



# 臺北交通安心行計畫

## 府級專案小組#9



報告日期：114年5月29日

報告單位：臺北市政府交通局

我看得見您   
See & Be Seen 您看得見我



# 會議議程

- 1 報告事項：**
- 1) 府級專案小組會議裁指示事項列管辦理情形/各單位
  - 2) 工作小組及專案會議辦理情形/交通局
  - 3) 臺北交通安心行計畫執行進度
    - ① 工程小組/工務局、執法小組/警察局、監理小組/公運處、宣導小組/交通局
    - ② 道路及人行道普查暨視覺化管理平臺執行進度/新工處
    - ③ 學校專案/交通局、醫院專案/交通局

**2 專案報告：**「騎樓及沿街面人行空間改善計畫」4年計畫推動情形/建管處

**3 臨時動議：**

**4 主席裁示**

## 報告事項一

# 府級專案小組會議裁指示事項列管辦理情形 (各單位)



# 第6次會議裁示事項列管辦理情形

113.08.27 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第6次會議」(繼續列管共1項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
1	有關立農街2段301號(保一總隊門口)增設實體人行道，因土地係屬公園處權管，工務局業於113年3月27日北市工園字第1133008173號函示，後續將由公園處辦理實體人行道增設工程	公園處	本府交通局於114年2月14日第4次辦理現勘，本處於114年3月18收到會勘紀錄並依會勘紀錄檢送圖說 <b>規劃設計實體人行道同時開立施工單陳核中</b> ，案俟施工單奉核後再製作交通計畫書申請道路維護證，俟道路維護證核發後即督請維護廠商進場施工， <b>預計114年6月30日完成</b> 。	<b>賡續辦理，繼續列管</b>



# 第7次會議裁示事項列管辦理情形(1/2)

113.11.25 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第7次會議」(繼續列管共3項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
1	請交工處規劃架空號誌纜線下地之辦理計畫及執行期程。	交工處	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本處歷年皆有編列號誌纜線下地及清整預算，持續性辦理相關作業。</li> <li>2. 近五年處理513處號誌纜線路口，其中383處完成下地，130處遇有管障無法下地，改架空線路清整、拉緊，貼纜線標章。</li> <li>3. 截至113年底，尚有280處架空纜線路口，佔全市路口10.1%，其中153處有管障無法下地，其餘127處如南海路54號、松高路與松仁路、信義路4段與復興南路1段等路口於114至116年再持續處理下地及架空線清整，<b>預計1年處理42處。</b></li> </ol>	<b>解除列管</b>
2	醫院專案本年度應辦理完成項目請各權責機關加速辦理。	新工處	遵示辦理。	<b>本項解除列管，納入本小組醫院專案定期報告</b>
		交工處	配合辦理並持續更新辦理情形。	



# 第7次會議裁示事項列管辦理情形(2/2)

## 113.11.25 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第7次會議」(繼續列管共3項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
3	有關宣導小組報告事項，請觀傳局補充實際觸及人次、點閱率及新聞媒體刊登次數等指標後於下次會議補充報告；並請觀傳局定期蒐集各局處相關政策，以利加強對外宣導。	觀傳局	<p><b>截至113年12月份</b>，透過多元管道進行宣導：</p> <p><b>1.社群媒體管道</b>：市府LINE官方帳號發布<b>26</b>則、我是台北人FB發布<b>48</b>則、銀髮動姿動<b>26</b>則。</p> <p><b>2.實體管道</b>：三創LED外牆播放<b>3</b>則、捷運月臺電視<b>9</b>則、捷運燈箱<b>26</b>面、CH3公用頻道播出<b>1528</b>次、公車車體廣告<b>27</b>面、台北事 Taipei News <b>8</b>則及台北畫刊<b>3</b>則。</p> <p><b>3.廣播電臺及電視臺管道</b>：</p> <p>(1)臺北廣播電臺播放<b>10659</b>次，製作中英文交通安全插播帶分別為<b>8</b>則及<b>4</b>則，進行<b>6</b>次節目專訪。</p> <p>(2)另有廣播電臺<b>5</b>檔期（好事989、寶島聯播網、中廣、ICRT、台北之音）、電視台跑馬文字<b>4</b>則。</p> <p><b>4.影片製作</b>：完成短影片<b>7</b>支（馬妹<b>5</b>支、佩甄<b>1</b>支、熊讚<b>1</b>支）及長影片<b>4</b>支（民視<b>1</b>支、網紅拍片<b>3</b>支）。</p> <p><b>5.新聞媒體統計</b>：共<b>981</b>篇。</p> <p>(1)平面報紙（付費）：共<b>3</b>篇，交通安全月主題，聯合報及中國時報均有刊登，觸及數分別為<b>577,040</b>及<b>543,240</b>，數位媒體報紙：Udn聯合新聞網，觸及數<b>2,450,000</b>。</p> <p>(2)網路媒體：共<b>759</b>則，交通安全年<b>13</b>則、道路更新<b>2</b>則、交通友善區<b>5</b>則、行人優先區<b>14</b>則、科技執法<b>87</b>則、畢卡索標線<b>36</b>則、機退<b>6</b>則、行人路燈早開<b>2</b>則、Youbike<b>256</b>則、公車<b>298</b>則、交通安全<b>40</b>則。</p> <p>(3)電視媒體：共<b>219</b>則，交通安全年<b>8</b>則、交通友善區<b>3</b>則、行人優先區<b>6</b>則、科技執法<b>14</b>則、畢卡索標線<b>2</b>則、機退<b>1</b>則、行人路燈早開<b>1</b>則、Youbike<b>96</b>則、公車<b>50</b>則、交通安全<b>39</b>則。</p> <p><b>6.實際觸及率</b>：請參考後續頁面。</p>	解除列管



A5

G27

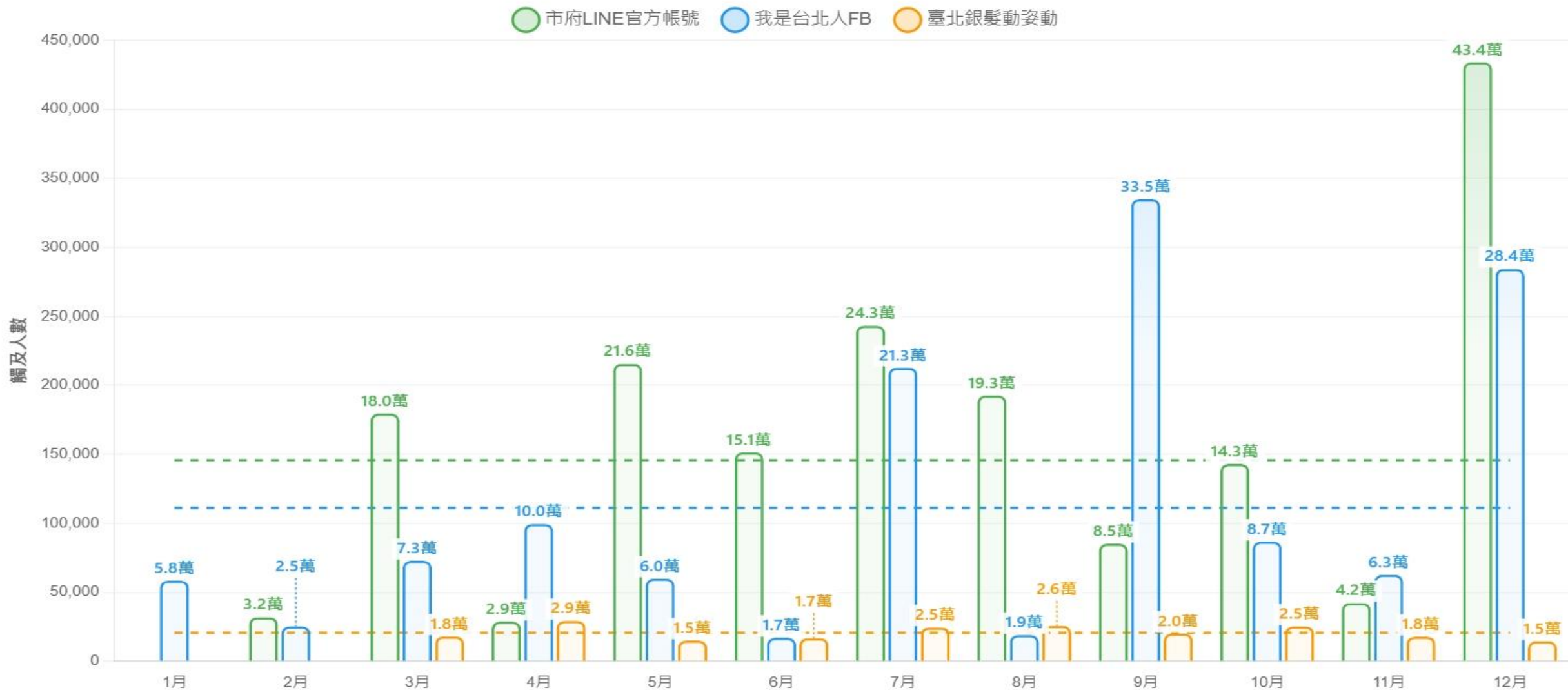
H28

# 宣導小組

數據截止至113/12/31

觀傳局

## 2024年社群媒體觸及人數統計





A5

G27

H28

# 宣導小組

數據截止至113/12/31

觀傳局

市府LINE官方帳號

平均：145,745人/月

總計：1,747,944人

我是台北人FB

平均：111,167人/月

總計：1,334,004人

臺北銀髮動姿動

平均：20,791人/月

總計：207,908人

## 一、整體表現概況

三大社群平台總觸及人次達328.9萬，月均觸及27.7萬人。其中市府LINE官方帳號表現最為突出，總觸及174.8萬人(53.1%)；我是台北人FB平台總觸及133.4萬人(40.6%)；銀髮動姿動LINE帳號觸及20.7萬人(6.3%)。

## 二、各平台分析

(一) 市府LINE官方帳號(月均觸及14.5萬人)

1. 最高峰：12月(43.4萬人)
2. 亮點期間：5月(21.5萬人)、7月(24.3萬人)
3. 成功因素：交通安全年系列內容，包含圖卡(5月)及短影片(7月)，新政自行車政策議題，施政兩週年(12月)

(二) 我是台北人FB(月均觸及11.1萬人)

1. 最高峰：9月(33.5萬人)
2. 亮點期間：7月(21.3萬人)、12月(28.4萬人)
3. 成功因素：交通安全年短影片(7月)、大學里友善區短影片(9月)、施政兩週年(12月)

(三) 臺北銀髮動姿動(月均觸及2.1萬人)

1. 特點：雖受眾較為單一(長者)，但維持穩定觸及率
2. 月度波動較小，穩定的受眾基礎。

## 三、趨勢

首先，在7、9月期間，短影片的內容形式受到民眾歡迎，帶動了整體觸及率的提升。其次，交通友善區、天母畢卡索等議題引發市民廣泛討論和關注。最後，在12月，透過市府LINE和Facebook平台發布施政兩週年等相關成果，更進一步提升了社群觸及。



