



行人安全友善計畫

府級專案小組#3



報告日期：112年11月29日

報告單位：臺北市政府交通局



會議議程

- 1 報告事項：**
 - 1) 府級專案小組會議裁指示事項列管辦理情形(各單位)
 - 2) 工作小組及專案會議辦理情形(交通局)
 - 3) 行人安全友善計畫執行進度(工程小組、執法小組、監理小組、宣導小組、學校專案、醫院專案)

- 2 專案報告：**
 - 1) 夜間照明優化執行情形(公園處)
 - 2) 路口行穿線退縮執行計畫(交工處)

- 3 臨時動議：**
 - 1) 中央南路二段裝卸貨停車格位與行人空間議題
 - 2) 捷運中山站工地缺失，認為行人空間不足及圍籬遮蔽導盲磚
 - 3) 騎樓銜接行穿線是否納入行人安全友善計畫

- 4 主席裁示：**

府級專案小組會議裁指示事項列管辦理情形 (各單位)



第1次會議裁示事項列管辦理情形

112.05.01 「行人安全友善環境計畫府級專案小組成立會議」 (繼續列管共1項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
1	請公園處檢視各中央分隔島頭植栽視距淨空情形，如有不符交通部公路景觀設計規範者，請檢討改善以維交通安全。	公園處	經檢視公路40處路口處，需改善11處，皆已於10月26日完成，後續本處依公路法規定列為例行性修剪及改善，另俟國土署頒布後再配合辦理其他道路改善，本案建議解列。	解除列管



第2次會議裁示事項列管辦理情形

112.08.31 「行人安全友善計畫府級專案小組第2次會議」 (繼續列管共5項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
1	行人安全友善計畫執行進度感謝各單位協助，相關成果應加強宣傳，讓政策執行成果增加曝光度以減少計畫推動阻礙。	各單位		免回報
2	觀察過往趨勢，大專院校開學、年底尾牙時期為事故高峰，請交通警察大隊加強宣導。	警察局	<p>1) 為減少事故發生及降低事故死傷嚴重程度，警察局已制定加強高風險對象交通事故防制計畫，持續強化執法作為，並於開學或尾牙等特殊時機，利用各種活動場合、新聞媒體、社群網站等管道進行分眾宣導，加強民眾用路觀念，以維護交通秩序與安全。</p> <p>2) 統計警察局112年7至10月媒體宣導165次、電視牆宣導2,131處、製作宣導影片93支、辦理宣導活動1,319場。</p>	解除列管
3	原則同意113年度行人安全友善計畫概算編列，後續請各單位積極執行。	各單位		免回報



第2次會議裁示事項列管辦理情形

112.08.31 「行人安全友善計畫府級專案小組第2次會議」 (繼續列管共5項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
4	請交工處研擬路口行穿線退縮執行計畫，於下次府級專案小組說明。	交工處	預計委外請專業廠商針對道路配置、車道配置及車道空間整體檢討，為交通安全環境改善做整體規劃，113年度預計針對八橫八縱路段檢討；114年度預計針對34條主要道路檢討；115年預計針對3車道以上道路檢討。	於本次府級專案小組會議報告同意後解列。
5	請新工處加速辦理人行道及道路設施物視覺化平台及建置無障礙路徑作業。	新工處	將儘速辦理，未完成普查前，將先以人力清查掌握全市人行道淨寬不足路段，並擇定學校醫院周邊優先辦理改善。	繼續列管
6	請新工處採用護欄作為人行道分隔設施時，應留意是否影響自行車騎乘安全。	新工處	本處試辦護欄作為實體區隔時，其下方配合增設緣石以避免機慢車行駛過於貼近護欄，相關設置高度、間距等亦均辦理現勘確認，以維護用路人安全。	解除列管



第2次會議裁示事項列管辦理情形

112.08.31 「行人安全友善計畫府級專案小組第2次會議」 (繼續列管共5項)

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
7	標線型人行道改為實體或拓寬人行道，涉及新設側溝遭遇管線障礙，需試挖、檢討管線遷移、研議排水系統型式，致施作進度緩慢，請工務局協調新工處與水利處，研議排水系統改善作法，以加速人行道施作進度。	工務局	工務局已於112年9月8日，由本局黃局長協調新工處及水利處，涉及人行道改為實體或拓寬人行道時之排水系統具體改善作法，已達成共識，以期有效降低施作進度緩慢之現象。	解除列管

工作小組及專案會議辦理情形 (交通局)



工作小組及專案會議執行情形

會議類別	會議名稱	日期	報告案
④ 工作小組會議 (每月召開)	行人安全友善計畫第1次 工作小組會議	112.06.29	① 行人安全友善計畫5年計畫 ② 行人安全友善計畫網站 ③ 人行道淨寬不足及障礙物普查計畫
	行人安全友善計畫第2次 工作小組會議	112.07.28	① 機退2.0暨幹道專案執行方式及目前成果 ② 拓寬及增設實體人行道(含阻隔設施)執行方式及目前成果
	行人安全友善計畫第3次 工作小組會議	112.09.28	幹道專案執行方式
	行人安全友善計畫第4次 工作小組會議	112.11.02	① 加強取締「車輛不停讓行人」及「行人闖紅燈及不走行穿線」執行方式及階段性成果 ② 加強宣導「路口應停讓行人」與「左轉車應過中線再左轉」執行方式及階段性成果



工作小組及專案會議執行情形

會議類別	會議名稱	日期	討論案
8 專案會議 (機動召開)	行人安全友善計畫第1次專案會議(雙首長會議)	112.06.02	標線型人行道鋪面改善整合
	行人安全友善計畫第2次專案會議(雙首長會議)	112.06.15	實體人行道增設計畫
	行人安全友善計畫第3次專案會議	112.06.21	學校周邊車輛違規行駛人行道防制作為
	行人安全友善計畫第4次專案會議(雙首長會議)	112.07.17	① 人行道及道路資料視覺化管理平臺協助建置標線、標誌等圖資事宜及本年度開放查閱與研究可行性 ② 本市標線型人行道設有交通桿路段，評估設置實體人行道或試辦實體區隔進度
	行人安全友善計畫第5次專案會議(雙首長會議)	112.07.24	① 路口行人安全改善工程執行方式及目前成果 ② 增加行穿線照明執行方式及目前成果 ③ 試辦設置欄阻絕行人違規穿越道路可行性 ④ 重慶北路4段258號前往百齡橋方向裝設隔音板案
	行人安全友善計畫第6次專案會議(雙首長會議)	112.08.25	① 112年度挖設機車彎經費及遷移樹木事宜 ② 調整路口遮蔽視距植栽執行方式
	行人安全友善計畫第7次專案會議(雙首長會議)	112.09.19	「行人安全友善計畫」五年計畫-C1「增設實體人行道」及F1「路口行人安全改善工程」內容爭議討論會
	行人安全友善計畫第8次專案會議(雙首長會議)	112.11.07	① 三興人行天橋存廢討論案 ② 幹道、學校及醫院周邊無障礙路徑改善方案 ③ 廠商以微型電動二輪車行駛人行道及環景檢測車行駛各類車道辦理公務普查案

行人安全友善計畫執行進度 (統計區間：112/1-112/10)

行人安全友善計畫

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

- 1 機車退出騎樓及人行道2.0(搭配機車彎計畫)
- 2 取締機車於人行道及騎樓騎乘及違停
- 3 取締移動式障礙占用人行道與騎樓
- 4 取締退縮開放空間移動式障礙
- 5 加強宣導機車不騎人行道

B 清除既有路段行人空間固定式障礙

- 6 清除人行道固定式障礙
- 7 清除騎樓固定式障礙
- 8 清除無遮簷人行道固定式障礙物
- 9 人行道淨寬不足處樹穴減少高低差
- 10 騎樓整平
- 11 人行道淨寬不足處遷移或設置縮小型控制器

C 增加既有路段行人空間

- 12 增設實體分隔人行道
- 13 既有路段拓寬實體分隔人行道
- 14 改善及新增標線型人行道

確保路口行人安全

D 提升路口行人能見度

- 15 公有停車場出入口補繪行人穿越道線及調整影響行穿線視距之停車格位
- 16 增加行人穿越道線彩繪標記
- 17 增加行人穿越道線照明
- 18 路口行人綠燈早開或行人專用時相
- 19 調整路口遮蔽行人視距植栽

E 提升既有路口行人設施友善性

- 20 增設放大型行人專用號誌
- 21 檢視並調整路口行人專用號誌位置
- 22 增設感應性號誌

F 改善既有路口道路工程設計

- 23 路口行人安全改善工程

G 建立路口停讓行人文化

- 24 加強取締「車輛不停讓行人」
- 25 加強取締「行人闖紅燈及不走行穿線」
- 26 加強宣導「路口應停讓行人」

H 建立路口正確轉彎行為

- 27 加強宣導左轉車應過中線再左轉

提升大車轉彎安全

I 提升大型車轉彎安全性

- 28 公車全面安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)
- 29 落實公車指差確認
- 30 辦理公車行車安全講習

