



# 臺北交通安心行計畫

## 府級專案小組#4



報告日期：113年3月4日

報告單位：臺北市政府交通局



# 會議議程

1

報告事項：

- 1) 府級專案小組會議裁指示事項列管辦理情形(各單位)
- 2) 工作小組及專案會議辦理情形(交通局)
- 3) 臺北交通安心行計畫執行進度(工程小組、執法小組、監理小組、宣導小組、學校專案、醫院專案)
- 4) 5年計畫縮短年期(交通局)
- 5) 113年度臺北交通安心行計畫預算編列情形(交通局)

2

專案報告：

- 1) 「公園專案」分年期計畫(公園處)
- 2) 「機車減量計畫」(交通局)

3

臨時動議

4

主席裁示

報告事項一：

府級專案小組會議裁指示事項列管辦理情形  
(各單位)



## 第2次會議裁示事項列管辦理情形

112.08.31 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第2次會議」(繼續列管共1項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
1	請新工處加速辦理人行道及道路設施物視覺化平台及建置無障礙路徑作業。	新工處	<p>1) 本處將盡速辦理普查及視覺化管理平臺作業及縮短期程目標於113年完成人行道普查(路寬12m以上), 114年完成全市數位化圖資。</p> <p>2) 未完成普查前, 本處將派遣人力加強巡查, 以盡速掌握道路及人行道缺失, 並配合「臺北交通安心行計畫」擇定學校及醫院周邊延伸路徑優先辦理改善, 以建置無障礙通路。</p>	解除列管 並於例行工程小組報告



# 第3次會議裁示事項列管辦理情形(1/5)

112.11.29 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第3次會議」(繼續列管共9項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
1	請公園處提供路口視距植栽改善前後照片予交通局，以利彙整上傳至行人安全友善環境網。	公園處	經檢視公路40處路口處，需改善11處，皆已於112年10月26日完成，路口視距植栽改善11處改善完成照片，於112年12月14日前上稿至行人安全友善環境網。	解除列管
		交通局	已請公園處持續將路口視距植栽改善成果上稿至行人安全友善環境網。	解除列管
2	相關執法記點項目請交通大隊持續加強宣導，另除違規車輛取締外，亦請加強行人違規取締。	警察局	本局持續運用新聞媒體、社群網站等多元管道宣導交通違規記點規定，提醒民眾知悉交通新制；另制定「加強高風險對象交通事故防制計畫」，除取締車輛違規外，亦將行人違規納入重點項目。統計112年取締行人違規3萬8,061件，較111年同期3萬2,369件增加5,692件(+17.58%)，另113年1月取締行人違規3,639件，較112年同期1,705件增加1,934件(+113.4%)，將持續落實相關執法作為，以維護行人安全	解除列管



# 第3次會議裁示事項列管辦理情形(2/5)

112.11.29 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第3次會議」(繼續列管共9項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
3	依據市長裁示，有關新工處原計畫3年期縮短為2年完成路寬12公尺以上實體人行道普查及全市標線型人行道影像拍攝，後續視需要於每季交通會報說明辦理進度。另有關設於巷道及人行道上之台電變電箱與中華電信電信箱所致淨寬不足，遇有遷移困難或障礙者，可邀集管線單位出席本計畫專案小組會議說明。	新工處	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 本處將持續追蹤普查辦理進度，階段性成果將依裁示視需要於本市道路交通安全會報說明。</li> <li>2) 如屬台電、中華電信等造成淨寬不足之設施物，本處將主動邀集相關國營事業單位協調改善，如遇改善困難者將依序提升協調層級，優先提報工務局局長主持之「臺北市道路更新計畫會議」，如仍未果將提報本府「臺北交通安心行計畫」專案小組檢討辦理。</li> </ol>	解除列管
4	行人改善民意調查成果與近期完成之人行道改善，皆應加強宣傳適時對外發布新聞稿或成果影片讓政策執行成果增加曝光度。	新工處	本處辦理道路及人行道相關工程，階段性成果均發布新聞稿「工務話台北」臉書等宣傳執行成果，爾後亦將持續辦理。	解除列管
		觀傳局	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 本局已於113年1月30日運用我是台北人FB宣傳「北市隧道地下道清洗美化 煥然一新迎接春節到來！」並加強廣告投放，觸及人數達49,759人次。</li> <li>2) 本局將持續配合新工處提供之宣傳素材及期程，運用我是台北人FB、市府官方Line等自媒體管道加強宣傳。</li> <li>3) 本局於2/29 9時30分邀請媒體採訪工務局局長，露出時間為：2/29下午5時及3/1上午9時。</li> </ol>	解除列管



# 第3次會議裁示事項列管辦理情形(3/5)

112.11.29 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第3次會議」(繼續列管共9項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
5	有關位於淨寬不足1.2公尺人行道上之樹穴與路樹，請公園處再予盤查，原則上若路樹生長較差或不良，請直接移植、移除或樹穴填平，以確保人行道淨空。	公園處	經本處向新工處索取人行道淨寬較不足路段清冊，查預計改善共計83條，本處刻正研擬中，待後續再行提報。	持續列管
6	臺北市路邊及路外機車格分別約26萬格及2萬1千格、民間自設約57萬格，但總機車停車需求約91萬格，請交通局研議機車減量之5年計畫。	交通局	經蒐集分析本市機車使用特性，預擬推動策略及行動方案，將於本次會議專案報告「機車減量計畫」。	今日專案報告後解除列管
		停管處	配合交通局辦理。	今日專案報告後解除列管



# 第3次會議裁示事項列管辦理情形(4/5)

112.11.29 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第3次會議」 (繼續列管共9項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見								
7	專案報告二，有關113年路口改善95處原則上以事故熱點與嚴重性為優先；八橫八縱路面銑鋪與路口改善項目，再請交工處與新工處協調配合辦理。	交工處	<p>1) 已蒐集事故資料並製作路口事故碰撞構圖，並於號誌化路口先行調整行人早開時相。</p> <p>2) 已依各路口事故型態評估改善方案及可行性，有關改善方案涉及土木工程（削減分隔島及施做斜坡道等）或遷移路樹路燈部分，建請由新工處及公園路分別編列預算納入工程辦理，以符合112年臺北市預算審議意見決議「市府編列預算應依各業務權責分工為原則，不應任意指定非相關單位為權責預算機關或委辦機關，以落實權責相符及預算依法編列精神」。</p> <p style="text-align: center;">臺北市議會審議 112 年度本市總預算案審議意見摘錄</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">區分</th> <th>審議意見(綜合決議、但書、附帶決議等)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲、綜合決議</td> <td>一、請市府全面檢視各機關學校勞務委外案，機關對人員須有指揮監督管理權者，性質與派遣相同者，應儘速檢討改為約聘、約僱、約用等人員類別，以維護勞工權益。</td> </tr> <tr> <td></td> <td>二、特別費明細為本會議員問政索資所需，市府應於議員索資後第一時間即予提供。</td> </tr> <tr> <td></td> <td>三、市府編列預算應依各業務權責分工為原則，不應任意指定非相關單位為權責預算機關或委辦機關，以落實權責相符及預算依法編列精神。</td> </tr> </tbody> </table>	區分	審議意見(綜合決議、但書、附帶決議等)	甲、綜合決議	一、請市府全面檢視各機關學校勞務委外案，機關對人員須有指揮監督管理權者，性質與派遣相同者，應儘速檢討改為約聘、約僱、約用等人員類別，以維護勞工權益。		二、特別費明細為本會議員問政索資所需，市府應於議員索資後第一時間即予提供。		三、市府編列預算應依各業務權責分工為原則，不應任意指定非相關單位為權責預算機關或委辦機關，以落實權責相符及預算依法編列精神。	持續列管
		區分	審議意見(綜合決議、但書、附帶決議等)									
甲、綜合決議	一、請市府全面檢視各機關學校勞務委外案，機關對人員須有指揮監督管理權者，性質與派遣相同者，應儘速檢討改為約聘、約僱、約用等人員類別，以維護勞工權益。											
	二、特別費明細為本會議員問政索資所需，市府應於議員索資後第一時間即予提供。											
	三、市府編列預算應依各業務權責分工為原則，不應任意指定非相關單位為權責預算機關或委辦機關，以落實權責相符及預算依法編列精神。											
新工處	<p>1) 本處於辦理路面更新工程時將依交工處提供路型圖說配合辦理。</p> <p>2) 有關113年度預計更新路段範圍內相關路口改善工程，本處已納入自有籠統性預算辦理，惟本處每年度待施作案件眾多且施工能量有限，故其餘範圍仍請交工處自行編列預算辦理。</p>	持續列管										



## 第3次會議裁示事項列管辦理情形(5/5)

112.11.29 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第3次會議」(繼續列管共9項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
8	臨時動議一，有關議員質詢中央南路二段無合法裝卸貨停車格位議題，已於112年11月27日會勘，並新增1格裝卸車位，請停管處向議員說明。	停管處	本處已於中央南路2段15號劃設1格卸貨車格，另本府交通局於112年12月13日辦理會勘(議員親自前往)，現場已向議員說明。	解除列管
9	臨時動議二，議員質詢捷運中山站工地一項，捷運公司已於112年11月28日會勘，請依結論辦理並向議員妥為說明，於下次會議報告辦理情形。	捷運公司	本案缺失已依會議結論於112年12月8日改善完成，並於12月14日將改善資料送至議員辦公室，於12月20日本公司總經理親率業務主管及府會人員拜訪議員口頭說明，議員表示同意結案。	解除列管

報告事項二：

工作小組及專案會議辦理情形  
(交通局)



# 112年度工作小組及專案會議執行情形

會議類別	會議名稱	日期	討論案
<b>5</b> 工作小組會議 (每月召開)	行人安全友善計畫第1次工作小組會議	112.06.29	① 行人安全友善計畫5年計畫 ② 行人安全友善計畫網站 ③ 人行道淨寬不足及障礙物普查計畫 ④ 成立「臺北市行人安全友善環境專案」跨局處工作社群 ⑤ 臺灣銀行於中正區閒置土地作機車停車場
	行人安全友善計畫第2次工作小組會議	112.07.28	① 機退2.0暨幹道專案執行方式及目前成果 ② 拓寬及增設實體人行道(含阻隔設施)執行方式及目前成果 ③ 市長視察行人地獄改善建議地點 ④ 行人交通安全友善計畫網上稿事宜 ⑤ 112年度挖設機車彎經費事宜
	行人安全友善計畫第3次工作小組會議	112.09.28	幹道專案執行方式
	行人安全友善計畫第4次工作小組會議	112.11.02	① 加強取締「車輛不停讓行人」及「行人闖紅燈及不走行穿線」執行方式及階段性成果 ② 加強宣導「路口應停讓行人」與「左轉車應過中線再左轉」執行方式及階段性成果
	臺北交通安心行計畫第5次工作小組會議	112.12.28	① 中央南路二段裝卸貨停車格位與行人空間議題 ② 捷運中山站工地缺失、行人空間不足及圍籬遮蔽導盲磚 ③ 新增「公園專案」 ④ 5年計畫縮短年期 ⑤ 調整標線型人行道改設實體分隔KPI



# 112年度工作小組及專案會議執行情形

10  
專案會議  
(機動召開)

會議類別	會議名稱	日期	討論案
專案會議 (機動召開)	行人安全友善計畫第1次專案會議(雙首長會議)	112.06.02	標線型人行道鋪面改善整合
	行人安全友善計畫第2次專案會議(雙首長會議)	112.06.15	實體人行道增設計畫
	行人安全友善計畫第3次專案會議	112.06.21	學校周邊車輛違規行駛人行道防制作為
	行人安全友善計畫第4次專案會議(雙首長會議)	112.07.17	① 人行道及道路資料視覺化管理平臺協助建置標線、標誌等圖資事宜及本年度開放查閱與研究可行性 ② 本市標線型人行道設有交通桿路段，評估設置實體人行道或試辦實體區隔進度
	行人安全友善計畫第5次專案會議(雙首長會議)	112.07.24	① 路口行人安全改善工程執行方式及目前成果 ② 增加行穿線照明執行方式及目前成果 ③ 試辦設置欄阻絕行人違規穿越道路可行性 ④ 重慶北路4段258號前往百齡橋方向裝設隔音板案
	行人安全友善計畫第6次專案會議(雙首長會議)	112.08.25	① 112年度挖設機車彎經費及遷移樹木事宜 ② 調整路口遮蔽視距植栽執行方式
	行人安全友善計畫第7次專案會議(雙首長會議)	112.09.19	「行人安全友善計畫」五年計畫-C1「增設實體人行道」及F1「路口行人安全改善工程」內容爭議討論會
	行人安全友善計畫第8次專案會議(雙首長會議)	112.11.07	① 三興人行天橋存廢討論案 ② 幹道、學校及醫院周邊無障礙路徑改善方案 ③ 廠商以微型電動二輪車行駛人行道及環景檢測車行駛各類車道辦理公務普查案



# 112年度工作小組及專案會議執行情形

會議類別	會議名稱	日期	討論案
10 專案會議 (機動召開)	行人安全友善計畫第9次 專案會議(雙首長會議)	112.11.22	大學里工項及期程研商
	行人安全友善計畫第10 次專案會議(雙首長會議)	112.12.07	113年道路交通安全執行計畫分工討論

報告事項三：

臺北交通安心行計畫執行進度  
(統計區間：112/1-112/12)

# 臺北交通安心行計畫

## 通暢行人環境

### A 清除既有路段行人空間移動式障礙

- 1 機車退出騎樓及人行道2.0(搭配機車彎計畫)
- 2 取締機車於人行道及騎樓騎乘及違停
- 3 取締移動式障礙占用人行道與騎樓
- 4 取締退縮開放空間移動式障礙
- 5 加強宣導機車不騎人行道

### B 清除既有路段行人空間固定式障礙

- 6 清除人行道固定式障礙
- 7 清除騎樓固定式障礙
- 8 清除無遮簷人行道固定式障礙物
- 9 人行道淨寬不足處樹穴減少高低差
- 10 騎樓整平
- 11 人行道淨寬不足處遷移或設置縮小型控制器

### C 增加既有路段行人空間

- 12 增設實體分隔人行道
- 13 既有路段拓寬實體分隔人行道
- 14 改善及新增標線型人行道

## 確保路口行人安全

### D 提升路口行人能見度

- 15 公有停車場出入口補繪行人穿越道線及調整影響行穿線視距之停車格位
- 16 增加行人穿越道線彩繪標記
- 17 增加行人穿越道線照明
- 18 路口行人綠燈早開或行人專用時相
- 19 調整路口遮蔽行人視距植栽
- 20 騎樓銜接行穿線

### E 提升既有路口行人設施友善性

- 21 增設放大型行人專用號誌
- 22 檢視並調整路口行人專用號誌位置
- 23 增設感應性號誌

### F 改善既有路口道路工程設計

- 24 行穿線退縮及庇護島工程

### G 建立路口停讓行人文化

- 25 加強取締「車輛不停讓行人」
- 26 加強取締「行人闖紅燈及不走行穿線」
- 27 加強宣導「路口應停讓行人」

### H 建立路口正確轉彎行為

- 28 加強宣導左轉車應過中線再左轉

## 提升大車轉彎安全

### I 提升大型車轉彎安全性

- 29 公車全面安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)
- 30 落實公車指差確認
- 31 辦理公車行車安全講習

## 落實人本理念的道路設計

### J 人本原則關建及更新道路(含路口)

- 32 新闢道路依人本原則設計
- 33 捷運施工後道路重生
- 34 臺北市道路更新計畫及人行道更新
- 35 都更、都審人本原則確認

4大主軸

10項策略

35項具體工作

# 臺北交通安心行計畫 - 35項執行成效(112年1-12月)

通暢行人環境

機車退出騎樓人行道2.0	停管	完成5條幹道/目標5條幹道
遷移或設置縮小型控制器	交工	改善11處/目標9處
改善及新增標線型人行道	交工	新增114條改善16條/目標100條
加強宣導機車不騎人行道	交通	累積宣導逾1億6,196萬次/目標5,000萬次
清除人行道固定式障礙	新工	拆除46件
增設實體分隔人行道	新工	完成13條/目標6條
既有路段拓寬實體分隔人行道	新工	完成18條/目標18條
人行道淨寬不足處樹穴減少高低差	公園	完成12案/目標14案
騎樓整平	建管	改善2,070公尺(面積7,715M <sup>2</sup> )/目標2,400公尺(面積8,736M <sup>2</sup> )
取締退縮空間移動式障礙	建管	處理14件/依陳情通報或專案取締
清除騎樓固定式障礙	建管	拆除108件/依陳情通報或專案取締
清除無遮簷人行道固定式障礙物	建管	拆除246件/依陳情通報或專案取締
取締人行道與騎樓移動式障礙	警察、環保	取締1萬5,246件查報283輛拖吊112輛
取締人行空間騎乘與違停	警察、停管	取締33萬9,573件
公車安裝先進駕駛輔助系統	公運	安裝率達71%/目標安裝率達70%
落實公車指差確認	公運	稽查9,468車次/目標9,000車次
辦理公車行車安全講習	公運	辦理12場(841人次)/目標12場(840人次)