A5

G27

H28

# 宣導小組

數據截止至113/12/31

觀傳局

## 七支影片總觸及人數：2,046,078 人

### 平安騎車·安心回家

總觸及: 265,585人



### 忠誠路與士東路口改造

總觸及: 160,044人





A5

G27

H28

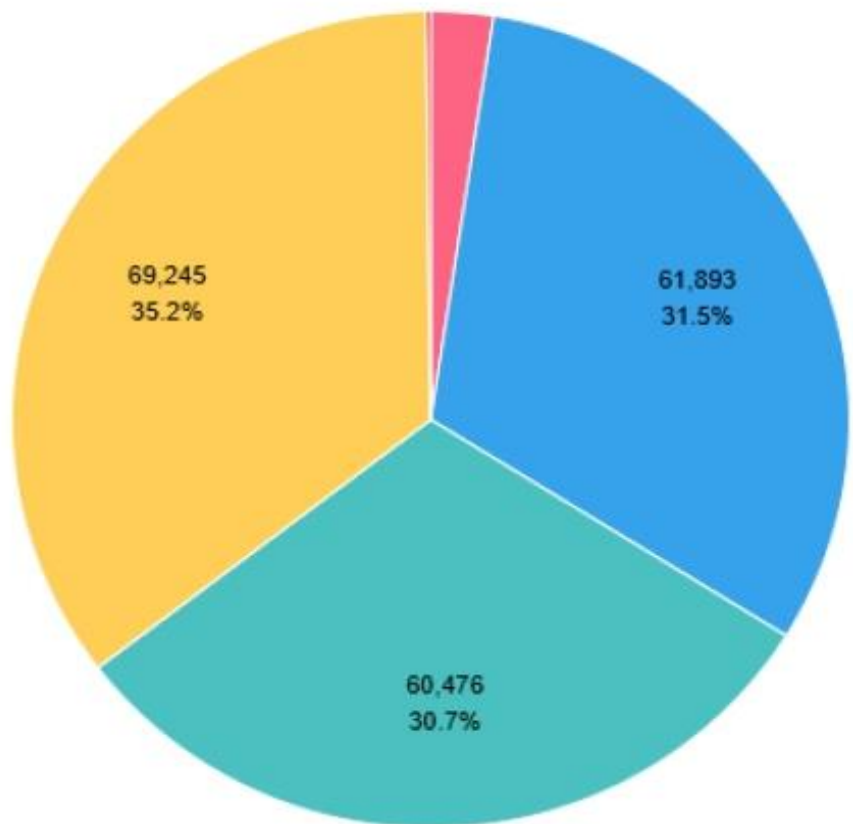
# 宣導小組

數據截止至113/12/31

觀傳局

## 一條安全上學的路線

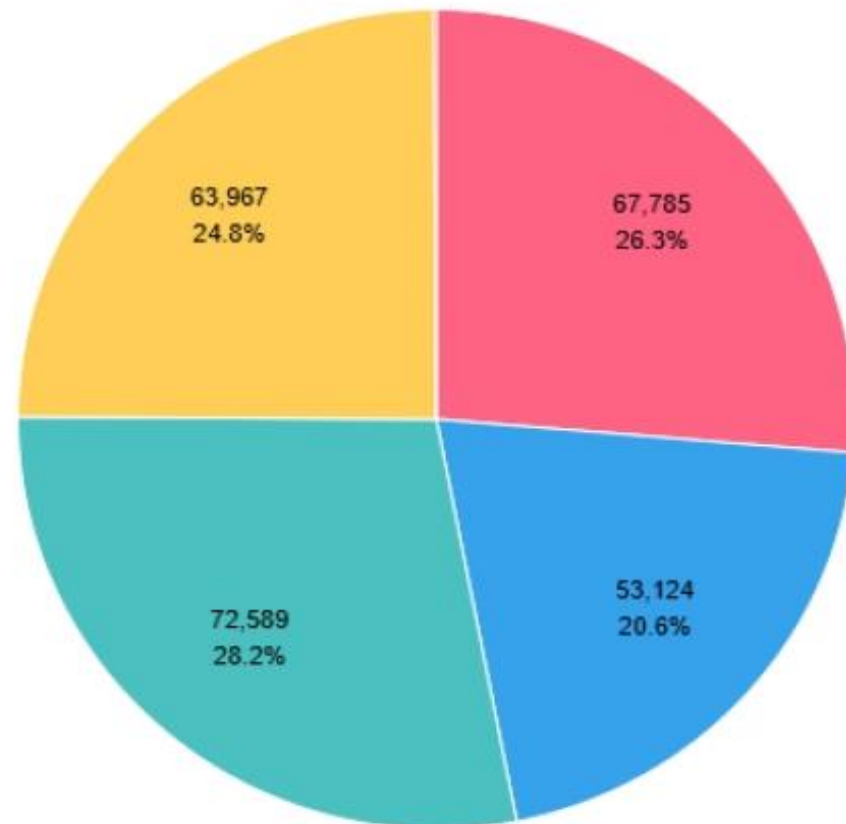
總觸及: 196,703人



■ 我是台北人FB
 ■ 馬妹FB
 ■ LINE
 ■ IG
 ■ Youtube

## 有一日咱若老·過馬路愛注意

總觸及: 257,689人



■ 我是台北人FB
 ■ 馬妹FB
 ■ LINE
 ■ IG
 ■ Youtube



A5

G27

H28

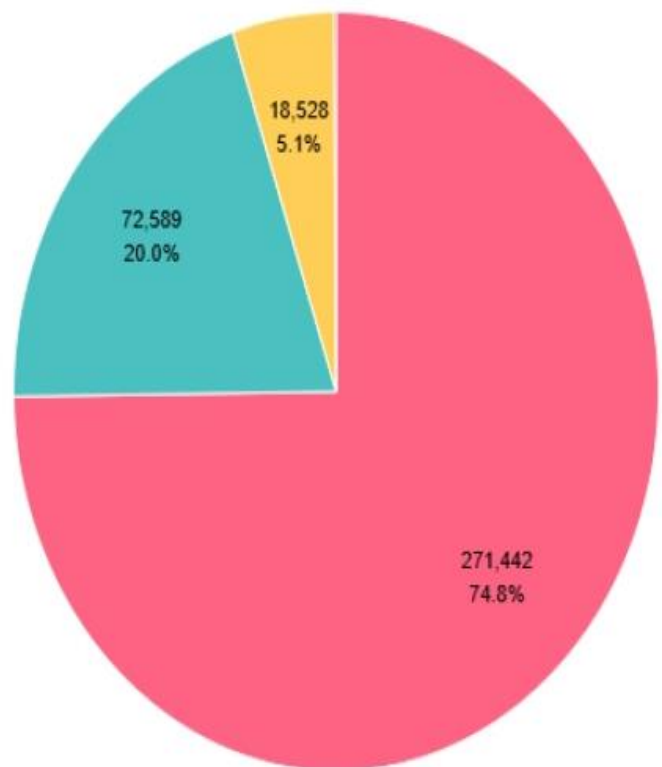
# 宣導小組

數據截止至113/12/31

觀傳局

## 全臺第一個交通友善區

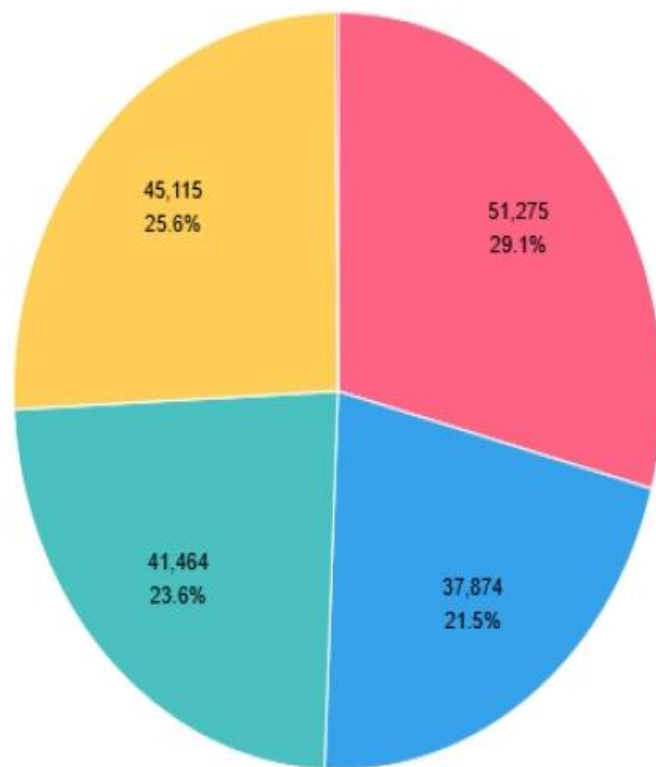
總觸及: 362,905人



■ 我是台北人FB 
 ■ 馬妹FB 
 ■ LINE 
 ■ IG 
 ■ Youtube

## 機車安駕訓練·守護每一次出發

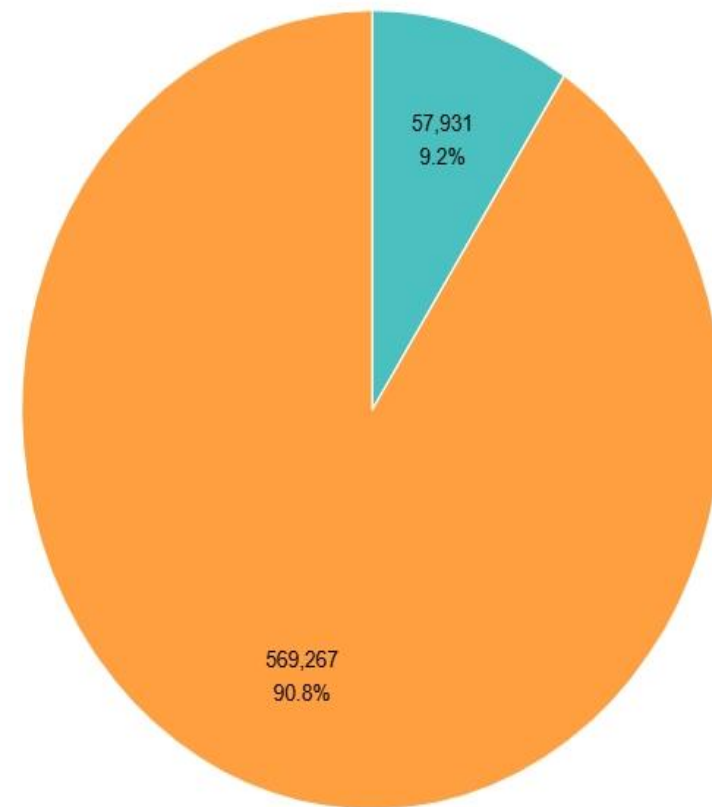
總觸及: 175,954人



■ 我是台北人FB 
 ■ 馬妹FB 
 ■ LINE 
 ■ IG 
 ■ Youtube

## 人本交通宣導影片 - 熊讚糾察隊篇

總觸及: 627,198人



■ 市府官方LINE 
 ■ 數位機上盒等管道



A5

G27

H28

# 宣導小組

數據截止至113/12/31

觀傳局

### 交通安全年度觸及人數分析





A5

G27

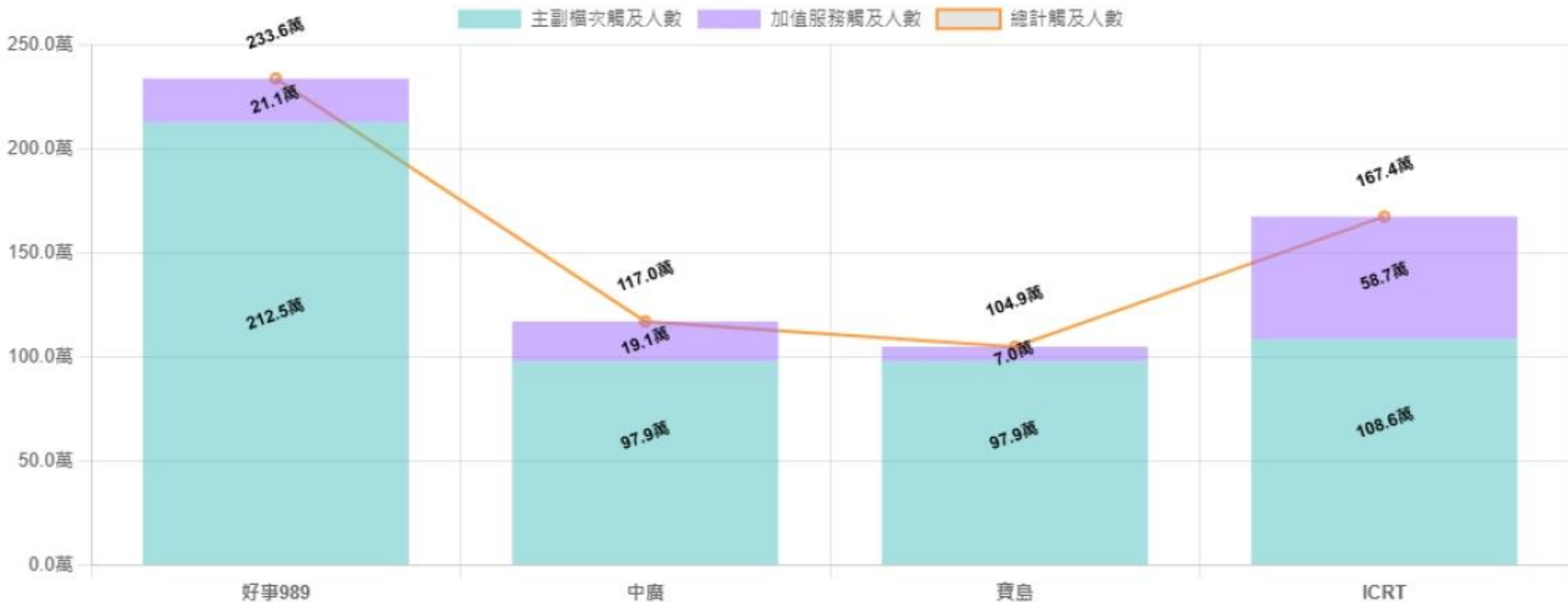
H28

# 宣導小組

數據截止至113/12/31

觀傳局

### 交通安全月度觸及人數分析





A5

G27

H28

# 宣導小組

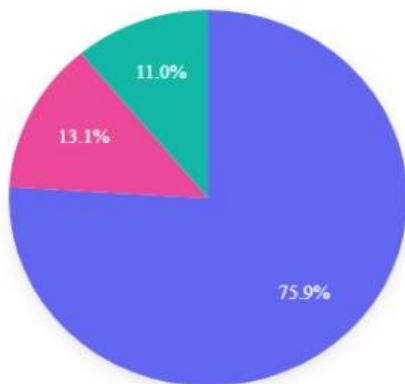
數據截止至113/12/31

觀傳局

## Youtube頻道觸及人數分析

總觸及人數: 353,180 人

哇系黑龍	268,157 人 (75.9%)
工頭堅。旅行長	46,126 人 (13.1%)
Zoebitalk肉比頭	38,897 人 (11.0%)



哇系黑龍

工頭堅。旅行長

Zoebitalk肉比頭

### 頻道名稱

### 節目QRcode

#### 哇系黑龍



#### 工頭堅。旅行長



#### Zoebitalk肉比頭





A5

G27

H28

## 宣導小組

數據截止至113/12/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
市府LINE官方帳號	26則	0227-Youbike前30分鐘宣導	31,990/2.1%	每年宣傳5則·推動計畫： 每個月至少1則。	是
		0305-交通安全年	29,051/1.9%		
		0327-臺北交通與愛同行+安全駕駛很重要	150,498/10.1%		
		0409-時尚生活新概念-加入「我的減碳存摺」搭乘綠運輸 減碳抽好禮！	28,816/2.1%		
		0418-福和橋交通往來通勤說明	206,463/13.8%		
		0521-Youbike 2.0滿站不擔心免費增時15分鐘	34,020/8.85%		
		0521-參加機車駕訓班·取得駕照後·訓練費全免	34,020/5.52%		
		0528-交通安全年	147,548/3.35%		
		0629-臺北市7月新政	151,441/10.1%		
		0702機車意外事故防範	19,815/1.2%		
		0709-天母畢卡索標線+道路安全新亮點	151,193/9.7%		
		0716-暖心專業駕駛·讓臺北市更有溫度	18,760/1.2%		
		0723-臺北市交通安全年-安心回家5招	53,441/3.4%		
		0802-淨零減碳·淘汰二行程機車	12,969/0.8%		
		0820-認識交通小知識·你我上路柴安全	167,024/10.8%		
		0830-天母畢卡索·與你同行	12,734/0.8%		
		0910-交通安全年、安通安全月、人車分流、士林官邸標線大改造	55,298/3.8%		
		0927-臺北市新增20處路口固定式科技執法	29,930/1.9%		
		1001-「臺北交通 有愛同行」跟著馬妹、佩甄一起關注交通友善環境	72,589/4.6%		
		1018-「機車安駕課程開箱」、「人車共道、分流引導」	41,464/2.6%		
		1025-無照駕駛	28,925/1.8%		
		1119-微型電動二輪車未掛牌上路會取締開罰	27,923/1.7%		
		1129-微型電動二輪車未掛牌上路會取締開罰	14,439/0.9%		
		1206-Team Taiwan 挺交通 擊出交安全壘打	24,673/1.5%		
		1224-【臺北隊施政兩週年】！與您共創幸福回憶！	227,895/14.1%		
		1227-臺北隊施政兩週年·持續打造安全、運動及未來之都	181,488/11.2%		



A5

G27

H28

## 宣導小組

數據截止至113/12/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
我是台北人 FB	48則	0129-酒駕宣傳	7,316 /3.6%	每年10則，推動計畫： 每個月至少一則。	是
		0130-春節大掃除，隧道也要洗香香	51,176/25.3%		
		0227-臺北市YouBike前30分鐘免費	25,329/12.5%		
		0314-北市行人綠燈早開比例全國第1	6,193/3%		
		0322-你怎麼在這，安全駕駛很重要	29,211/14.4%		
		0327-113年交通安全年「臺北交通有愛同行」	37,456/18.5%		
		0408-基北北桃我的減碳存摺全民運動	16,967/8.4%		
		0429-花生什麼事	82,630/40.9%		
		0502-臺北交通任你行	2,172/1%		
		0516-YouBike2.0E 租借新規定 報你知！	18,194/8.9%		
		0520-臺北市機車駕訓班 免訓練費！	23,071/11.3%		
		0522-機車是市民朋友重要的代步工具 騎乘時要隨時注意路況及安全喔	16,550/8.1%		
		0528-113臺北交通安全年「臺北交通有愛同行」	33,756/16.6%		
		0624-臺北市機車事故防範	17,116/8.2%		
		0701-臺北市7月四大新政!	7,153/3.4%		
		0704-天母畢卡索標線	32,388/15.6%		
		0705-內科 $\infty$ 南軟雙園巴士正式運營啦！	14,881/7.2%		
		0705-道路安全新亮點	14,886/7.2%		
		0712-週末小旅行必備！新北投溫泉文化公車路線登場！	10,286/4.9%		
		0716-有一種職業，他們每天穿梭在臺北街道	1,634/0.7%		
0717-想知道更多臺北交通安全新亮點嗎?(短影片ep1)	138,735/66.1%				
0730-道路安全新亮點 看這裡	24,441/11.6%				



A5

G27

H28

## 宣導小組

數據截止至113/12/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
我是台北人 FB	48則	0816-認識交通小知識，你我上路柴安全！	7174/3.3%	每年10則，推動計畫： 每個月至少一則。	是
		0830-雙北 YouBike 2.0E上線啦	3381/1.5%		
		0830-這一集，我們來到天母棒球場啦！	2369/1.11%		
		0830- 113臺北交通安全年，道路安全新亮點看這裡。	6142/2.87%		
		0906 - 才剛開學就懶癌發作了嗎!?	4684/2%		
		0910 - 中山北路五段 ↔ 福林路 北市路口標線大改造！	6345/2.7%		
		0922 - 邀您一同響應 9月22日 「國際無車日」	2528/1%		
		0924 - 9月是交通安全月	4496/1.9%		
		0925 - 行車安全愛注意	67436/29.2%		
		0927 - 臺北交通安全年，發現交通新氣象！	253105/109%		
		1001 - 有一日咱若老，過馬路愛注意短影片	67785/28.8%		
		1006 - 機車道路安全駕駛訓練短影片	51275/21.8%		
		1019 - 人車共道互相尊重	2057/0.8%		
		1028 - 9月道路安全新亮點 - 上集	27979/11.9%		
		1030 - 9月道路安全新亮點 - 下集	7534/3.21%		
		1118 - 注意！11/30起微型電動二輪車 需掛牌才能合法上路！	1777/0.7%		
		1118 - 內科園區，行車時間縮短	1657/0.7%		
		1127 - 10月道路安全新亮點 - 上集	26543/11.2%		
		1128 - 10月道路安全新亮點 - 下集	31789/13.4%		
		1129 - 再度提醒！11/30起微型電動二輪車	2726/1.1%		
		1207 - 在球場上要遵守規則才能一路挺進贏得勝利！	2576/1%		
		1221 - 自行車騎乘新文化1	3421/1.4%		
		1222 - 自行車騎乘新文化2	11108/4.6%		
		1226 - 交通大小事11月新亮點上篇	33027/13.8%		
1227 - 交通大小事11月新亮點下篇	107827/45.1%				
1229 - 新增30處科技執法	126246/52.8%				



A5

G27

H28

## 宣導小組

數據截止至113/12/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北銀髮動 姿動	26則	0315-中高齡交通安全宣導關鍵字訊息共2則 0315-穿越馬路遵守交通號誌文案宣導共2則 0315-騎行機車勿上人行道文案宣導共1則	3月觸及人數18,097 人/58%	113年宣傳18則。	是
		0419穿越馬路遵守交通號誌文案宣導共2則 0419 中高齡交通安全宣導文案共2則	4月觸及人數29,348 人/45%		
		0510穿越馬路遵守交通號誌文案宣導共1則 0510 中高齡交通安全宣導文案共1則	5月觸及人數 15,154/37%		
		0607 臺北交通安全年宣導_有獎徵答活動共1則 0607 中高齡交通安全宣導文案共2則 0607 騎乘機車勿騎人行道宣導文案共1則	6月觸及人數16,911 / 54.5%		
		0712中高齡交通安全宣導文案共2則 0712 禮讓中高齡馬路先行影片共1則	7月觸及人數24,655 / 40.41%		
		0809 中高齡搭乘巴士交通安全宣導 影片共1則 0809 中高齡交通安全宣導文案共1則	8月觸及人數 25,788/ 42.27%		
		0913臺北交通安全月宣導 影片共1則 0913臺北交通安全年宣導_有獎徵答活動共1則 0913 中高齡交通安全宣導文案共1則	9月觸及人數 20,203/65.18%		
		1011 中高齡穿越馬路安全宣導文案共1則	10月觸及人數 25,330/41.5%		
		1115中高齡穿越馬路安全宣導文案共1則	11月觸及人數 17,809/38.7%		
		1220中高齡行人開車用路安全宣導文案共1則	12月觸及人數 14,613/23.95%		
三創LED外 牆	3則	0901-0930 113年交通安全月主題曲 MV+動畫 1014-1231 自行車安全宣導影片 1024-1231 無照不上路 青春不NG宣導影片	無提供相關數據	無提報	19



A5

G27

H28

## 宣導小組

數據截止至113/12/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	10659次(12月1日-12月31日784次)	一、插播廣告帶宣傳： (1) 播出交通安全宣導插播帶共32則。 (2) 自製交通安全年插播帶中文8則、英文4則。 二、節目專訪： (1) 4月11日專訪交通局長減碳存摺及交通安全年。 (2) 6月17日專訪警察局交通大隊松山分隊長談交通安全年。 (3) 7月4日專訪交通局長談113年交通安全年-三項本市重要交通政策措施。 (4) 7月10日專訪臺北市交通管制工程處副處長談交通安全年之交工處做了什麼？ (5) 8月25日專訪八里國中洪國峰老師談永續提升人行安全計畫 (6) 11月10日專訪臺北市大安區龍泉里龐維良里長談「波浪人行道」的交通安全新設施 保障大家行的安全。 三、製作交通安全年廣播稿1則於6月4日起於市政大樓播放。 四、粉絲專頁6月7日至6月14日辦理交通安全年抽獎活動。	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	是
CH3公用頻道	1528次(12月156次)	影片名稱過多不列出	無相關數據	無提報	
捷運月臺電視	9則	0115-0128-交通局-自行車騎乘新文化 6/1-6/14-路口安全 6/15-6/28-行人安全 7/1-7/14-自行車騎乘禮儀 7/15-7/28-行人安全 9/1-9/14-行人安全 9/17-9/30-113年國際無車日系列活動 10/18-10/31-自行車安全宣導影片-年輕朋友 11/17-11/31-自行車騎乘禮儀-高齡人士	無相關數據	無提報	
電視台跑馬文字	4則	0327-0329 台北交通有愛同行 113交通安全年有你才行	無相關數據	無提報	



A5

G27

H28

# 宣導小組

數據截止至113/12/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	是否符合進度
台北事 Taipei News	8則	7月號-交通安全年「停讓行人」安全升級 7月號-共用臨停區 滿足停車需求 8月號-路口大改造 行人車輛安心走 8月號-Youbike違規記點新制上路 8月號-機車事故意外防範 9月號-台北市交通安全教育有成 10月號-優化通學環境 守護學童「行」的安全 2025年1月號(12/27出刊)-交通安全年有愛同行	無相關數據	每期視台北事版位狀況，適時、彈性協助宣導。	多元宣傳管道並無相關強制KPI
台北畫刊	3則	5月號-交通安全年 9月號-多管齊下 建構友善交通環境 11月號-2024-25年度兒童安全教育—交通&ESG永續體驗營	無相關數據	因應台北畫刊113年度改版為雙月刊及縮減頁數，每期視台北畫刊版位狀況，適時、彈性協助宣導。	多元宣傳管道並無相關強制KPI
廣播電臺	5檔	6月19日至6月25日於好事989、寶島聯播網、中廣及ICRT，針對機車族、開車族、銀髮族和在台外籍人士與各不同年齡族群	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	無填報	
		7月18日於 台北之音《POP搶先爆》朱凱翔 - 113年臺北交通安全年 - 機車事故防制			
捷運燈箱	8面	0329-0516 交通安全年	8站每日平均運量約23440人	無提報	
	8面	0513-1007 交通安全年			
	9面	0807-1012 交通安全年			
興雅路連通道燈箱	1面	0818-1209交通安全年	無	無	