落實人本理念的道路設計

J 人本原則關建及更新道路(含路口)

- 31 新闢道路依人本原則設計
- 32 捷運施工後道路重生
- 33 臺北市道路更新計畫及人行道更新
- 34 都更、都審人本原則確認

4大主軸

10項策略

34項具體工作

行人安全友善計畫 - 34項執行成效 (1-10月)

通暢行人環境

大車轉彎安全

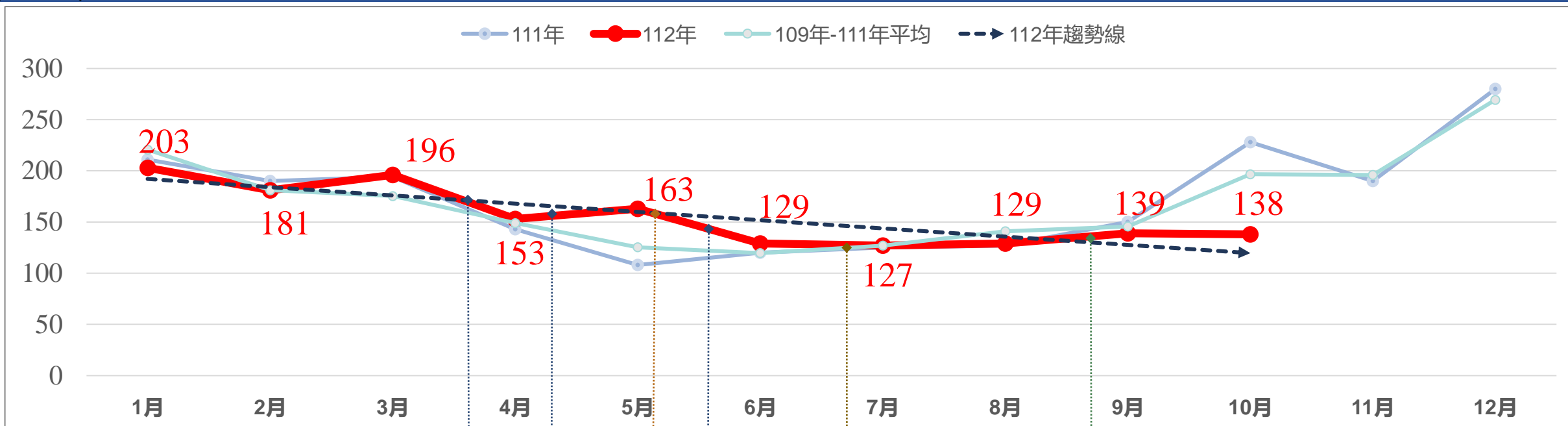
機車退出騎樓人行道2.0	180%	停管	完成9條路段/目標5條幹道
騎樓整平	60%	建管	改善1,431公尺/目標2,400公尺
增設實體分隔人行道	200%	新工	完成12條/目標6條
既有路段拓寬實體分隔人行道	28%	新工	完成5條/目標18條
遷移或設置縮小型控制器	78%	交工	改善7處/目標9處
人行道淨寬不足處樹穴減少高低差	-	公燈	完成7案/盤改24所學校25所醫院16條幹道
改善及新增標線型人行道	102%	交工	新增86條改善16條/目標100條
清除人行道固定式障礙	-	新工	拆除35件
取締退縮空間移動式障礙	88%	建管	處理14件/目標16件
清除騎樓固定式障礙	-	建管	拆除86件/依陳情通報或專案取締
清除無遮簷人行道固定式障礙物	-	建管	拆除220件/依陳情通報或專案取締
取締人行道與騎樓移動式障礙	-	警察	取締1萬3,635件查報114輛拖吊38輛
加強宣導機車不騎人行道	260%	交通	累積宣導逾1億3,000萬次/目標5,000萬次
取締人行空間騎乘與違停	-	警察	取締28萬2,003件
公車安裝先進駕駛輔助系統	97%	公運	安裝率達68%/目標安裝率達70%
落實公車指差確認	95%	公運	稽查8,594車次/目標9,000車次
辦理公車行車安全講習	100%	公運	辦理12場(841人次)/目標12場(840人次)

路口行人安全

路口行人安全改善工程	370%	交工	完成31處行穿退縮6處庇護島/目標10處
增加行穿線彩繪標記	81%	交工	完成109處/50處通學巷85個無號誌化路口
增加行穿線照明	-	公燈	改善1所學校警察局建議路口4處
行人早開或專用時相	-	交工	完成506處早開21處專用/280所學校
調整路口遮蔽視距植栽	25%	公燈	完成10案/目標40處
增設放大型行人號誌	72%	交工	設置90處路口/目標125處
檢視調整行人號誌位置	91%	交工	盤點381處改善8處/盤點420處改善10處
增設感應性號誌	20%	交工	建置1處路口/目標建置5處
公有停車場出入口補繪行穿線及調整影響行穿線視距之停車格	-	停管	完成72處停車場行穿補繪調整3處停車格
宣導左轉車應過中線再左轉	260%	交通	累積宣導逾1億3,000萬次/目標5,000萬次
取締車輛不停讓行人	-	警察	取締2萬6,094件
取締行人闖紅燈不走行穿線	-	警察	取締3萬1,876件
宣導路口應停讓行人	260%	交通	累積宣導逾1億3,000萬次/目標5,000萬次
道路更新計畫及人行道更新	28%	新工	完成道路更新101萬1,907M ² /目標100條 完成人行道更新18,539M ² /目標55,000M ²
新闢道路依人本原則設計	-	新工	參考國土署「都市人本交通規劃設計手冊」
捷運施工後道路重生	-	捷運	完成人行道復舊240M ²
都更、都審人本原則確保	-	都發	都更核定88件都審核定186件 留設至少1.5-2M人行空間



行人族群死傷趨勢



3月25日起
推動「行人路權大執法專案」

4月10日至5月10日
宣導行人用路安全與車輛停讓行人宣導

8月30日
完成本市413處路口5-7時閃光改為三色燈

於5月22日起至6月5日
執行「行人高發事故路口精緻執法」案

5月
成立「行人安全友善計畫專案小組」

6月30日
▲CMS刊登「車輛不停讓罰6000記3點講習3小時」
▲未停讓行人最高罰6000元措施上路
7月1日
▲TPASS都會通上路
7月11日
▲CMS刊登「1年內違規記點12點，吊扣駕照2個月」



112年民意調查成果-路口汽機車停讓行人

路口汽機車停讓行人

訪問日期：112年10月26日至11月12日

有效樣本：600人

訪問對象：15歲以上行經調查區域範圍

所列路口之用路人

抽樣方法：5個號誌化路口及5個無號誌

化路口

調查實施：採人員面對面現場實地訪問

01

車輛行經路口未停讓行人罰款及違規記點

83.8%

16.2%

知道

不知道

02

車輛行經路口未停讓行人情況

78.0%

17.7%

滿意

不滿意

03

行人通過路口的改善作為最有印象措施

行人專用時相

67.0%

行人綠燈早開

64.2%

增設路口庇護島

57.7%



112年民意調查成果-改善騎樓及人行道通行環境

改善騎樓及人行道通行環境

訪問日期：112年10月23日至11月11日

有效樣本：600人

訪問對象：15歲以上行經調查區域範圍

所列路段之用路人

抽樣方法：以大道路、中山北路西側、

敦化南北路西側為調查路段

調查實施：採人員面對面現場實地訪問

01

對於「機退2.0」措施瞭解與是否支持

35.3%

64.5%

知道

不知道

83.7%

9.7%

支持

不支持

行人空間更受保障

90.4%

人行空間更寬敞

80.5%

機車不再騎上人行空間

68.5%

02

是否感覺行人空間通行環境改變

45.5%

50.7%

有感覺

沒有或不知道

變得暢通且寬敞

83.2%

變得更好走

77.3%

變得乾淨整潔

69.2%



112年民意調查成果-行人號誌設施看法

行人號誌設施支持度

訪問日期：112年11月14日至11月24日

有效樣本：1,080人

訪問對象：居住臺北市15歲以上民眾

抽樣方法：住宅用戶電話資料檔為母體，
依「隨機撥號」調查

調查實施：電腦輔助電話調查設備(電訪)