大車轉彎安全

路口行人安全

公有停車場出入口補繪行穿線及調整影響行穿線視距之停車格	停管	完成72處停車場行穿補繪 調整4處停車格
行穿線退縮及庇護島工程	交工	完成44處行穿退縮14處庇護島/目標10處
增加行穿線彩繪標記	交工	完成114處/50處通學巷85個無號誌化路口
行人早開或專用時相	交工	完成581處早開22處專用/280所學校
增設放大型行人號誌	交工	設置125處路口/目標125處
檢視調整行人號誌位置	交工	盤點420處改善10處/盤點420處改善10處
增設感應性號誌	交工	建置5處路口/目標建置5處
騎樓銜接行穿線	交工	
宣導左轉車應過中線再左轉	交通	累積宣導逾1億6,196萬次/目標5,000萬次
宣導路口應停讓行人	交通	累積宣導逾1億6,196萬次/目標5,000萬次
增加行穿線照明	公園	完成53案/目標85案
調整路口遮蔽視距植栽	公園	完成15案 40處路口/目標15案 40處路口
取締車輛不停讓行人	警察	取締2萬9,945件
取締行人闖紅燈不走行穿線	警察	取締3萬8,061件
道路更新計畫及人行道更新	新工	完成道路更新206條/目標100條 完成人行道更新52,458M <sup>2</sup> /目標55,000M <sup>2</sup>
新闢道路依人本原則設計	新工	參考國土署「都市人本交通規劃設計手冊」
捷運施工後道路重生	捷運	完成人行道復舊240M <sup>2</sup>
都更、都審人本原則確保	都發	都更核定112件都審核定215件 留設至少1.5-2M人行空間

人本道路設計

# 各單位執行率-工務局及附屬單位

達成值/目標值

## 新工處

增設實體分隔人行道 100%

標人改實體6條、實體分隔7條/目標6條

既有路段拓寬實體分隔人行道 100%

完成18條/目標18條

清除人行道固定式障礙

拆除46件/配合專案、8公尺以下道路更新側溝拆除

道路更新計畫及人行道更新 100%

路寬8公尺以上更新206條/目標100條

人行道更新52,458M<sup>2</sup>/目標55,000M<sup>2</sup>

95.4%

新闢道路依人本原則設計

參考國土署「都市人本交通規劃設計手冊」

註：成福路121巷43弄至47弄道路興建工程預計113年2月26日開工

## 公園處

人行道淨寬不足處樹穴減少高低差 85.7%

完成12案/改善14案

註：盤查學校39所/醫院25所/幹道5條；  
改善學校7案/醫院1案/幹道4案

調整路口遮蔽視距植栽 100%

盤查40處路口、改善11處/目標40處

完成15案/改善15案

註：盤查學校39所/醫院25所/幹道5條/其餘40處路口；  
改善學校9案/醫院1案/幹道5案 100%

增加行穿線照明 62.3%

完成53案/改善85案

註：盤查學校24所/醫院25所/警局建議54處  
學校燈具更新19所，完成19所；新設路燈15所，完成6所  
醫院新設路燈15所，完成0所  
警局建議路口改善36處，完成28處

# 各單位執行率-都發局、警察局

達成值/目標值

## 都發局

都更、都審人本原則確保

都更112件都審215件/留設至少1.5-2M人行空間

## 建管處

騎樓整平

施工預算執行近100%

88.3%

改善2,070M(面積7,715M<sup>2</sup>)/目標2,400M或面積8,736M<sup>2</sup>

取締退縮空間移動式障礙

100%

違規處理14件、清查16件3件不合格改善/目標16件

清除騎樓固定式障礙

拆除108件/經常性業務，依陳情通報或專案取締

清除無遮簷人行道固定式障礙物

拆除246件/經常性業務，依陳情通報或專案取締

## 警察局

取締車輛不停讓行人

取締2萬9,945件

取締行人闖紅燈不走行穿線

取締3萬8,061件

取締人行道與騎樓移動式障礙

警局取締1萬6,851件、環保局查報283輛拖吊122輛

取締人行空間騎乘與違停

警局取締27萬4,273件、停管處取締6萬5,300件

# 各單位執行率-交通局及附屬單位

達成值/目標值

## 交通局

### 加強宣導機車不騎人行道

100%

1億6,196萬次/目標5,000萬次

累積宣導277次/目標180次(衛生局)

廣播3,487次、FB11則、Line5次、臺北銀髮動資動31則、台北畫刊4篇、警廣專訪1次、好事989專訪1次/廣播500次、FB10則、Line5次、臺北銀髮動資動25則、利用台北畫刊、臺北廣播電台專訪等協助宣導(觀傳局)

### 加強宣導左轉車應過中線再左轉

100%

1億6,196萬次/目標5,000萬次

累積宣導269次/目標180次(衛生局)

### 加強宣導路口應停讓行人

100%

1億6,196萬次/目標5,000萬次

累積宣導282次/目標180次(衛生局)

## 停管處

### 機車退出騎樓人行道2.0

100%

5條幹道、5條額外路段/5條幹道

註：1. 5條幹道：仁愛、敦化、民權、中山、羅斯福  
2. 畸零地或閒置土地提供663席機車格位、4處施工中

### 公有停車場出入口補繪行穿線及調整影響行穿線視距之停車格位

100%

補繪72場/全市98場，需改善72場

調整視距停車格位4處/盤查5條幹道

# 各單位執行率-交通局及附屬單位

達成值/目標值

## 交工處

行穿線退縮及庇護島工程

100%

完成44處行穿退縮14處庇護島(20處)/目標10處

增加行穿線彩繪標記

100%

完成114處/目標50處通學巷85個無號誌化路口

行人綠燈早開或專用時相

100%

完成581處早開、22處專用/目標280所學校

增設放大型行人號誌

100%

設置125處路口/目標125處

檢視調整行人號誌位置

100%

盤點420處、改善8處/盤點420處改善10處

增設感應性號誌

100%

建置5處路口/目標建置5處

改善及新增標線型人行道

100%

新增114條改善16條/目標100條

遷移或設置縮小型控制器

100%

改善11處/目標9處

騎樓銜接行穿線

-%

113年度新增

# 各單位執行率-交通局及附屬單位

達成值/目標值

## 公運處

公車安裝先進駕駛輔助系統 100%

安裝率達**71%**(累積2,429輛)/目標安裝率達70%

落實公車指差確認 100%

稽查**9,468車次**、落實度93%/目標9,000車次

辦理公車行車安全講習 100%

辦理**12場(841人次)**/目標12場(840人次)

## 捷運局

### 捷運施工後道路重生

信義路6段(松德路口至信義路6段15巷)人行道更新

註：信義路6段松德路口至信義路6段15巷口(長度80公尺)，配合捷運信義線東延段共同管道施工，先行將南、北兩側人行道由1.5公尺，拓寬為3公尺

學校專案改善進度 100%

盤查**24所**/目標24所學校

改善**24所**/目標24所學校

100%

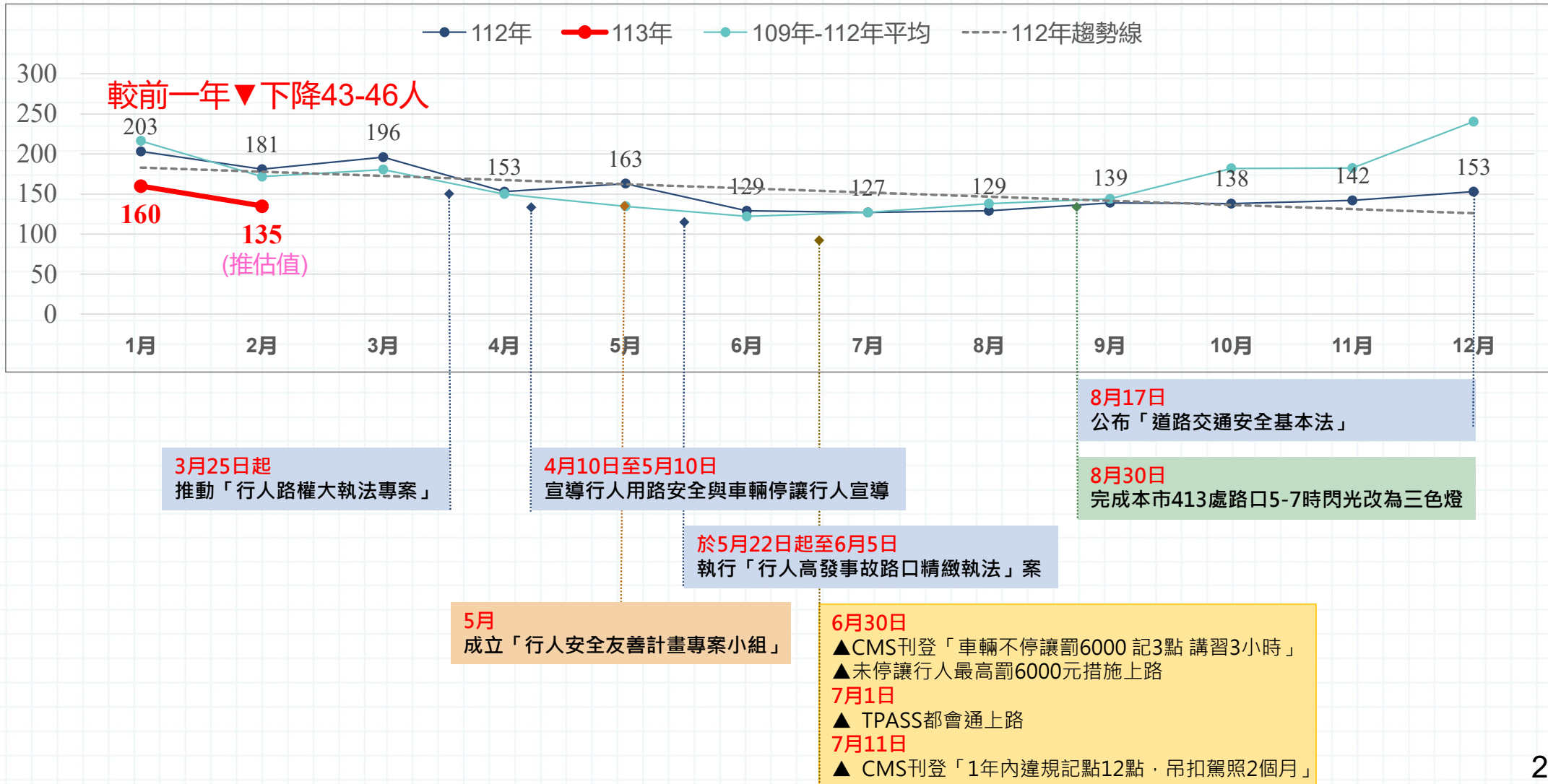
醫院專案改善進度 100%

盤查**26所**/目標25所醫院

改善**5所**/目標10所醫院

- 112年針對10所醫院周邊進行改善事宜(56項)，合計改善**47項**，改善完成度**83.9%** 50%

# 行人族群死傷趨勢



報告事項三：

# 臺北交通安心行計畫執行進度 (工程小組/PM工務局)

(統計區間：112/1-112/12)

# 工程小組22項具體工作項目

## 通暢行人環境

### A 清除既有路段行人空間移動式障礙

- 1 機車退出騎樓及人行道2.0(搭配機車彎計畫)

### B 清除既有路段行人空間固定式障礙

- 6 清除人行道固定式障礙
- 9 人行道淨寬不足處樹穴減少高低差
- 10 騎樓整平
- 11 人行道淨寬不足處遷移或設置縮小型控制器

### C 增加既有路段行人空間

- 12 增設實體分隔人行道
- 13 既有路段拓寬實體分隔人行道
- 14 改善及新增標線型人行道

## 確保路口行人安全

### D 提升路口行人能見度

- 15 公有停車場出入口補繪行人穿越道線及調整影響行穿線視距之停車格位
- 16 增加行人穿越道線彩繪標記
- 17 增加行人穿越道線照明
- 18 路口行人綠燈早開或行人專用時相
- 19 調整路口遮蔽行人視距植栽
- 20 騎樓銜接行穿線

### E 提升既有路口行人設施友善性

- 21 增設放大型行人專用號誌
- 22 檢視並調整路口行人專用號誌位置
- 23 增設感應性號誌

### F 改善既有路口道路工程設計

- 24 行穿線退縮及庇護島工程

## 落實人本理念的道路設計

### J 人本原則關建及更新道路(含路口)

- 32 新闢道路依人本原則設計
- 33 捷運施工後道路重生
- 34 臺北市道路更新計畫及人行道更新
- 35 都審都更人本原則確保



A1

# 工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

停管處

## 辦理情形

- 一、實施日期：112年3月起
- 二、實施內容：逐步取消人行道機慢車停放區，並改為機車停車彎或於路側調整車格、禁停紅黃線等，作為替代停車空間。

### 【112年幹道專案，仁愛、敦化、民權、中山、羅斯福】

#### 1. 仁愛路(景福門-市府路)

- (景福門-新生南)-已於3/23完成
- (新生南-光復南)-已於12/23完成
- (光復南-市府路)-已於11/29完成

#### 2. 敦化南北路(民權東路-基隆路)

- (民權東路-市民大道)-已於3/23完成
- (市民大道-基隆路)-已於10/31完成

#### 3. 民權東西路(延平北路-三民路)

- (三民路-復興北路)-已於10/26完成
- (復興北路-建國北路)-已於12/22完成
- (建國北路-新生北路)-已於12/19完成
- (新生北路-延平北路)-已於11/25完成





A1

# 工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

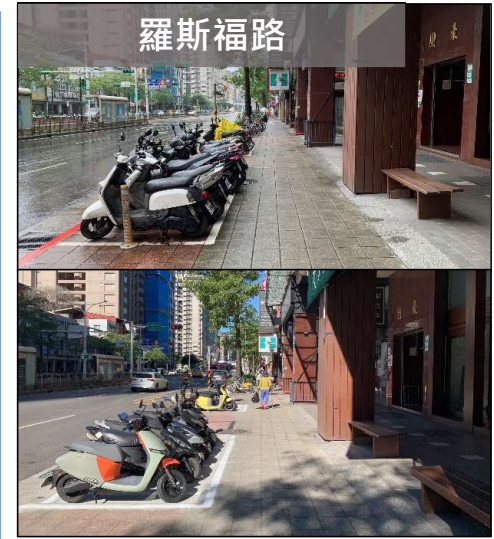
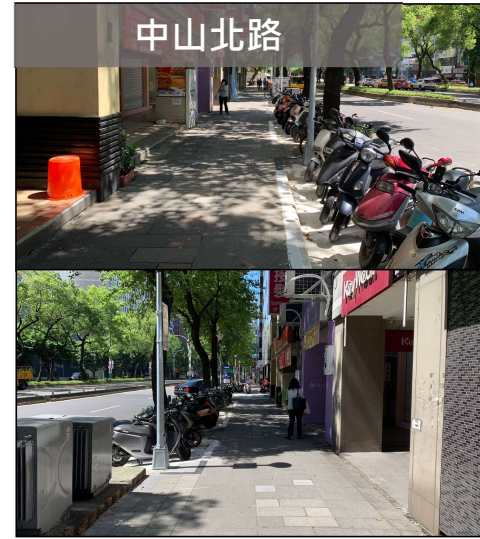
停管處

## 4. 中山南北路(新生北路-愛國西路)

- (新生北路-南京西路)-已於6/30完成
- (南京西路-長安西路)-已於10/27完成
- (長安西路-愛國西路)-已於11/14完成

## 5. 羅斯福路(愛國西路-景美堤便)

- (愛國西路-和平東路)-無機車彎工程
- (和平東路-南昌路)-西側已於11/8完成；東側已於12/21完成
- (南昌路-師大路)-西側已於11/8完成；東側已於12/14完成
- (師大路-新生南路)-西側已於11/15完成；東側已於12/8完成
- (新生南路-基隆路)-西側已於12/15完成；東側無機車彎工程
- (基隆路-景美堤便)-無機車彎工程





