,496/ 1,200	4,566/ 3,650	5,715/ 6,250	5,715/ 9,000

累計達成值/  
累計目標值



路口指差確認

指差確認落實度





## 辦理情形

### 2. 辦理公車行車安全講習：

114年1-7月共辦理6場次，計調訓420名駕駛長。

累計達成值/  
累計目標值

KPI	第1季	第2季	第3季 (截至7月)	第4季
全年預計辦理12場公車行車安全講習。	3/3	6/6	6/9	6/12
公車學院預計辦理10場培訓	1/1	4/3	5/6	5/10

### 3. 各公車業者自行辦理教育訓練：

114年1-7月每位駕駛長平均上課7.1小時。

KPI	第1季	第2季	第3季 (截至7月)	第4季
全年每位駕駛長平均上課9小時。	2.1/ 2.0	5.6/ 4.5	7.1/ 6.5	7.1/ 9.0

累計達成值/  
累計目標值



公車行車安全講習



公車學院



公車業者自主訓練



## 報告事項三

# 臺北交通安心行計畫114年執行成果 (宣導小組/PM交通局)

(統計區間：114/1-114/7)

# 宣導小組3項具體工作項目

## 通暢行人環境

### A 清除既有路段行人空間移動式障礙

5 加強宣導機車不騎人行道

## 確保路口行人安全

### G 建立路口停讓行人文化

27 加強宣導「路口應停讓行人」

### H 建立路口正確轉彎行為

28 加強宣導左轉車應過中線再左轉



A5

G27

H28

# 宣導小組

數據截止至114/7/31

交通局

## 3大主題

另外適時配合本府政策趨勢宣導

### ✔ 機車不騎人行道

- LED、CMS跑馬燈
- 民政系統社群宣導
- 圖卡
- 戶外媒體
- 擺攤活動

### ✔ 路口應停讓行人

- LED、CMS跑馬燈
- 智慧型候車亭
- 商辦大樓與社區電梯內電視
- 廣播
- 民政系統社群宣導
- 圖卡
- 擺攤活動

### ✔ 左轉車應過中線再左轉

- LED、CMS跑馬燈
- 智慧型候車亭
- 民政系統社群宣導
- 圖卡
- 擺攤活動



平面媒體  
29,723次

大眾媒體  
1,034次

公益資源  
278,764,197次

## 逾2億787萬次



A5

G27

H28

# 宣導小組

數據截止至114/7/31

民政局

◆工程小組於每月20日前提供上月份各區交通改善工程成果，各區公所於次月繳交宣導成果，114年1月至7月各區已宣導工程成果**超過205件**。

◆各區公所在**里辦公處公佈欄**、**里鄰長群組**及**里鄰工作會報**等管道張貼宣導圖卡。

◆利用**各鄰里活動**之機會，使參與活動之民眾更了解**生活區域內之交通改善工程成果**。

◆ 114年**1-7月**止宣導情形：

- 透過網路累計宣導逾**13,287**次
- 實體及活動課程累計宣導逾**7,874**次



內湖區公所於港都里電子公布欄公告里內工程成果。



北投區公所於八仙里辦公處宣導工程成果。



萬華區公所於仁德里內公布欄公告里內工程成果。



A5

G27

H28

# 宣導小組

數據截止至114/7/31

衛生局

## 辦理情形

◆ 衛生局於114年3月31日轉知交通局提供之宣導素材計21則(含圖檔12則、影片9則)予本市12區健康服務中心，協助運用多元管道於社區宣導，並於每月15日回復本局前月份相關宣導情形。

◆ 衛生局宣導管道:

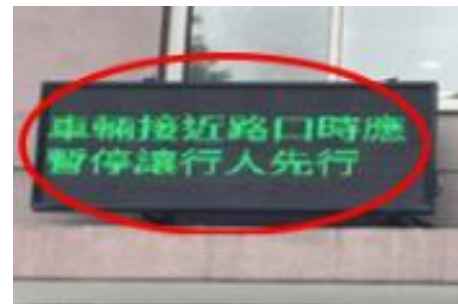
- 實體: 跑馬燈、電視牆、電子看板等。
- 網路: 官方網站、Facebook、LINE等。
- 其他: 社區篩檢/疫苗施打活動、團體衛教課程等。

◆ 宣導情形(114年1-7月):

	執行數
加強宣導機車不騎人行道	2,008次
宣導路口應停讓行人	2,465次
宣導左轉車應過中線再左轉	2,067次



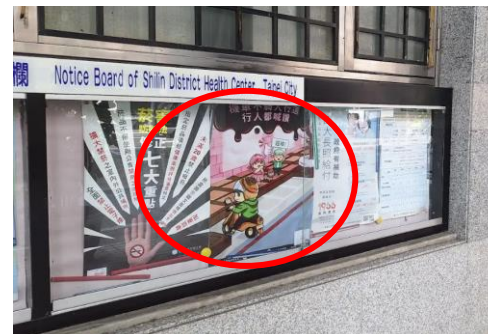
▲ 社區癌症篩檢活動



▲ 跑馬燈宣導



▲ 中心電視牆宣導



▲ 中心布告欄宣導



▲ 於里鄰工作會報宣導



▲ 於中心官網宣導



▲ Facebook及Line宣導 98



A5

G27

H28

# 宣導小組

社會局

數據截止至114/7/31

## 辦理情形

- ◆ 社會局透過本局暨所屬機關、服務櫃台與各服務據點運用多元管道於社區宣導。
- ◆ 社會局宣導管道：
  - 實體：跑馬燈、電視牆、佈告欄、電子看板、櫃台等。
  - 網路：官方網站、Facebook、LINE等。
  - 其他：服務櫃台發放摺頁、張貼宣導文宣、教育訓練課程、辦理活動等。

## ◆ 宣導情形

	114年1月-7月成果 ( 人次 )
加強宣導機車不騎人行道	224,321
加強宣導路口應停讓行人	296,098
宣導左轉車應過中線再左轉	177,287



### ▲ 官方網站宣導



### ▲ 粉絲專業宣導



### ▲ 活動宣傳



### ▲ 電視牆宣傳



A5

G27

H28

# 宣導小組

數據截止至114/7/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
市府LINE官方帳號	28則	2/21 全球「步行便利」城市排名 臺北市榮登亞洲第二	26,437/1.6%	每年宣傳5則	
		2/25 韌性臺北 敦北地下大排 全國首創工程(影片)	25,547/1.5%		
		2/28 基隆路1段114年3月2日至17日平日夜間封閉單向車道	26,864/1.6%		
		3/4 我的減碳存摺 月月兌	30,434/1.8%		
		3/7 中正橋改建工作	21,967/1.3%		
		3/18 民權大橋改建新里程	25,671/1.5%		
		3/18 我看得見您 您看的見我	25,671/1.5%		
		3/18 和平新生陸橋影片	39,960/2.4%		
		3/28 我的減碳存摺 2月份開獎	24,115/1.4%		
		3/28 2025全球最佳大眾運輸城市 - 臺北榮獲第5名	165,123/10.1%		
		0401 交通安全王養成班 知識豚起來	23,515/1.44%		
		0401 我的減碳存摺 3月份開獎	23,515/1.44%		
		0411 酒後騎YouBike也違法	26,353/1.6%		
		0411 基隆路地下道大改造	26,353/1.6%		
		0418 民權大橋改建 - 塔悠路交通管制	20,896/1.2%		
		0429愛在永康 「永」抱媽咪 (永康街漫步)	13,406/0.8%		
		0502 我的減碳存摺	18,595/1.1%		
		0506 廣州街路面換新裝 迎接萬華新風貌	20,858/1.2%		
		0506 永康街 人本城市假日漫步區	36,706/2.2%		
		0510 幸福城市 交通便利第3名	149,744/9.1%		
		0518 內湖通勤族注意!內湖新匝道施工 交維預告	47,915/2.9%		
		0518 新建匝道工程	47,915/2.9%		
		0606 永康街人本城市假日漫步區	19,570/1.2%		
		0617 堤頂大道路面更新	35,219/2.1%		
		0620 民權大橋改建	20,899/1.2%		



A5

G27

H28

# 宣導小組

數據截止至114/7/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
市府LINE官方帳號	28則	0708 夜間旅遊最安全城市	54,277/3.14%	每年宣傳5則	
		0711 第一果菜市場新建匝道工程	44,834/2.5%		
		0718 永吉松隆路口 夜間鋪面更新	26,703/1.5%		