01

對於「行人早開時相」措施支持度

85.7%

14.3%

支持

不支持

02

對於「行人早關時相」措施支持度

76.5%

23.5%

支持

不支持

03

「清晨時段閃光燈調整為紅綠燈」支持度

77.9%

22.1%

支持

不支持

04

有無感受到車輛停讓行人情形比以前進步

88.0%

12.0%

有

無

05

路口停讓情形滿意度

80.4%

19.6%

滿意

不滿意

行人安全友善計畫執行進度 (工程小組/PM工務局)

工程小組21項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

- 1 機車退出騎樓及人行道2.0(搭配機車彎計畫)

B 清除既有路段行人空間固定式障礙

- 6 清除人行道固定式障礙
- 9 人行道淨寬不足處樹穴減少高低差
- 10 騎樓整平
- 11 人行道淨寬不足處遷移或設置縮小型控制器

C 增加既有路段行人空間

- 12 增設實體分隔人行道
- 13 既有路段拓寬實體分隔人行道
- 14 改善及新增標線型人行道

確保路口行人安全

D 提升路口行人能見度

- 15 公有停車場出入口補繪行人穿越道線及調整影響行穿線視距之停車格位
- 16 增加行人穿越道線彩繪標記
- 17 增加行人穿越道線照明
- 18 路口行人綠燈早開或行人專用時相
- 19 調整路口遮蔽行人視距植栽

E 提升既有路口行人設施友善性

- 20 增設放大型行人專用號誌
- 21 檢視並調整路口行人專用號誌位置
- 22 增設感應性號誌

F 改善既有路口道路工程設計

- 23 路口行人安全改善工程

落實人本理念的道路設計

J 人本原則闢建及更新道路(含路口)

- 31 新闢道路依人本原則設計
- 32 捷運施工後道路重生
- 33 臺北市道路更新計畫及人行道更新
- 34 都審都更人本原則確保



A1

工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

停管處

辦理情形

- 一、實施日期：112年3月起
- 二、實施內容：逐步取消人行道機慢車停放區，並改為機車停車彎或於路側調整車格、禁停紅黃線等，作為替代停車空間。

【112年幹道專案，仁愛、敦化、民權、中山、羅斯福】

1. 仁愛路(景福門-市府路)

- ✓ (景福門-新生南)-已於3/23完成
- ◆ (新生南-市府路)-刻正施工中，預計12/25前完成

2. 敦化南北路(民權東路-基隆路)

- ✓ (民權東路-市民大道)-已於3/23完成、(市民大道-基隆路)-已於10/31完成

3. 民權東西路(延平北路-三民路)

- ✓ (三民路-光復北路)-已於10/26完成
- ◆ (光復北路-延平北路)-刻正施工中，預計12/25前完成

4. 中山南北路(新生北路-愛國西路)

- ✓ (新生北路-南京西路)-已於6/30完成、(南京西路-長安西路)-已於10/27完成
- ◆ (長安西路-愛國西路)-刻正施工中，預計11/30前完成

5. 羅斯福路(愛國西路-景美堤便)

- ◆ (愛國西路-景美堤便)-刻正施工中，預計12/25前完成





A1

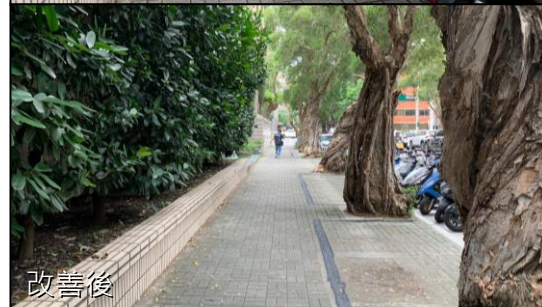
工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

停管處

辦理情形

【112年度額外執行路段】

1. 大道路(忠孝東路-福德街)
-已於5/17完成
2. 光復南路(忠孝東路-光復南路260巷)
-已於6/5完工
3. 行政院與警政署周邊(北平東路&天津街)-已於6/30完成
4. 信義路5段180號(臺北市警局婦幼隊)旁人行道-已於8/29完成
5. 基隆路2段(樂業街-基隆路2段260巷)-已於9/12完成





A1

工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

停管處

辦理情形

- 一、辦理日期：截至112年10月**已完成**
- 二、辦理內容：八橫八縱幹道沿線，活化畸零地或閒置空間，闢建成平面機車停車場，增加機車停車供給。
 1. 建國南路1段286巷22號旁空地(建國南路)-規劃**15**席機車格
 2. 浦城街13巷20號對面空地(羅斯福路)-規劃**11**席機車格
 3. 中山北路2段130巷空地(中山北路)-規劃**80**席機車格
 4. 重慶北路3段82巷16號旁空地(和平東路)-規劃**13**席機車格
 5. 愛國東路74巷16號旁空地(羅斯福路)-規劃**20**席機車格
 6. 愛國東路74巷13號旁空地(羅斯福路)-規劃**34**席機車格
 7. 愛國東路74巷20號旁空地(羅斯福路)-規劃**20**席機車格
 8. 新生北路3段高架橋下空間(新生北路)-規劃**74**席機車格
 9. 牯嶺街52號空地(重慶南路)-規劃**35**席機車格+**2**席身障機車格

上述畸零地或閒置土地共計**提供304席**機車格位(含身障格位)



新生北路



中山北路



牯嶺街



重慶北路



愛國東路



浦城街



建國南路



A1

工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

停管處

辦理情形

一、辦理狀況：**持續進行中**

二、辦理內容：八橫八縱幹道沿線，活化畸零地或閒置空間，闢建成平面機車停車場，增加機車停車供給。

1. 虎林街120巷270號旁空地 (忠孝東路)
2. 南海路2巷18弄11號旁空地 (羅斯福路)
3. 民權西路184號旁空地 (民權西路)
4. 金華街16號旁空地 (羅斯福路)
5. 浦城街24巷與26巷口旁空地 (羅斯福路)
6. 仁愛路4段512巷6號對面空地 (仁愛路)
7. 仁愛路1段53號旁空地 (仁愛路)
8. 仁愛路2段68號旁空地 (仁愛路)
9. 羅斯福路3段244巷9弄3號對面空地 (羅斯福路)

共計**9處**施工中





A1

工程小組-機車退出騎樓及人行道2.0

停管處

辦理情形

- 一、實施日期：自112年4月18日起
- 二、實施內容：機退2.0政策宣導。
 1. 機退2.0優先示範路段影片
(機退2.0 行人更安心)
 2. 大道路實施機退後長者前後觀感影片
(長者好行 行人更安心)

上述影片已透過相關管道宣傳

- 函請各一級機關協助推播
- 公管中心於市府電視(牆)放映
- 觀傳局系統(社群媒體、廣告)協助推播
- 聯營公車業者於公車內電視播送
- 民政系統協助推播
- 市內智慧公車亭播放





A1

工程小組-機退2.0、路口改善工程

新工處

(協)辦理情形

- 一、實施日期：自112年1-10月
- 二、實施內容：
 - 1、A-1機車退出騎樓及人行道2.0：代辦停管處完成63處。



施工前

中山區
中山北路2段78-2號



施工後



B6
C12
J31
J33

工程小組 - 障礙物清除、增設人行道、道路更新

新工處

辦理情形

- 一、實施日期：自112年1-10月
- 二、實施內容：
 - 1、B-6清除人行道固定式障礙：共拆除35件
 - 2、C-12增設實體分隔人行道：已完成12條、標線型人行道施作實體人行道6條、試辦實體分隔人行道6條。(預訂12月底完成13條)
 - 3、J-31新闢道路依人本原則設計：成福路121巷43弄至47弄，地政司已於10月9日核准土地徵收，本府預計11月29日發價，新工處預計12月完成用地取，辦理後續施工作業。
 - 4、J-33道路更新計畫及人行道更新：
 - 1) 完成寬度超過8公尺道路更新1,011,907 M²
 - 2) 完成人行道更新共50條、共18,539 M²

B-6



康寧路三段165巷
33號前





B6
J31

C12
J33

工程小組 - 障礙物清除、增設人行道、道路更新

新工處

辦理情形

C-12





B6 C12
J31 J33

工程小組 - 障礙物清除、增設人行道、道路更新

新工處

辦理情形

C-12





B6
J31

C12
J33

工程小組 - 障礙物清除、增設人行道、道路更新

新工處

辦理情形

J-33





B9

工程小組-人行道淨寬不足處樹穴減少高低差

公園處

辦理情形

一、實施日期：自112年3月起。

二、規劃內容：

樹穴種植地被與路面平整或補土，減少高低差，以增加行人通行空間。上述如無法處理依個案會勘彈性調整。

1. 配合交通局計畫針對盤查24學校周邊，25所醫院、16條幹道，改善24所學校、10所醫院、5條幹道。
2. 配合盤點24所學校周邊，經現場勘查結果共計缺失6案件，均已於9月底前完成。
3. 另配合交通局增加會勘15所學校，經現場勘查結果共計缺失2案件(幸安國小、成德國小)樹木遷移，待改善1案，預計11月底前完成，另改善1案，預計113年完成。
4. 配合盤點25所醫院周邊，經現場勘查結果共計缺失2案件，1案，已於8月底前完成，另待改善1案，(聯合醫院忠孝院區)樹木遷移，預計12月底前完成。