A5

G27

H28

## 宣導小組

數據截止至113/12/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	是否符合進度
短影片	1.TVBS歡樂台CH42、TVBS新聞台CH55、TVBS CH56共100檔：11/21-11/29 2.插卡廣告(凱擘900、中嘉聯維共1200)：11/20-12/19 3.數位機上盒共55萬次：11/20-12/19 4.1126-LINE-熊讚交通糾察隊出發！臺北市政府與你一起打造安全之都♡	人本交通宣導影片 熊讚糾察隊篇	627,198	5支	多元宣傳管道並無相關強制KPI
	透過多元管道宣傳 (FB+IG+LINE+YT)	平安騎車，安心回家	284,678		
		忠誠路與士東路口改造	199,115		
		一條安全上學的路線	228,259		
		有一日咱若老，過馬路愛注意	279,308		
		全臺第一個交通友善區	366,637		
		機車安駕訓練，守護每一次出發	197,403		



A5

G27

H28

# 宣導小組

數據截止至113/12/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	是否符合進度
長影片	民視無線臺 1.11/16上午與下午各播1次 2.11/17播1次 共三次	安全之都(從11分30秒開始) 	127,000	無	多元宣傳管道並無相關強制KPI
	1026 - 上架哇系黑龍 Youtube頻道	住台12年非洲黑人考台灣汽車駕照	268,157		
	1025 - 上架Zoebitalk肉比頭頻道	透過異國美食順帶介紹本府今年交通安全年部分成果	38,897		
	1112 - 上架工頭堅。旅行長頻道	不只台灣！日本曾經也是行人地獄？交通戰爭死亡人數超過甲午戰爭？	46,126		



# 第8次會議裁示事項列管辦理情形(1/2)

## 114.3.3 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第8次會議」

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
1	<p>「基於以人為本的人行道植樹規範」報告案</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本府推動淨零碳排及高溫調適政策，推動降溫城市計畫加強都市綠化，為了於擴大綠化過程中兼顧行人友善及確保交通安全，避免衍生新的問題，故需研擬本規範，以利各局處綠化時有具體規範可循。</li> <li>2. 未來都市設計審議，請都發局將本規範納為審議規範之參考。</li> <li>3. 植樹時，遇有市區道路附屬工程設計規範規定「道路寬度12公尺以下者，其淨寬不得小於1.2公尺，如受限於道路現況，經該管主管機關同意者，其淨寬不得小於0.9公尺。」一項之主管機關請交通局再釐清該條文於本府之主管機關，以利遵循。</li> </ol>	<p>交通局</p> <hr/> <p>都發局</p> <hr/> <p>新工處</p> <hr/> <p>交工處</p>	<p>本項經<b>114年3月31日臺北交通安心行計畫第14次工作小組會議確認</b>，本府執行「市區道路及附屬工程設計標準」第16條第1項第1款「但道路寬度十二公尺以下者，其淨寬不得小於一點二公尺，如受限於道路現況，經該管主管機關同意者其淨寬不得小於零點九公尺。」之主管機關，於<b>標線型人行道為交工處，實體分隔人行道為新工處。</b></p>	<p>解除列管</p>



# 「臺北交通安心行計畫第14次工作小組會議」紀錄

## 臺北交通安心行計畫 第14次工作小組會議紀錄

時間：114年3月31日（星期一）下午2時

地點：市政大樓2樓 N206審議室

主席：謝銘鴻局長

紀錄：饒宗敬

出席人員：如簽到表

討論內容：略

結論事項

### 1. 「府級專案小組會議」歷次裁示事項辦理情形

- (1) 「請交工處規畫架空號誌纜線下地之辦理計畫及執行期程」一項，請交工處於下次會議補充預定期程說明（交工處）。
- (2) 「醫院專案113年度應辦理完成項目請各權責機關加速辦理」一項，請交工處提供明確完工期程以利新工處接續辦理改善（交工處、新工處）。
- (3) 「請觀傳局補充實際觸及人次、點閱率及新聞媒體刊登次數等指標後，於下次會議補充報告；並請觀傳局定期蒐集各局處相關政策，以利加強對外宣導」一項，請觀傳局於下次府級會議說明（免回復）。
- (4) 「**有關植樹時，遇有市區道路附屬工程設計規範規定「道路寬度12公尺以下者，其淨寬不得小於1.2公尺，如受限於道路現況，經該管主管機關同意者，其淨寬不得小於0.9公尺。」一項之主管機關，按本府執行「市區道路及附屬工程設計標準」第16條第1項第1款「人行道寬度依行人交通量決定，其供人行之淨寬不得小於一點五公尺。但道路寬度十二公尺以下者，其淨寬不得小於一點二公尺，如受限**

於道路現況，經該管主管機關同意者，其淨寬不得小於零點九公尺。」之分工」，於標線型人行道為交工處，實體分隔人行道為新工處（免回復）。

### (5) 餘各項依幕僚單位意見辦理。

「工作小組會議」歷次裁示事項辦理情形

- (1) 「中央『行人交通安全設施條例』修法進度說明」一項，交通局與工務局業召開多次雙首長會議，針對母法及施行細則分工，多已達成共識。本項解除列管（免回復）。
- (2) 「請警察局局配合機退2.0路段，於已施作機車警路段加強取締違規停放人行道車輛」一項，警察局針對113年度施作機退路段取締機車違規停放人行道（不含民眾檢舉案件）計8,369件，較112年同期7,651件，增加718件（+9.38%），後續請持續配合「今（114）年度施作機退之路段」加強取締。本項解除列管（免回復）。
- (3) 「監理小組新增大車轉彎與行人碰撞之事故分析資料以效果指標呈現相關分析說明，請公運處研擬將相關資料分析上網公告」部分，業於114年2月14日將圖表提供予交通局於「臺北交通安心行」網頁發布完成。本項解除列管（免回復）。
- (4) 「有關監理小組各項辦理情形，如有新的改善照片定期更新簡報各項最新辦理情形及照片」一項已完成。本項解除列管（免回復）。
- (5) 「公園專案，交工處於2月中前完成113年尚未辦理完成項目，並請公園處及交工處協助整併各公園改善項目清單以利簡報呈現及成果對照」一項已完成。本項解除列管（免回復）。
- (6) 「『臺北交通安心行計畫』114年年度目標及112-115年計畫總目標-A-2、A-3、G-1、G-2，警察局於114年1月24日『臺

北市道路交通安全會報114年第1次會議』補充未提出具體數值化目標值之說明」一項已完成。本項解除列管（免回復）。

### (7) 餘各項依幕僚單位意見辦理。

### 3. 研考會查證報告後續辦理情形

「信義路2段17巷私設斜坡道」一項，請新工處及交工處持續辦理路型改善事宜，本項繼續列管（新工處、交工處）。

### 4. 臺北交通安心行計畫執行進度

- (1) 請公運處在監理小組中行車安全講習一項納入公車學院之相關在職培訓內容（公運處）。
  - (2) 請各單位於交通局彙整醫院專案113年度及114年度各醫院工項進度時，填復「具體進度」及「預計完成日期」，以利追蹤及如期於114年全部完成（新工處、交工處、停管處、公園處）。
- ### 5. 「人行道樹木遷移及分隔島植栽調整推動計畫」專案報告
- (1) 人行道植樹淨寬不足1.2公尺之改善一項，不另訂專案計畫，納入新工處「人行道普查淨寬不足檢討會議」中一併檢討及改善（免回復）。
  - (2) 分隔島植栽影響視距之改善一項，於幹道部分，114年度請公園處依所提15條幹道進行改善；全市147所國小周邊路口部分，請公園處以114年6月為目標，盡可能提前完成改善，以爭取道安考評佳績（公園處）。

散會（下午3時10分）

## 報告事項二

# 工作小組及專案會議辦理情形 (交通局)



# 114年度工作小組及專案會議執行情形(1/3)

會議類別	會議名稱	日期	討論案
③ 工作小組會議 (每月召開)	臺北交通安心行計畫第13次工作小組會議	114.01.21	① 「臺北交通安心行計畫」113年成果與未來目標值
	臺北交通安心行計畫第14次工作小組會議	114.03.31	① 人行道樹木遷移及分隔島植栽調整推動計畫
	臺北交通安心行計畫第15次工作小組會議	114.04.29	① 「騎樓及沿街面人行空間改善計畫」4年計畫推動情形 ② 「行人交通安全設施執行情形暨補助型計畫執行及成果督導方案」說明



# 114年度工作小組及專案會議執行情形(2/3)

會議類別	會議名稱	日期	討論案
<b>6</b> 專案會議 (機動召開)	交通工務雙局長會議	114.01.02	① 「行人交通安全設施條例」分工會議尚無共識之項目及作法 ② 「臺北交通安心行計畫」113年成果、114年度目標及112-115年總目標 ③ 新設平面機車停車場路燈電費預算支用事宜 ④ 114年度機車停車彎工程跨局處分工協調事宜 ⑤ 人行道更新工程排序 ⑥ 拆除使用年限達40年以上人行天橋及地下道 ⑦ 公館圓環拆除 ⑧ 減速丘執行方式
	交通工務雙局長會議	114.02.13	① 基於以人為本的人行道植樹規範案 ② 「行人交通安全設施條例」障礙物查處及裁罰分工案 ③ 「萬華區忠貞社區(萬大路423巷106弄)社區開放空間行人通道照明不足增設路燈案
	交通工務雙局長會議	114.03.25	① 信義路三、四段設置欄杆案 ② 行人易肇事及常違規路口路段設置欄杆案 ③ 「行人交通安全設施條例」之考評權責分工案
	交通工務雙局長會議	114.04.09	① 大度路全線快慢分隔島拆除工程 ② 114年度機車停車彎工程分工協調案 ③ 華聲里友善區廢鐵道路廊改造案權責協調案 ④ 市府廣場整建工程周邊道路改善路型設計確認案
	交通工務雙局長會議	114.04.17	① 研議信安街50號前增設減速平台可行性



# 114年度工作小組及專案會議執行情形(3/3)

會議類別	會議名稱	日期	討論案
⑥ 專案會議 (機動召開)	交通工務雙局長會議	114.05.19	① 研商「南松山發展再生計畫」先期路型(東寧路、吉祥路)

## 報告事項三

臺北交通安心行計畫執行進度  
(統計區間：**114/1-114/4**)

# 臺北交通安心行計畫 - 35項執行數量(114年1-4月)

通暢行人環境

機車退出騎樓人行道2.0	停管	整頓 <u>0</u> 條幹道/目標11條幹道
遷移或設置縮小型控制器	交工	改善 <u>4</u> 處/目標15處
改善及新增標線型人行道	交工	改善及新增 <u>9.4421</u> 公里/目標9公里
加強宣導機車不騎人行道	交通	累積宣導逾 <u>3,174</u> 萬次/目標5,000萬次
清除人行道固定式障礙	新工	拆除 <u>1</u> 處/目標10處
增設實體分隔人行道	新工	施作 <u>0.48245</u> 公里/目標4公里
既有路段拓寬實體分隔人行道	新工	施作 <u>0.3715</u> 公里/目標1公里
人行道淨寬不足處樹穴減少高低差	公園	改善 <u>0所(0處)</u> /目標15條幹道(0處)
騎樓整平	建管	改善 <u>0</u> 公里/目標2.4公里
取締退縮空間移動式障礙	建管	處理 <u>3</u> 件/目標12件
清除騎樓固定式障礙	建管	拆除 <u>23</u> 件/目標93件
清除無遮簷人行道固定式障礙物	建管	拆除 <u>45</u> 件/目標161件
取締人行道與騎樓移動式障礙	警察、環保	警察局取締 <u>81,36</u> 件/目標15,073件 環保局查報 <u>70</u> 輛拖吊 <u>47</u> 輛/目標查報120輛、拖吊45輛
取締人行空間騎乘與違停	警察、停管	警察局取締 <u>42,145</u> 件/目標196,104件 停管處取締 <u>9,380</u> 件/目標39,120件
公車安裝先進駕駛輔助系統	公運	安裝率達 <u>100</u> %/目標100%
落實公車指差確認	公運	稽查 <u>2,359</u> 車次/目標9,000車次
辦理公車行車安全講習	公運	辦理 <u>3</u> 場( <u>209</u> 人次)/目標12場(840人次)

大車轉彎安全

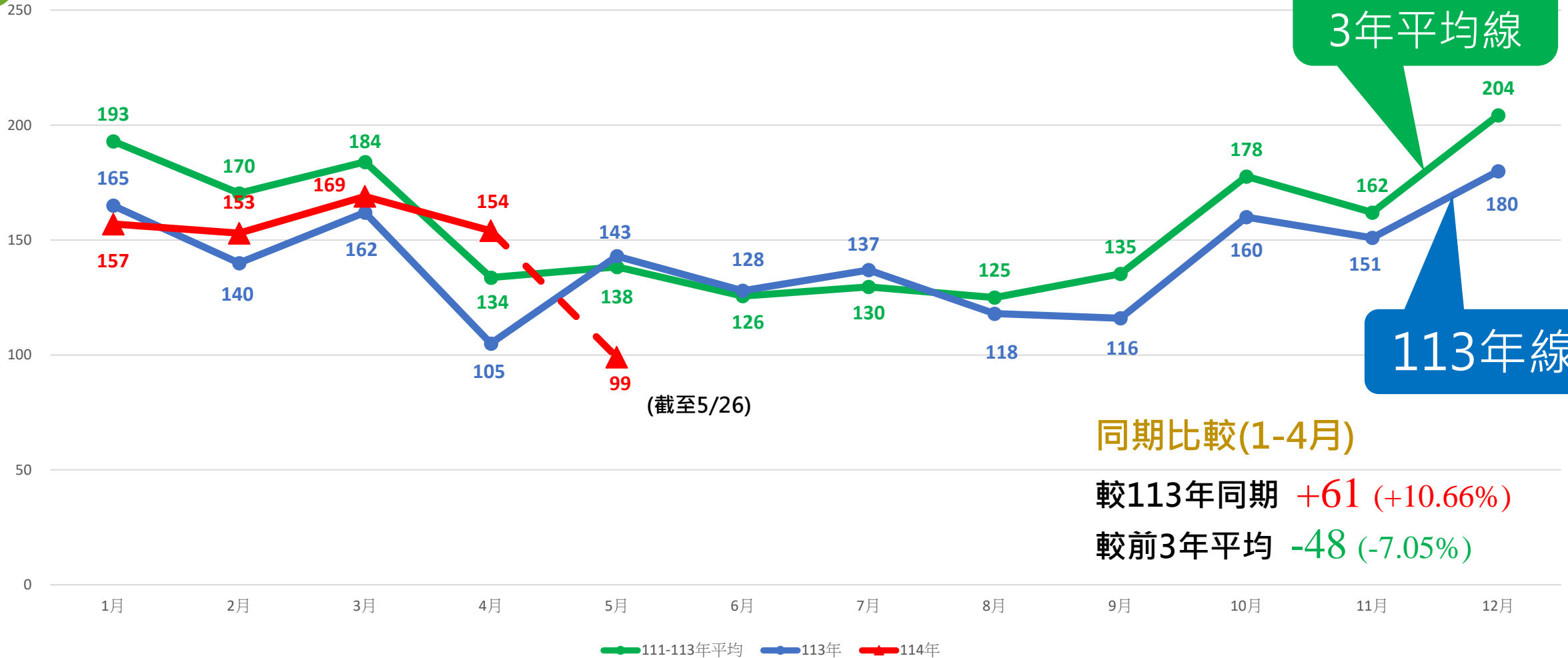
路口行人安全

調整影響行穿線視距之停車格	停管	調整 <u>8</u> 處/目標20處
行穿線退縮及庇護島工程	交工	完成 <u>16</u> 處行穿線退縮及設置 <u>7</u> 處庇護島/目標40處路口
增加行穿線彩繪標記	交工	改善 <u>0所(0處)</u> /目標133所國高中職(00處路口)
行人早開或專用時相	交工	完成 <u>221</u> 處早開 <u>4</u> 處專用/目標4車道以上路口
增設放大型行人號誌	交工	設置 <u>0</u> 處/目標170處
檢視調整行人號誌位置	交工	改善 <u>0</u> 處/目標22處
增設感應性號誌	交工	建置 <u>0</u> 處/目標7處路口
騎樓銜接行穿線	交工	建置 <u>0</u> 條(0處)/目標13條幹道(00處)
宣導左轉車應過中線再左轉	交通	累積宣導逾 <u>3,174</u> 萬次/目標5,000萬次
宣導路口應停讓行人	交通	累積宣導逾 <u>3,174</u> 萬次/目標5,000萬次
增加行人穿越道線照明	公園	改善 <u>0所(0處)</u> /目標13所學校、醫院(13處)
調整路口遮蔽視距植栽	公園	改善 <u>0條(0處)</u> /目標15條幹道(00處)
取締車輛不停讓行人	警察	取締 <u>10,756</u> 件/目標20,326件
取締行人闖紅燈不走行穿線	警察	取締 <u>16,623</u> 件/目標34,690件
道路更新計畫及人行道更新	新工	完成道路更新 <u>6</u> 條/目標100條 完成人行道更新 <u>14,700</u> M <sup>2</sup> /目標55,000M <sup>2</sup>
新闢道路依人本原則設計	新工	參考國土署「都市人本交通規劃設計手冊」
捷運施工後道路重生	捷運	完成人行道復舊 <u>0.18</u> 公里/目標0.309公里
都更、都審人本原則確保	都發	都更核定 <u>48</u> 件都審核定 <u>42</u> 件 留設至少1.5-2M人行空間

人本道路設計

# 114年行人死傷人數截至4月 較113年同期增加、較過去3年平均低

單位：人數



## 報告事項三

# 臺北交通安心行計畫114年執行成果 (工程小組/PM工務局)

(統計區間：114/1-114/4)

# 工程小組22項具體工作項目

## 通暢行人環境

### A 清除既有路段行人空間移動式障礙

- 1 機車退出騎樓及人行道2.0(搭配機車彎計畫)

### B 清除既有路段行人空間固定式障礙

- 6 清除人行道固定式障礙
- 9 人行道淨寬不足處樹穴減少高低差
- 10 騎樓整平
- 11 人行道淨寬不足處遷移或設置縮小型控制器

### C 增加既有路段行人空間

- 12 增設實體分隔人行道
- 13 既有路段拓寬實體分隔人行道
- 14 改善及新增標線型人行道

## 確保路口行人安全

### D 提升路口行人能見度

- 15 公有停車場出入口補繪行人穿越道線及調整影響行穿線視距之停車格位
- 16 增加行人穿越道線彩繪標記
- 17 增加行人穿越道線照明
- 18 路口行人綠燈早開或行人專用時相
- 19 調整路口遮蔽行人視距植栽
- 20 騎樓銜接行穿線