A5

G27

H28

## 宣導小組

數據截止至114/7/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
我是台北人FB	36則	0116 和平新生路口改造完成	19,043/7.9%	每年宣傳10則	
		0121 拒絕無照駕駛，青春不會停滯	2,228/0.92%		
		0123 臺北交通最新動態、道路安全新亮點	76,606/31.8%		
		0204 基北北桃我的減碳存摺全民運動	7,448/3.1%		
		0225 臺北需要敦北地下大排	3,309/1.3%		
		0226 中正文化小旅行	4,243/1.7%		
		0227 萬華文化小旅行	6,452/2.6%		
		0304 基北北桃我的減碳存摺運動	3,299/1.3%		
		0318 和平新生陸橋退場	6,753/2.8%		
		0320 民權大橋交通改道	11,684/4.8%		
		0326我的減碳存摺2月份 得獎名單出爐	3,058/1.2%		
		0327 交通知識豚(囤)起來！	2,204/0.9%		
		0327 全球最佳大眾運輸城市排名公布！	9,591/3.9%		
		0409 喝酒騎YouBike?不可以	1,818/0.7%		
		0410 基隆路車行地下道重新上妝	3,948/1.6%		
		0419 民權大橋4月、5月交維資訊一次看！	91,922/38%		
		0430 愛在永康 「永」抱媽咪 (永康街漫步)	1,998/0.8%		
		0506 廣州街路面換新裝 迎接萬華新風貌！	4,090/1.6%		
		0507 永康街人本城市假日漫步區	285,103/116%		
		0509 幸福城市 交通便利第3名	5,517/2.2%		
		0510 114年臺北市優良暨資深典範職業汽車駕駛人遴選	1,988/0.8%		
		0510 永康街 人本城市假日漫步區 試辦首日大成功！	18,170/7.4%		
		0517 內湖通勤族注意!內湖新匝道施工 交維預告	8,927/3.6%		
		0518 新建匝道工程	6,440/2.6%		
		0606 永康街人本城市假日漫步區	4,032/1.5%		
		0607 永康街人本城市假日漫步區-民歌悠揚樂聲	5,365/2.1%		
		0609 臺北市 #交通安全守護團	2,967/1.1%		



A5

G27

H28

# 宣導小組

數據截止至114/7/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
我是台北人FB	36則	0616 堤頂大道變身！夜間封路提醒	4,188/1.6%	每年宣傳10則	
		0620 民權大橋主橋即將通車	7,873/3.09%		
		0707 高齡駕訓班	2,784/1%		
		0707 夜間旅遊最安全城市	9,484/3.5%		
		0709 堤頂交流道新增「北上入口引道」正式通車	5,818/2.1%		
		0711 第一果菜市場新建匝道工程	4,211/1.5%		
		0717 永吉路30巷大改造！	7,575/2.8%		
		0718 永吉松隆路口路面更新	5,778/2.1%		
		0718 臺北市綠運輸市占率創新高	2,753/1%		



A5

G27

H28

# 宣導小組

數據截止至114/7/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
台北事 Taipei News	10則	114年2月號「酒駕零容忍 罰款無上限」	無相關數據	每期視台北事版位狀況，適時、彈性協助宣導。	
		114年3月號「殯葬處清明交通管制 免費掃墓公車3/15提前啟動			
		114年4月號「北市機車駕訓補助最高6,500元」			
		114年4月號「最美步行城市」、「世界最美城市」台北雙入榜			
		114年5月號「5/10起試辦永康街人本城市假日漫步區」			
		114年6月號「電動車好充電 北市公有停車場充電格全國最多」			
		114年7月號「永康假日漫步區 試辦見成效」			
		114年8月號「狗狗公園出遊攻略」			
		114年8月號「小39新增英、台、客語播報服務」			
114年8月號「交通安全守護團出動 線上填表即可申請專人授課」					
三創LED外牆	3則	拒絕無照駕駛青春不會停滯(個人版)	無相關數據	無	
		市長廣發英雄帖-相揪來做導護志工招募電視廣告			
		在遺憾之前，把路讓給人			
捷運月臺電視	2則	自行車騎乘新文化-車道篇(1/15-1/28) 無照駕駛防制(2/15-2/28) 自行車騎乘新文化-人行道篇(3/18-3/31)	無相關數據	無提報	
捷運燈箱	75面	自行車騎乘新文化(1/1-4/30) 8面 我看得見您 您看的見我(3/1-4/30) 23面 我看得見您 您看的見我 ( 5/1-5/31 ) 14面 我看得見您 您看的見我 ( 6/1-6/30 ) 15面 我看得見您 您看的見我 ( 7/1-7/31 ) 15面	無相關數據	無提報	



A5

G27

H28

## 宣導小組

數據截止至114/7/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播 電台	3348次 (插播帶 3297次， 節目專訪 22次，新 聞29則)	一、插播廣告帶宣傳：交通安全宣導插播帶共28則，總計播出3297次。 7月共播出555次。 1.世壯運遊行交通管制宣傳帶.mp3：132次。 2.交通安全RAP+安全坐椅(台)：59次。 3.(兒童)安全座椅(台)：75次。 4.行車安全檢查一個都不少(鄒族語)：68次。 5.酒後不開車(原住民語)：57次。 6.尊重山區學童安全(原住民語)：89次。 7.年長者交通安全標語：1次。 8.禮讓救災、救護車人人有責：1次。 9.災前(112年最新)-疏散門[只出不進]4小時候開始拖吊：2次。 10.美好從停讓開始：40次。 11.113年交通安全(台)：140次。 12.113年交通安全(客)：164次。 13.禮讓救災救護車輛通行宣導：141次。 14.裝卸貨及計程車共用格位：8次。 15.燃油車違規佔用電動汽車充電格位執法取締.mp3：167次。 16.觀傳局交通安全年插播：11次。 17.車輛慢看停 行人安全行：131次。 18.車輛慢看停 行人安全行(台)：154次。 19.車輛慢看停 行人安全行(客)：198次。 20.萬大線施工圍籬調整：187次。 (續次頁)	因廣播係向 不特定民眾 宣傳，無法 估計觸及率。	每年度播放500 次行人安全宣 導相關插播帶 及專訪等協助 宣傳	



A5

G27

H28

## 宣導小組

數據截止至114/7/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數 (率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播 電台	3348次 (插播 帶3297 次，節 目專訪 22次， 新聞29 則)	<p>21.年貨大街接駁車：20次。</p> <p>22.「我看得見您 您看得見我」交通安全宣導口號：117次。</p> <p>23.環保局高架道路清疏作業：79次。</p> <p>24.114年臺北市計程車駕駛人健康檢查：60次。</p> <p>25.2025 貓空纜車年度檢修工作暫停營運：61次。</p> <p>26.斑馬線上快步走巷弄面車靠邊走(阿公散步篇)：529次。</p> <p>27.高齡長者駕駛職照繳回資訊：491次。</p> <p>28.捷運萬大線施工圍籬調整：115次。</p> <p>二、節目專訪：共22次。 7月共播出8次。</p> <p>1.3月22日《來這裡開講》節目專訪萬華區華江里洪佳君里長，介紹里內關懷據點及公園路平成果。</p> <p>2.3月30日《生活法律知識+》節目專訪阮皇運律師，談「車禍事故的損害賠償爭議」。</p> <p>3.4月3日《生活進行式》節目談「北市助身障者就業，汽車駕訓補助最高1萬4,500元！」。</p> <p>4.4月7日《生活進行式》節目談「北市機車駕訓補助，最高6500元」。</p> <p>5.4月19日《科技·社群·敲敲門》節目專訪先進感知 吳長鋼創辦人，談「破除行人地獄！打造共融交通的聲音導航：先進感知如何用科技為視障者開道 ft. 先進感知 吳長鋼創辦人」。</p> <p>(續次頁)</p>	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次 行人安全 宣導相關 插播帶及 專訪等協 助宣傳	106