改善前
(忠孝國中竄根造成樹穴高低差)



改善後
(忠孝國中斷根補土，減少高低差)



改善前
(台大醫院北護分院周邊路樹修剪)



改善前
(台大醫院北護分院周邊路樹修剪)



B10

工程小組-騎樓整平

建管處
新工處

辦理情形

- 一、工作項目：騎樓整平工程
- 二、執行目標：由建管處主政編列預算辦理改善路段之規劃設計及開立施工通知單，新工處配合辦理發包施工及監造作業。
 1. 112年度預計改善騎樓及沿街面人行空間共2,400公尺
 2. 預計施作範圍：內湖、松山及大安等區
- 三、執行成果
 1. 110年：改善總長度2,839.87公尺
 2. 111年：改善總長度2,113.89公尺
 3. 於112年5月1日開工，統計至112年10月31日已完成10處改善工程，改善長度共1,431公尺，剩餘969公尺，預計112年12月31日前完工

健康路327至347號



鋪面更新





B11

工程小組-遷移或設置縮小型控制器

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自103年起
- 二、實施內容：
 - 號誌控制器係交通號誌核心，控制各方向燈號，惟部份號誌控制器設置位置影響行車視距或壓縮行人通行空間。
 - 維持控制器既有功能，採縮小箱體體積、附掛桿件方式設置。
 - 改善行人通行環境，減少行車視線障礙，提升交通安全並美化市容景觀。
- 112年度以前：已完成391處
- 112年1~10月：已完成7處

內湖區康寧路3段16巷口





C13

工程小組-既有路段拓寬實體分隔人行道

新工處

辦理情形

- 一、實施日期：自112年1-10月
- 二、實施內容：
 - 1、於人行道淨寬不足處，檢討拓寬實體分隔人行道。
 - 2、由交工處提供拓寬路型圖 (包含斷面圖、漸變段、行穿線位置)，再由新工處編列次年預算逐段辦理。
 - 今年已完成：
 - 1)中正區羅斯福路3段(台電大樓1號出口至耕莘文教院)
 - 2)大安區忠孝東路3段(安東街至復興南路)：
 - 3)大安區安和路2段171巷12號前(局部拓寬)：
 - 4)文山區興隆路3段36巷17弄(即中國科技大學大門口)
 - 5)中山區中原街(民生東路2段至新生北路2段101巷)





C14

工程小組-改善及新增標線型人行道

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自99年起
- 二、實施內容：
 - 於無法佈設實體人行道之巷道內，設置標線型人行道以達成人車空間分離。
 - 針對標線型人行道未串聯或淨寬不足路段，邀集相關單位檢討串聯、遷移設施物或加寬標線型人行道可行性。
 - 保障行人行走優先權及完善無障礙通行空間。
- 112年度以前：1,987條
- 112年1~10月：新增86條、改善16條

內湖區內湖路2段263巷9弄



改善前



改善後

內湖區文德路210巷30弄



改善前



改善後



D15 工程小組-公有停車場出入口補繪行人穿越道線

停管處

辦理情形

- 一、實施日期：112年
- 二、實施內容：公有停車場(自營&委外)車輛出入口增補繪行穿線，標示行人通行區域，以利進出車輛辨識並保障行人安全。

1. 自營場

總計65場，需改善(補增繪行穿線)39場

2. 委外場

總計33場，需改善(補增繪行穿線)33場



自營場+委外場
計72場，已於6月底全數完成



車輛出入口增補繪行穿線



D15

工程小組 - 調整影響行穿線視距之停車格位

停管處

辦理情形

- 一、實施日期：112-116年
- 二、實施內容：行穿線10公尺範圍內，經會勘配合調整停車格位並劃設禁停紅線，增加行人與車輛視線距離。
 1. 截至10月，共計4處(松山、文山、內湖、士林各1處)
 2. 考量清查人力與配合幹道專案執行，分年目標修正為分年度分路段(112年5條、113年5條、114年6條、115年9條、116年9條)持續辦理格位清查，並針對清查結果進行改善。
 3. 另尚有1999陳情或議員會勘提及相關內容或狀況，亦請分區承辦配合辦理停車格退縮調整作業。



汽車格改為機車格



機車彎改為斜坡道





D16

工程小組-增加行穿線彩繪標記

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自109年起
- 二、實施內容：
 - 行穿線旁增設黃色棋盤格加強警示效果。
 - 標線繪設面積少，避免機車打滑
 - 於無號誌路口或非全天三色號誌管制路口劃設，使駕駛行經行穿線時提高警覺並於路口減速
 - 優先於學校附近路口增設
 - 112年度以前：33處
 - 112年1~10月：新增109處路口行穿線彩繪。

文山區實踐國小



信義區富陽街87巷與和平東路341巷口





D17

工程小組-改善行人穿越道線路口照明

公園處

辦理情形

- 一、實施日期：自112年3月起。
- 二、規劃內容：
 1. 警察局54處建議路口夜勘已於8/31完成盤點，經現場評估須改善36處，112年預計改善29處，預計12月31日前改善完成，其餘7處因故預定於113年度辦理，目前已完成改善4處。
 2. 學校24所周邊燈具更新，預計更新24所，預計12月31日前完成，已完成0所。
 3. 學校24所夜間勘察已於9/31前完成，須新設路燈16所，112年預計新設4所，預計12月31日前完成，其餘12所納入113年度預算辦理，目前已完成改善1所。
 4. 醫院25所已於10/15完成夜間勘察，須新設路燈15所，預計納入113年度預算辦理改善。



介壽國中(改善前)



介壽國中(改善後)



市民大道延吉街口
(改善前)



市民大道延吉街口
(改善後)



D18

工程小組-行人綠燈早開或專用時相

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：持續進行
- 二、實施內容：
 - 針對行人穿越需求量大、轉向車流對行人干擾大或人車流服務條件允許下之路口，評估設置行人專用時相、行人綠燈早開時相，藉以適度分離行人與車輛通行時間，提升行人可見度，以兼顧行人安全及交通順暢。
 - 112年度以前：設置226處行人專用時相、319處行人綠燈早開
 - 112年1~10月：完成21處行人專用時相、506處行人綠燈早開（含147所國小、133所國中）



北投區北投路2段與大業路516巷口
行人專用時相



松山區市民大道5段與基隆路1段口
行人綠燈早開



D19

工程小組-調整路口遮蔽視距植栽

公園處

辦理情形

一、實施日期：自 112年3月起。

二、規劃內容：

新闢鄰路口樹穴原則補植地被或矮灌木，既有路口行人等候區及分隔島同邊植栽加強修剪，減少視覺遮蔽，必要時得封穴個案調整。

1. 針對配合交通局計畫盤查24學校，25所醫院周邊、16條幹道，改善24所學校、10所醫院、5條幹道。
2. 配合盤點24所學校周邊，缺失共計6件，均於5月底前完成。
3. 另配合交通局增加會勘15所學校，經現場勘查結果共計有3案件，已完成3件，均於8月底前完成。
4. 配合盤點25所醫院周邊，經現場勘查結果共計有1案件，已於6月底前完成。



改善前
(光復國小灌木影響路口視距)



改善後
(光復國小灌木修剪後)



改善前
(台大醫院北護分院周邊路樹修剪)



改善後
(台大醫院北護分院周邊路樹修剪)



E20

工程小組-增設放大型行人號誌

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自107年起
- 二、實施內容：
 - 針對高齡長者須跨越6車道以上之路口或鄰近醫院、照顧機構、公園、車站或觀光景點等行人穿越流量較大路口，設置30公分放大型行人專用號誌
 - 112年度以前：500處
 - 112年1~10月：已新增90處

信義區吳興街220巷口（臺北醫學大學附設醫院）



信義區松德路168巷口（松德公園）





E21

工程小組-檢視調整行人號誌位置

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自112年起
- 二、實施內容：
 - 訂定行人專用號誌位置設置原則，優先檢視跨越6車道以上路段行人專用號誌設置位置妥適性，及檢視行人通行動線之無障礙物性。
 - 112年度以前：無統計
 - 112年1~10月：已盤點381處，已調整8處