### E 提升既有路口行人設施友善性

- 21 增設放大型行人專用號誌
- 22 檢視並調整路口行人專用號誌位置
- 23 增設感應性號誌

### F 改善既有路口道路工程設計

- 24 行穿線退縮及庇護島工程

## 落實人本理念的道路設計

### J 人本原則闢建及更新道路(含路口)

- 32 新闢道路依人本原則設計
- 33 捷運施工後道路重生
- 34 臺北市道路更新計畫及人行道更新
- 35 都審都更人本原則確保



## 辦理情形

● 0條/11條

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：114年1月起

二、實施內容：逐步取消人行道機慢車停放區，並改為機車停車彎，或於路側調整車格、禁停紅黃線等，作為替代停車空間。

(一)114年幹道專案路段：目前針對艋舺大道、北安路、信義路一段、市民大道(含鄭州路)、重慶南北路、八德路3段等6條路段安排調查與拜訪作業，剩餘5條停管處擬另擇市內具機退需求路段加強整頓，並冀於年底前完成相關工程事宜。

+23

(二)前述6條路段中，計涉及33個里辦公處，已完成23處里辦公處拜訪，停管處持續進行相關作業(訪視說明與點位會勘)。

三、停管處已於114年5月1日撥付今(114)機車彎施工費用予新工處。



月份	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計完成累積路段	辦理路段調查與里辦訪視	辦理會勘確認機車彎位置	5	6
實際完成累積路段	辦理中	辦理中		

道安工作重點項目執行進度



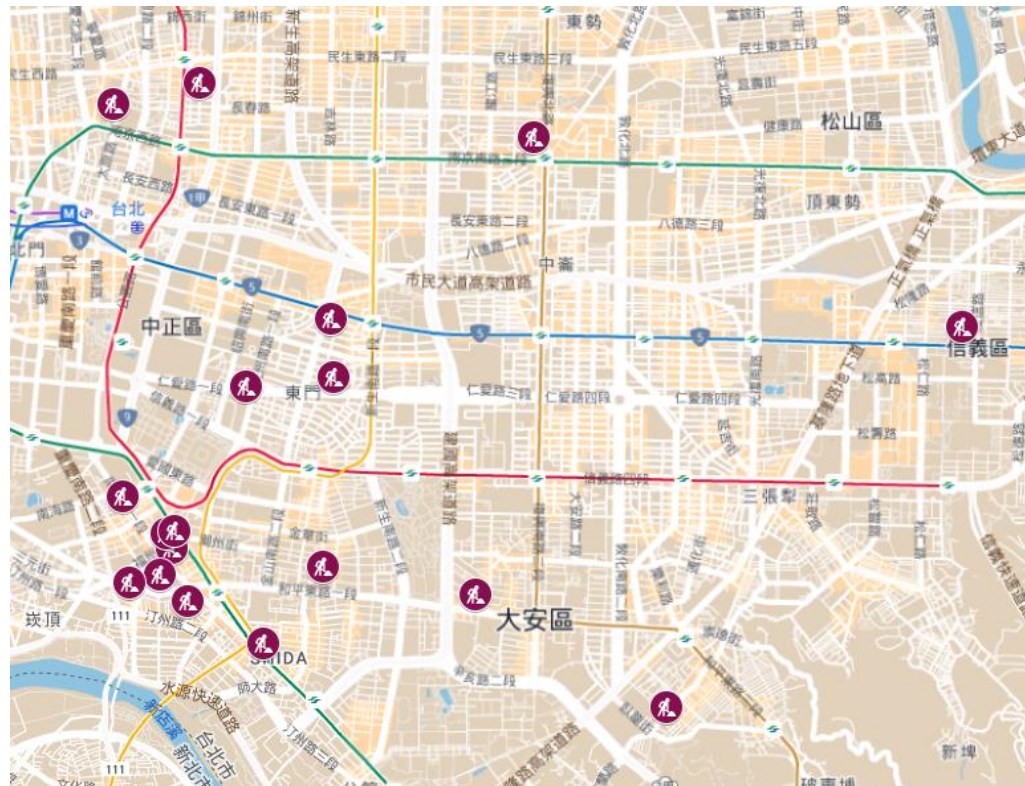
## 辦理情形

- 一、辦理日期：截至114年4月 **持續辦理中**
- 二、辦理內容：配合機退2.0路段，活化沿線畸零地或閒置空間，  
關建成平面機車停車場，增加機車停車供給。

2處完工、1處驗收中

0處施工中、12處設計中、6處契約流程中

- 臨沂街45巷9號(仁愛路)-完工【71席機車格、12公尺自行車停放區】
- 虎林街120巷270號旁空地(忠孝東路)-完工【96席機車格、2席身障機車】
- 臨沂街6巷口旁土地(和平西路)-驗收中【將提供82席機車格】
- 羅斯福路2段4巷4號(羅斯福路)-設計中
- 羅斯福路1段90巷8號(羅斯福路)-設計中
- 瑞安街149巷3號(和平東路)-設計中
- 南昌路2段4巷14號(和平西路)-設計中
- 平陽街18號旁空地(南京西路)-設計中
- 羅斯福路3段17巷1弄19號(羅斯福路)-設計中
- 中山北路2段50巷19號後方空地(中山北路)-設計中
- 復興南路1段295巷7號旁空地(復興南路)-設計中
- 樂業街72巷(基隆路)-設計中
- 永康街與麗水街33巷口(和平東路)-設計中
- 遼寧街185巷17號對面(復興北路、南京東路)-設計中
- 林森南路133號旁(羅斯福路)-設計中



- 臥龍街131巷17弄2-1號(基隆路)-區公所土地代管契約簽訂中
- 南昌路1段125巷9號(羅斯福路)-區公所土地代管契約簽訂中
- 羅斯福路1段90巷5號(羅斯福路)-區公所土地代管契約簽訂中
- 和平西路1段與牯嶺街60巷(和平西路)-區公所土地代管契約簽訂中
- 晉江街4巷5號旁空地(和平西路)-區公所土地代管契約簽訂中
- 延吉街131巷2弄廊帶(忠孝東路)-區公所土地代管契約簽訂中



## 辦理情形

●1處/10處

●達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1-4月

二、實施內容：

B-6清除人行道固定式障礙：共拆除**1處**

月份	第1季 (1-3月)	第2季 (4-6月)	第3季 (7-9月)	第4季 (10-12月)
預計完成數量	0	2	4	4
實際完成數量	0	1		

道安工作重點項目執行進度





## 辦理情形

● 0條(0處)/15條幹道

● 達成值/全年目標值

● 8所(11處)/8所學校/(11處)

● 1所/(1處)/1所醫院/(1處)

一、實施日期：自114年1-4月

二、實施內容：

刻正辦理盤查15條主次要幹道應改善數，預計5月底前盤查完成。

	已盤查/預計盤查數	預計改善數	已完成改善案件數/盤點後確認應改善案件數
幹道	刻正辦理15條/15條	刻正辦理	刻正辦理

	交通局已盤查/預計盤查數	交通局預計改善數	已完成改善案件數/盤點後確認應改善案件數	預計/完成日
學校	41/85所	85所	8所(11處)/8所/(11處)	已於114年4月16日前完成
醫院	25/25所	25所	1所/(1處)/1所/(1處)	已於114年4月18日前完成



## 辦理情形

● 0公里/2.4公里

● 達成值/全年目標值

- 一、工作項目：騎樓整平工程
- 二、執行目標：由建管處主政編列預算辦理改善路段之規劃設計及開立施工通知單，新工處配合辦理發包施工及監造作業。
  - (一)114年度預計改善騎樓及沿街面人行空間共2,400公尺
  - (二)預計施作範圍：內湖、松山及中山等全市區域
- 三、執行成果
  - (一)113年：改善總長度2,088.55公尺/面積6,934.65m<sup>2</sup>
  - (二)114年：工程於5月6日開工，位於內湖區金湖路401巷路段

### 金湖路401巷





## 辦理情形

●4處/15處

●達成值/全年目標值

- 一、實施日期：自114年1月至4月
- 二、實施內容：
  - (一)號誌控制器係交通號誌核心，控制各方向燈號，惟部份號誌控制器設置位置影響行車視距或壓縮行人通行空間。
  - (二)維持控制器既有功能，採縮小箱體體積、附掛桿件方式設置。
  - (三)改善行人通行環境，減少行車視線障礙，提升交通安全並美化市容景觀。
  - (四)114年1~4月：已完成4處路口

松河街282號

新  
照  
片

改善前



改善後





## 辦理情形

編號	行政區	改善地點	施工狀況
1	大安區	忠孝東路與光復南路	已完成
2	南港區	松河街282號與八德路4段829巷	已完成
3	北投區	大度路與怡和巷	已完成
4	士林區	延平北路8段2巷與2巷56弄	已完成



## 辦理情形

● 0.48245公里/4公里

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1-4月

二、實施內容：

已完成6條

標線型人行道施作實體人行道5條

(總長度282.45 M) +282.45

試辦實體分隔人行道1條

(總長度200 M) +200

月份	第1季 (1-3月)	第2季 (4-6月)	第3季 (7-9月)	第4季 (10-12月)
預計完成長度 (總長度4公里)	0	0	0.5	3.5
實際完成長度 (累計總長度0.48245公里)	0.143	0.33945		

### 道安工作重點項目執行進度

項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
1	中正區	中正區金華街南側(羅斯福路1段至寧波東街)	實體人行道	已完工
2	北投區	建德橋西北側	實體人行道	已完工
3	文山區	景文街41號至43號前	實體人行道	已完工
4	文山區	景文街(景美街至景文街51號)	實體人行道	已完工
5	士林區	美崙街	實體人行道	已完工
項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
1	南港區	瓶蓋工廠(南港路2段至市民大道)	實體區隔	已完工



## 辦理情形

新照片

中正區金華街南側  
(羅斯福路1段至寧波東街)



新照片

北投區建德橋西北側



新照片

文山區景文街41號至43號前

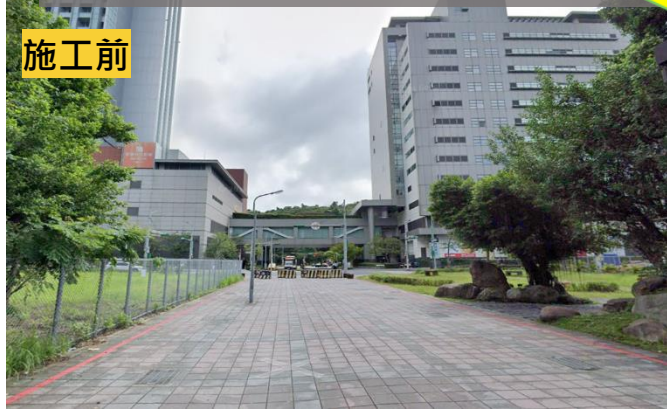




## 辦理情形

南港區瓶蓋工廠(南港路2段至市民大道)

新照片



施工後



文山區景文街(景美街至景文街51號)

新照片



施工後



美崙街

新照片



施工後





## 辦理情形

●0.3715公里/1公里

●達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1-4月

二、實施內容：

(一)於人行道淨寬不足處，檢討拓寬實體分隔人行道。

(二)由交工處提供拓寬路型圖 (包含斷面圖、漸變段、行穿線位置)，再由新工處編列次年預算逐段辦

三、114年1-4月已完成3條  
(總長度371.5M)

月份	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計完成長度 (總長度1公里)	0	0.25	0.25	0.5
實際完成長度 (累計0.3715公里)	0.322	0.0495		

### 道安工作重點項目執行進度

項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
1	南港區	成福路107巷至成福路149巷	拓寬實體分隔人行道	已完工
2	大安區	瑞安街南側(瑞安街45號至瑞安街61巷)	拓寬實體分隔人行道	已完工
3	大安區	和平東路3段420號至448號	拓寬實體分隔人行道	已完工



## 辦理情形





## 辦理情形

● 9.4421公里/9公里

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1月至4月

二、實施內容：

- (一)於無法佈設實體人行道之巷道內，設置標線型人行道以達成人車空間分離。
- (二)針對標線型人行道未串聯或淨寬不足路段，邀集相關單位檢討串聯、遷移設施物或加寬標線型人行道可行性。
- (三)保障行人行走優先權及完善無障礙通行空間。
- (四)114年1~4月：新增及改善共9.4421公里。

月份	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計完成長度 (總長度9KM)	辦理招標作業	辦理規劃設計 及地方溝通	6	3
實際完成長度 (累計9.4421KM)	5.5401	3.902		

道安工作重點項目執行進度



中山區天祥路33巷

施工前



施工後





## 辦理情形

● 8處/20處

● 達成值/全年目標值

- 一、實施日期：112-116年(114年**1-4月**)
- 二、實施內容：行穿線10公尺範圍內，經會勘配合調整停車格位並劃設禁停紅線，增加行人與車輛視線距離。
  - (一) 配合114年**11**條幹道專案辦理格位清查並進行改善：
    - 1.目前針對艋舺大道、北安路、信義路一段、鄭州路及市民大道1~4段、重慶南北路、八德路3段等6條路段辦理格位清查並進行改善。
    - 2.剩餘5條將持續尋覓市內機退需求路段。
  - (二)其餘針對民眾陳情或議員會勘提及視距改善視移，亦配合辦理停車格退縮調整作業。
  - (三)114年目標20處，截至**114年4月**，共計完成8處，**4處派工中**。



編號	行政區	改善地點	施作內容	施工狀況	編號	行政區	改善地點	施作內容	施工狀況
1	信義區	莊敬路423巷8弄18號前	取消1貨 (路口增加視距)	已完成	11	中正區	汀洲路1段與 和平西路2段134巷口	1汽改4機 (轉角增加視距)	已完成
2	信義區	虎林街46巷43號對面	2汽改繪11機 (轉角增加視距)	已完成	12	大安區	安和路2段10巷10號	取消2機 (增加行穿線視距)	已會勘 派工中
3	信義區	虎林街30巷12弄	1汽改6機 (路口增加視距)	已完成					
4	大安區	和平東路2段155號前	取消1貨 (巷道增加視距)	已完成					
5	北投區	東華街一段44號旁	1汽改6機 (巷道增加視距)	已完成					
6	北投區	中央北路2段337號	1汽改6機 (增加行穿線視距)	已完成					
7	士林區	通河街179巷2號	取消3機 (配合標人劃設)	交工處 派工中					
8	中正區	汀洲路3段與 汀洲路3段230巷口	取消2機 (增加行穿線視距)	已會勘 派工中					
9	信義區	松隆路與中坡北路口	取消1汽 (增加行穿線視距)	已完成					
10	中正區	牯嶺街11號前	1汽改5機 (巷道增加視距)	已會勘 派工中					



## 完工照片

莊敬路423巷8弄18號前



虎林街46巷43號對面



虎林街30巷12弄



和平東路2段155號前





## 完工照片

東華街1段44號旁



中央北路2段337號



松隆路與中坡北路口



汀洲路1段與和平西路2段134巷口





## 辦理情形

● 0所(0處)/目標133所國高中職周邊路口

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1月至4月

二、實施內容：

(一)行穿線旁增設黃色棋盤格加強警示效果。

(二)標線繪設面積少，避免機車打滑

(三)於無號誌路口或非全天三色號誌管制路口劃設，使駕駛行經行穿線時提高警覺並於路口減速

(四)優先於學校附近路口增設

(五)114年4月：已完成117所國高中職周邊清查532處

(六)114年目標：

+117

+532

1.預計施作212處設計圖

2.預計114年7月底清查完133所學校。



## 辦理情形

- 一、實施日期：114年度1-4月
- 二、規劃內容：配合交通局計畫盤查80所學校。
- 三、實施內容：
  - 113年學校下半年75所夜間勘察，113年12月底已完成盤查75所，預計114年6月30日前改善完成。
  - 114年學校80所夜間勘察，預計114年6月底前完成盤查，預計114年12月31日前改善完成。

+39

(新設+增附掛燈)	已盤查/預計盤查數	已完成改善案所數/盤點後確認應改善案所數
學校	75/75所 (113年底完成盤查)	0所(0處)/6所(6處) (114年上半年完成改善)
	39/80所(114年上半年完成盤查)	0所(0處)/3所(3處) (114年年底完成改善)

月份	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	第4季(10-12月)
預計增加數	案件設計	案件設計	6	7
實際增加數	0	0	0	0

道安工作重點項目執行進度

● 0處/13所學校、醫院(總計13處)

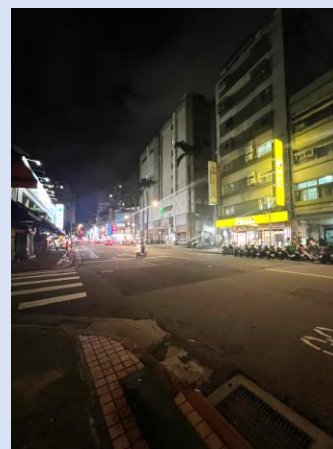
● 達成值/全年目標值



襄陽路與懷寧街口-新增附掛燈(改善前)



襄陽路與懷寧街口-新增附掛燈(改善後)



郵政醫院(改善前)



郵政醫院(改善後)



## 辦理情形

221處/4車道以上路口(900處)

達成值/全年目標值

- 一、實施日期：114年1月至4月
- 二、實施內容：
  - (一)針對行人穿越需求量大、轉向車流對行人干擾大或人車流服務條件允許下之路口，評估設置行人專用時相、行人綠燈早開時相，藉以適度分離行人與車輛通行時間，提升行人可見度，以兼顧行人安全及交通順暢，預計檢討4車道以上路口，計900處(不含專用)。
  - (二)114年1~4月：完成4處專用時相、221處綠燈早開。

+4

+221

信義區中坡南路與168巷





## 辦理情形

● 0條(0處)/15條幹道

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1-4月

二、實施內容：

已於4月底前盤點完成15條主次要幹道應改善數，共計應改善主次要幹道7條(49處)。

- 1.民生東路2-3段/預計改善12處。
- 2.民族西路(環河北路-延平北路)/預計改善1處。
- 3.民族東路(建國北路-復興北路)/預計改善5處。
- 4.民權東路1-3段/預計改善9處。
- 5.林森北路/預計改善5處。
- 6.南京東路1-3段/預計改善10處。
- 7.健康路/預計改善7處。