A1

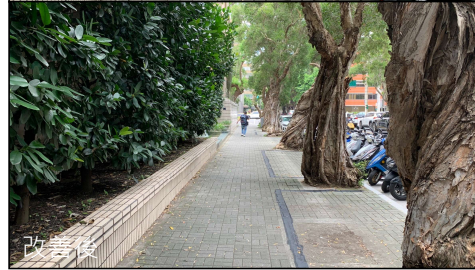
# 工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

停管處

## 辦理情形

### 【112年度額外執行路段】

1. 大道路(忠孝東路-福德街)  
-已於5/17完成
2. 光復南路(忠孝東路-光復南路260巷)  
-已於6/5完工
3. 行政院與警政署周邊(北平東路&天津街)-已於6/30完成
4. 信義路5段180號(臺北市警局婦幼隊)旁人行道-已於8/29完成
5. 基隆路2段(樂業街-基隆路2段260巷)-已於9/12完成





A1

# 工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

停管處

## 辦理情形

- 一、辦理日期：截至112年12月**已完成案件如下**
- 二、辦理內容：八橫八縱幹道沿線，活化畸零地或閒置空間，闢建成平面機車停車場，增加機車停車供給。
  1. 建國南路1段286巷22號旁空地(建國南路)-規劃**15席**機車格
  2. 浦城街13巷20號對面空地(羅斯福路)-規劃**11席**機車格
  3. 中山北路2段130巷空地(中山北路)-規劃**80席**機車格
  4. 愛國東路74巷16號旁空地(羅斯福路)-規劃**20席**機車格
  5. 愛國東路74巷13號旁空地(羅斯福路)-規劃**34席**機車格
  6. 愛國東路74巷20號旁空地(羅斯福路)-規劃**20席**機車格





A1

# 工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

停管處

7. 重慶北路3段82巷16號旁空地(和平東路)-規劃13席機車格
8. 新生北路3段高架橋下空間(新生北路)-規劃74席機車格
9. 牯嶺街52號空地(重慶南路)-規劃35席機車格+2席身障機車格
10. 民權西路184號旁空地 (民權西路)-規劃34席機車格
11. 浦城街24巷與26巷口旁空地 (羅斯福路)-規劃36席機車格
12. 南海路2巷18弄11號旁空地 (羅斯福路)-規劃34席機車格





A1

# 工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

停管處

- 13. 金華街16號旁空地 (羅斯福路)-規劃48席機車格+2席身障機車格
- 14. 仁愛路4段512巷6號對面空地 (仁愛路)-規劃82席機車格+2身障機車格
- 15. 羅斯福路3段244巷9弄3號對面(羅斯福路)-規劃121席機車格

上述畸零地或閒置土地共計提供**663**席機車格位  
(含身障格位)

+359





A1

# 工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

停管處

## 辦理情形

- 一、辦理狀況：持續進行之案件如下
- 二、辦理內容：八橫八縱幹道沿線，活化畸零地或閒置空間，闢建成平面機車停車場，增加機車停車供給。
  1. 虎林街120巷270號旁空地 (忠孝東路)-契約剛簽訂派工中
  2. 仁愛路1段53號旁空地 (仁愛路)-施工中
  3. 仁愛路2段68號旁空地 (仁愛路)-契約剛簽訂派工中
  4. 羅斯福路2段4巷4號(羅斯福路)-土地簽約中

共計4處持續進行中





A1

# 工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

停管處

## 辦理情形

- 一、實施日期：自112年4月18日起
- 二、實施內容：機退2.0政策宣導。
  1. 機退2.0優先示範路段影片  
(機退2.0 行人更安心)
  2. 大道路實施機退後長者前後觀感影片  
(長者好行 行人更安心)

### 上述影片已透過相關管道宣傳

- 函請各一級機關協助推播
- 公管中心於市府電視(牆)放映
- 觀傳局系統(社群媒體、廣告)協助推播
- 聯營公車業者於公車內電視播送
- 民政系統協助推播
- 市內智慧公車亭播放

另捷運站電視託播部分，已預約113年5月檔期，播放時間為1個月(2部影片各撥放半個月)





A1

# 工程小組-機退2.0、路口改善工程

新工處

## (協)辦理情形

一、實施日期：自112年1-12月

二、實施內容：

1、A-1機車退出騎樓及人行道2.0：代辦停管處完成401處(包含中山南北路、民權東路、仁愛路、羅斯福路)。

+338



施工前

中山區  
中山北路1段106之  
1號前



施工後



B6 C12  
J32 J34

# 工程小組 - 障礙物清除、增設人行道、道路更新

新工處

## 辦理情形

一、實施日期：自112年1-12月

二、實施內容：

1、B-6清除人行道固定式障礙：共拆除**46**件 +11 +1

2、C-12增設實體分隔人行道：已完成**13**條，標線型人行道施作實體人行道6條、試辦實體分隔人行道7條。

3、J-32新闢道路依人本原則設計：本案為成福路121巷43弄至47弄道路興建工程，已於112年11月完成用地取得，已簽辦施工通報單，並移請工務所辦理後續作業，預計113年2月26日開工。

4、J-34道路更新計畫及人行道更新：

1) 完成寬度超過8公尺道路更新共**206**條、共**1,522,665 M<sup>2</sup>** +510,758

2) 完成人行道更新共**64**條、共**52,458 M<sup>2</sup>** +14 +33,919

B-6



C-12





B6

C12

J32

J34

# 工程小組-障礙物清除、增設人行道、道路更新

新工處

## 辦理情形

項次	行政區	112年預計施作實體分隔人行道路段	施作內容	辦理情形
1	信義區	福德街251巷14弄(福德街251巷14弄2號至瑠公國中資源回收進出口處)	實體人行道	已完工
2	士林區	中山北路7段141巷35號旁	實體人行道	已完工
3	文山區	木柵路1段世新大學	實體人行道	已完工
4	中正區	重慶南路3段(重慶南路3段174巷至水源路)	實體人行道	已完工
5	大安區	仁愛路4段266巷(仁愛路4段至仁愛路4段300巷26弄)	實體人行道	已完工
6	大安區	四維路154巷北側(敦化南路2段至四維路)	實體人行道	已完工
7	士林區	愛富二街南側	新設路緣石及反光軟質導桿	已完工
8	大安區	金華街(金華街106巷至金山南路2段)	新設路緣石及欄杆	已完工
9	北投區	大興街公館路口(磺港公園至大興街公館路口)	新設路緣石及反光軟質導桿	已完工
10	內湖區	康樂街20巷口兩側	新設路緣石及欄杆	已完工
11	內湖區	江南街(港墘路127巷至江南街71巷)	新設路緣石及反光軟質導桿	已完工
12	中山區	北安路538巷(北安路至北安路538巷1弄)	新設路緣石及欄杆	已完工
13	內湖區	陽光街南側(陽光街265巷至陽光綠地社區前)	新設路緣石及欄杆	已完工



B6

C12

J32

J34

# 工程小組 - 障礙物清除、增設人行道、道路更新

新工處

## 辦理情形

C-12





B6 C12  
J32 J34

# 工程小組 - 障礙物清除、增設人行道、道路更新

新工處

## 辦理情形

C-12





B6 C12  
J32 J34

# 工程小組 - 障礙物清除、增設人行道、道路更新

新工處

## 辦理情形

C-12





B6 C12  
J32 J34

# 工程小組 - 障礙物清除、增設人行道、道路更新

新工處

## 辦理情形

C-12





B6 C12  
J32 J34

# 工程小組 - 障礙物清除、增設人行道、道路更新

新工處

## 辦理情形

J-34





B9

# 工程小組-人行道淨寬不足處樹穴減少高低差

公園處

## 辦理情形

一、實施日期：自112年3月起。

二、規劃內容：

樹穴種植地被與路面平整或補土，減少高低差，以增加行人通行空間。上述如無法處理依個案會勘彈性調整。

1. 配合交通局計畫針對盤查24學校周邊，25所醫院、16條幹道，改善24所學校、10所醫院、5條幹道。
2. 配合盤點24所學校周邊，經現場勘查結果共計缺失6案件，均已於9月底前完成。
3. 另配合交通局增加會勘15所學校，經現場勘查結果共計缺失2案件(幸安國小樹木遷移，已於11月底前完成，另成德國國小樹木遷移，預計113年6月底前完成)。
4. 配合盤點25所醫院周邊，經現場勘查結果共計缺失2案件(1案已於8月底前完成;另1案，聯合醫院忠孝院區樹木遷移，預計113年6月底前完成)。
5. 檢視5條幹道，經現場勘查結果共計缺失4案件，均已於11月底前完成。



改善前  
(民生國小樹木移除)



改善後  
(民生國小，增加通行空間)



改善前  
(台大醫院北護分院周邊路樹斷根)



改善後  
(台大醫院北護分院周邊路斷根減少高低差)



B10

# 工程小組-騎樓整平

建管處  
新工處

## 辦理情形

- 一. 工作項目：騎樓整平工程
- 二. 執行目標：由建管處主政編列預算辦理改善路段之規劃設計及開立施工通知單，新工處配合辦理發包施工及監造作業。
  1. 112年度預計改善騎樓及沿街面人行空間共2,400公尺
  2. 預計施作範圍：內湖、松山及大安等區
- 三、執行成果(每年施工預算執行率近100%)
  1. 110年：改善總長度2,839.87m/面積8,352m<sup>2</sup>
  2. 111年：改善總長度2,113.89公尺/面積7,367m<sup>2</sup>
  3. 於112年5月1日開工，統計至112年12月31日已完成18處改善工程，改善長度共2,070公尺/面積7,715m<sup>2</sup>，施工預算執行率近100%，業於113年1月31日竣工。

+8

### 民生東路5段38號至36巷等



改善前



改善前

### 更換止滑地磚



改善後



改善後



B10

# 工程小組-騎樓整平

新工處

## (協)辦理情形

三、執行成果：112年1-12月，已完成2,070M。

改善前



民權東路6段180巷42弄

改善前



民權東路6段296巷28號  
(民權宮廷)

改善前



成功路5段58號

改善前



和平東路3段210號

改善後



改善後



改善後



改善後





B11

## 工程小組-遷移或設置縮小型控制器

交工處

### 辦理情形

- 一、實施日期：自103年起
- 二、實施內容：
  - 號誌控制器係交通號誌核心，控制各方向燈號，惟部份號誌控制器設置位置影響行車視距或壓縮行人通行空間。
  - 維持控制器既有功能，採縮小箱體體積、附掛桿件方式設置。
  - 改善行人通行環境，減少行車視線障礙，提升交通安全並美化市容景觀。
- 112年度以前：已完成391處
- 112年1~12月：已完成11處 — +4

內湖區內湖路2段179巷口





C13

## 工程小組-既有路段拓寬實體分隔人行道

新工處

### 辦理情形

一、實施日期：自112年1-12月

二、實施內容：

1、於人行道淨寬不足處，檢討拓寬實體分隔人行道。

2、由交工處提供拓寬路型圖(包含斷面圖、漸變段、行穿線位置)，再由新工處編列次年預算逐段辦理。

112年已完成16條(累計到113年1月已完成18條)：

1)大安區安和路2段171巷12號前(局部拓寬)

2)大安區忠孝東路3段(安東街至復興南路)：

3)中正區羅斯福路3段(台電大樓1號出口至耕莘文教院)

4)文山區興隆路3段36巷17弄(即中國科技大學大門口)

5)中山區中原街(民生東路2段至新生北路2段101巷)

6)內湖區民權東路6段191巷62弄口

7)萬華區西藏路125巷(中華路2段416巷至青年路)

8)中正區師大路188號至210號

9)大安區四維路154巷北側(四維路至大安路)

10)萬華區中華路2段416巷(萬大路至西藏路125巷)

11)南港區東新街(東新街180巷至衛福部)

12)南深路(南深路37號至山水綠公園)

13)信義區福德街191號

14)大安區復興南路1段135巷(忠孝東路4段17巷至忠孝東路4段49巷)

15)信義區信義路5段150巷401弄34號旁

16)北投區致遠二路(致遠二路96巷至西安街二段)

(17)中山區新生北路1段(林森北路119巷至長安東路1段)

(18)士林區忠義街(忠誠路1段至78巷)



# C13

# 工程小組-障礙物清除、增設人行道、道路更新

# 新工處

## 辦理情形

### C-13





C13

# 工程小組-障礙物清除、增設人行道、道路更新

新工處

## 辦理情形

C-13





C13

# 工程小組-障礙物清除、增設人行道、道路更新

新工處

## 辦理情形

C-13





# C13 工程小組-障礙物清除、增設人行道、道路更新

新工處

## 辦理情形

C-13





C13

# 工程小組-障礙物清除、增設人行道、道路更新

新工處

## 辦理情形

C-13





# C13

## 工程小組-障礙物清除、增設人行道、道路更新

新工處

### 辦理情形

C-13





C14

## 工程小組-改善及新增標線型人行道

交工處

### 辦理情形

- 一、實施日期：自99年起
- 二、實施內容：
  - 於無法佈設實體人行道之巷道內，設置標線型人行道以達成人車空間分離。
  - 針對標線型人行道未串聯或淨寬不足路段，邀集相關單位檢討串聯、遷移設施物或加寬標線型人行道可行性。
  - 保障行人行走優先權及完善無障礙通行空間。
  - 112年度以前：1,987條
  - 112年1~12月：新增114條、改善16條

+28

內湖區康樂街201巷口





# D15 工程小組-公有停車場出入口補繪行人穿越道線

停管處

## 辦理情形

一、實施日期：112年

二、實施內容：公有停車場(自營&委外)車輛出入口增補繪行穿線，標示行人通行區域，以利進出車輛辨識並保障行人安全。

### 1. 自營場

總計65場，需改善(補增繪行穿線)39場

### 2. 委外場

總計33場，需改善(補增繪行穿線)33場



**自營場+委外場**  
**計72場，已於6月底全數完成**





D15

# 工程小組-調整影響行穿線視距之停車格位

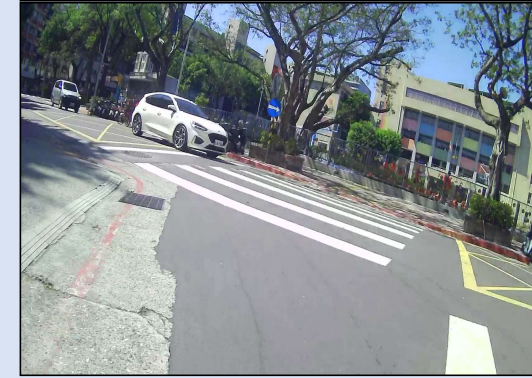
停管處

## 辦理情形

- 一、實施日期：112-116年
- 二、實施內容：行穿線10公尺範圍內，經會勘配合調整停車格位並劃設禁停紅線，增加行人與車輛視線距離。
  1. 截至12月，共計4處(松山、文山、內湖、士林各1處)
  2. 考量清查人力與配合幹道專案執行，分年目標修正為分年度分路段(112年5條、113年5條、114年6條、115年9條、116年9條)持續辦理格位清查，並針對清查結果進行改善。
  3. 另尚有1999陳情或議員會勘提及相關內容或狀況，亦請分區承辦配合辦理停車格退縮調整作業。



汽車格改為機車格



機車彎改為斜坡道



D16

## 工程小組-增加行穿線彩繪標記

交工處

### 辦理情形

- 一、實施日期：自109年起
- 二、實施內容：
  - 行穿線旁增設黃色棋盤格加強警示效果。
  - 標線繪設面積少，避免機車打滑
  - 於無號誌路口或非全天三色號誌管制路口劃設，使駕駛行經行穿線時提高警覺並於路口減速
  - 優先於學校附近路口增設
  - 112年度以前：33處
  - 112年1~12月：新增114處路口行穿線彩繪。

+5

文山區景福街265巷口（溪口國小）





D17

# 工程小組-改善行人穿越道線路口照明

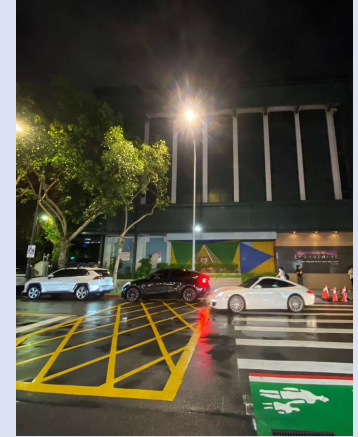
公園處

## 辦理情形

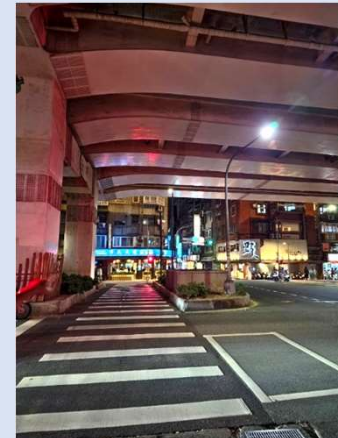
- 一、實施日期：自112年3月起。
- 二、規劃內容：
  1. 警察局54處建議路口夜勘已於112年8月31日完成盤點，經現場評估須改善36處，112年規劃改善28處，已於12月31日前改善完成，其餘8處已規劃納入113年度預算辦理。
  2. 學校24所周邊燈具更新，112年規劃更新19所，已於12月31日前完成。
  3. 學校24所夜間勘察已於112年9月31日前完成，規劃新設路燈計有15所，112年規劃辦理6所，已於12月31日前完成，其餘9所將納入113年度預算辦理。
  4. 醫院25所已於112年10月15日完成夜間勘察，規劃新設路燈15所，將納入113年度預算辦理改善。