文山區 秀明路2段112巷口



大安區 青峰公園南側





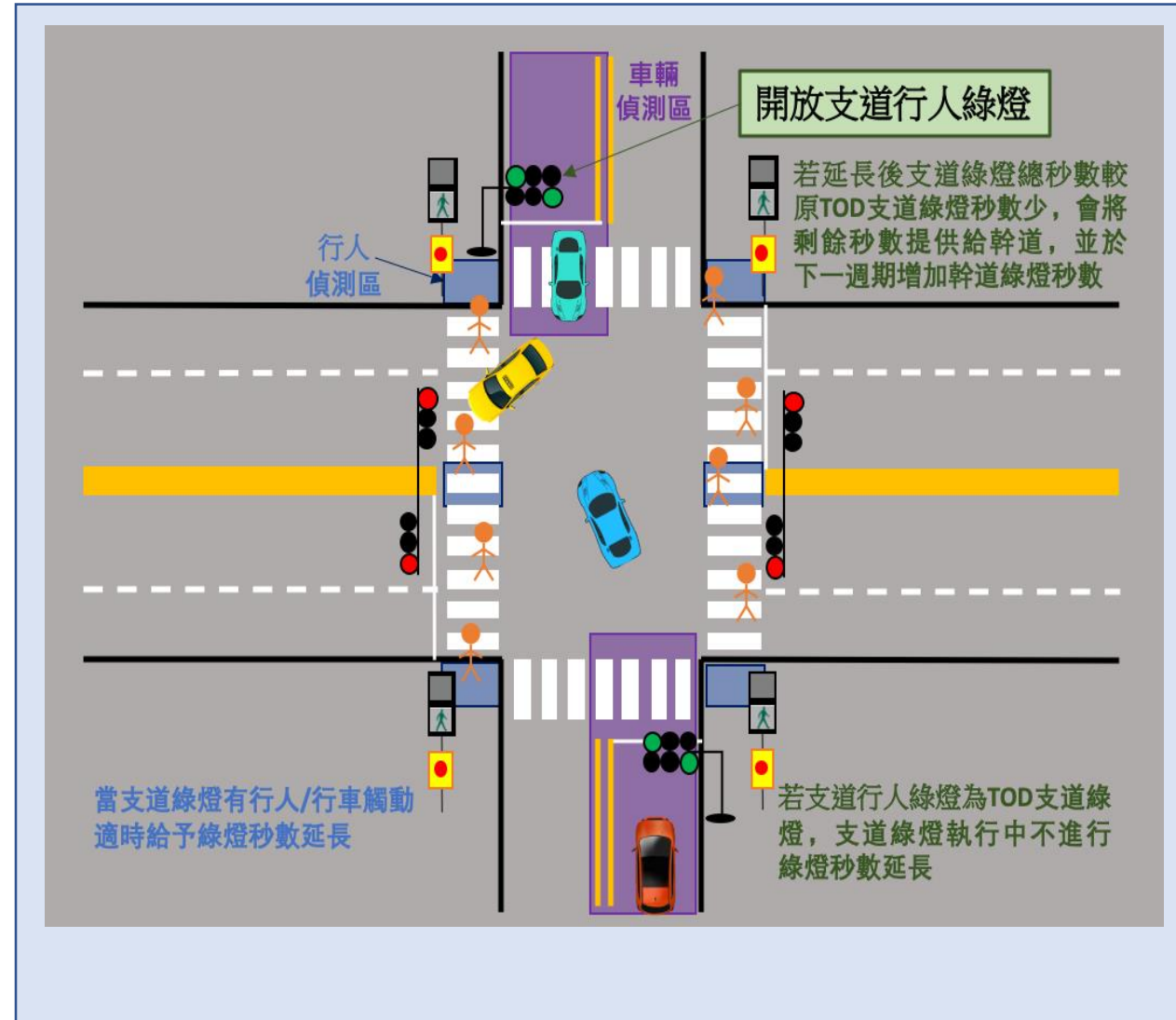
E22

工程小組-增設感應性號誌

交工處

辦理情形

- 一、實施日期：自108年起
- 二、實施內容：
 - 以AI影像辨識偵測人車狀況，即時調整秒數，同時延長支道行人通行時間，減少夜間幹道空等
 - 112年度以前：40處
 - 112年1~10月：1處
(預訂12月底完成5處)





F23

工程小組-路口行人安全改善工程

交工處
新工處

辦理情形

- 一、實施日期：持續進行
- 二、實施內容：
 - 透過退縮行人穿越道線、設置庇護島等工程手段，依據各路口路段幾何現況、各行向車流量及行人通行需求等條件，因地制宜相關改善措施，以提升本市友善行人環境。
 - 112年度以前：行穿線退縮117處、庇護島23處
 - 112年1~10月：已新增行穿線退縮31處
庇護島6處

中山區大直街62巷與崇實路口（標線庇護島）



內湖區港墘路與洲子街口（退縮行穿線）





F23

工程小組-機退2.0、路口改善工程

新工處

(協)辦理情形

三、路口行人安全改善工程：辦理各項路口行人安全改善工程，截至1-10月，共改善12處路口。



改善前

內湖區
永保街



改善後



J32

工程小組-捷運施工後道路重生

捷運局

辦理情形

- 一、實施日期：自112年8月起。
- 二、實施內容
 1. 信義路6段松德路口至信義路6段15巷口(長度80公尺)，配合捷運信義線東延段共同管道施工，先行將南、北兩側人行道由1.5公尺，拓寬為3公尺。
 2. 北側已於112年9月底完成，**南側**須待瓦斯及自來水管線遷移後方可施工，**預計於113年2月底完成**。



施工前(信義路6段松德路口至信義路15巷)



施工後(信義路6段松德路口至信義路15巷)人行道由1.5公尺拓寬為3公尺。



J34

工程小組-都更、都審人本原則確認

都發局

辦理情形

一. 統計日期：112年1月至10月份

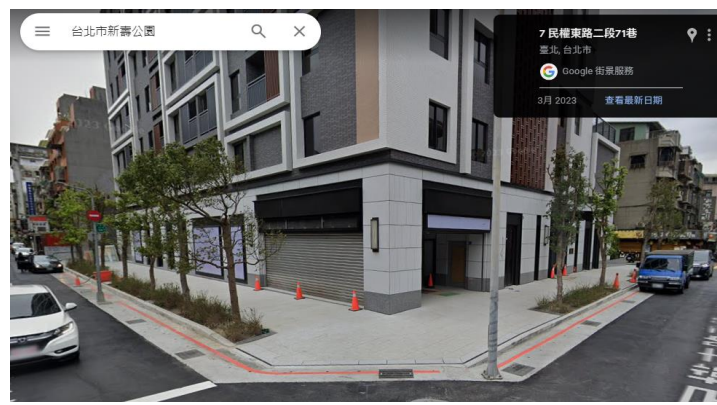
二. 已完成案件數量：

- 1. 都更核定案共88件。
- 2. 都審核定案共186件。

都更案

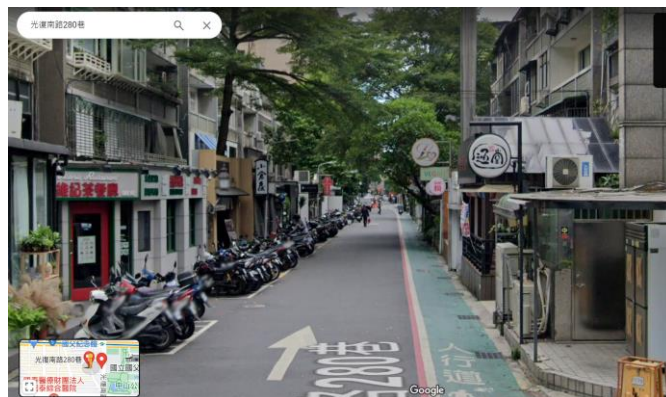


基地現況

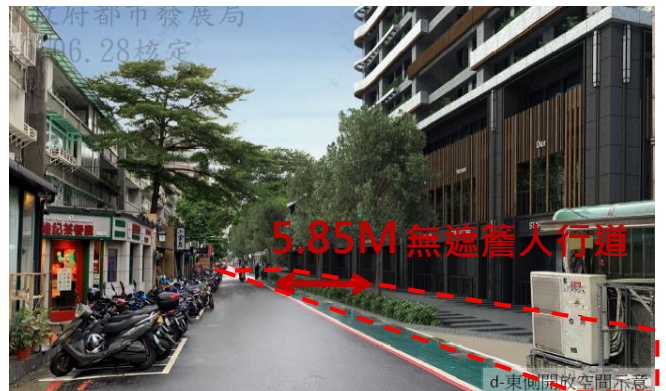


改善後

都審案



基地現況



改善後

行人安全友善計畫執行進度 (執法小組/PM警察局)