月份	第1季 (1-3月)	第2季 (4-6月)	第3季 (7-9月)	第4季 (10-12月)
預計完成 幹道數	盤點	盤查及案件設計	7	8
實際完成 幹道數	盤查15條主 次要幹道應 改善數	盤查15條主次要 幹道應改善數為 7條(49處)		
道安工作重點項目執行進度				



## 辦理情形

● 00所(0處)/28所學校

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1-4月

二、實施內容：

已於4月底完成盤查147所國小，經查遮擋行車視距者有56所國小，其餘91所國小周圍無需改善，

預計6月底前優先改善完成約28所國小(50%)，其餘28所需再複勘釐清改善方式。

	已盤查/預計盤查數	6月底前 預計改善數	需再複勘釐清改善方式之 學校數
學校	147所/147所	28所	28所



辦理情形

● 0條幹道/13條幹道

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1月至4月

二、實施內容：

(一)本市行人穿越道線規劃係以銜接公有人行道為主，提供行人最短路徑為原則，維護行人通行安全與權益。

(二)考量騎樓亦屬行人通行範圍，為利行人動線順暢並兼顧無障礙通行環境，配合幹道專案執行計畫，檢討酌增行穿線。

(三)114年1~4月：完成6條幹道(470處路口)清查，及完成預計施作63處設計圖，預計114年8月底清查完。

+6

+470

+63



## 辦理情形

● 0處/170處

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1月至4月

二、實施內容：

(一)針對高齡長者須跨越6車道以上之路口或鄰近醫院、照顧機構、公園、車站或觀光景點等行人穿越流量較大路口，設置30公分放大型行人專用號誌

(二)114年1~4月：新增0處。



## 辦理情形

● 0處/22處

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1月至4月

二、實施內容：

(一)訂定行人專用號誌位置設置原則，優先檢視跨越6車道以上路段行人專用號誌設置位置妥適性，及檢視行人通行動線之無障礙物性。

(二)114年1~4月：已完工0處/已辦理3處會勘

+3

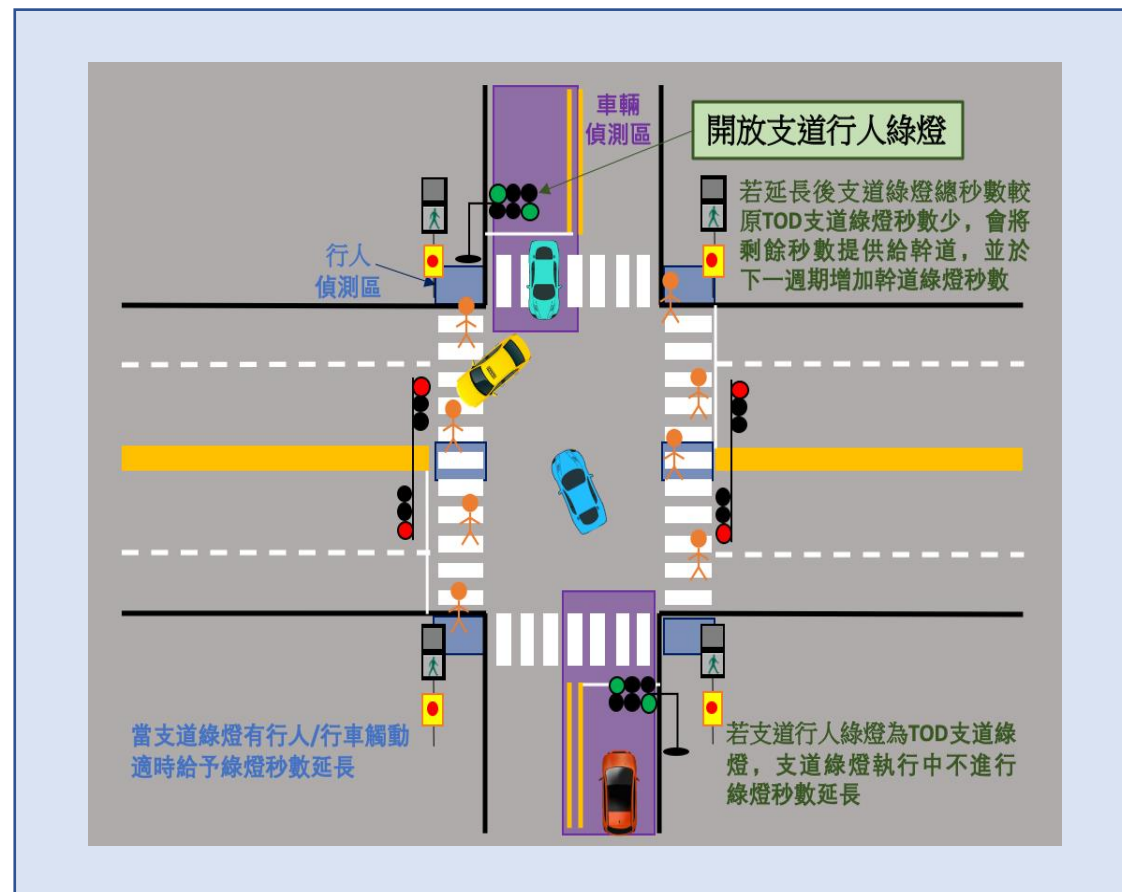


## 辦理情形

● 0處/7處路口

● 達成值/全年目標值

- 一、實施日期：自114年1月至4月
- 二、實施內容：
  - (一)以AI影像辨識偵測人車狀況，即時調整秒數，同時延長支道行人通行時間，減少夜間幹道空等。
  - (二)114年1~4月：已建置0處/設計中0處





## 辦理情形

● 7處路口與16處行穿線 /  
改善40處路口與150處路口行穿線退縮設計

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：114年1月至4月

二、實施內容：

(一)透過退縮行人穿越道線、設置庇護島等工程手段，依據各路口路段幾何現況、各行向車流量及行人通行需求等條件，因地制宜相關改善措施，以提升本市友善行人環境。

(二)114年1~4月：已完成16處行穿線退縮，及7處設置庇護

+16

+7

月份	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計完成數量 (總計40處路口)	辦理招標作業	5	15	20
實際完成數量 (累計7處路口)	已於4月8日決標，刻正辦理開工程序中。	<u>已完成16處行穿線退縮，及7處設置庇護</u>		

道安工作重點項目執行進度



## 辦理情形

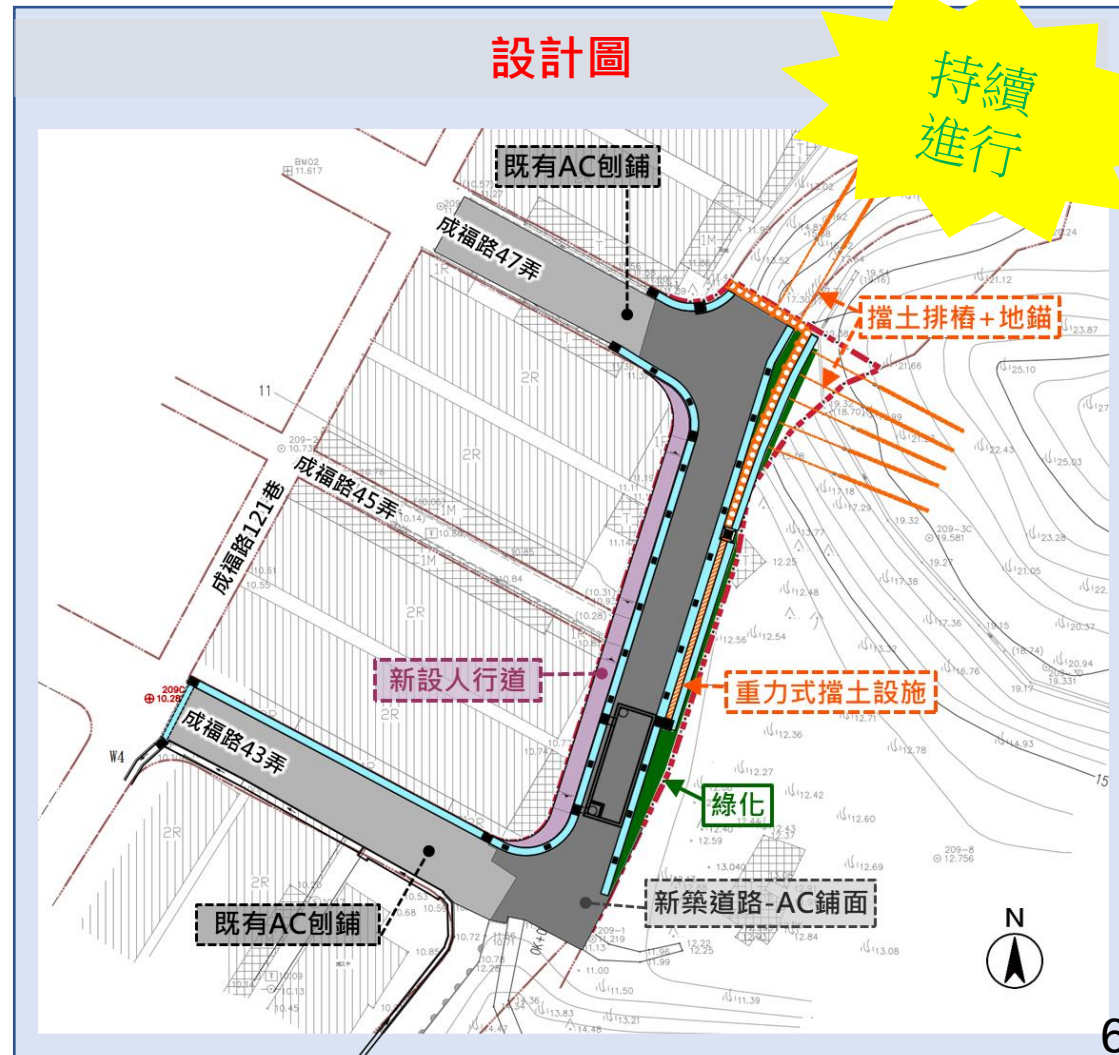
一、實施日期：自114年1-4月

二、實施內容：

J-32新闢道路依人本原則設計：本案為成福路121巷43弄至47弄道路興建工程，已於113年2月26日開工，預估114年完工，面積預計110 M<sup>2</sup>。

● 參考國土署「都市人本交通規劃設計手冊」設計

● 達成值/全年目標值





## 辦理情形

● 0.18公里/0.309公里

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1-4月

二、實施內容：共同管道及人行道更新

中坡南路(自忠孝東路5段790巷59弄口起，至中坡南路80號西側止)，於114年1月11日完成，累計長度計**0.18**公里。

中坡南路(自忠孝東路5段790巷59弄口起，至中坡南路80號西側止)

施工前



施工後





## 辦理情形

● 6條/100條

● 14,700M<sup>2</sup>/55,000M<sup>2</sup>

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1-4月

二、實施內容：

J-34道路更新計畫及人行道更新：

+6

(一)已完成寬度超過8公尺道路更新共6條(共50,819 M<sup>2</sup>)

(二)已完成人行道更新共14,700M<sup>2</sup>

+14,700

人行道更新	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計完成面積 (總計55,000M <sup>2</sup> )	12,000	10,000	13,000	20,000
實際完成面積 (累計14,700M <sup>2</sup> )	12,000	2,700		

道安工作重點項目執行進度



## 辦理情形

### J-34





## 辦理情形

### J-34





## 辦理情形

### J-34



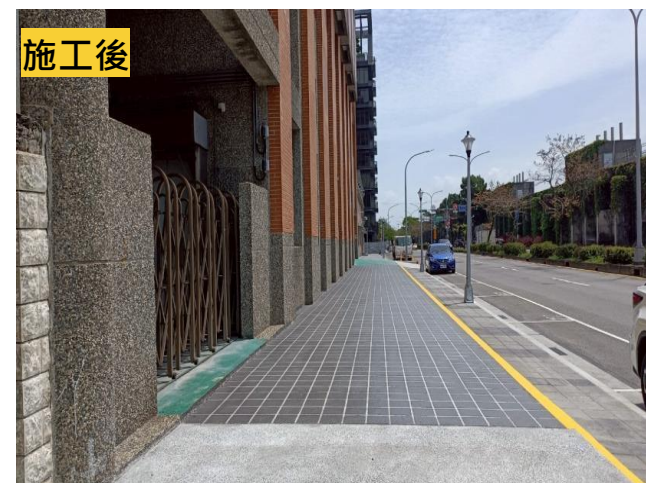
新照片



新照片



新照片





## 辦理情形

● 都更核定48件

● 都審核定42件

一. 統計日期：**114年1至4月**

二. 已完成案件數量：

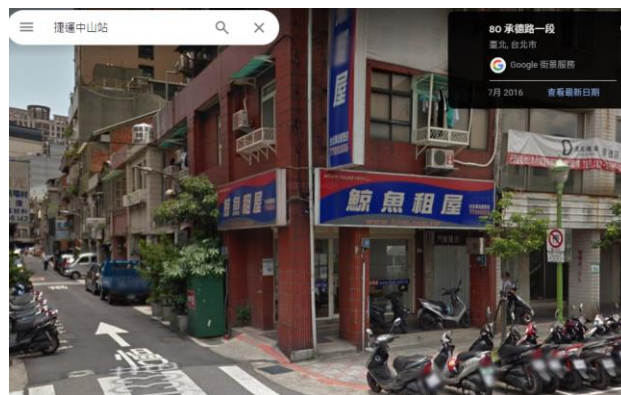
(一) 都更核定案**48件**。 **+48**

(二) 都審核定案共**42件**。 **+42**

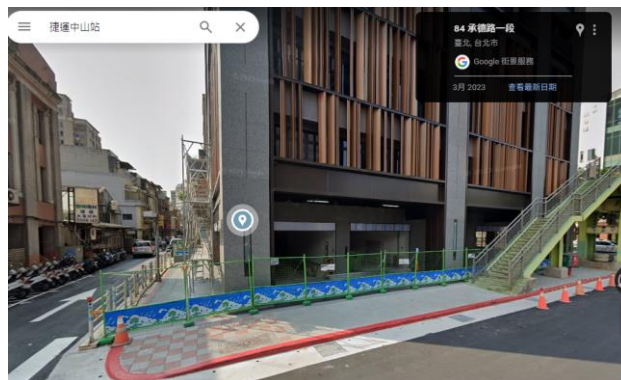
三. 通案性規定：

都市設計或都更時，均針對開放空間人行及植栽規劃進行審查，以提升人本環境品質，並通案規定留設至少1.5至2公尺 人行空間。

## 都更案



基地昔日

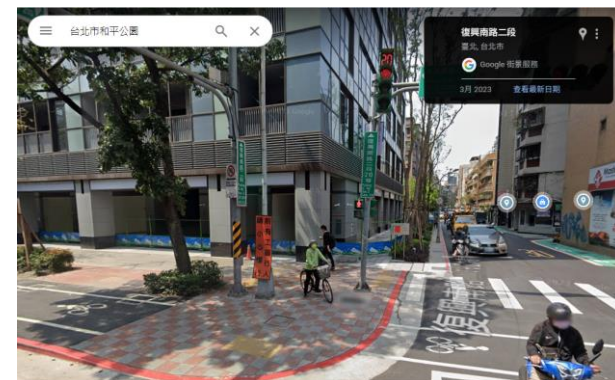


改善後

## 都審案



基地昔日



改善後

## 報告事項三

# 臺北交通安心行計畫114年執行成果 (執法小組/PM警察局)

(統計區間：114/1-114/4)

# 執法小組7項具體工作項目

## 通暢行人環境

### A 清除既有路段行人空間移動式障礙

- 2 取締機車於人行道及騎樓騎乘及違停
- 3 取締移動式障礙占用人行道與騎樓
- 4 取締退縮開放空間移動式障礙

### B 清除既有路段行人空間固定式障礙

- 7 清除騎樓固定式障礙
- 8 清除無遮簷人行道固定式障礙物

## 確保路口行人安全

### G 建立路口停讓行人文化

- 25 加強取締「車輛不停讓行人」
- 26 加強取締「行人闖紅燈及不走行穿線」



# 執法小組

警察局  
交通警察大隊

## 辦理情形

- 訂定「**113至115年臺北交通安心行細部執行計畫**」，加強執法工作。

執行項目	112年1-12月	113年1-12月	114年1-4月
取締人行道騎乘	5萬1,198件	6萬5,089件	2萬5,365件
取締人行道違規停車	22萬3,075件	18萬3,068件	6萬5,011件
取締道路障礙	1萬6,851件	1萬8,717件	8,136件
取締不停讓行人	2萬9,945件	2萬7,473件	1萬756件
取締行人違規	3萬8,061件	4萬4,428件	1萬6,623件
辦理宣導	3,498場次	4,106場次	1,679場次



持續強化執法作為



A2

# 執法小組-取締人行道違規停車

停管處  
環保局

## 辦理情形

- 停管處：
  - 一、工作項目：取締**人行道違規停車**。
  - 二、執行成果：
    - (一) 112年取締6萬5,300件，113年取締4萬3,075件。
    - (二) 114年1至4月取締**9,380件**(汽車210件、機車9,170件)。
- 環保局：
  - 一、工作項目：112年度查處5條、113年度查處11條、114年度查處11條，累積實施查處27條主要幹道人行道與騎樓廢棄車輛。
  - 二、執行成果：
    - (一) 113年
      - 1. 人行道與騎樓廢棄車輛：無牌廢棄機車查報64輛、拖吊28輛；廢棄自行車查報43輛、拖吊13輛。
      - 2. 一般道路：無牌廢棄機車查報262輛、拖吊117輛；廢棄自行車查報696輛、拖吊390輛。
    - (二) 114年1至4月
      - 1. 人行道與騎樓廢棄車輛：無牌廢棄機車查報**30**輛、拖吊**15**輛；廢棄自行車查報**40**輛、拖吊**32**輛。
      - 2. 一般道路：無牌廢棄機車查報**148**輛、拖吊**48**輛；廢棄自行車查報**544**輛、拖吊**302**輛。



查報、移置廢棄自行車



查報、移置無牌廢棄機車



A4

# 執法小組-取締退縮開放空間移動式障礙

建管處

## 辦理情形

一、工作項目：取締退縮空間移動式障礙

二、執行目標：

1. **經常性業務**：民眾陳情、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。
2. 專案清查：84-111年公有建築物開放空間非固定式障礙物，已完成清查取締作業。

三、執行成果：

1. 113年：共處理9件。
2. 114年：共處理**3**件。

### 大安區仁愛路四段





B7

# 執法小組-清除騎樓固定式障礙

建管處

## 辦理情形

- 一、工作項目：清除騎樓固定式障礙
- 二、執行目標：  
**經常性業務**，例如民眾陳情案件、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。
- 三、執行成果：
  1. 113年：拆除80件。
  2. 114年：拆除**23**件。