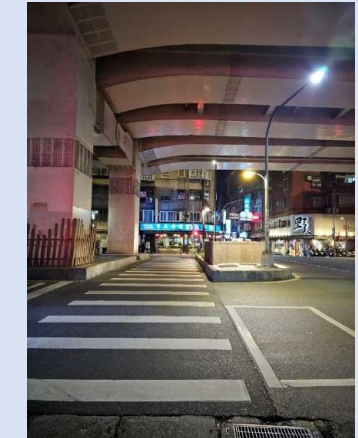
介壽國中(改善前)



介壽國中(改善後)



市民大道延吉街口  
(改善前)



市民大道延吉街口  
(改善後)



D18

# 工程小組-行人綠燈早開或專用時相

交工處

## 辦理情形

- 一、實施日期：持續進行
- 二、實施內容：
  - 針對行人穿越需求量大、轉向車流對行人干擾大或人車流服務條件允許下之路口，評估設置行人專用時相、行人綠燈早開時相，藉以適度分離行人與車輛通行時間，提升行人可見度，以兼顧行人安全及交通順暢。
  - 112年度以前：設置226處行人專用時相、319處行人綠燈早開
  - 112年1~12月：完成22處行人專用時相、581處行人綠燈早開。

+1

+75

文山區景文街與景中街口（行人綠燈早開）





D19

# 工程小組-調整路口遮蔽視距植栽

公園處

## 辦理情形

一、實施日期：自 112年3月起。

二、規劃內容：

新闢鄰路口樹穴原則補植地被或矮灌木，既有路口行人等候區及分隔島同邊植栽加強修剪，減少視覺遮蔽，必要時得封穴個案調整。

1. 針對配合交通局計畫盤查24學校，25所醫院周邊、16條幹道，改善24所學校、10所醫院、5條幹道。
2. 配合盤點24所學校周邊，缺失共計6件，均於5月底前完成。
3. 另配合交通局增加會勘15所學校，經現場勘查結果共計有3案件，已完成3件，均於8月底前完成。
4. 配合盤點25所醫院周邊，經現場勘查結果共計有1案件，已於6月底前完成。
5. 檢視5條幹道，經現場勘查結果共計缺失5案件，均已於11月底前完成。
6. 另檢視40處路口遮蔽視距植栽，29處無需改善，需改善11處，皆於112年11月6日前完成。



改善前  
(雙連國小植栽遮擋號誌)



改善後  
(雙連國小植栽修剪減少遮擋)



改善前  
(河堤國小周邊路樹遮擋通行視距)



改善後  
(河堤國小周邊路樹修剪增加通行視距)



D20

## 工程小組-騎樓銜接行穿線

交工處

### 辦理情形

- 一、實施日期：自113年起
- 二、實施內容：
  - 本市行人穿越道線規劃係以銜接公有人行道為主，提供行人最短路徑為原則，維護行人通行安全與權益。
  - 考量騎樓亦屬行人通行範圍，為利行人動線順暢並兼顧無障礙通行環境，配合幹道專案執行計畫，檢討酌增行穿線。

文山區木新路3段與一壽街口





E21

# 工程小組-增設放大型行人號誌

交工處

## 辦理情形

- 一、實施日期：自107年起
- 二、實施內容：
  - 針對高齡長者須跨越6車道以上之路口或鄰近醫院、照顧機構、公園、車站或觀光景點等行人穿越流量較大路口，設置30公分放大型行人專用號誌
- 112年度以前：500處
- 112年1~12月：已新增125處

+35

大同區民生西路與寧夏路口（寧夏夜市）





E22

## 工程小組-檢視調整行人號誌位置

交工處

### 辦理情形

- 一、實施日期：自112年起
- 二、實施內容：
  - 訂定行人專用號誌位置設置原則，優先檢視跨越6車道以上路段行人專用號誌設置位置妥適性，及檢視行人通行動線之無障礙物性。
  - 112年度以前：無統計
  - 112年1~12月：已盤點420處，已調整10處

+39

+2

文山區木柵路1段與景興路口





E23

# 工程小組-增設感應性號誌

交工處

## 辦理情形

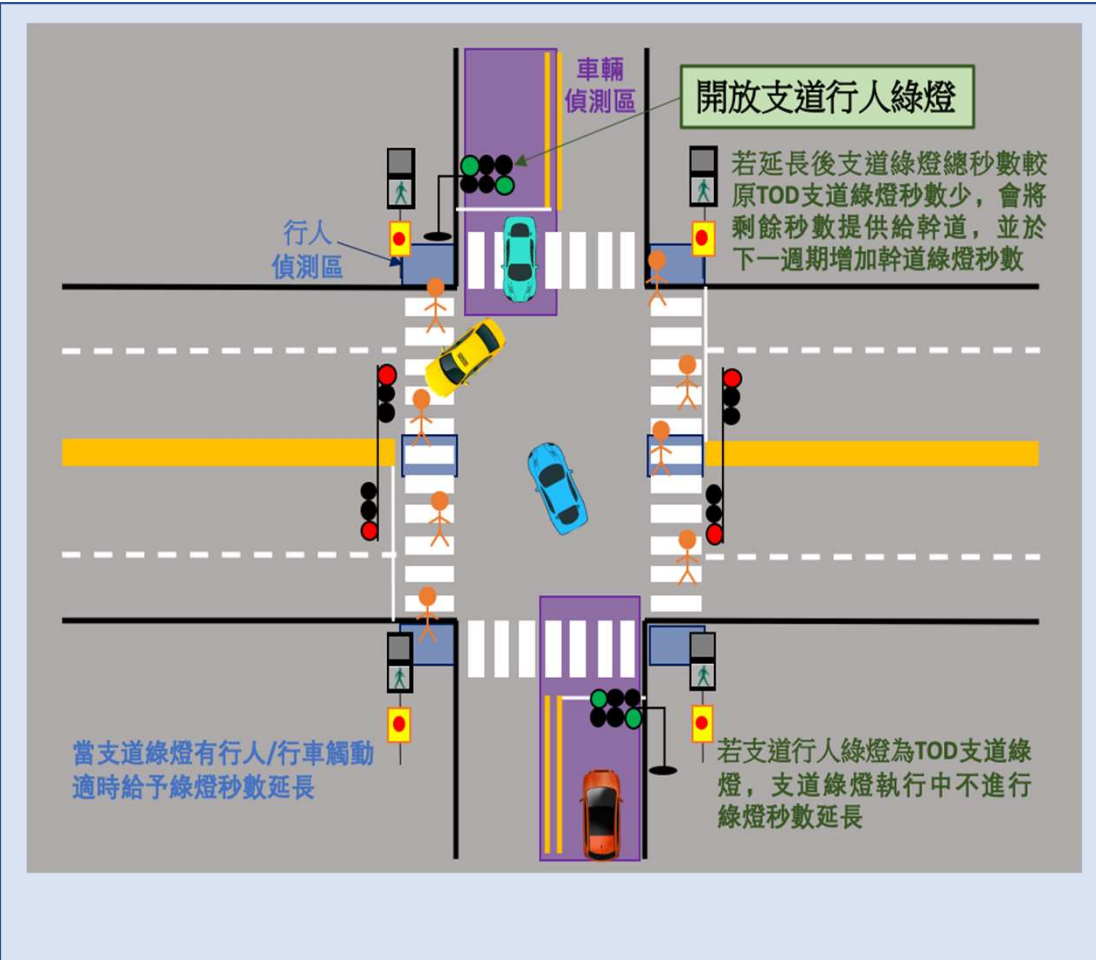
- 一、實施日期：自108年起
- 二、實施內容：
  - 以AI影像辨識偵測人車狀況，即時調整秒數，同時延長支道行人通行時間，減少夜間幹道空等
  - 112年度以前：40處
  - 112年1~12月：5處

+4

士林區中山北路4段與圓山飯店附近



士林區重慶北路4段49巷口





F24

# 工程小組-行穿線退縮及庇護島工程

交工處  
新工處

## 辦理情形

- 一、實施日期：持續進行
- 二、實施內容：
  - 透過退縮行人穿越道線、設置庇護島等工程手段，依據各路口路段幾何現況、各行向車流量及行人通行需求等條件，因地制宜相關改善措施，以提升本市友善行人環境。
  - 112年度以前：行穿線退縮117處、庇護島23處
  - 112年1~12月：已新增行穿線退縮44處 +13  
庇護島14處 +8

中正區重慶北路1段與北平西路口 (行穿線退縮)

改善前



改善後



大同區承德路2段與錦西街口 (標線庇護島)

改善前



改善後





F24

# 工程小組-行穿線退縮及庇護島工程

新工處

(協)辦理情形

+8

三、行穿線退縮及庇護島工程：辦理各項路口行人安全改善工程，截至1-12月，共改善20處路口。



改善前

文山區  
羅斯福路6段/溪口街  
增設庇護島



改善後



J33

# 工程小組-捷運施工後道路重生

捷運局

## 辦理情形

- 一、實施日期：自112年8月起。
- 二、實施內容
  1. 信義路6段松德路口至信義路6段15巷口(長度80公尺)，配合捷運信義線東延段共同管道施工，先行將南、北兩側人行道由1.5公尺，拓寬為3公尺。
  2. 北側已於112年9月底完成，南側須待瓦斯及自來水管線遷移後方可施工，並已於113年2月27日完成。



施工前(北側)



施工後(北側)人行道由1.5公尺拓寬為3公尺。



施工前(南側)



施工後(南側)人行道由1.5公尺拓寬為3公尺。



J35

# 工程小組-都更、都審人本原則確認

都發局

## 辦理情形

一、統計日期：112年1月至12月份

二、已完成案件數量：

1. 都更核定案共**112件**。
2. 都審核定案共**215件**。

三、通案性規定：

都市設計或都更時，均針對開放空間人行及植栽規劃進行審查，以提升人本環境品質，並通案規定留設至少1.5至2公尺人行空間。

(一) 都審案依「臺北市都市設計及土地使用開發許可審議委員會審議參考範例」：

1. 通案性規定(三)公共空間及綠化(略以)：1.沿道路側及現有巷應退縮1.5公尺以上淨寬之人行空間，與鄰地順平銜接。

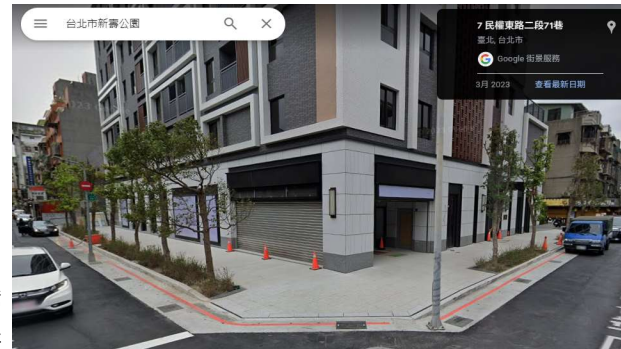
(二) 都更案依「臺北市都市更新及爭議處理審議會歷次會議通案重要審議原則」規定：

1. 容積獎勵項目：(五) 依基地沿街面留設部分2公尺以上供人行行走之地面道路或騎樓。
2. 建築設計(略以)：3.基地周邊人行道及騎樓配置請依內政部營建署頒布「市區道路人行道設計手冊」及「市區道路及附屬工程設計規範」設計原則檢討配置，並套繪周邊人行道佈設情形，並標註有效人行寬度。

### 都更案

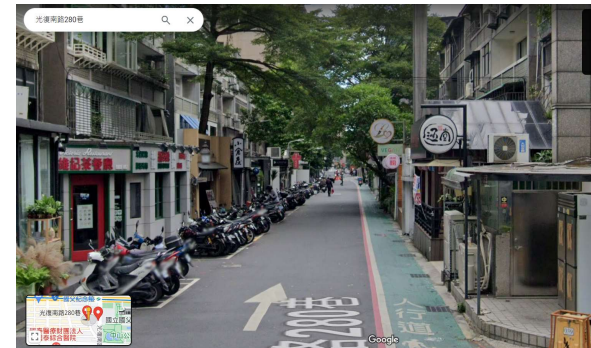


基地現況



改善後

### 都審案



基地現況



改善後

報告事項三：

# 臺北交通安心行計畫執行進度 (執法小組/PM警察局)

(統計區間：112/1-112/12)

# 執法小組7項具體工作項目

## 通暢行人環境

### A 清除既有路段行人空間移動式障礙

2 取締機車於人行道及騎樓騎乘及違停

3 取締移動式障礙占用人行道與騎樓

4 取締退縮開放空間移動式障礙

### B 清除既有路段行人空間固定式障礙

7 清除騎樓固定式障礙

8 清除無遮簷人行道固定式障礙物

## 確保路口行人安全

### G 建立路口停讓行人文化

25 加強取締「車輛不停讓行人」

26 加強取締「行人闖紅燈及不走行穿線」



# 執法小組

警察局  
交通警察大隊

## 辦理情形

- 訂定「**加強高風險對象交通事故防制計畫**」，並持續配合警政署「**全國同步擴大取締路口不停讓行人執法**」專案，加強執法工作。

執行項目	111年	112年1-12月
取締人行道騎乘	2萬2,605件	5萬1,198件
取締人行道違規停車	13萬287件	22萬3,075件
取締道路障礙	1萬1,951件	1萬6,851件
取締不停讓行人	1萬9,121件	2萬9,945件
取締行人違規	3萬2,369件	3萬8,061件
辦理宣導	1,798場次	3,498場次



持續強化執法作為



A2

## 執法小組-取締人行道違規停車

停管處  
環保局

### 辦理情形

- 停管處：
  - 一、工作項目：取締**人行道違規停車**。
  - 二、執行成果：
    - (一) 111年取締6萬6,837件。
    - (二) 112年1至**12月**取締**6萬5,300件**(汽車1,386件、機車6萬3,914件)。
- 環保局：
  - 一、工作項目：查處5條主要幹道**人行道與騎樓廢棄車輛**。
  - 二、執行成果：
    - (一)111年：
      - 1. 人行道與騎樓廢棄車輛：無牌廢棄機車查報16輛、拖吊8輛；廢棄自行車查報0輛、拖吊0輛。
      - 2. 一般道路：無牌廢棄機車查報303輛、拖吊139輛；廢棄自行車查報607輛、拖吊367輛。
    - (二) 112年1至**12月**
      - 1. 人行道與騎樓廢棄車輛：無牌廢棄機車查報**35**輛、拖吊**12**輛；廢棄自行車查報**248**輛、拖吊**110**輛。
      - 2. 一般道路：無牌廢棄機車查報**376**輛、拖吊**140**輛；廢棄自行車查報**1,187**輛、拖吊**697**輛。



拖吊廢棄自行車



查報無牌廢棄機車



A4

## 執法小組-取締退縮空間移動式障礙

建管處

### 辦理情形

- 一、工作項目：取締退縮空間移動式障礙
- 二、執行目標：
  1. **經常性業務**：民眾陳情、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。
  2. **專案清查**：84-111年公有建築物開放空間非固定式障礙物，預計自112年7月起3個月內完成清查取締作業。
- 三、執行成果：
  1. 開放空間違規案件：
    - (1)110年：共處理31件。
    - (2)111年：共處理38件。
    - (3)**112年1至12月：共處理14件。**
  2. 公有建築物開放空間非固定式障礙物共16件，**已清查16件，3件不合格限期改善。**

信義區信義路



北投區公館路





B7

# 執法小組-清除騎樓固定式障礙

建管處

## 辦理情形

一、工作項目：清除騎樓固定式障礙

二、執行目標：

**經常性業務**，例如民眾陳情案件、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。

三、執行成果：

1. 110年：拆除73件。
2. 111年：拆除76件。
3. **112年：拆除108件。**

萬華區武昌街



拆除前



拆除後

內湖區內湖路



拆除前



拆除後



B8

# 執法小組-清除無遮簷人行道固定式障礙物

建管處

## 辦理情形

- 一、工作項目：清除無遮簷人行道固定式障礙物
- 二、執行目標：  
**經常性業務**，例如民眾陳情案件、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。
- 三、執行成果：
  1. 110年：拆除239件。
  2. 111年：拆除199件。
  3. **112年：拆除246件。**