A5

G27

H28

# 宣導小組

數據截止至114/7/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	3348次 (插播帶3297次·節目專訪22次·新聞29則)	<p>6.5月5日《1700臺北晚報》節目談「交通部修法加重未停讓行人罰鍰 重傷或致死罰3.6萬」。</p> <p>7.5月19日《Lohas健康有約》節目談「高齡與藥駕的行車安全」。</p> <p>8.5月26日《1700臺北晚報》節目談「汽機車駕照筆試增鑑別度 不考是非題 選擇題變難擬2026年上路」。</p> <p>9.6月11日《1700臺北晚報》節目談「交通安全融入幼兒園課程 結合遊戲學習辨識危險」。</p> <p>10.6月12日《1700臺北晚報》節目談「中橫公路豁然亭路段坍方 關原至天祥段13日搶通」。</p> <p>11.6月17日《1700臺北晚報》節目談「大都會電動公車起火燃燒事件 北市公運處要求全面檢測」。</p> <p>12.6月19日《1700臺北晚報》節目談「機車車齡逾10年約628萬輛 環部補助盼促汰換」。</p> <p>13.6月25日《1700臺北晚報》節目談「電動車火災案例頻傳 北市消防局呼籲 落實安全充電與定期檢查」。</p> <p>14.6月26日《1700臺北晚報》節目談「觀光署攜手運研所 推永續觀光與優化公共運輸服務」。</p> <p>15.7月1日《1700臺北晚報》節目談「內政部落實防災士政策 加入計程車司機培訓」。</p> <p>16.7月4日《1700臺北晚報》節目談「北市2025城鎮韌性演習 公共運輸配合人車管制」。</p> <p>17.7月8日《1700臺北晚報》節目談「改善內科交通 堤頂大道往國道一號 北向新匝道下午1點通車」。</p> <p>(續次頁)</p>	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	107



A5

G27

H28

# 宣導小組

數據截止至114/7/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	3348次 (插播帶3297次，節目專訪22次，新聞29則)	<p>18.7月14日《1700臺北晚報》節目談「三峽車禍78歲駕駛時速破百 未踩剎車 涉殺人罪因死亡不起訴」。</p> <p>19.7月15日《1700臺北晚報》節目談「偽造車牌重罰7.2萬元 因系統變更不及 延後實施」。</p> <p>20.7月16日《1700臺北晚報》節目談「立法院三讀通過！博愛座改名「優先席」 交通部將與衛福部訂定圖示及宣導措施」。</p> <p>21.7月24日《1700臺北晚報》節目談「北捷信義線東延段進入通車倒數 電聯車正式駛入廣慈奉天宮站啟動動態測試」。</p> <p>22.7月30日《1700臺北晚報》節目談「搭捷運看煙火 大稻埕夏日節 交通及行人管制措施」</p> <p>三、新聞報導：共29則。 7月共10則。</p> <p>1.1月16日：北市遏止酒駕新招，公布放大7倍高清照片</p> <p>2.1月24日：北市羅斯福路原民大樓疑柱子崩落左傾 現場交管</p> <p>3.2月6日：北市高架道洩水孔疏通作業 呼籲用路人注意施工動態</p> <p>4.2月28日：北市1月交通事故死傷大幅下降 蔣萬安：全力持續努力降低事故發生</p> <p>5.3月10日：北市兒童交通安全顯著成效 近三年12歲以下兒童交通事故零死亡</p> <p>6.3月25日：公館圓環連7年登北市肇事熱點第一將拆除 公車地下道填平</p> <p>7.3月26日：肇事熱點第一名 蔣萬安市政會議拍板拆除公館圓環</p> <p>8.3月27日：黃金救援 緊急優先號誌節省每趟救護時間42秒 通過路口事故降低6成2</p> <p>9.4月7日：酒後騎乘Youbike等慢車都算酒駕 北市將加強宣導</p> <p>10.4月8日：國道火燒車事故113年192件 近5年新高</p> <p>(續次頁)</p>	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次 行人安全 宣導相關 插播帶及 專訪等協 助宣傳	108



A5

G27

H28

# 宣導小組

數據截止至114/7/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	3348次 (插播帶 3297次· 節目專訪 22次· 新聞 29則)	11.4月25日：康橋車禍肇事駕駛涉毒 公路局：優先以刑法論處 12.5月15日：北市機車與大型重型機車共用機車格位即日起試辦 13.5月26日：因應極端氣候 捷運文湖線即日起實施應對措施 14.5月29日：北市交通事故減少 A1六都最低 蔣萬安指示仍須強化預防工作 15.6月17日：7月起進入北市第三期空維區 違規車輛將直接開罰 16.6月17日：大都會電動公車起火燃燒 北市公運處要求全面檢測 17.6月20日：北捷又見瓶蓋卡車門 籲旅客妥善保管隨身物品 避免影響列車運行 18.6月27日：堤頂大道往國1北向匝道新動線預計7月初開通 19.6月30日：加強管制改裝車噪音影響寧 北市啟動「靜城專案」 20.7月4日：北市2025城鎮韌性演習 公共運輸配合人車管制 21.7月8日：改善內科交通 堤頂大道往國道一號 北向新匝道下午1點通車 22.7月11日：一果改建道路橋梁施工 封閉改道 23.7月11日：711路公車於7月12日加入狗狗友善公車服務 24.7月15日：「2025 Space Travel 太空之旅」北捷親子友善彩繪列車啟航 25.7月15日：偽造車牌重罰7.2萬元 因系統變更不及 延後實施 26.7月16日：立法院三讀通過！博愛座改名「優先席」 交通部將與衛福部訂定圖示及宣導措施 27.7月22日：愛國東路現地會勘 優先設置行人庇護島 28.7月24日：北捷信義線東延段進入通車倒數 電聯車正式駛入廣慈奉天宮站啟動動態測試 29.7月30日：搭捷運看煙火 大稻埕夏日節 交通及行人管制措施	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	109



A5

G27

H28

## 宣導小組

數據截止至114/7/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
CH3公用頻道	1132次 (7月 176次)	1.我的違規男友、2.注意車前動態、3.疲勞駕駛、4.自行車安全、5.行人安全_台語、6.機車安全、7.路口路權、8.交通安全懶人包(慢車違停)、9.國道行車安全—保持安全車距、10.預防二次交通事故發生、11.下車轉頭注意—兩段式開車門、12.加強高齡行人安全、13.交通局影片_機車篇_All、14.機車左轉路權、15.交通安全-宿醉不開車、16.大型重機車行車安全、17.路口安全篇、18.行人安全_李亮謹代言、19.交通安全月宣導、20.機車駕駛-左轉彎、21.行人交通安全-對我走就對、22.高齡機車駕駛篇、23.路口慢看停 行人優先、24.微型電動二輪車騎乘安全-安全不青菜篇 (國語)、25.行人安全篇10S、26.行人安全篇30S、27.路口安全篇10S、28.路口安全篇30S、29.自行車禮儀動畫_113年加YOUBIKE前30分鐘免費、30.行人事故態樣影片_final(mp4)、31.行近路口要停讓 你我安全有保障 (國語版)、32.為愛減速 (國語版)、33.美好 從停讓開始 (國語版)、34.徵件社會組自行車第一名- 安全擺第一、35.徵件社會組行人第一名-安全把關人上工記、36.徵件社會組汽機車第一名-還記得那一天、37.徵件學生組行人第一名-你能猜對幾個錯誤的示範、38.大型車輛路口停讓及行車視野確認 39.自行車安全宣導影片-年輕朋友版 40.自行車安全宣導影片-高齡人士版、41.在遺憾之前，把路讓給人、42.交通安全宣導：自行車騎乘新文化(車道篇)、43.交通安全宣導：自行車騎乘新文化(人行道篇)、44.全台首創酒後代駕駛駐點服務。	無相關數據	無提報	



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/7/31

觀傳局

觀光傳播局截至114年1至7月份，透過多元管道進行宣導：

### 1. 社群媒體管道：

- 市府LINE官方帳號發布**28**則
- 我是台北人FB發布**36**則

### 2. 實體管道：

- 三創LED外牆播放**3**則
- 捷運月臺電視**2**則
- 捷運燈箱**75**面
- CH3公用頻道播出**1132**次
- 台北事 Taipei News**10**則

### 3. 廣播電臺：

- 臺北廣播電臺播放**3,348**次，播出交通安全宣導插播帶**28**則。



A5

G27

H28

# 宣導小組

數據截止至114/7/31

體育局

## 辦理情形

- 本局結合本市12區運動中心，請中心協助運用多元管道於場館宣導，並於每月15日回復本局前月份相關宣導情形。

- 本局宣導管道：
- 實體：電視牆等媒體撥放器。
- 網路：Facebook。

- 114年1月截至7月宣導情形：

- 加強宣導機車不騎人行道：累計宣導**147,430**次
- 宣導左轉車應過中線再左轉：累計宣導**147,430**次
- 宣導路口應停讓行人：累計宣導**147,430**次
- 共計累積播放**442,290**次