執法小組7項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

- 2 取締機車於人行道及騎樓騎乘及違停
- 3 取締移動式障礙占用人行道與騎樓
- 4 取締退縮開放空間移動式障礙

B 清除既有路段行人空間固定式障礙

- 7 清除騎樓固定式障礙
- 8 清除無遮簷人行道固定式障礙物

確保路口行人安全

G 建立路口停讓行人文化

- 24 加強取締「車輛不停讓行人」
- 25 加強取締「行人闖紅燈及不走行穿線」



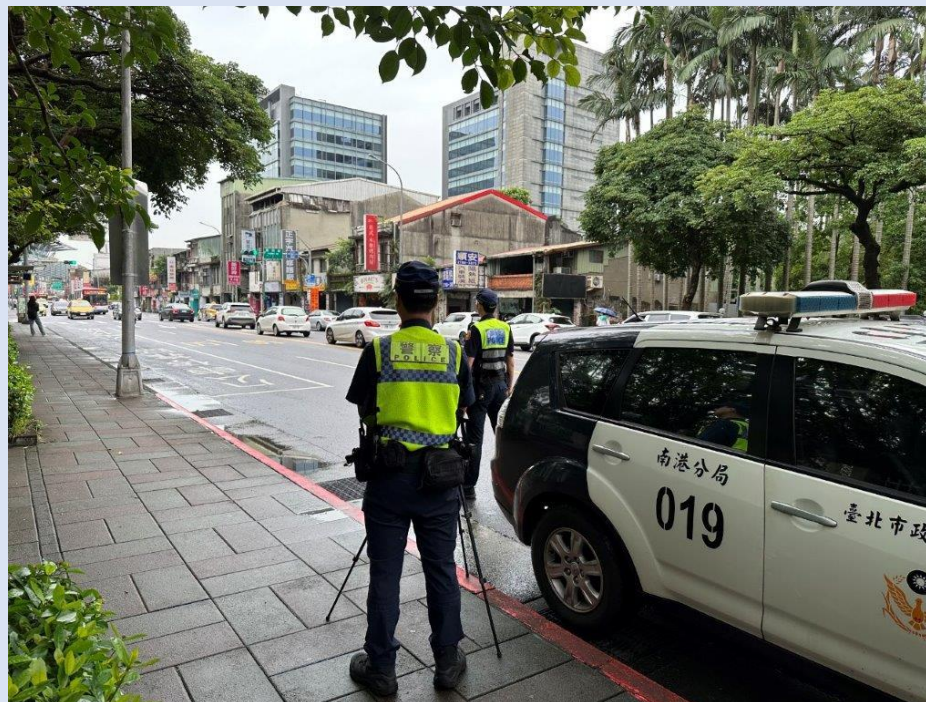
執法小組

警察局
交通警察大隊

辦理情形

- 訂定「**加強高風險對象交通事故防制計畫**」，並持續配合警政署「**全國同步擴大取締路口不停讓行人執法**」專案，加強執法工作。

執行項目	111年	112年1-10月
取締人行道騎乘	2萬2,605件	4萬2,355件
取締人行道違規停車	13萬287件	18萬3,302件
取締道路障礙	1萬1,951件	1萬3,635件
取締不停讓行人	1萬9,121件	2萬6,094件
取締行人違規	3萬2,369件	3萬1,876件
辦理宣導	1,798場次	2,915場次



持續強化執法作為



A2

執法小組-取締人行道違規停車

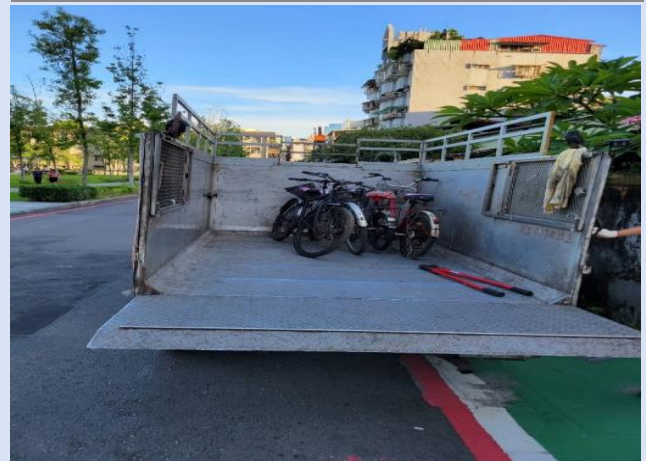
停管處
環保局

辦理情形

- 停管處：
 - 一、工作項目：取締**人行道違規停車**。
 - 二、執行成果：
 - (一) 111年取締6萬6,837件。
 - (二) 112年1至**10月**取締**5萬6,346件**(汽車1,264件、機車5萬5,082件)。
- 環保局：
 - 一、工作項目：查處5條主要幹道**人行道與騎樓廢棄車輛**。
 - 二、執行成果：
 - (一)111年：
 - 1. 人行道與騎樓廢棄車輛：無牌廢棄機車查報16輛、拖吊8輛；廢棄自行車查報0輛、拖吊0輛。
 - 2. 一般道路：無牌廢棄機車查報303輛、拖吊139輛；廢棄自行車查報607輛、拖吊367輛。
 - (二) 112年1至**10月**
 - 1. 人行道與騎樓廢棄車輛：無牌廢棄機車查報**33**輛、拖吊**11**輛；廢棄自行車查報**81**輛、拖吊**27**輛。
 - 2. 一般道路：無牌廢棄機車查報**338**輛、拖吊**133**輛；廢棄自行車查報**916**輛、拖吊**524**輛。



查報無牌廢棄機車



拖吊廢棄自行車



A4

執法小組-取締退縮空間移動式障礙

建管處

辦理情形

- 一、工作項目：取締退縮空間移動式障礙
- 二、執行目標：
 1. **經常性業務**：民眾陳情、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。
 2. **專案清查**：84-111年公有建築物開放空間非固定式障礙物，預計自112年7月起3個月內完成清查取締作業。
- 三、執行成果：
 1. 開放空間違規案件：
 - (1)110年：共處理31件。
 - (2)111年：共處理38件。
 - (3)**112年1至10月：共處理14件。**
 2. 公有建築物開放空間非固定式障礙物共16件，**已清查16件，3件不合格限期改善。**

中正區濟南路



改善前



改善後

松山區健康路



改善前



改善後



B7

執法小組-清除騎樓固定式障礙

建管處

辦理情形

- 一、工作項目：清除騎樓固定式障礙
- 二、執行目標：
經常性業務，例如民眾陳情案件、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。
- 三、執行成果：
 1. 110年：拆除73件。
 2. 111年：拆除76件。
 3. **112年1至10月：拆除86件。**

大同區昌吉街



士林區華齡街





B8

執法小組-清除無遮簷人行道固定式障礙物

建管處

辦理情形

- 一、工作項目：清除無遮簷人行道固定式障礙物
- 二、執行目標：
經常性業務，例如民眾陳情案件、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。
- 三、執行成果：
 1. 110年：拆除239件。
 2. 111年：拆除199件。
 3. **112年1至10月：拆除220件。**

松山區富錦街



拆除前



拆除後

大同區重慶北路一段



拆除前



拆除後

行人安全友善計畫執行進度 (監理小組/PM公運處)

監理小組3項具體工作項目

提升大車轉彎安全

■ 提升大型車轉彎安全性

28 公車全面安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)

29 落實公車指差確認

30 辦理公車行車安全講習



辦理情形

- 一、實施日期：自112年1月1日起
- 二、實施內容：公車安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)
 1. 截至111年底已裝設1,993輛，安裝率為57%。
 2. 112年1-10月已安裝296輛，累計已安裝車輛數為2,289輛，累計安裝率約為68%。
 3. 112年底預計累計安裝率達70%。

車道偏移預警



前方防碰撞預警



行車盲點偵測





辦理情形

一、實施日期：自112年1月1日起
 二、實施內容：為提升大型車轉彎安全性，每日稽查人員於路口稽查本市公車是否落實路口停讓，亦辦理公車行車安全講習，以增進駕駛員行車安全觀念。

1. 落實公車指差確認：112年**1-10月**共稽查**8,594**車次，落實度約**93%**。
2. 辦理公車行車安全講習：112年**1-10月**共辦理**12**場次，計調訓**841**名駕駛員，並於講習中向駕駛員宣導路口停讓及駕駛違規新制，以強化駕駛員停讓觀念。
3. 各公車業者自行辦理教育訓練：112年**1-10月**每位駕駛員平均上課**7.1**小時。



行人安全友善計畫執行進度 (宣導小組/PM交通局)

宣導小組3項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

5 加強宣導機車不騎人行道

確保路口行人安全

G 建立路口停讓行人文化

26 加強宣導「路口應停讓行人」

H 建立路口正確轉彎行為

27 加強宣導左轉車應過中線再左轉



A5

G26

H27

宣導小組

交通局

3大主題

另外適時配合本府政策趨勢宣導

✓ 機車不騎人行道

- LED、CMS跑馬燈
- 民政系統宣導
- 圖卡
- 交通安全月宣導
- 擺攤活動

✓ 路口應停讓行人

- LED、CMS跑馬燈
- 智慧型候車亭
- 商辦大樓與社區電梯內電視
- 便利商店
- 廣播
- 號誌控制箱
- 民政系統社群宣導
- 圖卡
- 交通安全月宣導
- 擺攤活動