大安區通安街



拆除前



拆除後

大安區師大路



拆除前



拆除後

報告事項三：

# 臺北交通安心行計畫執行進度 (監理小組/PM公運處)

(統計區間：112/1-112/12)

# 監理小組3項具體工作項目

## 提升大車轉彎安全

### ■ 提升大型車轉彎安全性

29 公車全面安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)

30 落實公車指差確認

31 辦理公車行車安全講習



# 監理小組-公車安裝ADAS

公運處

## 辦理情形

- 一、實施日期：自113年1月1日起
- 二、實施內容：公車安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)
  1. 截至112年底已裝設2,429輛(112年12月底本市公車總車輛數為3,438輛)，安裝率為71%。
  2. 113年1月已安裝0輛，累計已安裝車輛數為2,429輛(113年1月底本市公車總車輛數為3,380輛)，累計安裝率約為72%。
  3. 113年底預計累計安裝率達80%。

車道偏移預警



前方防碰撞預警



行車盲點偵測



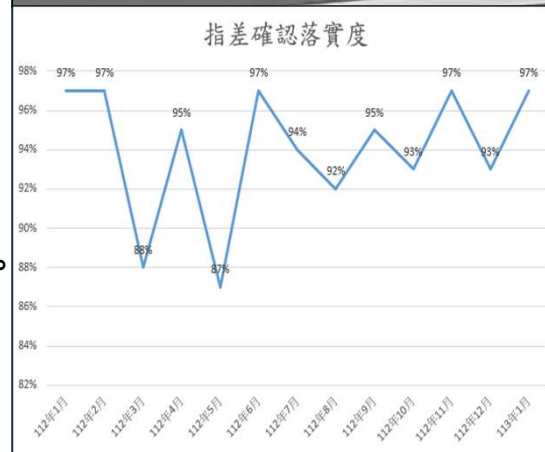


# 監理小組-公車指差確認稽查、行車安全講習

公運處

## 辦理情形

- 一、實施日期：自113年1月1日起
- 二、實施內容：為提升大型車轉彎安全性，每日稽查人員於路口稽查本市公車是否落實路口停讓，亦辦理公車行車安全講習，以增進駕駛員行車安全觀念。
  1. 落實公車指差確認：113年1月共稽查638車次，落實度約97%。
  2. 辦理公車行車安全講習：113年預計辦理12場次，計調訓840名駕駛員，並於講習中向駕駛員宣導路口停讓及駕駛違規新制，以強化駕駛員停讓觀念。第1場次預計於3月1日舉行。
  3. 各公車業者自行辦理教育訓練：113年1月每位駕駛員平均上課1.3小時。



報告事項三：

臺北交通安心行計畫執行進度  
(宣導小組/PM交通局)

(統計區間：112/1-112/12)

# 宣導小組3項具體工作項目

## 通暢行人環境

### A 清除既有路段行人空間移動式障礙

5 加強宣導機車不騎人行道

## 確保路口行人安全

### G 建立路口停讓行人文化

27 加強宣導「路口應停讓行人」

### H 建立路口正確轉彎行為

28 加強宣導左轉車應過中線再左轉



A5

G27

H28

# 宣導小組

交通局

## 3大主題

另外適時配合本府政策趨勢宣導

### ☑ 機車不騎人行道

- LED、CMS跑馬燈
- 民政系統宣導
- 圖卡
- 交通安全月宣導
- 擺攤活動

### ☑ 路口應停讓行人

- LED、CMS跑馬燈
- 智慧型候車亭
- 商辦大樓與社區電梯內電視
- 便利商店
- 廣播
- 號誌控制箱
- 民政系統社群宣導
- 圖卡
- 交通安全月宣導
- 擺攤活動

### ☑ 左轉車應過中線再左轉

- LED、CMS跑馬燈
- 智慧型候車亭
- 民政系統社群宣導
- 圖卡
- 交通安全月宣導
- 擺攤活動

網路媒體

25萬5,938次

戶外媒體

10,241次

大眾媒體

292萬

平面媒體

5萬5,100次

公益資源

15,872萬

逾16,196萬次



A5

G27

H28

# 宣導小組

民政局

## 辦理情形

◆ 民政局結合本市12區公所，協助運用多元管道深入區里宣導。

◆ 民政局宣導管道：

- 實體：跑馬燈、電視牆、櫃台等。
- 網路：官方網站、Facebook、LINE等。
- 其他：鄰里活動課程等。

◆ 至12月止宣導情形：

- 透過網路累計宣導逾**2萬1,000**次
- 實體及活動課程累計宣導逾**2萬**次





A5

G27

H28

# 宣導小組

衛生局

## 辦理情形

◆ 衛生局結合本市12區健康服務中心，請中心協助運用多元管道於社區宣導，並於每月15日回復本局前月份相關宣導情形。

◆ 衛生局宣導管道：

- 實體：跑馬燈、電視牆、電子看板等。
- 網路：官方網站、Facebook、LINE等。
- 其他：社區篩檢/疫苗施打活動、團體衛教課程等。

◆ 自8月起至12月止宣導情形：

- 加強宣導機車不騎人行道：累計宣導**277**次
- 宣導左轉車應過中線再左轉：累計宣導**269**次
- 宣導路口應停讓行人：累計宣導**282**次



▲ LINE宣導



▲ 電子看板宣導



▲ 官方網站宣導



▲ 跑馬燈宣導



▲ 電視牆宣導



▲ Facebook宣導



A5

G27

H28

# 宣導小組

社會局

## 辦理情形

◆ 社會局透過陽明教養院、浩然敬老院、申辦敬老卡櫃台與各社區關懷據點運用多元管道於社區宣導。

◆ 社會局宣導管道:

- 實體: 跑馬燈、電視牆、公佈欄、電子看板等。
- 其他: 申辦敬老卡櫃台發放摺頁、教育訓練課程等。

◆ 截至112年12月宣導情形:

- 影片播放**7萬4,550**次
- 教育訓練課程**10**場次**464**人次參與



▲ Line群組宣導



▲ 社區關懷據點公佈欄



▲ 教育訓練課程



A5

G27

H28

# 宣導小組

觀傳局

宣傳管道	次數	宣傳內容
市府LINE官方帳號	5則	5/19-守護行人安全；9/12-交通安全月抽大獎；11/14-臺北交通安心行影片推廣；11/28-酒駕危險千萬不可試； <b>12/22台北綠運輸影片</b>
臺北銀髮動姿動	31則	連假交通安全提醒、交通安全月、夜間穿醒目衣服、長者交通安全提醒、騎車不騎人行道、清晨夜間穿醒目衣服
我是台北人FB	11則	1/19-睡不上道、醉不上道(春節長途駕車安全)；4/24-人車無礙.臺北有愛(機退2.0影片)；7/10-長者好行·行人更安心(影片)；9/1-車輛慢看停·行人安全行；11/14-臺北交通安心行影片推廣；11/24-酒駕危險千萬不可試 <b>12/7-「我的減碳存摺月月抽日本機票」</b> <b>12/8-自行車騎乘禮儀新文化</b> <b>12/16-臺北交通安心行，改變看得見！</b> <b>12/20-電動滑板車 禁止行駛道路及人行道</b> <b>12/28-酒駕零容忍 酒前不開車</b>
捷運燈箱	3面	8/1-8/31-酒駕防治
捷運月臺電視	2則	<b>1125-1210-行人安全篇、1206-1219-綠運輸</b>
CH3公用頻道	28支	行人安全(台)、加強高齡行人安全、路口安全篇、行人安全_李亮謹代言、交通安全月宣導、行人交通安全-對我走就對、路口慢看停行人優先、機車退出人行道、遵守行人路權.路口大家安全、交通部停讓文化(17支)、 <b>12月高齡者行人安全安全好習慣篇、美好從停讓開始</b>

宣傳管道	次數	宣傳內容
台北畫刊	4篇	112年3月號-保障行人用路安全 打造「以行人為本」的交通環境 112年9月號-112年交通安全月填問卷抽大獎 112年11月號-「人本交通 安全有感 打造台北優質的步行環境」 <b>112年12月號-「23-24年度兒童安全&amp;綠能體驗營」</b>
臺北廣播電台	3,487次	播出交通安全宣導插播稿(製作23則)。
警廣專訪	1次	8/29-交通安全月
好事989專訪	1次	10/21-好事VIP專訪
TVBS、三立、年代、緯來、非凡及台視等家族頻道；MOD三立綜合台及TVBS精采台	1,259檔	11/14-11/25電視託播「交通安心行」30秒廣告





A5

G27

H28

# 宣導小組

體育局

## 辦理情形

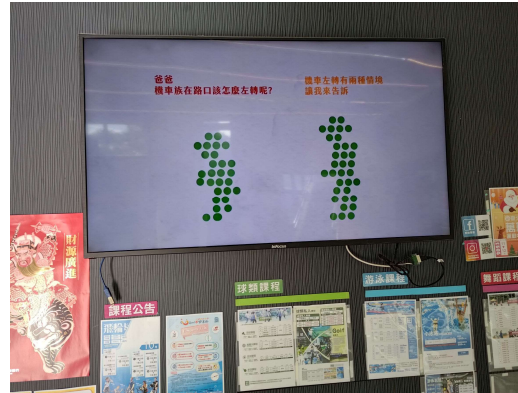
◆ 體育局結合本市12區運動中心，請中心協助運用多元管道於場館宣導，並於每月15日回復本局前月份相關宣導情形。

◆ 體育局宣導管道：

- 實體: 電視牆等媒體撥放器。
- 網路: Facebook。

◆ 截至12月宣導情形：

- 加強宣導機車不騎人行道：累計宣導**10萬3,652**次
- 宣導左轉車應過中線再左轉：累計宣導**10萬3,503**次
- 宣導路口應停讓行人：累計宣導**10萬3,493**次
- 共計累積播放**31萬648**次



報告事項三：

# 臺北交通安心行計畫執行進度 (學校專案/交通局)

(統計區間：112/1-112/12)



# 112年完成25所學校改善

交通局

**112年**  
改善25所

**113年**  
盤查112所  
改善85所

完工進度**25**  
(20所國小、5所國中)

113年學校專案預計完成**85**所工程施作

## 8次學校專案列管會議

## 112年迄今目前持續列管22所

年度	日期
112	6月26日
	7月26日
	8月22日
	9月25日
	10月27日
	11月30日
	12月27日
113	1月29日

項次	校名
1	幸安國小
2	大安國小
3	大直國小
4	吉林國小
5	東門國小
6	南湖國小
7	大湖國小
8	實踐國小
9	志清國小
10	光復國小

項次	校名
11	三興國小
12	成德國小
13	民族國小
14	北投國小
15	福安國中
16	大安國中
17	長安國中
18	古亭國中
19	木柵國中
20	北投國中

項次	校名
21	瑠公國中
22	誠正國中

- 持續追蹤工程進度
- 橫向協調各局處



# 吳興國小為本局校園周邊交通寧靜區示範學校

交通局

## 強化通行安全

- ✓ 行人動線淨空
- ✓ 行人動線串聯
- ✓ 行人被看見





# 112年5所學校人行道新設機車彎

交通局

當機車停車至停車格時，自車道駛入而非人行道

福安國中



改善前



改善後

北投國中



改善前

北投國中人行道 4 棵櫻花樹保留，除最左以外 3 棵左右均留 90 公分樹穴，細部設計依編號如下



改善後

長安國中



改善前



改善後

瑠公國中



改善前



改善後

玉成國小



改善前



改善後



# 4所學校人行道（側）變電箱移設（1所完工）

交通局

實踐國小



長安國中



▲ 路證(113000127)核准113/2/17~113/2/25假日施工。

木柵國中



大安國中



▲ 未來遷移點：分隔島（四維路154巷/敦化南路路口及四維路101巷/敦化南路）



報告事項三：

# 臺北交通安心行計畫執行進度 (醫院專案/交通局)

(統計區間：112/1-112/12)



# 醫院行人通廊專案

交通局

## 4大亮點



- ④ 清除既有路段行人空間障礙物
- ④ 增加既有路段人行空間
- ④ 提升路口行人能見度
- ④ 提升既有路口行人設施友善性

改善通行環境



全市**45所**地區型以上醫院  
行人環境改善



# 醫院行人通廊專案

交通局

112年各行政區  
醫院盤查率達**50%**以上

112年盤查進度**26/25**  
(持續辦理10所醫院會勘、追蹤列管)

列管會議完工進度**5/10**  
(景美、博仁、三軍總醫院、聯合醫院中興院區、和信)

112年  
盤查  
25所

112年  
目標  
10所

持續辦理醫院會勘  
追蹤醫院改善進度



圖例  
■ 112年已盤查對象  
■ 113年待盤查對象

行政區	112年盤點醫院名稱	113年盤點醫院名稱
北投區	和信治癌中心醫院 臺北榮民總醫院 振興醫院	三軍總醫院北投分院 臺北市立關渡醫院 北投健康管理醫院
士林區	新光醫院 聯合醫院-陽明院區	新光醫院-聖賢院區
中山區	協和婦女醫院 聯合醫院-林森中醫院區	馬偕紀念醫院 馬偕兒童醫院
大同區	聯合醫院-中興院區	-
萬華區	臺大醫院北護分院 聯合醫院-昆明大樓	西園醫院 台北仁濟醫院
中正區	聯合醫院-和平院區 臺大醫院 臺大醫院附屬兒童醫院 郵政醫院 聯合醫院-婦幼院區	聯合醫院-松德心衛中心 三軍總醫院-汀洲院區
內湖區	三軍總醫院 康寧醫院	中國醫藥台北分院 德威國際牙醫口腔醫院
松山區	台北長庚醫院 博仁綜合醫院	臺安醫院 三軍總醫院松山分院
南港區	聯合醫院-忠孝院區	聯合醫院-南軟門診部
大安區	國泰綜合醫院 臺大醫院附設癌醫中心 聯合醫院-仁愛院區 宏恩綜合醫院	中心綜合醫院 中山醫院 台北秀傳醫院
信義區	台北醫學大學附屬醫院	-
文山區	景美醫院	臺北市立萬芳醫院



# 醫院行人通廊專案

交通局

## 列管會議

### ◆ 112年

- 112.8.18第1次列管會議 (共3場)
- 112.11.16第2次列管會議 (共2場)
- 112.12.26第3次列管會議

### ◆ 113年

- 113.2.1列管進度追蹤

醫院名稱	列管/完成	完工狀態	待完成項目	備註
臺大醫院北護分院	15/14		34個放大型行人燈	
景美醫院	<u>1/1</u>	◎		
臺北醫學大學附設醫院	7/6		縮小型號誌控制器	交工處113年辦理
台北長庚醫院	9/4		人行道串聯、調整網狀線、增設標線型人行道、新增行穿線	新工處實體工程皆已完工，交工處標人、標線113/5/31
聯醫中興院區	<u>4/4</u>	◎		
博仁醫院	<u>3/3</u>	◎		
三軍總醫院	<u>7/7</u>	◎		
臺大醫院附屬兒童醫院	5/4		路燈桿移設	公燈處113/6/30
協和婦女醫院	2/1		彩繪標記行穿線	
和信治癌中心醫院	3/3	◎		
合計	56/47	5		