萬華區漢中街





B8

# 執法小組-清除無遮簷人行道固定式障礙物

建管處

## 辦理情形

一、工作項目：清除無遮簷人行道固定式障礙物

二、執行目標：

**經常性業務**，例如民眾陳情案件、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。

三、執行成果：

1. 113年：拆除76件。
2. 114年：拆除**45**件。

### 北投區清江路



## 報告事項三

# 臺北交通安心行計畫114年執行成果 (監理小組/PM公運處)

(統計區間：114/1-114/4)

# 監理小組3項具體工作項目

## 提升大車轉彎安全

### ■ 提升大型車轉彎安全性

29 公車全面安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)

30 落實公車指差確認

31 辦理公車行車安全講習



## 辦理情形

- 一、實施日期：自114年1月1日起
- 二、實施內容：公車安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)
  1. 114年1-4月已安裝962輛，累計已安裝車輛數為3,391輛，累計安裝率約為100%。

KPI	第1季	第2季
114年第1季安裝率達100%。	100%/100%	100%/100%

累計達成值/ 累計目標值





I30

I31

# 監理小組-公車指差確認、行車安全講習

公運處

## 辦理情形

- 一、實施日期：自114年1月1日起
- 二、實施內容：為提升大型車轉彎安全性，每日稽查人員於路口稽查本市公車是否落實路口停讓，亦辦理公車行車安全講習。

### 1. 落實公車指差確認：

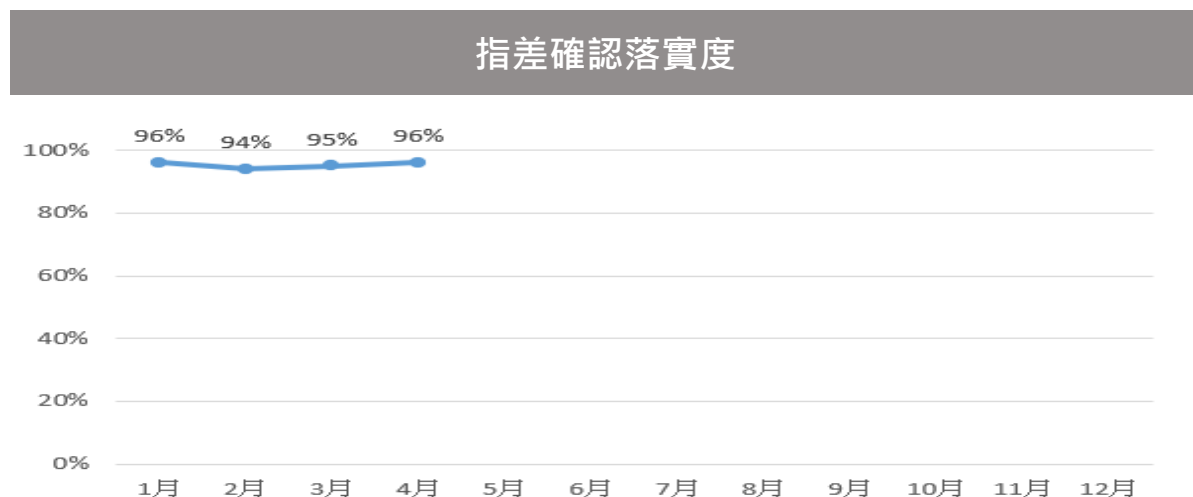
114年1-4月共稽查2,359車次，落實度約為95.9%。

KPI	第1季	第2季 (截至4月)	第3季	第4季
全年預計稽查公車指差確認9,000車次。	1,496/ 1,200	2,359/ 3,650	2,359/ 6,250	2,359/ 9,000

累計達成值/  
累計目標值



路口指差確認





130

131

# 監理小組-公車指差確認、行車安全講習

公運處

## 辦理情形

### 2. 辦理公車行車安全講習：

114年1-4月共辦理3場次，計調訓209名駕駛長。

累計達成值/  
累計目標值

KPI	第1季	第2季 (截至4月)	第3季	第4季
全年預計辦理12場公車行車安全講習。	3/3	3/6	3/9	3/12
公車學院預計辦理10場培訓	1/1	3/3	3/6	3/10

### 3. 各公車業者自行辦理教育訓練：

114年1-4月每位駕駛長平均上課3小時。

KPI	第1季	第2季 (截至4月)	第3季	第4季
全年每位駕駛長平均上課9小時。	2.1/ 2.0	3.0/ 4.5	3.0/ 6.5	3.0/ 9.0

累計達成值/  
累計目標值



公車行車安全講習



公車學院



公車業者自主訓練

## 報告事項三

# 臺北交通安心行計畫114年執行成果 (宣導小組/PM交通局)

(統計區間：114/1-114/4)

# 宣導小組3項具體工作項目

## 通暢行人環境

### A 清除既有路段行人空間移動式障礙

5 加強宣導機車不騎人行道

## 確保路口行人安全

### G 建立路口停讓行人文化

27 加強宣導「路口應停讓行人」

### H 建立路口正確轉彎行為

28 加強宣導左轉車應過中線再左轉



A5

G27

H28

# 宣導小組

數據截止至114/4/30

交通局

## 3大主題

另外適時配合本府政策趨勢宣導

### ✔ 機車不騎人行道

- LED、CMS跑馬燈
- 民政系統社群宣導
- 圖卡
- 戶外媒體
- 擺攤活動

### ✔ 路口應停讓行人

- LED、CMS跑馬燈
- 智慧型候車亭
- 商辦大樓與社區電梯內電視
- 廣播
- 民政系統社群宣導
- 圖卡
- 擺攤活動

### ✔ 左轉車應過中線再左轉

- LED、CMS跑馬燈
- 智慧型候車亭
- 民政系統社群宣導
- 圖卡
- 擺攤活動

平面媒體  
18,478次

大眾媒體  
153次

公益資源  
95,210,832次

## 逾9,522萬次





# 各區公所宣導工程小組成果

數據截止至114/4/30

- ◆ 工程小組於每月20日前提供上一月份各區交通改善工程成果，各區公所於次月繳交宣導成果，114年1月至4月各區已宣導工程成果**超過56件**。
- ◆ 各區公所在**里辦公處公佈欄、里鄰長群組及里鄰工作會報**等管道張貼宣導圖卡。
- ◆ 利用**各鄰里活動**之機會，使參與活動之民眾更**了解生活區域內之交通改善工程成果**。
- ◆ 114年**1-4月止**宣導情形：
  - 透過網路累計宣導逾**7,542**次
  - 實體及活動課程累計宣導逾**4,533**次



內湖區公所於鄰長群組內公告里內工程成果



大安區公所於里民群組內公告里內工程成果



北投區公所於里辦公處宣導工程成果 84



A5

G27

H28

# 宣導小組

數據截止至114/4/30

衛生局

## 辦理情形

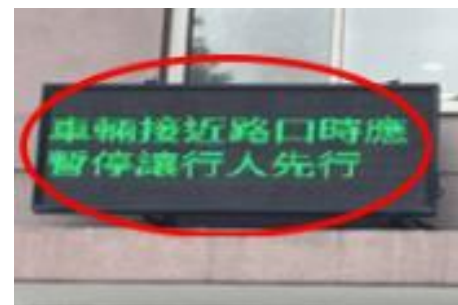
◆ 衛生局於114年3月31日轉知交通局提供之宣導素材計21則(含圖檔12則、影片9則)予本市12區健康服務中心，協助運用多元管道於社區宣導，並於每月15日回復本局前月份相關宣導情形。

◆ 衛生局宣導管道:

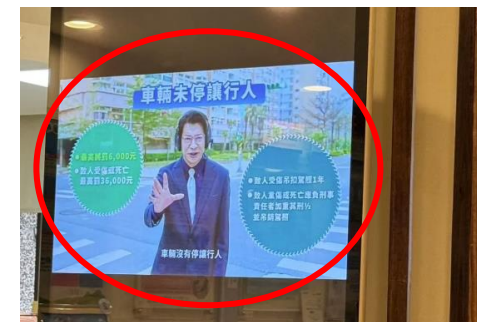
- 實體: 跑馬燈、電視牆、電子看板等。
- 網路: 官方網站、Facebook、LINE等。
- 其他: 社區篩檢/疫苗施打活動、團體衛教課程等。

◆ 宣導情形(114年1-4月):

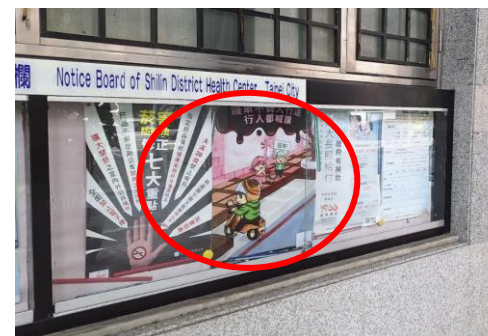
	執行數
加強宣導機車不騎人行道	884次
宣導路口應停讓行人	1,016次
宣導左轉車應過中線再左轉	753次



▲ 跑馬燈宣導



▲ 中心電視牆宣導



▲ 中心布告欄宣導



▲ 於里鄰工作會報宣導



▲ 社區癌症篩檢活動



▲ 於中心官網宣導



▲ Facebook及Line宣導



A5

G27

H28

# 宣導小組

數據截止至114/4/30

社會局

## 辦理情形

◆ 社會局透過本局暨所屬機關、服務櫃台與各服務據點運用多元管道於社區宣導。

◆ 社會局宣導管道：

- 實體：跑馬燈、電視牆、佈告欄、電子看板、櫃台等。
- 網路：官方網站、Facebook、LINE等。
- 其他：服務櫃台發放摺頁、張貼宣導文宣、教育訓練課程、辦理活動等。

◆ 宣導情形(114年1-4月):

	成果 (人次)
加強宣導機車不騎人行道	140,645
加強宣導路口應停讓行人	142,451
宣導左轉車應過中線再左轉	123,447



▲ 活動宣導



▲ 電子看板宣導



▲ 教育訓練課程



▲ LINE群組宣導



A5

G27

H28

## 宣導小組

數據截止至114/4/30

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
市府LINE官方帳號	16則	2/21 全球「步行便利」城市排名 臺北市榮登亞洲第二	26,437/1.6%	每年宣傳5則	
		2/25 韌性臺北 敦北地下大排 全國首創工程(影片)	25,547/1.5%		
		2/28 基隆路1段114年3月2日至17日平日夜間封閉單向車道	26,864/1.6%		
		3/4 我的減碳存摺 月月兌	30,434/1.8%		
		3/7 中正橋改建工作	21,967/1.3%		
		3/18 民權大橋改建新里程	25,671/1.5%		
		3/18 我看得見您 您看的見我	25,671/1.5%		
		3/18 和平新生陸橋影片	39,960/2.4%		
		3/28 我的減碳存摺 2月份開獎	24,115/1.4%		
		3/28 2025全球最佳大眾運輸城市 - 臺北榮獲第5名	165,123/10.1%		
		0401 交通安全王養成班 知識豚起來	23,515/1.44%		
		0401 我的減碳存摺 3月份開獎	23,515/1.44%		
		0411 酒後騎YouBike也違法	26,353/1.6%		
		0411 基隆路地下道大改造	26,353/1.6%		
		0418 民權大橋改建 - 塔悠路交通管制	20,896/1.2%		
		0429 愛在永康 「永」抱媽咪 (永康街漫步)	13,406/0.8%		



A5

G27

H28

# 宣導小組

數據截止至114/4/30

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
我是台北人FB	17則	0116 和平新生路口改造完成	19,043/7.9%	每年宣傳10則	
		0121 拒絕無照駕駛·青春不會停滯	2,228/0.92%		
		0123 臺北交通最新動態、道路安全新亮點	76,606/31.8%		
		0204 基北北桃我的減碳存摺全民運動	7,448/3.1%		
		0225 臺北需要敦北地下大排	3,309/1.3%		
		0226 中正文化小旅行	4,243/1.7%		
		0227 萬華文化小旅行	6,452/2.6%		
		0304 基北北桃我的減碳存摺運動	3,299/1.3%		
		0318 和平新生陸橋退場	6,753/2.8%		
		0320 民權大橋交通改道	11,684/4.8%		
		0326我的減碳存摺2月份 得獎名單出爐	3,058/1.2%		
		0327 交通知識豚(囤)起來!	2,204/0.9%		
		0327 全球最佳大眾運輸城市排名公布!	9,591/3.9%		
		0409 喝酒騎YouBike?不可以	1,818/0.7%		
		0410 基隆路車行地下道重新上妝	3,948/1.6%		
		0419 民權大橋4月、5月交維資訊一次看!	91,922/38%		
		0430 愛在永康 「永」抱媽咪 (永康街漫步)	1,998/0.8%		



A5

G27

H28

# 宣導小組

數據截止至114/4/30

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
台北事 Taipei News	5則	114年2月號「酒駕零容忍 罰款無上限」	無相關數據	每期視台北事版位狀況，適時、彈性協助宣導。	
		114年3月號「殯葬處清明交通管制 免費掃墓公車3/15提前啟動			
		114年4月號「北市機車駕訓補助最高6,500元」			
		114年4月號「最美步行城市」、「世界最美城市」台北雙入榜			
		114年5月號「5/10起試辦永康街人本城市假日漫步區」			
三創LED外牆	3則	拒絕無照駕駛青春不會停滯(個人版)	無相關數據	無	
		市長廣發英雄帖-相揪來做導護志工招募電視廣告			
		在遺憾之前，把路讓給人			
捷運月臺電視	2則	自行車騎乘新文化-車道篇(1/15-1/28) 無照駕駛防制(2/15-2/28) 自行車騎乘新文化-人行道篇(3/18-3/31)	無相關數據	無提報	
捷運燈箱	31面	自行車騎乘新文化(1/1-4/30) 8面 我看得見您 您看的見我(3/1-4/30) 23面	無相關數據	無提報	



A5

G27

H28

## 宣導小組

數據截止至114/4/30

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	2335次	一、插播廣告帶宣傳：播出交通安全宣導插播帶共28則。 1.交通安全RAP+安全坐椅(台)：21次。 2.(兒童)安全座椅(台)：32次。 3.行車安全檢查一個都不少(鄒族語)：15次。 4.酒後不開車(原住民語)：18次。 5.尊重山區學童安全(原住民語)：26次。 6.斑馬線上快步走巷弄面車靠邊走(阿公散步篇)：29次。 7.高齡長者駕駛職照繳回資訊：30次。 8.美好從停讓開始：19次。 9.113年交通安全(台)：67次。 10.113年交通安全(客)：81次。 11.禮讓救災救護車輛通行宣導：82次。 12.裝卸貨及計程車共用格位：8次。 13.燃油車違規佔用電動汽車充電格位執法取締.mp3：93次。 14.車輛慢看停 行人安全行：70次。 15.車輛慢看停 行人安全行(台)：84次。 16.車輛慢看停 行人安全行(客)：82次。 17.萬大線施工圍籬調整：110次。 18.「我看得見您 您看得見我」交通安全宣導口號：58次。 19.環保局高架道路清疏作業：61次。 20.114年交通局宣導口號：71次。 21.114年臺北市計程車駕駛人健康檢查：15次。 22.捷運萬大線施工圍籬調整：3次。	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	



A5

G27

H28

# 宣導小組

數據截止至114/4/30

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	2335次	<p>二、節目專訪：共<b>5次</b>。</p> <p>1.3月22日《來這裡開講》節目專訪萬華區華江里洪佳君里長，介紹里內關懷據點及公園路平成果。</p> <p>2.3月30日《生活法律知識+》節目專訪阮皇運律師，談「車禍事故的損害賠償爭議」。</p> <p>3.4月3日《生活進行式》談「北市助身障者就業，汽車駕訓補助最高1萬4,500元！」。</p> <p>4.4月7日《生活進行式》談「北市機車駕訓補助，最高6500元」。</p> <p>5.4月19日《科技·社群·敲敲門》專訪先進感知 吳長鋼創辦人，談「破除行人地獄！打造共融交通的聲音導航：先進感知如何用科技為視障者開道 ft. 先進感知 吳長鋼創辦人」。</p> <p>三、新聞報導：共<b>11則</b>。</p> <p>1.1月16日：北市遏止酒駕新招，公布放大7倍高清照片</p> <p>2.1月24日：北市羅斯福路原民大樓疑柱子崩落左傾 現場交管</p> <p>3.2月6日：北市高架道洩水孔清疏作業 呼籲用路人注意施工動態</p> <p>4.2月28日：北市1月交通事故死傷大幅下降 蔣萬安：全力持續努力降低事故發生</p> <p>5.3月10日：北市兒童交通安全顯著成效 近三年12歲以下兒童交通事故零死亡</p> <p>6.3月25日：公館圓環連7年登北市肇事熱點第一將拆除 公車地下道填平</p> <p>7.3月26日：肇事熱點第一名 蔣萬安市政會議拍板拆除公館圓環</p> <p>8.3月27日：黃金救援 緊急優先號誌節省每趟救護時間42秒 通過路口事故降低6成2</p> <p>9.4月7日酒後騎乘Youbike等慢車都算酒駕 北市將加強宣導</p> <p>10.4月8日國道火燒車事故113年192件 近5年新高</p> <p>11.4月25日康橋車禍肇事駕駛涉毒 公路局：優先以刑法論處</p>	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	



A5

G27

H28

# 宣導小組

數據截止至114/4/30

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
CH3公用頻道	624次 (4月 156次)	1.我的違規男友、2.注意車前動態、3.疲勞駕駛、4.自行車安全、5.行人安全_台語、6.機車安全、7.路口路權、8.交通安全懶人包(慢車違停)、9.國道行車安全—保持安全車距、10.預防二次交通事故發生、11.下車轉頭注意—兩段式開車門、12.加強高齡行人安全、13.交通局影片_機車篇_All、14.機車左轉路權、15.交通安全-宿醉不開車、16.大型重機車行車安全、17.路口安全篇、18.行人安全_李亮謹代言、19.交通安全月宣導、20.機車駕駛-左轉彎、21.行人交通安全-對我走就對、22.高齡機車駕駛篇、23.路口慢看停 行人優先行、24.微型電動二輪車騎乘安全-安全不青菜篇 (國語)、25.行人安全篇10S、26.行人安全篇30S、27.路口安全篇10S、28.路口安全篇30S、29.自行車禮儀動畫_113年加YOUBIKE前30分鐘免費、30.行人事故態樣影片_final(mp4)、31.行近路口要停讓 你我安全有保障 (國語版)、32.為愛減速 (國語版)、33.美好 從停讓開始 (國語版)、34.徵件社會組自行車第一名- 安全擺第一、35.徵件社會組行人第一名-安全把關人上工記、36.徵件社會組汽機車第一名-還記得那一天、37.徵件學生組行人第一名-你能猜對幾個錯誤的示範、38.大型車輛路口停讓及行車視野確認 39.自行車安全宣導影片-年輕朋友版 40.自行車安全宣導影片-高齡人士版、41.在遺憾之前，把路讓給人、42.交通安全宣導：自行車騎乘新文化(車道篇)、43.交通安全宣導：自行車騎乘新文化(人行道篇)、44.全台首創酒後代駕駛駐點服務。	無相關數據	無提報	