✓ 左轉車應過中線再左轉

- LED、CMS跑馬燈
- 智慧型候車亭
- 民政系統社群宣導
- 圖卡
- 交通安全月宣導
- 擺攤活動

網路媒體

25萬5,068次

戶外媒體

8,860次

大眾媒體

292萬

平面媒體

5萬5,100次

公益資源

13,610萬

逾1億3,000萬次



A5

G26

H27

宣導小組

衛生局

辦理情形

◆ 衛生局結合本市12區健康服務中心，請中心協助運用多元管道於社區宣導，並於每月15日回復本局前月份相關宣導情形。

◆ 衛生局宣導管道：

- 實體：跑馬燈、電視牆、電子看板等。
- 網路：官方網站、Facebook、LINE等。
- 其他：社區篩檢/疫苗施打活動、團體衛教課程等。

◆ 自8月起至10月止宣導情形：

- 加強宣導機車不騎人行道：累計宣導**168**次
- 宣導左轉車應過中線再左轉：累計宣導**169**次
- 宣導路口應停讓行人：累計宣導**167**次



▲ LINE宣導



▲ 電子看板宣導



▲ 官方網站宣導



▲ 跑馬燈宣導



▲ 電視牆宣導



▲ Facebook宣導



A5

G26

H27

宣導小組

社會局

辦理情形

◆ 社會局透過陽明教養院、浩然敬老院、申辦敬老卡櫃台與各社區關懷據點運用多元管道於社區宣導。

◆ 社會局宣導管道:

- 實體: 跑馬燈、電視牆、公佈欄、電子看板等。
- 其他: 申辦敬老卡櫃台發放摺頁、教育訓練課程等。

◆ 9月宣導情形:

- 9月影片播放1萬4,910次
- 教育訓練課程10場次464人次參與



▲ 電子看板宣導



▲ 教育訓練課程



▲ 電視牆



▲ 跑馬燈



▲ 社區關懷據點公佈欄





A5

G26

H27

宣導小組

觀傳局

宣傳管道	次數	宣傳內容
市府LINE官方帳號	2則	5/19-守護行人安全；9/12-交通安全月抽大獎
臺北銀髮動姿動	27則	連假交通安全提醒、交通安全月、夜間穿醒目衣服
我是台北人FB	4則	1/19-睡不上道、醉不上道(春節長途駕車安全)； 4/24-人車無礙.臺北有愛(機退2.0影片)； 7/10-長者好行，行人更安心(影片)； 9/1-車輛慢看停，行人安全行
捷運燈箱	3面	8/1-8/31-酒駕防治
CH3公用頻道	26支	行人安全(台)、加強高齡行人安全、路口安全篇、 行人安全_李亮謹代言、交通安全月宣導、行人 交通安全-對我走就對、路口慢看停行人優先、 機車退出人行道、遵守行人路權.路口大家安全、 交通部停讓文化(17支)
台北畫刊	2篇	112年3月號-保障行人用路安全 打造「以行人為 本」的交通環境 112年9月號-112年交通安全月填問卷抽大獎
臺北廣播電台	2,035 次	播出交通安全宣導插播稿(製作23則)。
警廣專訪	1次	8/29-交通安全月
好事989專訪	1次	10/21-好事VIP專訪





A5

G26

H27

宣導小組

體育局

辦理情形

◆ 體育局結合本市12區運動中心，請中心協助運用多元管道於場館宣導，並於每月15日回復本局前月份相關宣導情形。

◆ 體育局宣導管道：

- 實體：電視牆等媒體撥放器。
- 網路：Facebook。

◆ 截至**10月**宣導情形：

- 加強宣導機車不騎人行道：累計宣導**52,744**次
- 宣導左轉車應過中線再左轉：累計宣導**52,595**次
- 宣導路口應停讓行人：累計宣導**52,585**次
- 共計累積播放**157,924**次



行人安全友善計畫執行進度 (學校專案/交通局)



4大亮點



- ☑ 行人動線淨空
- ☑ 行人動線串聯
- ☑ 行人被看見
- ☑ 車輛減速



強化通學安全



全市**280所**高中職以下
行人環境改善



112年~113年列管學校

交通局

至112年底列管學校**39所**改善情形

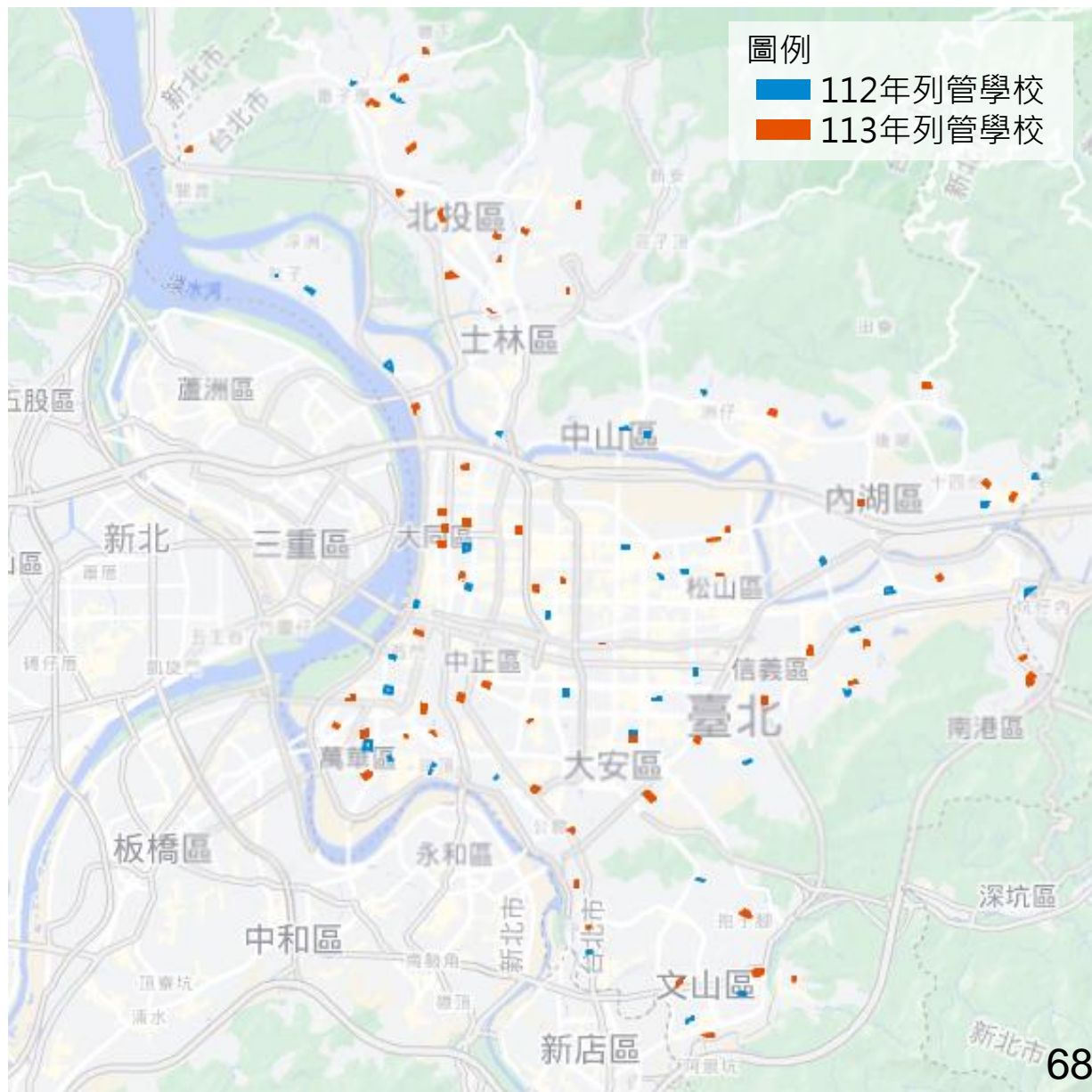
召開5次行人安全友善環境執行計畫-學校專案列管會議

- 6/26、7/26、8/22、9/25及10/27
- 持續追蹤改善工程進度
- 協調辦理事項

新增列管 15所(原24所)