A5

G27

H28

# 宣導小組

數據截止至114/7/31

臺北市區  
監理所

## 辦理情形

□ 臺北市區監理所透過**臉書**、**Line**、**官網**及**新聞稿**宣導機車不騎人行道、左轉車應過中線再左轉與路口停讓行人

臺北市區監理所  
7月3日 · 公

👏👏【廟口開講講安全 高齡駕駛來參加！】  
基隆站7/2在慶安宮舉辦「換照保平安 安全行車一世」活動👏  
感謝林福山司長及多位貴賓共襄盛舉👏，現場約有90位長輩熱情參與👏！  
除了有精彩講座，還有VR微電車體驗👏、小綠人行穿線👏，基隆市交通隊也到場宣導👏！  
大家一起學交通、保平安，長輩們說讚啦～👏👏  
#高齡駕駛 #安全行車 #換照保平安 #交通宣導 📢📢



宣導主題	截至114年7月各議題 宣導次數
加強宣導機車不騎人行道	宣導 <b>212</b> 次
宣導左轉車應過中線再左轉	宣導 <b>212</b> 次
宣導路口應停讓行人	宣導 <b>212</b> 次



A5

G27

H28

# 宣導小組

數據截止至114/7/31

捷運公司

## 辦理情形

- ◆ A-5加強宣導機車不騎人行道：114年1-7月宣導3則，54萬7,344次。
- ◆ G-27加強宣導路口應停讓行人：114年1-7月宣導4則，74萬2,824次。
- ◆ H-28宣導左轉車應過中線再左轉：114年1-7月宣導2則，50萬8,248次。

協辦單位 - 捷運公司

- ◆ 宣導管道：電視牆等媒體播放器
- ◆ 宣導情形：(114年1月-7月)



## 報告事項三

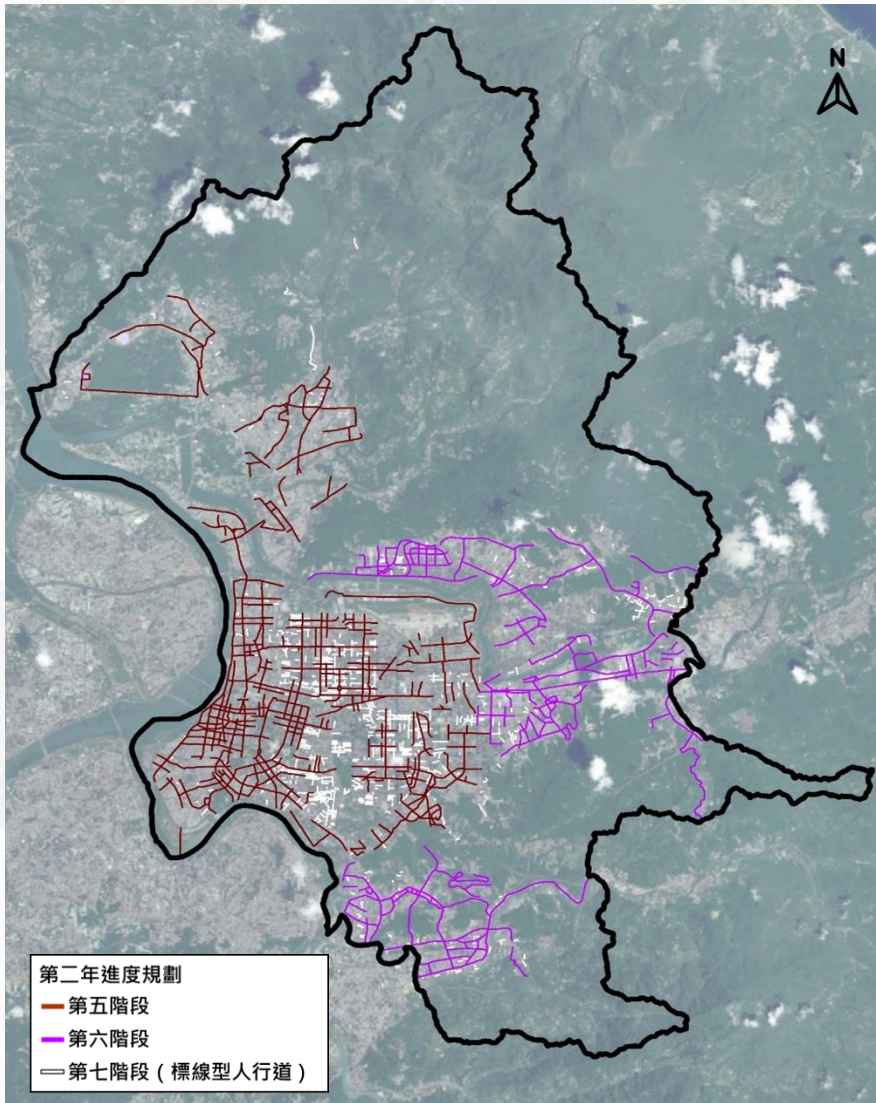
# 道路及人行道普查 暨視覺化管理平臺執行進度/新工處

# 道路及人行道普查 暨視覺化管理平臺 執行及缺失改善進度

 臺北市政府工務局新建工程處  
New Construction Office, Public Works Department, Taipei City Government



# 一、普查執行進度



- ◆ 112年度作業 (路寬30m以上) : 已完成全數資料建置  
 ✓ 道路**380km(100%)**、人行道**370km(100%)**
- ◆ 113年度作業 (路寬12m~30m) : 已完成全數資料建置  
 ✓ 道路**341km(100%)**、人行道**435km(100%)**
- ◆ 114年度作業 (路寬未達12m) :  
 ✓ 影像拍攝作業 : 道路**838km(54.66%)**、人行道**510km(100%)**  
 ✓ 成果資料進度 : 道路**0km(0%)**、人行道**17km(3.33%)**

期程	調查項目	里程(km)	114年度已執行長度					
			現地拍攝(km)	模型建置(km)	資料建置(km)	外業調查(km)	成果彙整(km)	缺失清冊(km)
普查	第七階段	道路	600	125	100	0	0	0
		人行道	510	200	180	123	111	17
	第八階段	道路	933	238	0	0	0	0
		人行道	510	510	200	180	123	111
小計		道路	1533	838	125	100	0	0
		人行道	510	510	200	180	123	111

# 二、普查缺失清冊

人行道普查缺失清冊 → 雲端連結 (已開發平臺，未來將於平臺填報及列管)

1	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
識別碼	批次	行政區	地址	設施	剩餘淨寬(m)	權責單位	街景連結	內部備註(勿動)	案件狀態	會議時間	
2	西園路一段27	—	萬華區 西園路一段11號	標誌	0.75	停車管理工程處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0830965@97.39@4.28">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0830965@97.39@4.28</a>		解除列管		
3	西園路一段26	—	萬華區 西園路一段9號	樹穴	0.89	公園路燈工程管理處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0830972@108.7@7.71">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0830972@108.7@7.71</a>		逾時將再列管		
4	西園路二段27	—	萬華區 西園路二段198號	樹穴	0.85	公園路燈工程管理處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv3670530@-163.98@7.09">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv3670530@-163.98@7.09</a>		逾時將再列管		
5	市民大道129	—	信義區 市民大道與菸廠路交叉路口	欄杆	0.88	新建工程處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0230268@155.52@15.15">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0230268@155.52@15.15</a>	廠商已更正行政區	解除列管		
6	民生東路一段6	—	中山區 「中山里(民生)」公車站	燈桿	0.83	公園路燈工程管理處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140211@176.97@2.3">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140211@176.97@2.3</a>		逾時將再列管	1130829	
7	民生東路一段3	—	中山區 「中山里(民生)」公車站	樹穴	0.87	公園路燈工程管理處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140211@176.56@1.14">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140211@176.56@1.14</a>		逾時將再列管	1130829	
8	民生東路一段4	—	中山區 「中山里(民生)」公車站	樹穴	0.87	公園路燈工程管理處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140213@176.34@6.38">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140213@176.34@6.38</a>		逾時將再列管	1130829	
9	民生東路一段5	—	中山區 「中山里(民生)」公車站	樹穴	0.83	公園路燈工程管理處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140216@199.31@7.45">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140216@199.31@7.45</a>		逾時將再列管	1130829	
10	民生東路三段93	—	中山區 合江街口	樹穴	0.78	公園路燈工程管理處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0120837@-4.78@-1.01">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0120837@-4.78@-1.01</a>	廠商已更正行政區	逾時將再列管		
11	民生西路16	—	大同區 民生西路424號	變電箱	0.37	台電台北市區營業處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0130720@184.34@13.13">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0130720@184.34@13.13</a>		逾時將再列管	1130718 1130815	
12	南京西路147	—	大同區 南京西路370號	變電箱	0.52	台電台北市區營業處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0030645@182.58@3.24">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0030645@182.58@3.24</a>	建築施工中	逾時將再列管	1130815	
13	南京東路五段14	—	松山區 南京東路五段411號	標誌	0.17	交通管制工程處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0040997@-38.39@4.19">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0040997@-38.39@4.19</a>		解除列管		
14	南京東路五段151	—	松山區 南京東路五段411號	車阻	0.78	新建工程處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0040998@2.23@8.72">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0040998@2.23@8.72</a>		逾時將再列管		
15	南京東路五段152	—	松山區 南京東路五段411號	標誌	0.81	停車管理工程處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0040998@2.23@8.72">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0040998@2.23@8.72</a>		解除列管		
16	中華路二段10	—	萬華區 中華路二段2號	標誌	0.76	交通管制工程處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv4440765@-75.75@15.52">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv4440765@-75.75@15.52</a>		逾時將再列管		
17	汀洲路三段1	—	中正區 汀洲路三段11號	燈桿	0.61	交通管制工程處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv3570845@103.58@8.86">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv3570845@103.58@8.86</a>		持續列管	1130718	