# 醫院行人通廊專案

交通局

## 設施更新調整，增加行人友善性

### 斜坡道順平、側溝更新、拓寬或改善實體人行道、增設放大型行人燈

景美醫院



改善前



改善後

臺大醫院北護分院



改善前



改善後

台北長庚



改善前



改善後

改善前



改善後



改善前



改善後



改善前



改善後



和信治癌中心醫院

改善前



改善後



博仁醫院

改善前



改善後



聯合醫院中興院區

改善前



改善後





# 醫院行人通廊專案

交通局

## 清除障礙物，確保行人空間

機車退出騎樓2.0、清除移動式或固定式障礙物、加強違規取締

三軍總醫院



改善前



改善後

臺大醫院



改善前



改善後

聯合醫院-中興院區



改善前



改善後

改善前



改善後



改善前



改善後



博仁醫院

改善前



改善後



改善前



改善後



臺北醫學大學附設醫院

改善前



改善後



改善前



改善後





# 醫院行人通廊專案

交通局

## 標線或設施調整，完善行人動線

彩繪標記行穿線、補繪行穿線、改善中斷標線型人行道

臺北醫學大學附設醫院



改善前



改善後



改善前



改善後



改善前



改善後

三軍總醫院



改善前



改善後

臺大醫院



改善前



改善後

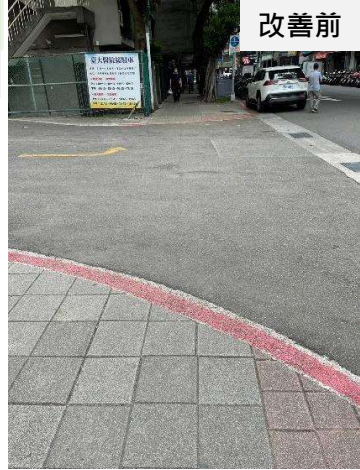
臺大醫院北護分院



改善前



改善後



改善前



改善後



# 醫院行人通廊專案

交通局

## 改善成果上傳台北交通安心行平台

整體計畫

人行道維護通報

相關連結

相關新聞

通學步道

醫院通廊

幹道環境

執法

宣導

其他改善

績效

民意調查



### 國防醫學院三軍總醫院-植栽搬移

改善前民權東路6段135巷口植栽擋住人行通道改善後植栽位置搬移



### 康寧醫院-機車退出人行道

改善前醫院前人行道機車違規停車改善後成功路5段420巷(康寧會)



### 國泰綜合醫院-移除篩檢站

改善前篩檢站阻礙行人通行改善後篩檢站配合指揮中心期程移除



### 國泰綜合醫院-標線型人行道改為實體人行道

改善前國泰醫院仁愛路4段266巷標線型人行道無法滿足行人通行需



報告事項四：

**5年計畫縮短年期  
(交通局)**

# 5年計畫縮短年期 - 市長宣示5年計畫縮為3年

- **學校專案及幹道專案**為部分計畫之帶頭計畫，須先重新調整範圍及期程(112至116年調整為**112年至115年**)
  - 幹道與學校專案已重新調整期程
  - 請各單位重新檢討調整原5年計畫期程為113-115年計畫
  - 如有分年度固定數量之KPI，原則依比例提升每年度KPI（例：每年10處調整為每年13處）

# 修正期程及目標值



# 113-115年計畫

		112年	113年	114年	115年	116年
學校	盤查	24	112	110	34	
	改善 <small>(280處)</small>	24	85	85	86	
醫院	盤查	25	20			
	改善 <small>(45處)</small>	10	10	25		
幹道	盤查	5	11	11	11	
	改善 <small>(38條主次要幹道)</small>	5	11	11	11	
公園	盤查		12	20	18	
	改善 <small>(50處)</small>		12	20	18	

# A 清除既有路段行人空間移動式障礙

	112年	113年	114年	115年
機車退出騎樓及人行道2.0 A-1 停管處	主次要幹道 實施 5 條	主次要幹道 實施 11 條	主次要幹道 實施 11 條	主次要幹道 實施 11 條
取締人行空間機車騎乘及違停 A-2 警察局		持續取締(經常性業務)		
取締人行道與騎樓移動式障礙 A-3 警察局		警察局：加強取締移動式障礙物 環保局：配合 專案排查 主次要幹道周邊無牌廢棄車輛		
取締退縮空間移動式障礙 A-4 建管處	專案清查84-111年 公有建築物留設開 放空間之非固定式 障礙物 16 件	依民眾陳情、市容查報、相關單位通報或配合各 機關之專案查處取締(經常性業務)		
加強宣導機車不騎人行道 A-5 交通局		持續宣導(經常性業務)		



通暢行人環境

## B 清除既有路段行人空間固定式障礙

	112年	113年	114年	115年
清除人行道固定式障礙 B-1 新工處		<ul style="list-style-type: none"> <li>◆配合 專案拆除 道路私設障礙物</li> <li>◆辦理寬度8公尺以下道路側溝蓋更新工程時一併拆除固定式障礙物(經常性業務)</li> </ul>		
清除騎樓固定式障礙 B-2 建管處		<ul style="list-style-type: none"> <li>◆配合機退範圍清除</li> <li>◆依民眾陳情、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締(經常性業務)</li> </ul>		
清除無遮簷人行道固定式障礙 B-3 建管處		依民眾陳情、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締(經常性業務)		
人行道淨寬不足處樹穴減少高低差 B-4 公園處	改善 24 所學校 10 所醫院 5 條幹道	改善 85 所學校 10 所醫院 11 條幹道	配合 專案排查 學校、醫院、主次要幹道辦理改善	
騎樓整平工程 B-5 建管處		改善 2,400 公尺/年		
遷移或設置縮小型控制器 B-6 交工處	改善 9 處	改善 9 處	改善 9 處	重新檢視清查號誌化路口



通暢行人環境

## C 增加既有路段行人空間

	112年	113年	114年	115年
增設實體分隔人行道 C-1 新工處	施作 6 條	施作 20 條/年		
拓寬實體分隔人行道 C-2 新工處	改善 18 條	改善 16 條	依人行道年度普查清冊及交工處評估結果，逐年編列預算辦理設置	
改善及新增標線型人行道 C-3 交工處	改善及新增 100條/年	改善及新增 135條/年		



通暢行人環境

# D 提升路口行人能見度

	112年	113年	114年	115年
公有停車場出入口補繪行穿線及調整影響行穿線視距之停車格位 D-1 停管處		◆112年 完成全市 補繪行穿線（自營+委外停車場共 72 處） ◆配合 幹道專案 清查改善影響行穿線視距之停車格位		
增加行穿線彩繪標記 D-2 交工處	50 處通學巷附近 85 個無號誌/非全天 三色號誌管制路口	147所國小 周邊非號誌或非全天 三色號誌管制路口	133所高中職 周邊非號誌或非全天 三色號誌管制路口	依清查成果辦理
增加行穿線照明 D-3 公園處	盤點 24 所學校 25 所醫院 5 條幹道 54 處警局建議	配合 專案排查 學校、醫院、公園、主次要幹道及警察局建議地點評估增設		
行人早開或專用時相 D-4 交工處	完成 280 所高中職 以下學校	完成8橫8縱 所有路口	完成主次要幹道 所有路口	完成4車道以上 所有路口
調整路口遮蔽視距植栽 D-5 公燈處	改善 24 所學校 10 所醫院 5 條幹道 40 處公路	配合 專案排查 學校、醫院、公園、主次要幹道辦理改善		
騎樓銜接行穿線 D-6 交工處		主次要幹道 實施 13 條	主次要幹道 實施 13 條	主次要幹道 實施 13 條



確保路口行人安全

## E 提升既有路口行人設施友善性

	112年	113年	114年	115年
<b>增設放大型行人號誌</b> <b>E-1</b> <span style="float: right;">交工處</span>	設置 100處/年	設置 170 處/年		
<b>檢視調整行人號誌位置</b> <b>E-2</b> <span style="float: right;">交工處</span>	盤點420處(8橫8縱) 改善10處	針對需改善路口 改善累計35%	針對需改善路口 改善累計70%	完成所有需改善路口
<b>增設感應性號誌</b> <b>E-3</b> <span style="float: right;">交工處</span>	建置 5 處路口	建置 7 處路口	建置 7 處路口	建置 7 處路口

## F 改善既有路口道路工程設計

<b>行穿線退縮及庇護島工程</b> <b>F-1</b> <span style="float: right;">交工處</span>	改善 10 處路口	改善 40 處路口/年 完成 150 處路口行穿線退縮設計/年		
---	-----------	------------------------------------	--	--



確保路口行人安全

## G 建立路口停讓行人文化

	112年	113年	114年	115年
取締車輛不停讓行人 G-1 警察局		持續辦理(經常性業務)		
取締行人闖紅燈及不走行穿線 G-2 警察局		持續辦理(經常性業務)		
加強宣導路口應停讓行人 G-3 交通局		持續辦理(經常性業務)		

## H 建立路口正確轉彎行為

宣導左轉車應過中線再左轉 H-1 交通局		持續辦理		
-------------------------	--	------	--	--



確保路口行人安全

# I 提升大型車轉彎安全性

	112年	113年	114年	115年
公車安裝先進駕駛輔助系統 I-1 公運處	安裝率達 70%	安裝率達 80%	安裝率達 100%	
落實公車指差確認 I-2 公運處		稽查 9,000 車次/年		
辦理公車行車安全講習 I-3 公運處		辦理 12場 行安講習(調訓840人次)/年 各業者平均上課 9小時/年/駕駛		



提升大車轉彎安全

# J 人本原則闢建及更新道路(含路口)

	112年	113年	114年	115年
<b>新闢道路依人本原則設計</b> <b>J-1 新工處</b>		參考「都市人本交通規劃設計手冊(第二版)」辦理設計		
<b>捷運施工後道路重生</b> <b>J-2 捷運局</b>	尚無捷運進行道路復舊	辦理信義線東延段及萬大線第一期工程	持續辦理信義線東延段及萬大線第一期工程	持續辦理信義線東延段及萬大線第一期工程
<b>道路更新計畫及人行道更新</b> <b>J-3 新工處</b>	100條寬度超過8公尺道路更新、55,000M <sup>2</sup> 人行道更新	100條寬度超過8公尺道路更新、55,000M <sup>2</sup> 人行道更新	100條寬度超過8公尺道路更新 辦理人行道普查，依人行道年度普查清冊逐年增加人行道更新面積	
<b>都更、都審人本原則確保</b> <b>J-4 都發局</b>		通案要求沿街面留設人行空間，至少 1.5 至 2 公尺		



落實人本理念的道路設計

報告事項五：

**113年度臺北交通安心行計畫預算編列情形  
(交通局)**

單位	113年相關預算(元)	說明	114年相關概算(元)
新工處	共18.9億元 • 道路更新工程(計畫道路寬度8公尺以上道路)：13.2億元 • 人行道工程：5.7億元	1. 道路更新工程 2. 增設實體人行道工程 3. 拓寬實體人行道工程 4. 人行道更新工程	共18.9億元 • 道路更新工程(計畫道路寬度8公尺以上道路)：13.2億元 • 人行道工程：5.7億元
交工處	共2億1,933萬1,256元 • 標線型人行道工程：1億元 • 行穿線彩繪標記工程：1,920萬元 • 調整行人號誌位置工程：7,967萬元 • 感應性號誌工程：1,546萬1,256元 • 路口行人安全工程：500萬元	1. 改善及新增標線型人行道工程 2. 增加行穿線彩繪標記工程 3. 檢視調整行人號誌位置工程 4. 增設感應性號誌工程 5. 路口行人安全工程	共2億9,984萬4,000元 • 標線型人行道工程：1億5,000萬元 • 行穿線彩繪標記工程：2,394萬9,000元 • 調整行人號誌位置工程：1億6萬5,000元 • 感應性號誌工程：1,500萬元 • 路口行人安全工程：1,083萬元
停管處	共5,600萬元 • 機退2.0：4,900萬元 • 停車場補繪行穿線：700萬元	1. 機退2.0 2. 公有停車場出入口補繪行穿線	共5,600萬元 • 暫比照113年預算
建管處	共3,800萬元 • 清除騎樓及無遮簷人行道固定式障礙：800萬元 • 騎樓整平工程：3,000萬元	1. 清除騎樓固定式障礙 2. 清除無遮簷人行道固定式障礙物 3. 騎樓整平工程	共3,800萬元 • 清除騎樓及無遮簷人行道固定式障礙：800萬元 • 騎樓整平工程：3,000萬元
捷運局	共1,478萬6,969元 • 信義東延、萬大線一期人行道復舊	1. 捷運施工後道路復舊工程	共1,453萬278元 • 信義東延、萬大線一期人行道復舊113

單位	113年相關預算(元)	說明	114年相關概算(元)
公運處	共1,151萬0,800元 • 補助公車安裝ADAS：1,136萬8,000元 • 行安講習：14萬2,800元	1. 公車安裝先進駕駛輔助系統(ADAS) 2. 辦理公車行車安全講習	共989萬3,800元 • 補助公車安裝ADAS：975萬1,000元 • 行安講習：14萬2,800元
警察局	共949萬元 • 交通宣導：自籌編列270萬元 • 科技執法：自籌編列679萬元；另中央全額補助1億5,800萬元	1. 交通宣導機車不騎人行道 2. 交通宣導路口應停讓行人 3. 交通宣導左轉車應過中線再左轉 4. 科技執法取締車輛不停讓行人	共949萬元 • 交通宣導：自籌編列270萬元 • 科技執法：自籌編列679萬元
公園處	共930萬元	1. 人行道淨寬不足處樹穴減少高低差 2. 增加行穿線照明 3. 調整路口遮蔽視距植栽	共930萬元 • (編列預算中，屆時依序113年預算增加或減少)
交通局	共130萬元	1. 交通宣導機車不騎人行道 2. 交通宣導路口應停讓行人 3. 交通宣導左轉車應過中線再左轉	共197萬元
合計	22億4,971萬9,025元		23億2,902萬8,078

專案報告一：

「公園專案」分年期計畫  
( 報告單位：公園處 )



## 「公園專案」辦理依據

公園處  
交工處



112/12/12第2274次市長市政會議裁示：

“

交通會報曾分析A1交通事故，年齡層集中於65歲以上，較常發生於清晨5至7時，推測係長者至公園運動之故，因此應將公園亦納入「臺北交通安心行」之專案計畫，請公園處會同交通局就本市幾處大型公園周邊交通路型或號誌進行改善，如號誌加大、改善燈光照明或增加行穿線之明顯度。

”

# 修正期程及目標值



# 113-115年計畫

		112年	113年	114年	115年
學校	盤查	24	112	110	34
	改善 <small>(280處)</small>	24	85	85	86
醫院	盤查	25	20		
	改善 <small>(45處)</small>	10	10	25	
幹道	盤查	5	11	11	11
	改善 <small>(38條主次要幹道)</small>	5	11	11	11
公園	盤查		12	20	18
	改善 <small>(50處)</small>		12	20	18



# 「公園專案」10項具體工作項目

公園處  
交工處

## ■ 改善項目：由各單位依據每年改善對象清單進行施作

### 以路口交通安全工程為公園專案施作項目

號誌清晨閃光改三色

交工處

增設庇護島

交工處

增加行穿線彩繪標記

交工處

縮小型號誌控制器

交工處

行人早開或專用時相

交工處

路燈及號誌桿件移設

交工處  
公園處

增設放大型行人號誌

交工處

增加行穿線照明

公園處

檢視調整行人號誌位置

交工處

調整路口遮蔽視距植栽

公園處



# 「公園專案」分年期計畫-增加行穿線照明

公園處

## 辦理情形

- 一、辦理方式：全市50處公園四周路口進行夜間盤點，針對照度不足處改善照明，檢討增加照明。
- 二、辦理單位：公園處。
- 三、辦理時程：
  1. 113年：盤點12處公園，預計於113年4月底前完成盤查，並規劃於年底完成改善。
  2. 114年：盤點20處公園，預計於114年4月底前完成盤查，並規劃於年底完成改善。
  3. 115年：盤點18處公園，預計於115年4月底前完成盤查，並規劃於年底完成改善。
- 四、執行情形：本處業於113年1月31日辦理大安森林公園夜勘，針對照度不足處，本處將增設路燈進行改善，其餘11處公園依序辦理夜勘，並於年底前完成改善。



## 全市50處大型公園 行人環境改善



# 「公園專案」分年期計畫-調整路口遮蔽視距植栽

公園處

## 辦理情形

一、實施日期：113-115年

二、辦理單位：公園處。

三、實施內容：

1.新闢鄰路口樹穴原則補植地被或矮灌木，既有路口行人等候區及分隔島同邊植栽加強修剪，減少視覺遮蔽，必要時得封穴個案調整。

2.分年目標：

(1)113年：盤點12處公園，預計於113年4月底前完成盤查，並規劃於年底完成改善。

(2)114年：盤點20處公園，預計於114年4月底前完成盤查，並規劃於年底完成改善。

(3)115年：盤點18處公園，預計於115年4月底前完成盤查，並規劃於年底完成改善。

3.本處業於113年1月31日辦理大安森林公園夜勘，針對行道樹遮擋路燈及行穿線綠籬遮蔽視距植栽，本處業於2月22日進行樹木及灌木修剪，其餘11處公園依序辦理會勘，並於年底前完成改善。



改善前  
(大安森林公園周邊行道樹遮擋路燈)



改善後  
(大安森林公園周邊行道樹修剪)  
2024年2月22日 11:11:19



改善前  
(大安森林公園周邊灌木遮蔽視距植栽)