A5

G27

H28

# 宣導小組

數據截止至114/4/30

體育局

## 辦理情形

- 本局結合本市12區運動中心，請中心協助運用多元管道於場館宣導，並於每月15日回復本局前月份相關宣導情形。

- 本局宣導管道：
  - 實體：電視牆等媒體撥放器。
  - 網路：Facebook。

- 114年1月截至4月宣導情形：

- 加強宣導機車不騎人行道：累計宣導**87,448**次
- 宣導左轉車應過中線再左轉：累計宣導**87,448**次
- 宣導路口應停讓行人：累計宣導**87,448**次
- 共計累積播放**262,344**次





A5

G27

H28

# 宣導小組

數據截止至114/4/30

臺北市區  
監理所

## 辦理情形

□ 臺北市區監理所透過**臉書**、**Line**、**官網**及**新聞稿**宣導機車不騎人行道、左轉車應過中線再左轉與路口停讓行人

交通部公路局  
臺北市區監理所  
Taipei City Motor Vehicle Office Highway Bureau, MOTC

便民服務 監理服務 公告訊息 與民互動 下載專區 所屬單位 關於本所

最新消息  
新聞專區  
RSS訂閱  
傳馬報  
活動行事曆  
抗旱專區

新聞專區

「轉彎暫停·安全再行」打造安全用路環境

資料來源：臺北市區監理所-基隆監理站-第三股  
聯絡人：葉作潮  
聯絡資訊：02-24515311  
公告期限：114-05-22 10:14

分類	最新消息, 新聞專區
公告日期	114-04-23 10:14
公告單位	臺北市區監理所-基隆監理站-第三股
內容	<p>為提昇行車及用路人安全，交通部推動「轉彎暫停，安全再行」安全措施，落實路口停讓行人運動及安全駕駛，以展現守護行人安全的決心。</p> <p>基隆監理站為確認所轄貨運業者是否落實辦理路口停讓等安全措施，除聯合警察機關辦理監管路邊聯合稽查時將路口停讓行人列為稽查重點外，在源頭管理部分，已加強查核貨運三業，以確認是否將禮讓行人之意識納入公司教育訓練當中，對於未禮讓行人發生事故之業者，立即辦理公司安全管理考核，以督促業者確實改善，並將路口停讓深植至駕駛行為當中。</p> <p>基隆監理站提醒，出車前應進行車輛例行性檢查，並加強駕駛人路口停讓觀念，鼓勵並宣導貨運車輛在行近路口要轉彎時，除了視線上確認，也要透過視野輔助系統設備再次確認，如有行人應禮讓優先通過，減少交通意外發生之風險，深化業者及駕駛人交通安全意識，進一步保障行車及用路安全。</p>

宣導主題	截至114年4月各議題 宣導次數
加強宣導機車不騎人行道	宣導 <b>120</b> 次
宣導左轉車應過中線再左轉	宣導 <b>120</b> 次
宣導路口應停讓行人	宣導 <b>120</b> 次



A5

G27

H28

# 宣導小組

數據截止至114/4/30

捷運公司

## 辦理情形

- ◆ A-5加強宣導機車不騎人行道：114年1-4月宣導1則，23萬4,576次。
- ◆ G-27加強宣導路口應停讓行人：114年1-4月宣導3則，43萬0,056次。
- ◆ H-28宣導左轉車應過中線再左轉：114年1-4月宣導1則，27萬3,672次。

協辦單位 - 捷運公司

- ◆ 宣導管道：電視牆等媒體播放器
- ◆ 宣導情形：(114年1月-4月)



## 報告事項三

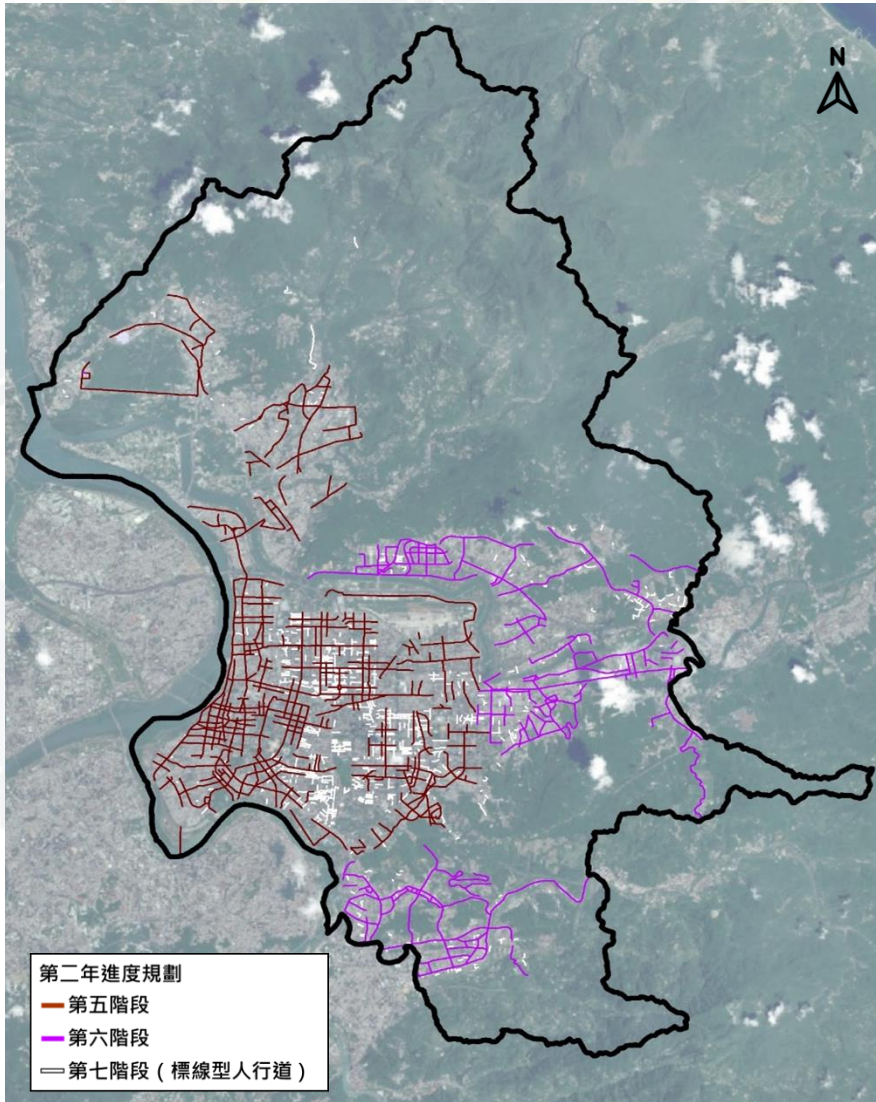
# 道路及人行道普查 暨視覺化管理平臺執行進度/新工處

# 道路及人行道普查 暨視覺化管理平臺 執行及缺失改善進度

 臺北市政府工務局新建工程處  
New Construction Office, Public Works Department, Taipei City Government



# 一、普查執行進度



- ◆ 112年度作業 (路寬30m以上) : 已完成全數資料建置
  - ✓ 道路**380km(100%)**、人行道**370km(100%)**
- ◆ 113年度作業 (路寬12m~30m) : 已完成全數資料建置
  - ✓ 道路**341km(100%)**、人行道**435km(100%)**
- ◆ 114年度作業 (路寬未達12m) :
  - ✓ 影像拍攝作業 : 道路**39km(2.5%)**、人行道**63km(12%)**
  - ✓ 資料建置進度 : 道路**0km(0%)**、人行道**0km(0%)**

期程	調查項目	里程(km)	114年度已執行長度						
			現地拍攝(km)	模型建置(km)	資料建置(km)	外業調查(km)	成果彙整(km)	缺失清冊(km)	
普查	第七階段	道路	600	39	0	0	0	0	0
		人行道	510	63	0	0	0	0	0
	第八階段	道路	933	0	0	0	0	0	0
		小計	道路	1533	39	0	0	0	0
	人行道	510	63	0	0	0	0	0	

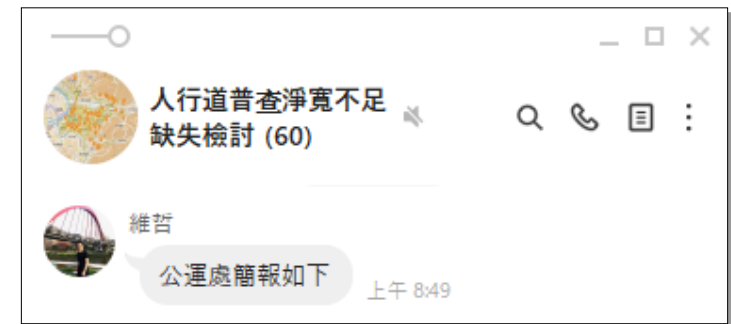
# 二、普查缺失清冊

人行道普查缺失清冊 → 雲端連結 (已開發平臺，未來將於平臺填報及列管)

1	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
識別碼	批次	行政區	地址	設施	剩餘淨寬(m)	權責單位	街景連結	內部備註(勿動)	案件狀態	會議時間	
2	西園路一段27	—	萬華區 西園路一段11號	標誌	0.75	停車管理工程處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0830965@97.39@4.28">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0830965@97.39@4.28</a>		解除列管		
3	西園路一段26	—	萬華區 西園路一段9號	樹穴	0.89	公園路燈工程管理處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0830972@108.7@7.71">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0830972@108.7@7.71</a>		逾時將再列管		
4	西園路二段27	—	萬華區 西園路二段198號	樹穴	0.85	公園路燈工程管理處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv3670530@-163.98@7.09">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv3670530@-163.98@7.09</a>		逾時將再列管		
5	市民大道129	—	信義區 市民大道與菸廠路交叉路口	欄杆	0.88	新建工程處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0230268@155.52@15.15">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0230268@155.52@15.15</a>	廠商已更正行政區	解除列管		
6	民生東路一段6	—	中山區 「中山里(民生)」公車站	燈桿	0.83	公園路燈工程管理處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140211@176.97@2.3">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140211@176.97@2.3</a>		逾時將再列管	1130829	
7	民生東路一段3	—	中山區 「中山里(民生)」公車站	樹穴	0.87	公園路燈工程管理處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140211@176.56@1.14">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140211@176.56@1.14</a>		逾時將再列管	1130829	
8	民生東路一段4	—	中山區 「中山里(民生)」公車站	樹穴	0.87	公園路燈工程管理處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140213@176.34@6.38">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140213@176.34@6.38</a>		逾時將再列管	1130829	
9	民生東路一段5	—	中山區 「中山里(民生)」公車站	樹穴	0.83	公園路燈工程管理處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140216@199.31@7.45">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140216@199.31@7.45</a>		逾時將再列管	1130829	
10	民生東路三段93	—	中山區 合江街口	樹穴	0.78	公園路燈工程管理處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0120837@-4.78@-1.01">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0120837@-4.78@-1.01</a>	廠商已更正行政區	逾時將再列管		
11	民生西路16	—	大同區 民生西路424號	變電箱	0.37	台電台北市區營業處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0130720@184.34@13.13">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0130720@184.34@13.13</a>		逾時將再列管	1130718 1130815	
12	南京西路147	—	大同區 南京西路370號	變電箱	0.52	台電台北市區營業處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0030645@182.58@3.24">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0030645@182.58@3.24</a>	建築施工中	逾時將再列管	1130815	
13	南京東路五段14	—	松山區 南京東路五段411號	標誌	0.17	交通管制工程處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0040997@-38.39@4.19">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0040997@-38.39@4.19</a>		解除列管		
14	南京東路五段151	—	松山區 南京東路五段411號	車阻	0.78	新建工程處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0040998@2.23@8.72">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0040998@2.23@8.72</a>		逾時將再列管		
15	南京東路五段152	—	松山區 南京東路五段411號	標誌	0.81	停車管理工程處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0040998@2.23@8.72">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0040998@2.23@8.72</a>		解除列管		
16	中華路二段10	—	萬華區 中華路二段2號	標誌	0.76	交通管制工程處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv4440765@-75.75@15.52">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv4440765@-75.75@15.52</a>		逾時將再列管		
17	汀洲路三段1	—	中正區 汀洲路三段11號	燈桿	0.61	交通管制工程處	<a href="https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv3570845@103.58@8.86">https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv3570845@103.58@8.86</a>		持續列管	1130718	

依據階段性普查成果，自**113年6月20日**起邀集造成淨寬不足之設施單位，**每2周召開1次**檢討會議，研議改善方式、尋找合適遷移地點、配套措施等逐案列管改善時程，並建立Line社群進行橫向聯繫，截至**114年5月**已召開**24次**檢討會議。

 建立Line社群



# 三、淨寬不足改善情形(1/2)

路寬30m以上路段計**175條** (計**876處**)

權責單位	缺失數量	已檢討數量	已改善 或有替代通路	已訂定改善時程 或列為長期計畫	尚待評估 或確認改善時程
交工處	418	418	24	34	360
停管處	29	29	25	4	0
公運處	9	9	7	1	1
公燈處	210	210	70	24	116
捷運局	2	2	0	2	0
環保局	4	4	4	0	0
建管處	0	0	0	0	0
自來水處	6	6	4	1	1
台電公司	22	22	10	6	6
中華電信	2	2	2	0	0
新工處	15	15	13	0	2
其他	159	159	18	44	97
合計	876	876	177	116	583

# 三、淨寬不足改善情形(2/2)

路寬12m-30m路段計**537條** (計**1,603處**)

權責單位	缺失數量	已檢討數量	已改善 或有替代通路	已訂定改善時程 或列為長期計畫	尚待評估 或確認改善時程
交工處	458	0	0	0	0
停管處	11	0	0	0	0
公運處	35	0	0	0	0
公燈處	794	0	0	0	0
捷運局	0	0	0	0	0
環保局	11	1	1	0	0
建管處	26	0	0	0	0
自來水處	10	0	0	0	0
台電公司	131	9	0	0	9
中華電信	41	2	1	0	1
新工處	9	0	0	0	0
其他	77	14	3	6	5
合計	1603	26	5	6	15

# 四、平臺執行進度

## ◆調整內容

1. 平台全功能已**開發完成初版**，其中「缺失與案件管理」為後擴新增功能，此功能已於113年12月底前重新開發完成初版，並已邀集權責單位參與114年4月7日辦理之教育訓練
2. 刻正調整**缺失與案件管理**中權責單位與業務單位檢核選項內容及對應關係，確立選項內容及對應關係後，將調整缺失篩選條件、統計表顯示項目等有關功能。
3. 「無障礙通行路線頁面」已於114年農曆年前完成開發，待第二點內容調整完後，將調整此頁面中顯示的缺失分類及展示方式。

## 報告事項三

# 臺北交通安心行計畫執行進度 (學校專案/交通局)

(統計區間：114/1-114/4)



# 會勘、工程改善進度：符合預期

交通局

## 完成行人環境檢整改善

行政區	國小 (102)	國/高中/特教 (47)
士林(12)	富安、雨農、劍潭、社子、溪山、士東、雨聲、文昌、蘭雅、士林	福安、士林
北投(15)	文化、清江、湖田、逸仙、立農、石牌、義方、明德、關渡	石牌、北投、新民、薇閣、奎山、桃源
南港(7)	玉成、胡適、修德、成德	成德、育成、誠正
內湖(11)	文湖、東湖、潭美、南湖、大湖、內湖、新湖、麗山	東湖、三民、內湖高工
松山(13)	民生、敦化、三民、民權、西松、松山、民族、健康	介壽、中山、敦化、西松、育達
信義(9)	吳興、福德、光復、博愛、興雅、信義、雙永	興雅、信義
中山(16)	永安、長安、大直、長春、五常、大佳、懷生、吉林、中山、濱江、中正	五常、長安、濱江、中山女高、新興
大同(11)	日新、大同、雙蓮、永樂、太平、大橋、延平、蓬萊	忠孝、啟聰學校、明倫
中正(7)	河堤、國語實小、忠孝、東門	弘道、古亭、建中
萬華(14)	西門、萬大、老松、光仁、新和、福星、雙園、西園、大理、華江	萬華、華江、雙園、大理
大安(13)	仁愛、國北教大附小、幸安、建安、立人、銘傳、古亭、公館、大安、和平	大安、立人、金甌、復興實中
文山(20)	辛亥、志清、溪口、萬福、興華、指南、博嘉、萬興、政大、興隆、興德、木柵、再興	靜心、滬江、興福、再興、萬芳、文山特教、木柵

➤ 114/6 完成全市280所高中職以下學校行人環境改善會勘



➤ 累計至114年5月(自112年)

• 完成269所會勘



• 完成149所校園周邊行人環境檢整改善





# 114年4月完成269所(153所國小)會勘

交通局

**114年** 13日-延平高中、師大附中

14日-松山家商、永春高中

**1月**(8) 15日-中正國中、金甌女中

20日-大直高中、北安國中

07日-成淵高中、龍山國中

11日-開平餐飲學校、  
懷生國中、大安高工

**2月**(11)

12日-景美國中、景興國中

14日-實踐國中、景美女中、  
東山高中、龍門國中

07日-東方工商、仁愛國中

10日-士林高商、陽明高中  
蘭州國中

**3月**(11) 11日-悃敘工商

12日-關渡高中、幼華高中  
復興高中

14日-和平高中、芳和實中

02日-木柵高工、大誠高中

08日-靜修高中、大同高中

11日-喬治工商

**4月**(11) 14日-松山工農

15日-格致國中、華岡藝校、  
協和祐德高中

17日-衛理女中、至善國中



## 3大重點



行人空間障礙物清除



行人動線串聯



行人路口能見度提升

07日-成功高中、私立開南  
高中

08日-私立志仁高中、建成  
國中、私立稻江高商

**5月**(11) 09日-南港高中、永吉國中

14日-私立南華高中、螢橋  
國中、私立強恕中學、  
金華國中



# 改善成果-行人空間優化

## 拓寬無障礙斜坡道

碧湖國小



改善前



改善後

## 順平人行道與改善斜坡道

東新國小



改善前



改善後

## 增繪轉角標線型人行道

中正國小



改善前



改善後



改善前



改善後



改善前



改善後



# 改善成果-行人空間優化

交通局

## 移除人行道障礙

文林國小



## 增繪標線型人行道與現有行穿線串接

天母國小



## 鋪面修復

關渡國小





# 改善成果-行人空間優化

## 斷根行道樹、順平人行道

永春高中



改善前



改善後

成淵高中



改善前



改善後

## 拓寬標線型人行道與移設燈桿

民權國中



改善前



改善前



改善後

## 移設電信箱

復興實中



改善前



改善後

## 報告事項三

# 臺北交通安心行計畫執行進度 (醫院專案/交通局)

(統計區間：114/1-114/4)