依據階段性普查成果，自113年6月20日起邀集造成淨寬不足之設施單位，**每2周召開1次**檢討會議，研議改善方式、尋找合適遷移地點、配套措施等逐案列管改善時程，並建立Line社群進行橫向聯繫，截至114年8月已召開**31次**檢討會議。

 建立Line社群



# 三、淨寬不足改善情形(1/2)

路寬30m以上路段計**175條** (計**875處**)

權責單位	缺失數量	已檢討數量	已改善 或有替代通路	已訂定改善時程 或列為長期計畫	尚待評估 或確認改善時程
交工處	375	375	24	278	73
停管處	29	29	25	1	3
公運處	9	9	7	1	1
公燈處	209	209	94	20	95
捷運局	2	2	0	2	0
環保局	4	4	4	0	0
建管處	1	1	0	1	0
自來水處	5	5	5	0	0
台電公司	23	23	10	5	8
中華電信	2	2	2	0	0
新工處	202	202	18	44	140
其他	14	14	14	0	0
合計	875	875	203	352	320

# 三、淨寬不足改善情形(2/2)

路寬12m-30m路段計**537條** (計**1,596處**)

權責單位	缺失數量	已檢討數量	已改善 或有替代通路	已訂定改善時程 或列為長期計畫	尚待評估 或確認改善時程
交工處	453	80	16	8	56
停管處	16	16	9	0	7
公運處	27	8	5	0	3
公燈處	761	79	18	4	57
捷運局	0	0	0	0	0
環保局	11	2	2	0	0
建管處	0	0	0	0	0
自來水處	10	3	3	0	0
台電公司	124	38	1	3	34
中華電信	34	18	2	0	16
新工處	136	70	8	8	54
其他	24	19	2	0	17
合計	1,596	333	66	23	244

# 四、平臺執行進度

## ◆調整內容

1. 平臺之**缺失與案件管理**功能，有關權責單位填報與業務單位檢核內容等，刻正依試用階段提供之意見調整中。
2. 刻正依照新訂之**人行道評量指標**，彙整路寬12m以上之人行道評量指標成果，預計114年8月完成。
3. 陸續**整合跨單位圖資**，目前已提供本計畫成果予公園處、道管中心等單位，供其比對並清整其既有資料庫，另外已透過API介接展示公園處圖資於本計畫平臺。
4. 路寬12m以上之**無障礙通行路線地圖**預計114年8月完成初步成果，待第1點缺失管理功能定案後，未來將調整地圖中之缺失分類之展示方式，及研議開發路線導航功能。

## 報告事項三

# 臺北交通安心行計畫執行進度 (學校專案/交通局)

(統計區間：114/1-114/7)



# 學校專案工程改善進度符合預期

交通局

188/280

112-114/7

較上月+15所

✓ 持續透過每月列管會議追蹤改善進度

112年

改善完成24所/目標24所

100%

113年

改善完成85所/目標85所

100%

114年

改善完成79所/目標85所

93%

115年

改善完成0所/目標86所

0%

(8月底前)