改善後  
(大安森林公園周邊灌木修剪)  
2024年2月22日 14:15:05



# 「公園專案」分年期計畫-50處公園清單

公園處

行政區 編號	行政區	113年 ( 12處 )	114年 ( 20處 )	115年 ( 18處 )
1	萬華區	青年公園	糖廍文化園區	錦德公園
2	大同區	玉泉公園	建成公園	朝陽公園
3	中正區	二二八和平公園	南昌公園	忠孝公園
4	中山區	榮星花園公園	新生公園	興國公園
			圓山公園	
5	大安區	大安森林公園	嘉興公園	金華公園
			瑠公圳公園	
6	信義區	松德公園	眷村文化公園	信義安康公園
			五常公園	景勤1號公園



# 「公園專案」分年期計畫-50處公園清單

公園處

行政區 編號	行政區	113年 ( 12處 )	114年 ( 20處 )	115年 ( 18處 )
7	松山區	民權公園	民生公園 三民公園	慶城公園 西松公園
8	南港區	南港公園	玉成公園	中研公園 三重世貿公園
9	內湖區	大湖公園	大港墘公園 碧湖公園	明美公園
10	士林區	士林官邸	福林公園 至善公園	美崙公園 前港公園
11	北投區	復興公園	七星公園 七虎公園	北投公園 福星公園
12	文山區	景華公園	興隆公園 木柵公園	辛亥生態公園 景美運動公園 122

## 專案報告二：

### 機車減量計畫

( 報告單位：交通局 )

112.11.29 「行人安全友善計畫府級專案小組第3次會議」紀錄，會議結論事項六  
臺北市路邊及路外機車格分別約26萬格及2萬1千格、民間自設約57萬  
格，但總機車停車需求約91萬格，請交通局研議機車減量之5年計畫。

# 大綱

- 一、110年本市自用車輛減量策進作為檢討
- 二、本市機車使用特性探討
- 三、機車減量計畫政策措施
- 四、計畫進度



# 一、110年本市自用車輛減量策進作為檢討

策略A.鼓勵使用綠運輸

策略B.抑制私人機車使用

策略C.推動共享運具

- A1.推動1280大眾運輸定期票
- A2.臺北捷運常客優惠
- A3.鄰里交通環境改善
- A4.公車路線檢討
- A5.增闢公車專用道
- A6. YouBike2.0建置計畫
- A7.自行車騎乘環境改善
- A8.公車全面電動化
- A9.推動自駕巴士
- A10.推動捷運路線建置
- A11.大眾運輸場站導入TOD規劃

B1.汽車停車費率調整

B2.機車停車全面收費可行性

C1.推動共享汽車

C2.推動共享機車

➤ 110.3.19函送各機關納入未來政策參考執行



# 一、110年本市自用車輛減量策進作為檢討

交通局

## 策略A：鼓勵使用綠運輸

推動項目	辦理情形
A1. 推動1280大眾運輸定期票	112年7月1日納入「基北北桃都會通」定期票 ( 1200元 )
A2. 臺北捷運常客優惠	持續實施中
A3. 鄰里交通環境改善	已辦理完成
A4. 公車路線檢討	持續檢討
A5. 增闢公車專用道	持續檢討
A6. YouBike 2.0建置計畫	已辦理完成
A7. 自行車騎乘環境改善	完成73站接駁型自行車道標線
A8. 公車全面電動化	持續辦理，預計119年全面電動化
A9. 推動自駕巴士	因業者需自籌經費，現無意願。
A10. 推動捷運路線建設	東延段、萬大線、環狀線 ( 南、北、東 )
A11. 大眾運輸場站導入TOD規劃	辦理南、北、東環線TOD場站周邊交通規劃



# 一、110年本市自用車輛減量策進作為檢討

交通局

## 策略B:抑制私人汽機車使用

推動項目	辦理情形
B1. 汽車停車費率調整	1.每 6 個月進行費率檢討 2.113年檢討自治條例
B2. 機車停車全面收費	1.主要幹道、街、路已完成收費 2.持續清查可收費路段

## 策略C:推動共享運具

推動項目	辦理情形
C1. 推動共享汽車	持續辦理
C2. 推動共享機車	持續辦理



# 一、110年本市自用車輛減量策進作為檢討

交通局

## (三)策進作為檢討

1.多數項目已完成或持續辦理。

2.多以推動、鼓勵大眾運輸策略為主，抑制私人運具使用策略較少。

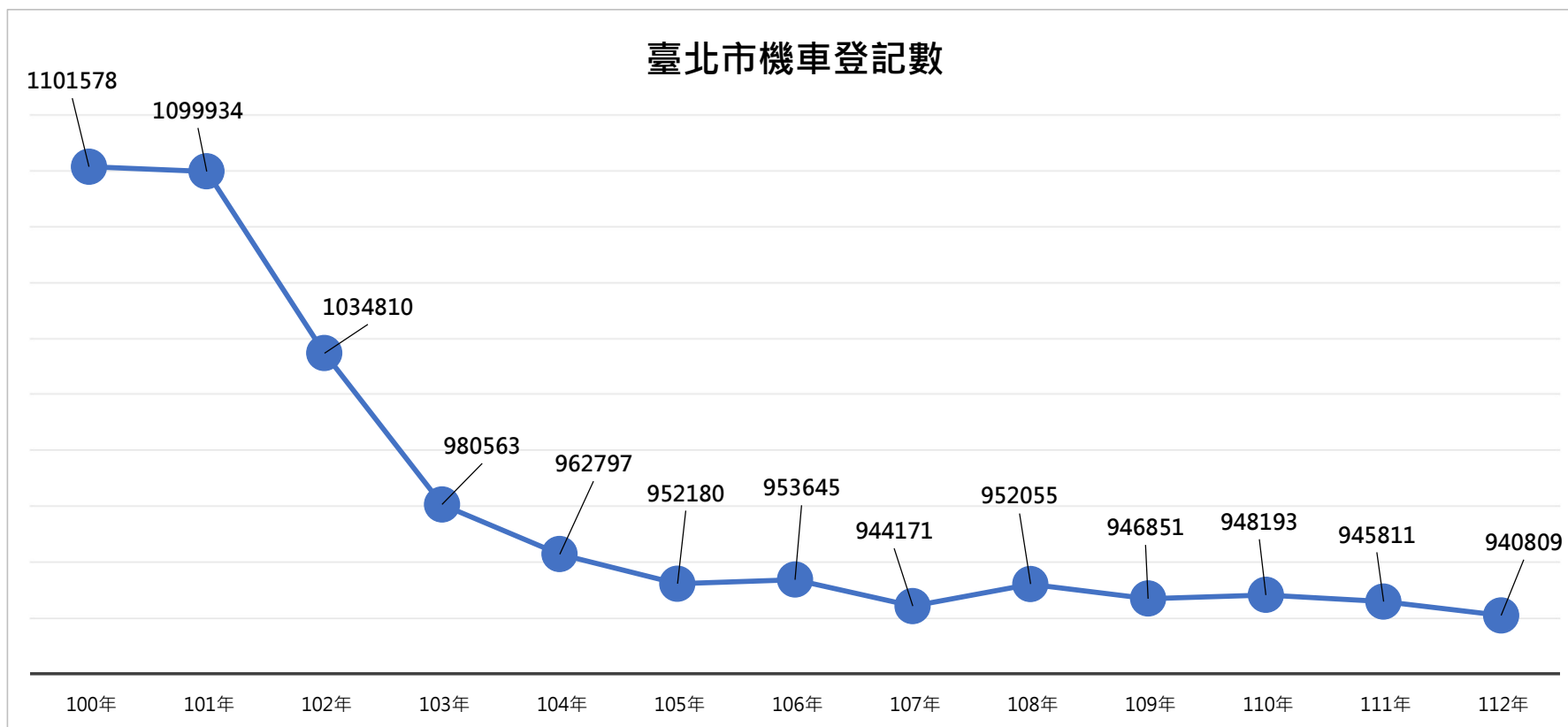
推拉策略	金錢成本相關	時間成本相關	影響使用者偏好	複合式策略
推 (鼓勵大眾運輸)	<ul style="list-style-type: none"> <li>推廣定期票</li> <li>捷運常客優惠</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>公車路線檢討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>改善自行車環境</li> <li>公車電動化</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>建置YouBike2.0</li> <li>自駕巴士</li> <li>捷運建設</li> </ul>
拉 (減少私人運具)	<ul style="list-style-type: none"> <li>汽車停車費率調整</li> <li>機車停車收費</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>共享汽車</li> <li>共享機車</li> </ul>
推拉併行		<ul style="list-style-type: none"> <li>增闢公車專用道</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>鄰里交通環境改善</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>TOD</li> </ul>



# 一、110年本市自用車輛減量策進作為檢討

## (三) 策進作為檢討

3. 機車登記數自103年後雖呈逐年減少趨勢，惟未見大幅度變動



資料來源:臺北市政府交通局統計資料

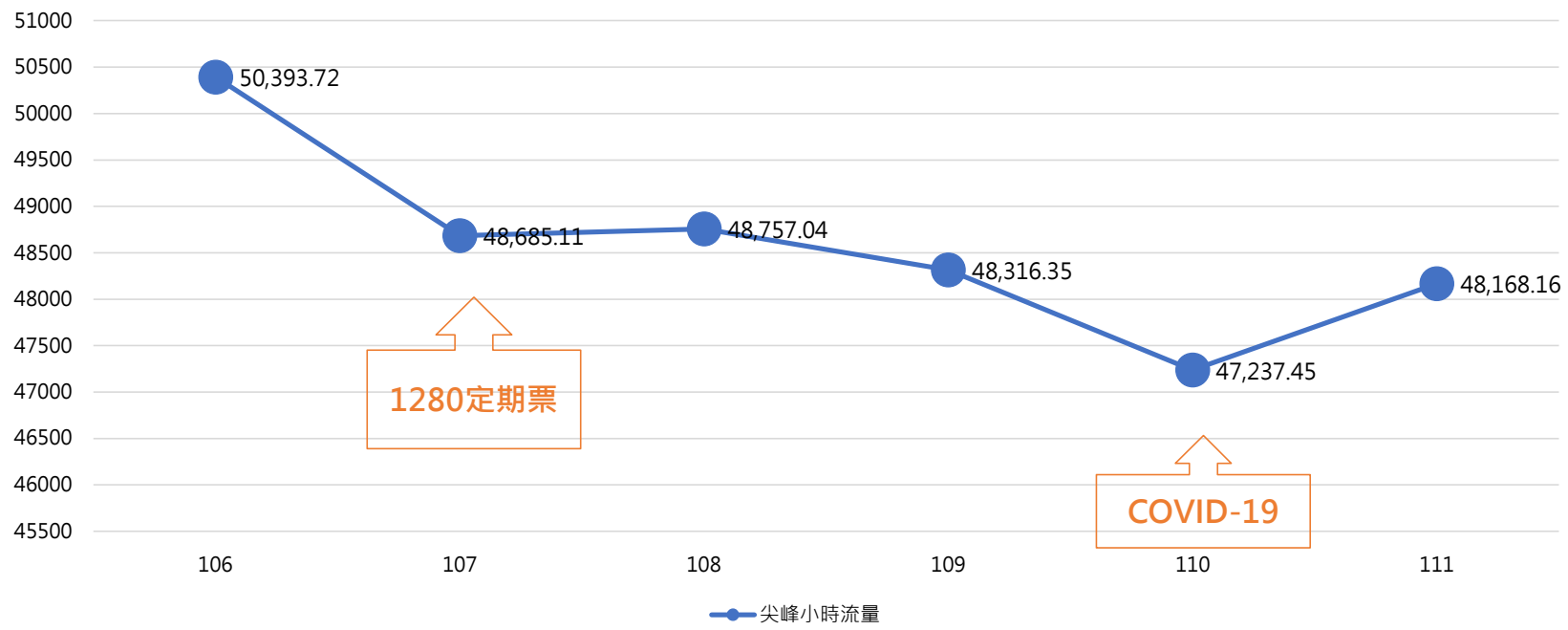


# 一、110年本市自用車輛減量策進作為檢討

## (三) 策進作為檢討

### 4. 主要聯外道路尖峰時段進城交通流量亦未見大幅度變動

臺北市19條主要聯外道路尖峰時段進城機車車流量 ( PCU/HR )



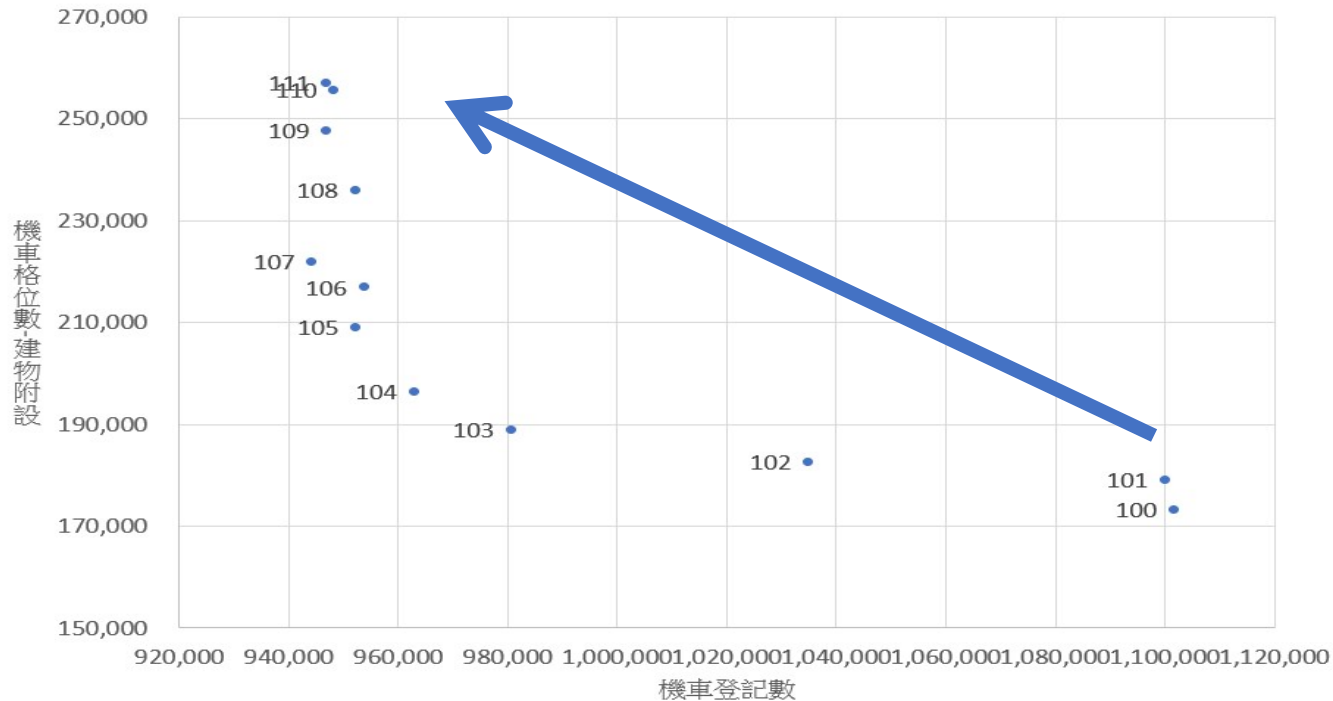
19條主要聯外道路：淡水（大度路）、三蘆（重陽橋、臺北橋、忠孝橋、中興橋）、板橋（華江橋、光復橋、萬板大橋）、雙和（華中橋、中正橋、永福橋、福和橋）、新店（鳴遠橋、舊景美橋、寶橋、景美溪橋）、汐止（南港橋、汐湖二橋）、深坑（南深路）  
 資料來源：臺北市交通管制工程處106年至111年交通流量調查