# 醫院行人通廊專案

交通局

45所醫院會勘進度

112年會勘完成**25**所

113年會勘完成**20**所

112年完工醫院**10**所

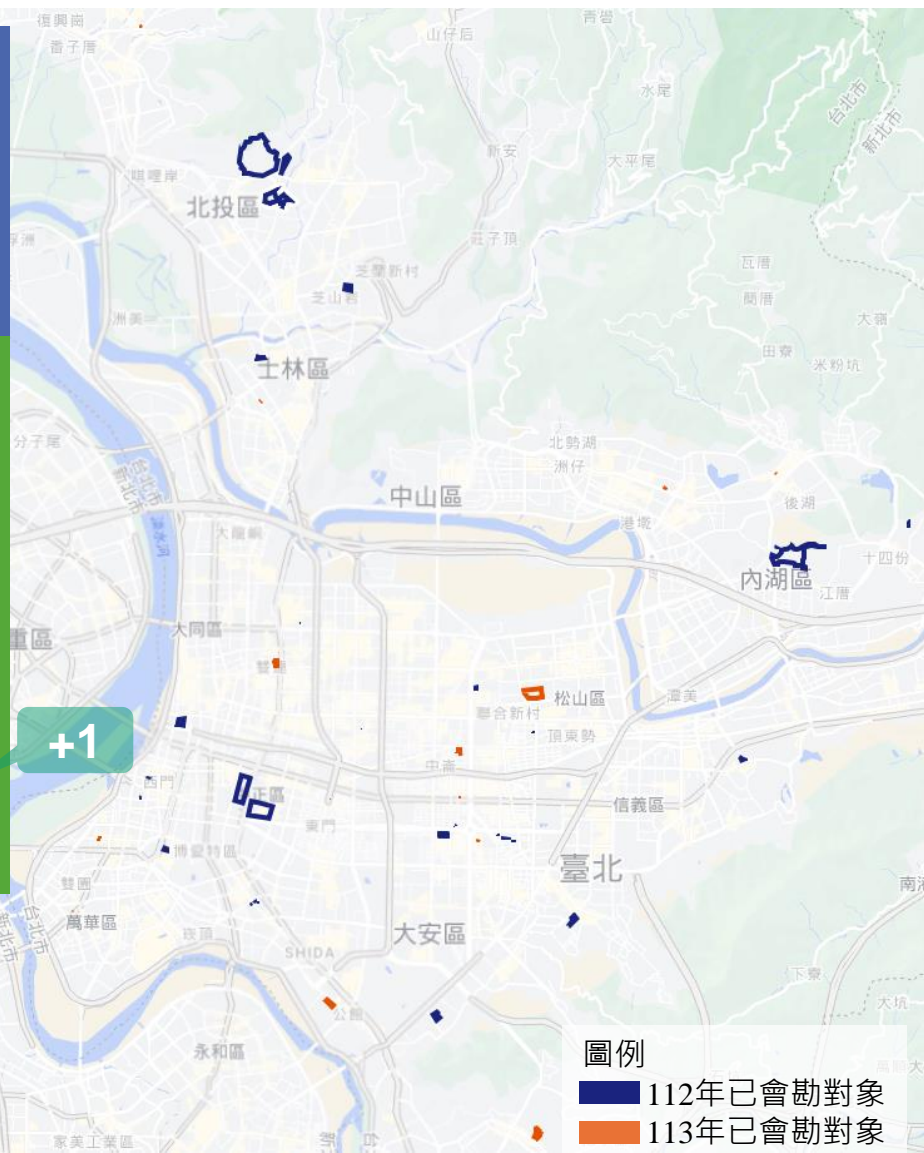
(臺大醫北護分院、景美、博仁、三軍總醫院、聯醫中興院區、和信、協和婦女、長庚、台大兒醫、北醫)

113年完工醫院**7**所

(聯醫忠孝院區、聯醫和平院區、康寧醫院、聯醫仁愛院區、宏恩綜合醫院、聯醫婦幼院區、聯醫昆明大樓)

114年完工醫院**2**所

(中心綜合醫院、北投健康管理醫院)



行政區	112年會勘醫院名稱	113年會勘醫院名稱
北投區	和信治癌中心醫院 臺北榮民總醫院 振興醫院	三軍總醫院北投分院 臺北市立關渡醫院 北投健康管理醫院
士林區	新光醫院 聯合醫院-陽明院區	新光醫院-聖賢院區
中山區	協和婦女醫院 聯合醫院-林森中醫院區	馬偕紀念醫院 馬偕兒童醫院
大同區	聯合醫院-中興院區	-
萬華區	臺大醫院北護分院 聯合醫院-昆明大樓	西園醫院 台北仁濟醫院 萬華醫院
中正區	聯合醫院-和平院區 臺大醫院 臺大醫院附屬兒童醫院 郵政醫院 聯合醫院-婦幼院區	聯合醫院-松德心衛中心 三軍總醫院-汀洲院區
內湖區	三軍總醫院 康寧醫院	中國醫藥台北分院 德威國際牙醫口腔醫院
松山區	台北長庚醫院 博仁綜合醫院	臺安醫院 三軍總醫院松山分院
南港區	聯合醫院-忠孝院區	
大安區	國泰綜合醫院 臺大醫院附設癌醫中心 聯合醫院-仁愛院區 宏恩綜合醫院	中心綜合醫院 中山醫院 台北秀傳醫院
信義區	台北醫學大學附屬醫院	-
文山區	景美醫院	臺北市立萬芳醫院





# 醫院專案113年待完成醫院

## ■114.3.3臺北交通安心行計畫第8次府級專案小組會議裁示：

□113年度醫院專案未辦理完成項目，請**交工處於4月底前施作**，並請**新工處於交工處完工後配合完成改善**

持續列管與追蹤完工進度  
112年完工醫院**10**所  
113年完工醫院**7**所  
114年完工醫院**2**所

年度	序次	醫院名稱	完成/列管	完工狀態	待完成項目
113年	1	聯醫忠孝院區	11/11	◎	
	2	聯醫和平院區	8/8	◎	
	3	康寧醫院	6/6	◎	
	4	臺大醫院	14/17		號誌桿移設 斜坡道順平
	5	聯醫仁愛院區	10/10	◎	
	6	宏恩綜合醫院	13/13	◎	
	7	聯醫林森中醫院區	18/19		桿件調整
	8	聯醫陽明院區	13/16		桿件調整 斜坡道設置
	9	聯醫婦幼院區	9/9	◎	
	10	聯醫昆明大樓	13/13	◎	

**請交工處及新工處  
盡速改善完成**

→交工處預計於114/6/3前完工  
→新工處預計於114/10/30前完工

→交工處預計於114/6/30前完工  
→交工處預計於114/6/30前完工  
→新工處預計於114/6/30前完工



# 醫院專案114年待完成醫院

年度	序次	醫院名稱	完工狀態	已完工項目/總項目	
114年	1	新光醫院		3/5	+1
	2	國泰醫院		11/12	
	3	臺大癌醫		18/28	+8
	4	郵政醫院		8/14	
	5	臺北榮民總醫院		19/40	+6
	6	振興醫院		24/44	+2
	7	德威國際牙醫口腔醫院		15/17	+11
	8	中國醫台北分院		6/23	+4
	9	臺安醫院		20/29	+9
	10	中心綜合醫院	◎	10/10	
	11	中山醫院		4/7	+3
	12	仁濟醫院		12/24	+5

年度	序次	醫院名稱	完工狀態	已完工項目/總項目	
114年	13	西園醫院		16/22	+12
	14	聯醫松德心理衛生中心		17/29	+13
	15	秀傳醫院		15/20	+14
	16	三總松山分院		6/17	+5
	17	三總汀洲院區		4/32	+3
	18	萬華醫院		13/20	+10
	19	萬芳醫院		15/21	+10
	20	三總北投中和街門診部		6/8	
	21	北投健康管理醫院	◎	18/18	+14
	22	關渡醫院		7/12	+3
	23	新光醫院聖賢院區		18/33	+4
	24.25	馬偕紀念醫院(含兒童醫院)		17/23	+14

## 醫院專案各年度改善進度

112年 改善完成10所/目標10所 100%

112年10所醫院周邊合計改善72項(共72項) · 改善完成度100%

113年 改善完成7所/目標10所 70%

113年10所醫院周邊合計改善136項(共141項) · 改善完成度96.4%

114年 改善完成2所/目標25所 8%

114年25所醫院周邊合計改善302項(共508項) · 改善完成度59.4%



# 各醫院會勘及完工進度追蹤

交通局

## 相關會議與進度追蹤

### ◆ 114年醫院專案列管會議

- 114.5.15 114年第1次列管會議

### ◆ 114年定期工項進度追蹤

- 114.4.16 新工處進度追蹤
- 114.4.17 交工處、公園處、停管處進度追蹤
- 114.4.21 台電進度追蹤

### ◆ 114年第2次會勘及逾期進度催繳

- 114.1.2 進度催繳(宏恩)
- 114.1.9 台安醫院第2次會勘
- 114.1.17 三總汀洲院區第2次會勘
- 114.1.20 萬華醫院第2次會勘
- 114.1.23 進度催繳(康寧)
- 114.1.23 振興醫院第2次會勘
- 114.2.11 進度催繳(聯醫忠孝)
- 114.2.13 進度催繳(聯醫昆明)
- 114.2.13 新光醫院聖賢院區第2次會勘
- 114.3.4 三總北投分院中和街門診部第2次會勘
- 114.3.11 台大癌醫第4次會勘
- 114.4.7 台大癌醫第5次會勘
- 114.4.10 萬華醫院人行道拓寬設計會勘

■ 請各單位針對定期工項進度追蹤  
回復最新辦理情形並依照預計改善日期完成改善以利達成進度

三軍總醫院北投分院中和街門診部—電信箱遷移



萬華醫院—人行空間淨空



關渡醫院—增設行穿線及黃網線



新光醫院聖賢院區—調整道路標線配置



三軍總醫院松山分院—遷移路口植栽



## 專案報告

「騎樓及沿街面人行空間改善計畫」  
4年計畫推動情形(報告單位：建管處)

# 建築基地內騎樓及 沿街面人行空間改善計畫

簡報大綱：

- 一、計畫說明
- 二、改善成果
- 三、四年計畫執行情形
- 四、騎樓銜接處高差無法改善案例

報告單位：建築管理工程處

# 一、計畫目標說明及預算

## 計畫目標



- ① 原騎樓與外側新闢道路
- ② 改善建築基地新舊騎樓高差不一
- ③ 人行道高程無法配合等具公用性質之私地

本計畫為報府核定之4年期展延計畫

112年3月6日核定(113至116年)

- 編列預算：新臺幣 **3,000萬元/年**
- 計畫目標：改善 **2400公尺/年**
- 各機關局處專業分工：  
**區公所** - 整合民意、取得同意書 **新工處** - 代辦施工  
**建管處** - 執行現勘及辦理設計與規劃
- 適用對象：屋齡15年以上、沿計畫道路依規定要求留設之騎樓及退縮無遮簷人行道或具有供公眾通行之人行空間

## 計畫歷程



完成18萬M  
(截至105年)

106年將依細部計畫規定留設人行道之老舊社區、沿街面具供公眾通行人行空間，包含無遮簷人行道等納入改善計畫

區公所/里長  
取得同意書

建管處進行  
後續評估及  
設計規畫

新工處代辦  
施工作業

# 二、計畫改善成果

## 105年騎樓路段已完成整平

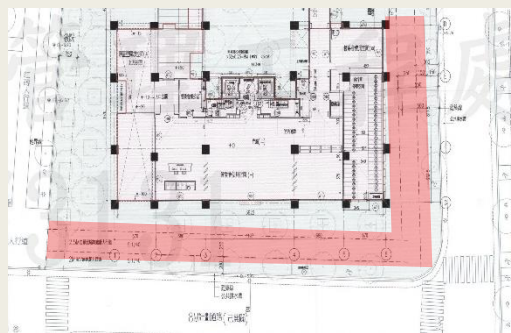
- 重要節點：  
車站、景點商圈、醫院
- 無法改善：未取得同意書、受限於建物地形及結構
- 維護修補：已過保固期限路段的破損

## 106年起轉型持續改善沿街面人行空間

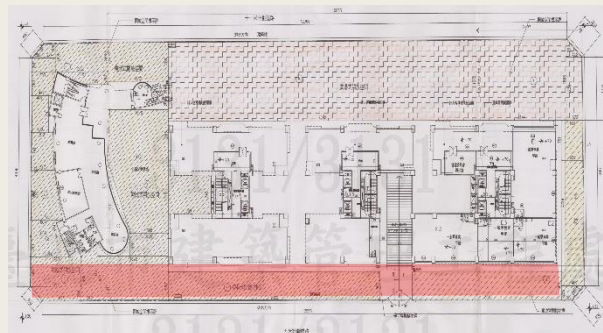
- 施作範圍：無遮簷人行道或開放空間
- 累計數量：2萬8千餘公尺



無遮簷人行道



帶狀開放空間



### 排除適用

- 公有土地
- 領有公寓大廈或開放空間管理維護基金者
- 所有權屬於單一法人、團體或自然人者
- 涉及直下方結構安全者
- 供特定人使用（營業、停車）者

# 三、安心行四年計畫推動情形及市長裁示

(112年至115年)

(114年2月27日道安會報)

## 計畫轉型及施工條件改變

- 施工成本微幅提高
- 改善標的多為無遮簷人行道，改善路段之深度大於騎樓標準3.64公尺，導致路段施作長度較難掌握、未達目標值。



## 本計畫依原定 2400 公尺執行目標

- 精準控管 - 設計規劃範圍及施工預算  
如遇沿街面人行空間，施工範圍以騎樓標準深度為原則。
- 調整計算 - 超出騎樓標準深度的範圍納入計算



年度	目標值(m)	執行成果(m)	施工費用 預算執行率	備註
112年	2400	2070	近100%	原提報長度
113年	2400	2088	近100%	原提報長度
114年	2400	2412 (預計)	100% (預計)	超出騎樓標準深度 納入計算校正回歸
115年	2400			(預計按114年執行方式持續辦理)

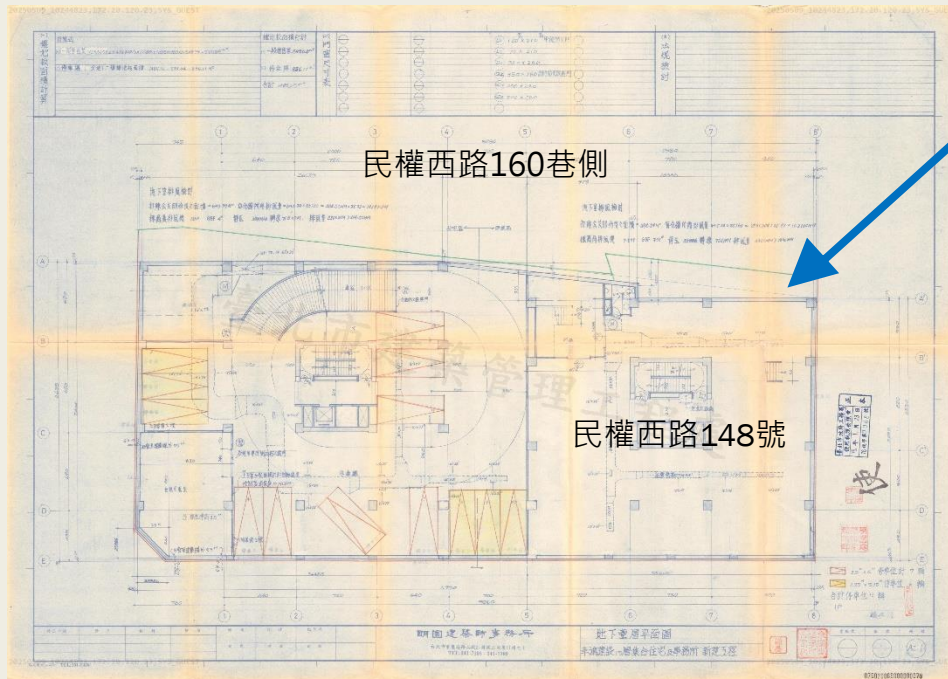
# 四、騎樓銜接處高差無法改善案例

結構限制

案例1 - 大同區民權西路148號臨巷口

案址現況：

高低差過大、基地全開挖、腹地不足  
施作合法斜坡



替代方案：

維持現況，並利用現有公有人行道建立替代通路



# 四、騎樓銜接處高差無法改善案例

結構限制

案例2 - 松山區八德路4段598號銜接鄰棟

案址現況：

高低差過大、腹地不足施作合法斜坡



替代方案：

維持現況，並利用現有公有人行道建立替代通路



# 四、騎樓銜接處高差無法改善案例

結構限制

案例3 - 大安區信義路4段289號銜接鄰棟

案址現況：

高低差過大、基地全開挖、腹地不足  
施作合法斜坡



替代方案：

維持現況，並利用現有公有人行道建立替代通路

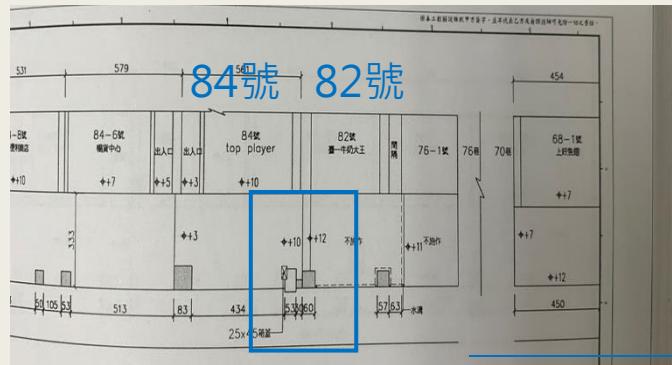


# 四、騎樓銜接處高差無法改善案例

不同意施作

案例4 - 大安區新生南路3段82號騎樓銜接鄰戶

案址現況：  
兩戶間高差過大、有一戶不同意施作



高差22公分



- 利用與鄰戶柱間設置斜坡
- 惟不符現行無障礙法規，現已不採用此法

替代方案：  
建議改利用現有公有人行道建立替代通路。



簡報結束

# 臨時動議

我看得見您   
See & Be Seen 您看得見我

TAIPEI  
action



安全、人本、綠色、智慧

簡報結束