# 學校周邊-行人空間優化

交通局

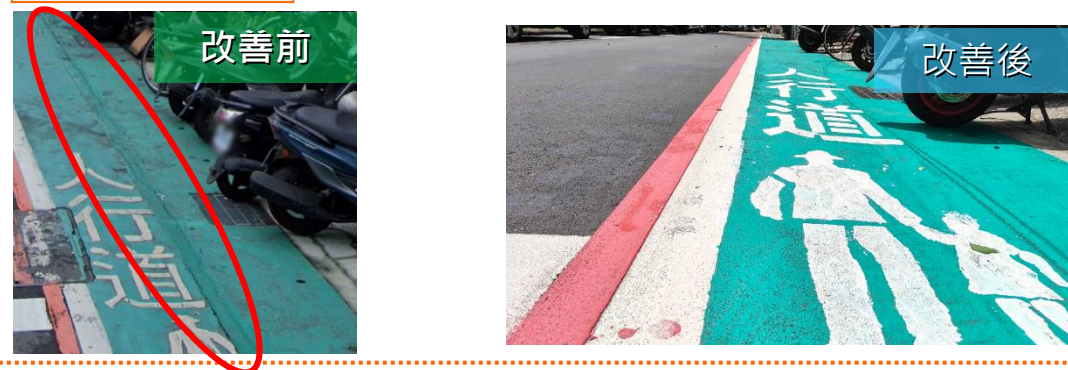
## (陡坡)人行道鋪面更新與增設行人護欄

松山家商



## 改善標線型人行道鋪面

三興國小



## 增加行人穿越道線彩繪標記

萬芳國小



## 串接公有停車場出入口補繪行人穿越道線

南湖高中





# 學校周邊-行人空間優化

交通局

## 增加行人穿越道線照明

中崙高中



## 調整路口遮蔽行人視距植栽

陽明高中



## 清除人行道固定式障礙

松山高中



## 植栽移除，增加行人步行空間

玉成國小





# 南港區成德國小行人空間優化

交通局

改設高矮燈，增加路段中實體人行道照明



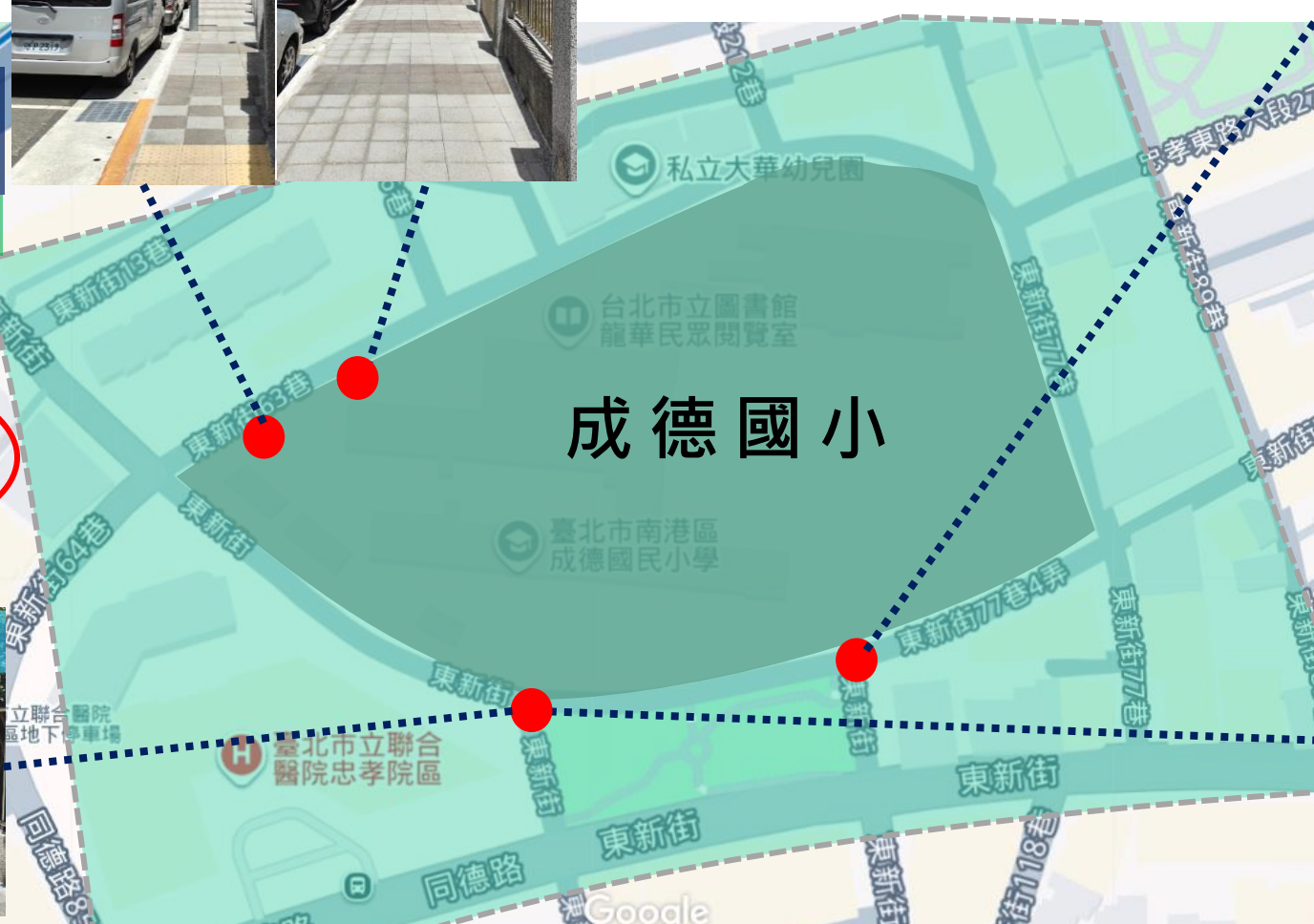
人行道淨寬不足處  
植栽移植



改善前



改善後

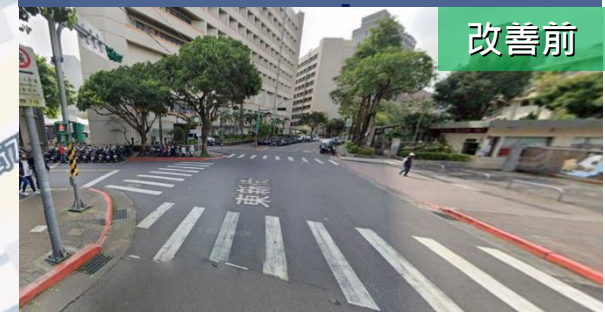


成德國小

新增行人專用時相



- 彩色標記行穿線
- 新增行人專用時相



改善前



改善後

## 報告事項三

# 臺北交通安心行計畫執行進度 (醫院專案/交通局)

(統計區間：114/1-114/7)



# 醫院行人通廊專案

交通局

## 112年完工醫院10所

(臺大醫北護分院、景美、博仁、三軍總醫院、聯醫中興院區、和信、協和婦女、長庚、台大兒醫、北醫)

## 113年完工醫院9所

+1

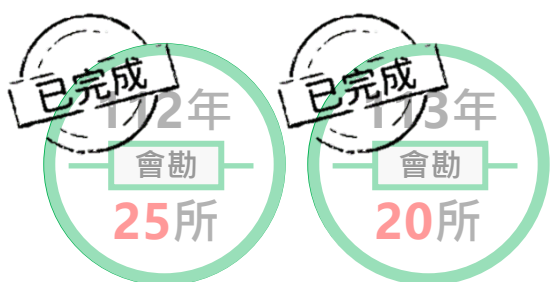
(聯醫忠孝院區、聯醫和平院區、康寧醫院、聯醫仁愛院區、宏恩綜合醫院、聯醫婦幼院區、聯醫昆明大樓、聯醫林森中醫院區、聯醫陽明院區)

## 114年完工醫院2所

(中心綜合醫院、北投健康管理醫院)



行政區	112年會勘醫院名稱	113年會勘醫院名稱
北投區	和信治癌中心醫院 臺北榮民總醫院 振興醫院	三軍總醫院北投分院 臺北市立關渡醫院 北投健康管理醫院
士林區	新光醫院 聯合醫院-陽明院區	新光醫院-聖賢院區
中山區	協和婦女醫院 聯合醫院-林森中醫院區	馬偕紀念醫院 馬偕兒童醫院
大同區	聯合醫院-中興院區	-
萬華區	臺大醫院北護分院 聯合醫院-昆明大樓	西園醫院 台北仁濟醫院 萬華醫院
中正區	聯合醫院-和平院區 臺大醫院 臺大醫院附屬兒童醫院 郵政醫院 聯合醫院-婦幼院區	聯合醫院-松德心衛中心 三軍總醫院-汀洲院區
內湖區	三軍總醫院 康寧醫院	中國醫藥台北分院 德威國際牙醫口腔醫院
松山區	台北長庚醫院 博仁綜合醫院	臺安醫院 三軍總醫院松山分院
南港區	聯合醫院-忠孝院區	
大安區	國泰綜合醫院 臺大醫院附設癌醫中心 聯合醫院-仁愛院區 宏恩綜合醫院	中心綜合醫院 中山醫院 台北秀傳醫院
信義區	台北醫學大學附屬醫院	-
文山區	景美醫院	臺北市立萬芳醫院





# 醫院專案113年待完成醫院

## ■114.3.3臺北交通安心行計畫第8次府級專案小組會議裁示：

□113年度醫院專案未辦理完成項目，請交工處於4月底前施作，並請新工處於交工處完工後配合完成改善

持續列管與追蹤完工進度  
112年完工醫院10所  
113年完工醫院9所  
114年完工醫院2所

年度	序次	醫院名稱	完成/列管	完工狀態	待完成項目
113年	1	聯醫忠孝院區	11/11	◎	
	2	聯醫和平院區	8/8	◎	
	3	康寧醫院	6/6	◎	
	4	臺大醫院	14/17		號誌桿移設 斜坡道順平
	5	聯醫仁愛院區	10/10	◎	
	6	宏恩綜合醫院	13/13	◎	
	7	聯醫林森中醫院區	19/19	◎	桿件調整
	8	聯醫陽明院區	13/16	◎	桿件調整 斜坡道設置
	9	聯醫婦幼院區	9/9	◎	
	10	聯醫昆明大樓	13/13	◎	

→交工處預計於114/6/30前完工已完成  
→新工處預計於114/10/30前完工

→交工處預計於114/6/30前完工已完成  
→新工處預計於114/6/30前完工已完成



聯醫陽明院區



# 醫院專案114年待完成醫院

年度	序次	醫院名稱	完工狀態	已完工項目/總項目	
114年	1	新光醫院		4/5	
	2	國泰醫院		11/12	
	3	臺大癌醫		17/27	
	4	郵政醫院		8/11	+3
	5	臺北榮民總醫院		26/44	
	6	振興醫院		24/44	
	7	德威國際牙醫口腔醫院		9/11	
	8	中國醫台北分院		8/21	+1
	9	臺安醫院		17/22	+4
	10	中心綜合醫院	◎	11/11	
	11	中山醫院		5/9	
	12	仁濟醫院		17/20	+6

年度	序次	醫院名稱	完工狀態	已完工項目/總項目	
114年	13	西園醫院		18/20	+4
	14	聯醫松德心理衛生中心		22/29	+6
	15	秀傳醫院		16/19	
	16	三總松山分院		11/17	+2
	17	三總汀洲院區		8/29	
	18	萬華醫院		15/18	
	19	萬芳醫院		11/15	+2
	20	三總北投中和街門診部		6/8	
	21	北投健康管理醫院	◎	14/14	
	22	關渡醫院		9/11	+2
	23	新光醫院聖賢院區		23/31	+5
	24.25	馬偕紀念醫院(含兒童醫院)		21/24	+3

## 醫院專案各年度改善進度

- 112年 改善完成10所/目標10所 100% 112年10所醫院周邊合計改善72項(共72項) · 改善完成度100%
- 113年 改善完成9所/目標10所 90% 113年10所醫院周邊合計改善138項(共141項) · 改善完成度97.9%
- 114年 改善完成2所/目標25所 8% 114年25所醫院周邊合計改善331項(共472項) · 改善完成度70.1%