## 二、本市機車使用特性分析

(一) 機車登記數逐年減少、停車格位數逐年增加

1. 公有機車停車位屬共用
2. 機車未限車籍地使用 ( 外縣市機車 )
3. 非所有機車於同一時間停放停車格內

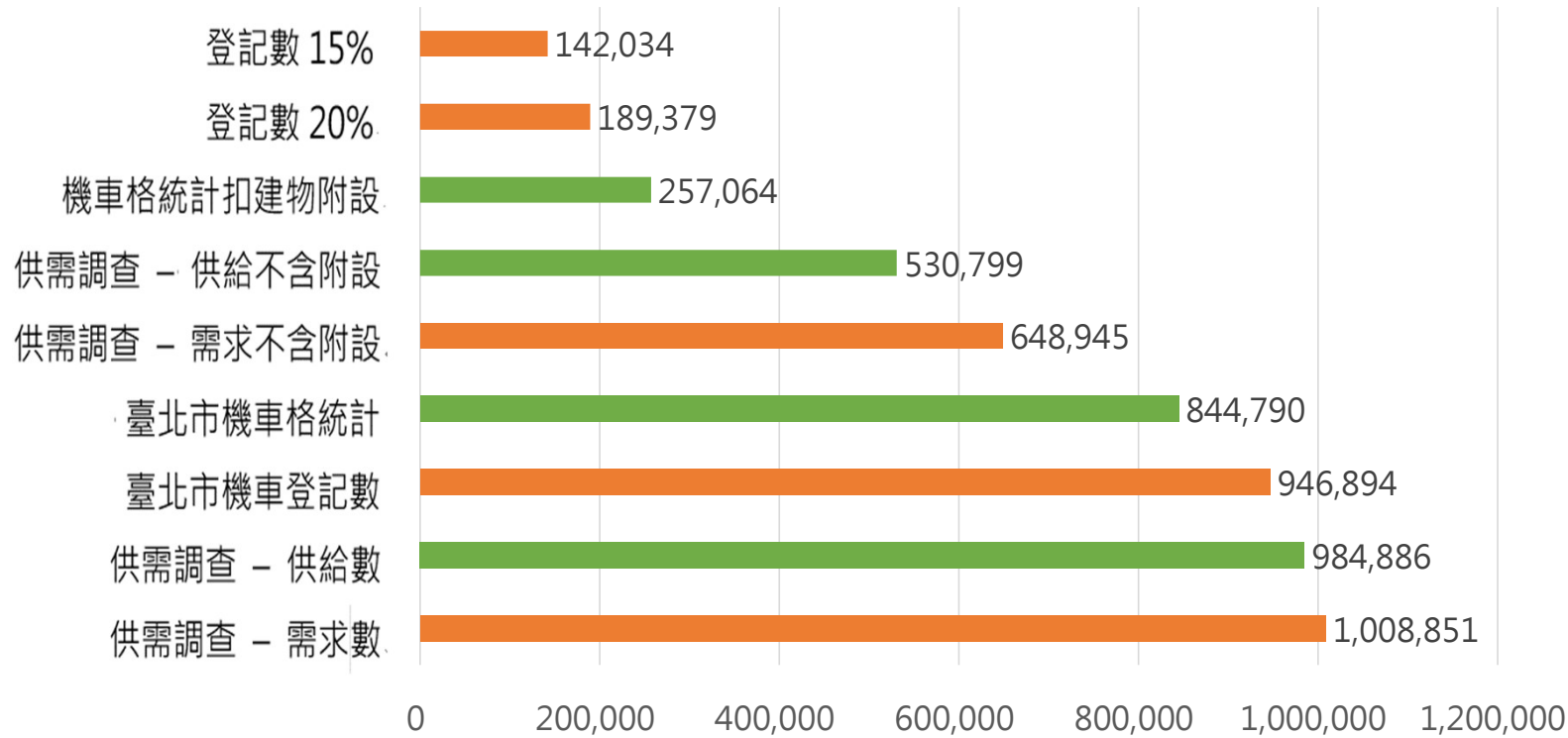




## 二、本市機車使用特性分析

交通局

### (二)停車供需情形



依行政院 82 年 11 月 24 日核頒之「改善停車問題方案」，公共停車場合理供給量為車輛數之 15% ~ 20%  
資料來源:臺北市政府交通局統計資料

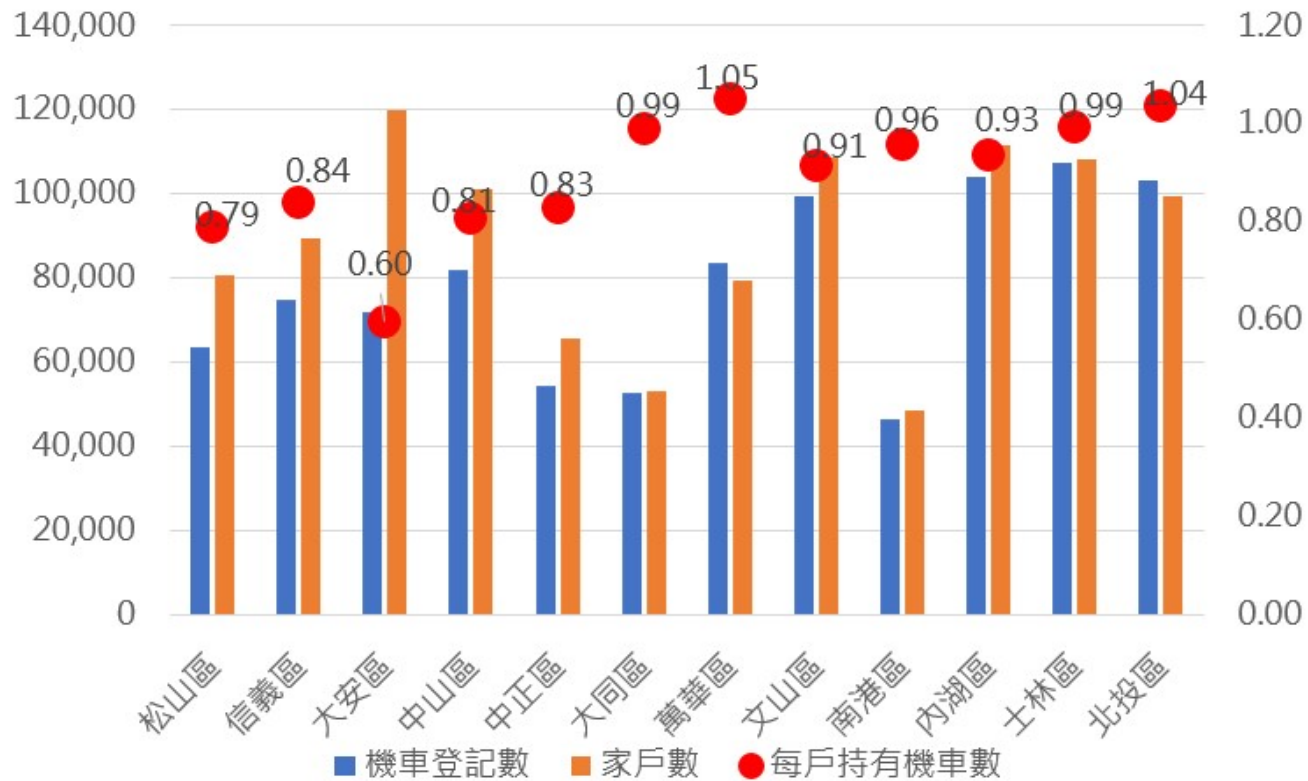


## 二、本市機車使用特性分析

交通局

### (三) 本市每戶機車持有數為0.88，多數行政區可滿足住戶衍生停車需求

1. 車輛家戶比例自 110年0.90 降至 112年0.88。
2. 顯著過高（大於1.0）：萬華、北投；顯著較低（小於0.7）：大安



資料來源:臺北市政府交通局統計資料



## 二、本市機車使用特性分析

### (四)臺北市機車使用狀況調查結果

#### 摘要

- 88%使用燃油車
- 每週平均使用4.8天，5天以上67.8%
- 平均每日行駛時間61.3分鐘，滿1小時占32.5%

#### 1.機車使用者家中擁有機車輛數

0輛	1輛	2輛	3輛	4輛及以上	平均值
0.3%	48.2%	34.3%	10.0%	7.2%	1.8輛

#### 2.機車通勤(學)者平均每次行駛時間

未滿10分鐘	10~19分鐘	20~29分鐘	30~39分鐘	40分鐘以上	平均值
4.6%	16.8%	25.0%	17.5%	36.1%	40.5分

#### 3.機車通勤(學)者平常在工作(上學)地點停放機車之位置 停放在公共使用停車空間占58.2%

路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎)	人行道上之機車停車格	停車場	捷運(含輕軌)站附設之機車停車格
38.1%	9.9%	8.7%	1.5%

公司或學校提供之停車位	無機車停車格之路邊或巷道內	騎樓	無機車停車格之人行道上	其他
30.9%	8.8%	1.7%	0.2%	0.2%

每年開銷	燃料	保養	停車	總計	平均每月	平均每月(不含停車)	售價	年限	平均每月	總計(含購車)
電動車	7,592	1,814	155	9,561	796.8	783.8	72,000	6	1,000	1,797
燃油車	5,725	2,144	130	7,999	666.6	655.8	72,000	10	600	1,267

(單位：元)

資料來源:交通部統計處112年10月機車使用狀況調查報告，機車售價及年限為本局推估



## 二、本市機車使用特性分析

### (五)可鼓勵減少機車使用的族群

<p><b>不再買車、長距離使用且1天僅使用1次之通勤族</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 以通勤為用途 (約59.1%)</li> <li>➤ 通勤時間大於40分鐘 (約36.1%)</li> <li>➤ 每天使用1次 (約54.5%)</li> <li>➤ 不會再買車 (約11.1%)</li> </ul>	<p>約<b>0.78%</b></p>
<p><b>有意願使用共享機車之使用者</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 以機車每月花費1,200~1,800(含購車)，取20日每日90元計算。</li> <li>➤ 以共享機車服務前6分鐘25元(白牌電車)、每分鐘2.5元計算，每日2趟、每趟需小於14分鐘(取15分鐘)。                         <ul style="list-style-type: none"> <li>• 每週使用小於5次 (約56.9%)</li> <li>• 平日每日使用小於1次 (約44.5%)</li> <li>• 平均使用時間未滿15分鐘 (約5.2%)</li> </ul> </li> </ul>	<p>約<b>0.75%</b></p>
<p><b>有意願使用公共自行車之使用者</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ YouBike 2.0租借時間30分鐘以內，相當機車行駛時間15分。                         <ul style="list-style-type: none"> <li>• 每週使用小於5次 (約56.9%)</li> <li>• 平日每日使用小於1次 (約44.5%)</li> <li>• 平均使用時間未滿15分鐘 (約5.2%)</li> </ul> </li> </ul>	<p>約<b>0.75%</b> 與可轉換使用共享機車之使用者重疊</p>



## 三、機車減量計畫政策措施

### (一) 規劃目標

1. 減少機車持有數
2. 減少機車使用數

### (二) 規劃策略

1. 考量各式運具的使用成本（金錢、時間）及偏好
2. 分析可減量的目標族群
3. 抑制機車持有及使用
4. 增加替代運具的效益（減少成本、增加偏好）

### (三) 措施規劃

1. 110年計畫之措施為基礎，研擬可行措施。
2. 以鼓勵大眾運輸、減少私人運具併行為策略。



# 三、機車減量計畫政策措施

## (四)初步可行措施

推拉策略	金錢成本相關	時間成本相關	影響使用者偏好	複合式策略
推 (鼓勵大眾運輸)	<ul style="list-style-type: none"> <li>推廣定期票</li> <li>推出公車定期票<sup>新</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>公車路線檢討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>改善自行車環境</li> <li>公車電動化</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>推廣YouBike</li> <li>捷運建設</li> </ul>
拉 (減少私人運具)	<ul style="list-style-type: none"> <li>檢討機車停車收費區域</li> <li>調整機車停車收費費率<sup>新</sup></li> <li><b>新購與汰換車輛補助</b></li> <li><b>差異化<sup>新</sup></b></li> <li><b>提高機車購車成本<sup>新</sup></b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>停車需求路外化<sup>新</sup></b> 路邊停車需求以公共使用 (公車、計程車、復康巴士、裝卸貨等臨停用途) 優先，私人停車需求次之</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li><b>修正臺北市處理妨礙 道路交通及久停公有 停車場車輛自治條例<sup>新</sup></b></li> <li>推動共享機車</li> </ul>
推拉併行			<ul style="list-style-type: none"> <li><b>運具使用成本 觀念融入教育<sup>新</sup></b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>外圍停車場轉乘優惠<sup>新</sup></li> </ul>

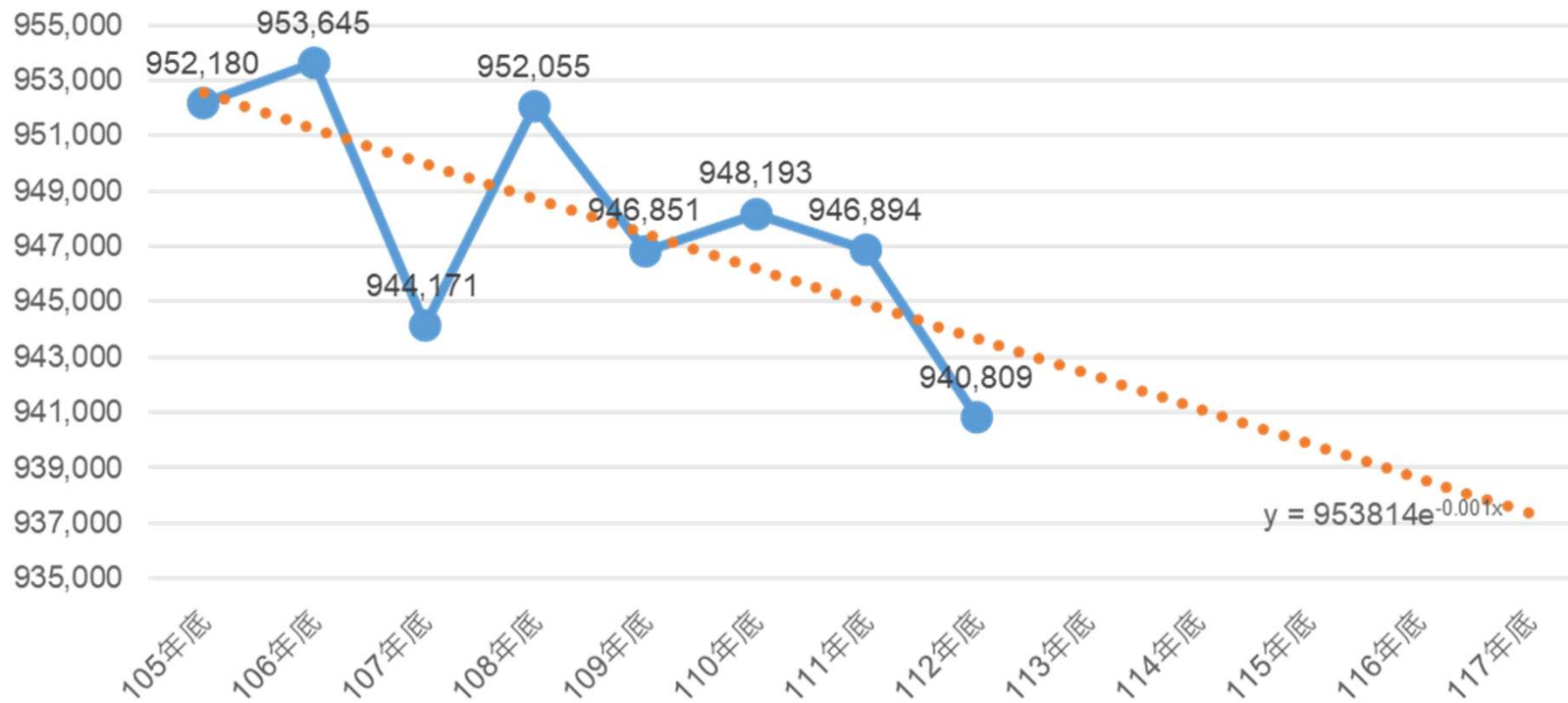
粗體字係「減少持有量」為主之政策措施



### 三、機車減量計畫政策措施

#### (五)主要計畫目標訂定 - 本市機車登記數

1. 以105至112年減量趨勢計算，每年約-0.1%。本計畫以每年-0.3%為目標。
2. 以111年為基期，至117年-16,917輛 ( **目標929,977輛** ) 平均每年-2,820輛。



年度	目標值	減幅
111	946,894	
112	944,053	-2,841
113	941,221	-2,832
114	938,397	-2,824
115	935,582	-2,815
116	932,776	-2,806
117	929,977	-2,798



## 三、機車減量計畫政策措施

交通局

### (六)其他觀測指標

1. 主要聯外道路尖峰時段進城交通流量
2. 臺北市綠運輸比率
3. 臺北市大眾運輸使用人次
4. 臺北市機車停車收費開單數

※上述目標係與減少機車持有或減少機車使用有關，但非屬直接相關之指標，作為成效參考。

### (七)建立滾動式檢討機制

- 5年計畫：劃分2、2、1年三階段檢討各措施執行成果及減量目標成效。



## 四、計畫進度


### ■ 已完成

- ✓ 檢討過去相關計畫執行成效。
- ✓ 分析現況機車使用特性。
- ✓ 初步研擬可行減量措施。

### ■ 後續進度

- 邀集府內外單位共同研商措施可行性。
- 確定各項措施各階段執行目標。
- 訂定完成後由送請各權責單位執行，並定期追蹤。

**臨時動議：**





# 簡報結束