# 各醫院會勘及完工進度追蹤

- ◆ 114年醫院專案列管會議
  - 114.5.15 114年第1次列管會議
- ◆ 114年定期工項進度追蹤
  - 114.4.16 新工處進度追蹤
  - 114.4.17 交工處、公園處、停管處進度追蹤
  - 114.4.21 台電進度追蹤
  - 114.5.20 財政局進度追蹤
  - 114.6.16 建管處進度追蹤
- ◆ 114年第2次會勘及逾期進度催繳
  - 114.1 進度催繳 (宏恩、康寧)
  - 114.1.9 台安醫院第2次會勘
  - 114.1.17 三總汀洲院區第2次會勘
  - 114.1.20 萬華醫院第2次會勘
  - 114.1.23 振興醫院第2次會勘
  - 114.2 進度催繳 (聯醫忠孝、聯醫昆明)
  - 114.2.13 新光醫院聖賢院區第2次會勘
  - 114.3 進度催繳 (中山)
  - 114.3.4 三總北投分院中和街門診部第2次會勘
  - 114.3.11 台大癌醫第4次會勘
  - 114.4.7 台大癌醫第5次會勘
  - 114.4.10 萬華醫院人行道拓寬設計會勘
  - 114.5 進度催繳 (西園、萬華、中國醫、馬偕)
  - 114.6 進度催繳 (三總松山、仁濟、馬偕、萬芳)
  - 114.6.9 榮總大都會客運出車動線研議會勘
  - 114.6.12 中山醫院第2次會勘
  - 114.7.2 新光聖賢第3次會勘
  - 114.7.21 榮總保一總隊出車改善會勘
  - 114.8.13 榮總保一總隊前人行道工序會勘



## 專案報告

# 架空號誌纜線下地之辦理計畫及執行期程 (報告單位：交工處)



臺北市政府交通局

# 架空號誌纜線下地計畫

簡報單位：交工處

114年8月29日

**01 號誌路口介紹**

**02 纜線架空原因**

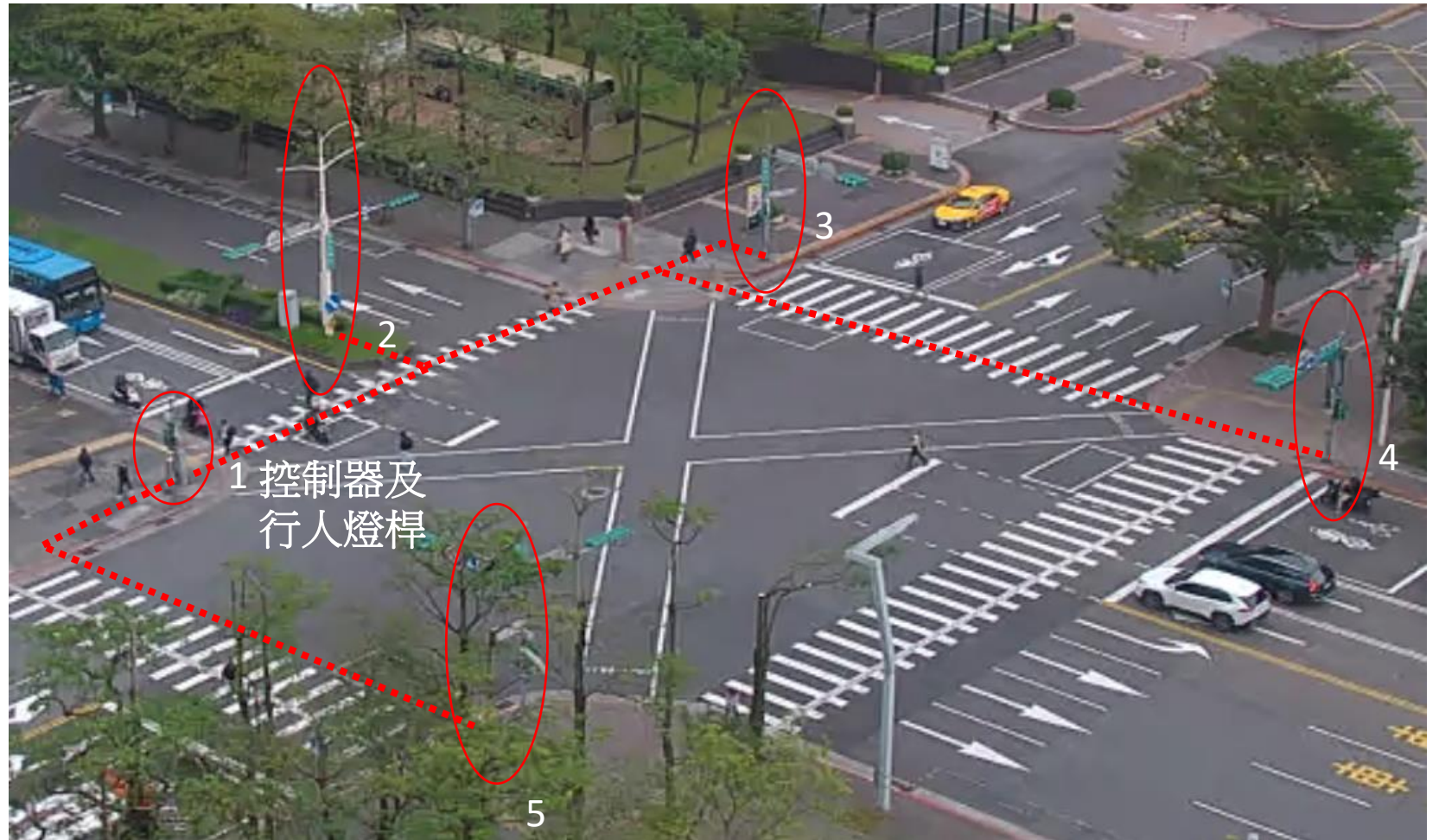
**03 纜線處理方式**

**04 執行情形及統計**

**05 後續計畫**

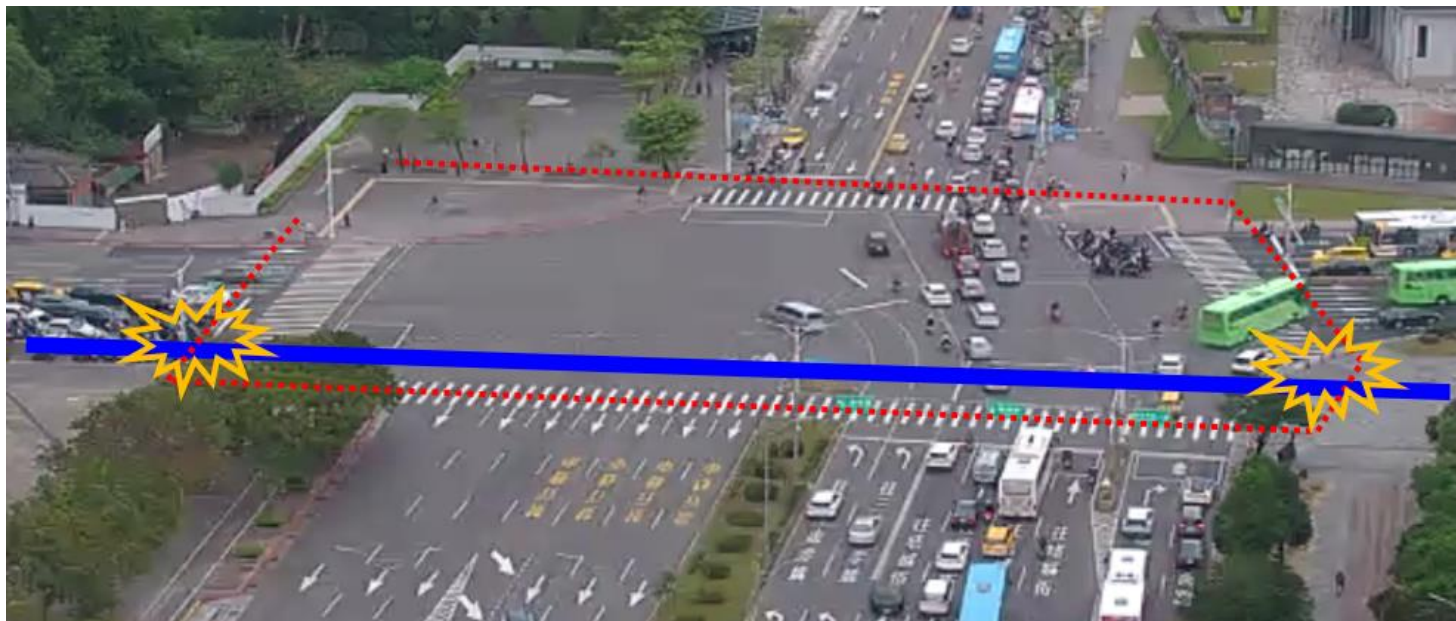
# 01號誌路口介紹

- 每一號誌路口，一台號誌控制器
- 路口四個角落設置號誌桿
- 控制器與號誌桿之間須有電力纜線亮起燈號
- 纜線走向為「口」字型或「冂」字型
- 全市2,798處號誌路口



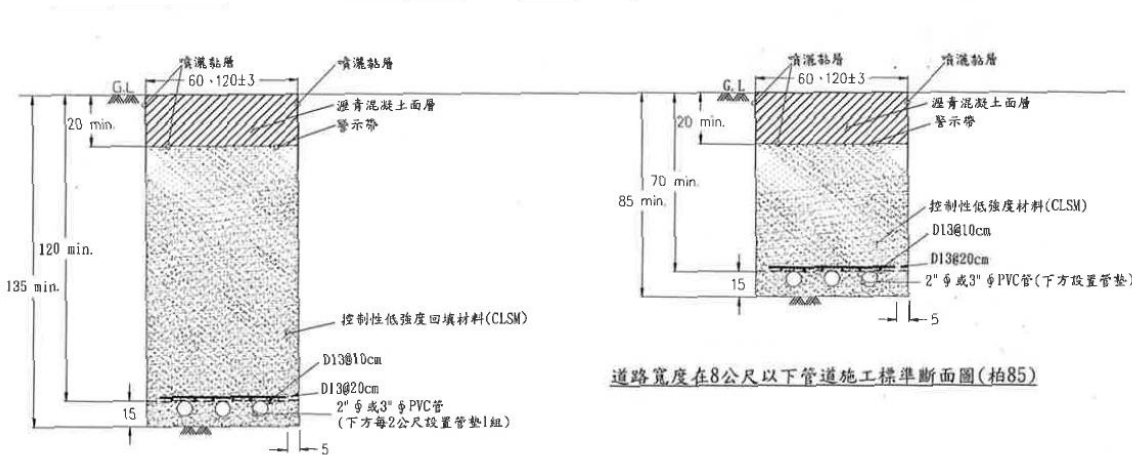
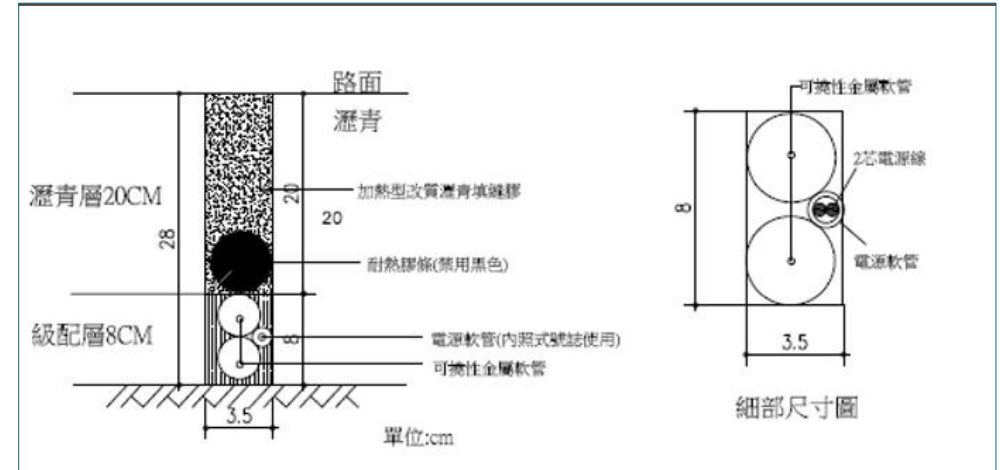
# 02 纜線架空原因

- 新設路口遇到管障，無法下地
- 地下纜線遭其他管線廠商挖損，架空線搶救
- 地下纜線老化損壞，採架空線搶修



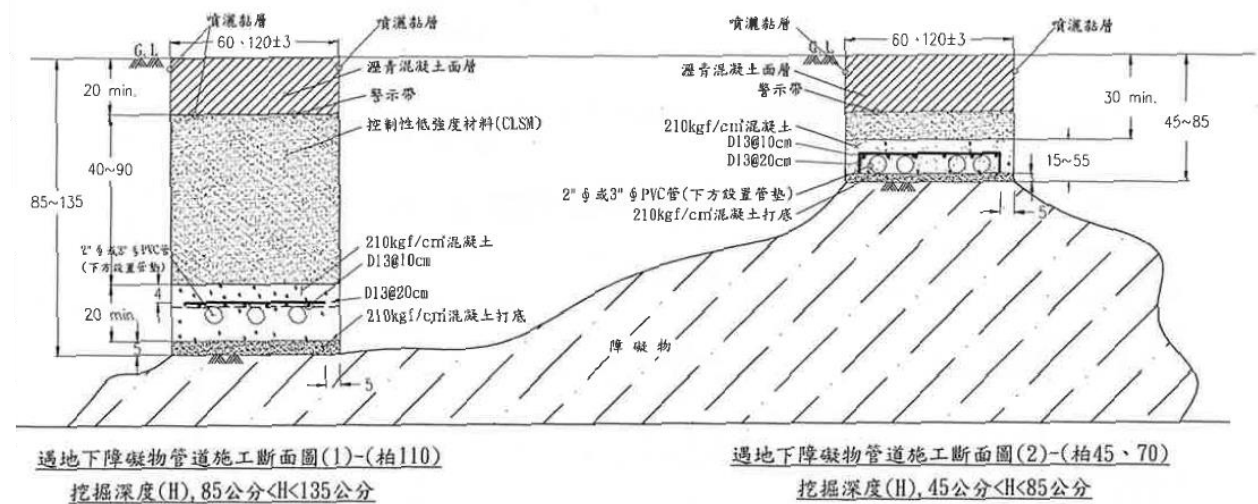
# 03 纜線處理方式

- 明挖工法下地：早期工法，挖設深度135公分~45公分
- 微管溝工法下地：前幾年工法，挖設28公分，管頂深度至少20公分，但易遭挖損
- 架空線：無法下地或地下纜線損壞先採架空線，貼纜線標章



道路寬度在8公尺以下管道施工標準斷面圖(柏85)

道路寬度超過8公尺管道施工標準斷面圖(柏135)



遇地下障礙物管道施工斷面圖(1)-(柏110)

挖掘深度(H), 85公分 < H < 135公分

遇地下障礙物管道施工斷面圖(2)-(柏45·70)

挖掘深度(H), 45公分 < H < 85公分

# 03 纜線處理方式



明挖案例



微管溝案例



架空線案例

# 03 纜線處理方式

纜線方式	優點	缺點
明挖	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ 埋設深度深</li><li>➤ 較不易挖損</li><li>➤ 景觀較好</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ 易遇到管障</li><li>➤ 施工成本高(路口銑鋪範圍大)</li></ul>
微管溝	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ 較易施工</li><li>➤ 施工成本較低</li><li>➤ 景觀較好</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ 容易被挖損</li><li>➤ 114年1~6月，遭挖損35處路口(28處續接、7處改架空，但續接後很容易再損壞)</li></ul>
架空線	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ 不會被挖損，纜線妥善率較好</li><li>➤ 較易維護</li><li>➤ 維護成本低</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ 景觀較差</li></ul>

# 04執行情形及統計

- 纜線下地及清整，為交工處每年持續辦理之業務
- 前幾年採用微管溝工法，較易下地，但容易被挖損，道管中心、各管線單位建議不要使用，112年重新使用明挖
- 明挖容易遇到管障，無法下地採架空線清整，拉緊，貼交工處纜線標籤
- 過去五年處理完成**383**處纜線下地

年份	挖掘下地	工法
109	88	微管溝
110	119	微管溝
111	75	微管溝
112	49	明挖
113	52	明挖
近五年	383	--



# 05後續計畫

至113年底，尚有**280**處架空路口(**10.1%**)

- 153處有管障無法下地(45公分內有其他障礙物)，目前採架空線調整
- 127處分三年辦理下地或調整(每年至少42處)
- 配合新工處路面更新路段辦理下地(114年配合潭美街與成功路2段、重陽路423巷口、稻香路161巷口與石仙路口等10處路口)
- 114年已完成設計會勘，7月28日陸續施工
- 114年8月14日邀集道管中心、新工處研商，交工處預計增加管頂30公分之挖掘深度工法(加固、技師簽證)，117年針對前述深度管障路口持續辦理下地。

年份	挖掘下地及調整	• 備註
114	42	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 原則採下地施作</li> <li>➤ 無法下地做架空纜線調整(更換纜線、拉緊、貼纜線標章)</li> </ul>
115	42	
116	43	
總計	<b>127</b>	

簡報結束 敬請指教



# 臨時動議

我看得見您   
See & Be Seen 您看得見我

TAIPEI  
action



安全、人本、綠色、智慧

簡報結束