- | | |
|-----------------------|-------------|
| • 5/19 成德國小 | • 6/29 溪口國小 |
| • 6/2 湖田國小 | • 7/13 劍潭國小 |
| • 6/8 大直國小、光復國小 | • 7/19 實踐國小 |
| • 6/17 南湖國小 | • 7/21 富安國小 |
| • 6/21 老松國小、西門國小、幸安國小 | • 8/9 中山國中 |
| • 6/28 潭美國小、雙蓮國小 | |

113年學校專案預計施作**65所**





校園周邊交通寧靜區示範學校_吳興國小

強化通行安全

- ✓ 行人動線淨空
- ✓ 行人動線串聯
- ✓ 行人被看見
- ✓ 車輛減速



1 行人動線淨空(移除桿件)



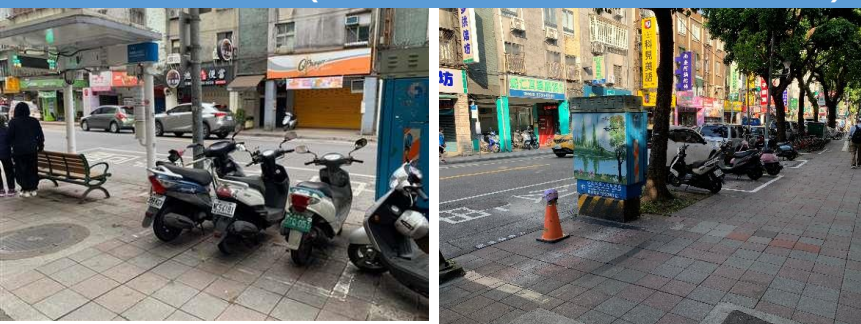
2 行人動線串聯(標人串聯)



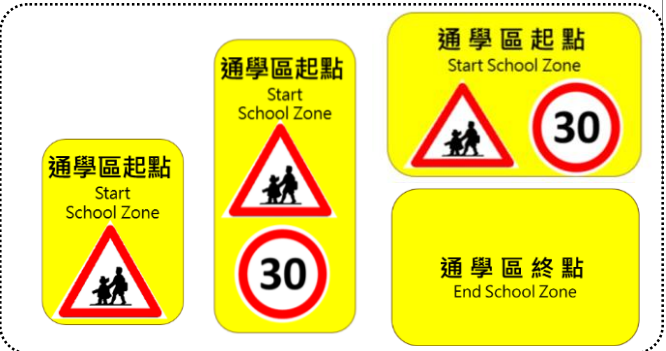
3 行人被看見(改善行穿線照明)



1 行人動線淨空(取消人行道上機慢車停放區)



4 車輛減速(設置通學區牌面)





5處挖設機車彎

交通局

福安國中、北投國中、長安國中、瑠公國中及玉成國小

福安國中



現況



現場設計圖

挖設機車彎，長5.2公尺

北投國中



現況



現場設計圖

北投國中人行道4棵櫻花樹保留，除最左以外3棵左右均留90公分樹穴，細部設計依編號如下

長安國中



現況



現場設計圖

長7.5*深2.3(公尺)

長4.7*深2.3(公尺)

瑠公國中



現況



現場設計圖

玉成國小



改善前



改善後

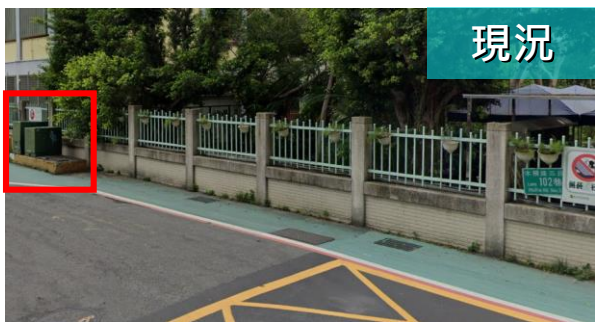


4處變電箱遷移

交通局

木柵國中、長安國中、實踐國小、大安國中

木柵國中



長安國中



實踐國小



大安國中



未來遷移點：
分隔島（四維路154巷/敦化南路路口及四維路101巷/敦化南路）



變電箱遷移困難議題

1 112/07/13



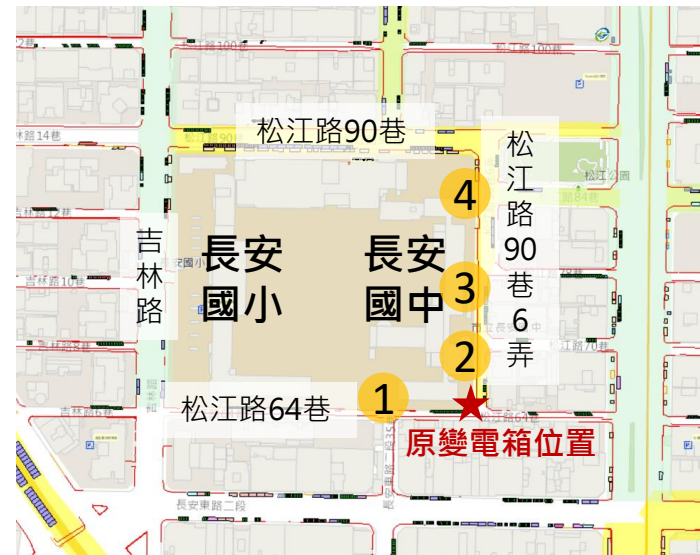
▲配合南側圍牆退縮，遷移至校地內

2 112/08/11



▲取消校內停車格，遷移至校地內

112/09/14



10/23辦理圍牆調整會勘

- 學校希望不開圍牆，故台電優先以現有人行道下方開挖穿管且不破壞圍牆方式施作

10/27學校列管會議

- 請台電協助於年底前例假日施工，不影響學校授課為原則

11/17樹木移植(除)會勘

- 下學期開學日期為 113 年2月16日，請台電在**寒假(113/1/26~2/15)**學生不需上學期間進行部分道路封閉及人行道**施工**

3 最終遷移方案



▲遷移至校地內既有台電電箱旁

4



▲遷移至校外圍牆邊(松江路90巷6弄)



改善統計表

學校\措施	一般					(A)清除既有路段行人空間移動式障礙					(B)清除既有路段行人空間固定式障礙					(C)增加既有路段行人空間					(D)提升路口行人能見度					(E)建立路口停讓行人文化				
	標字調整	標線調整	標誌調整	時段性禁行/停車格調整	挖機車槽	私人雜物	車阻拆除	長椅拆除	Ubike站/自行車架	電信箱/工程箱	燈桿/燈箱調整	消防栓	樹穴調整	行人動線串聯	行穿線增設/調整	人行道鋪面順平/修復	人行道拓寬	增設標人	標人拓寬	標人改實體	路口行人綠燈早開或行人專用時相	校園周邊路口加強行人穿線照明	調整路口視距植栽	加強取締「車輛不停讓行人」	加強取締「行人闖紅燈及不走行穿線」	加強宣導「路口應停讓行人」				
社子國小	V	V		V(接送區)	V									▲(標人銜接)	V	V				V	▲	V	V	V	V					
福安國中	V	V			▲(12/20完成)	V(廢棄車輛)			V											V	▲		V	V	V					
日新國小	V	V			V	V(廢棄車輛)														V	▲		V	V	V					
忠孝國中	V	V												▲(斜坡銜接行穿線)		V				V	▲		V	V	V					
仁愛國小	V	V												V(標人銜接)			V			V	▲		V	V	V					
大安國中										▲						V	V			V	▲		V	V	V					
永安國小	V	V	V		V(接送區)											V				V	▲		V	V	V					
長安國中	V	V			▲(113/3/31)					▲										V	▲		V	V	V					
河堤國小	V	V	V			V(盆栽掃具)	V	V					V(標人、斜坡)	V						V	▲		V	V	V					
古亭國中	V	V	V	▲		V(廢棄物)	V		V	V		V	▲(斜坡銜接行穿線)						V	▲		V	V	V						
文湖國小	V	V	V																	V	▲		V	V	V					
東湖國中	V	V	V																	V	▲		V	V	V					
辛亥國小	V	V	V					V												V	▲		V	V	V					
木柵國中	V	V	V																	V	▲		V	V	V					
文化國小	V	V	V																	V	▲		V	V	V					
北投國中	V	V	V			▲(12/20完成)														V	▲		V	V	V					
民生國小	V	V	V		V(讓學巷)															V	▲		V	V	V					
介壽國中	V	V	V																	V	▲		V	V	V					
吳興國中	V	V	V			V(自行車)			V					V(標人接實體)	▲	V			V	▲		V	V	V						
瑠公國中	V	V	V			▲(113/3/31)								▲(新增斜坡道)					V	▲		V	V	V						
玉成國小	V	V	V			V	V	V(自行車)		V(UB調整)		V	V(新增斜坡道)	V	V				V	▲		V	V	V						
誠正國中	V	V	V											▲(斜坡銜接行穿線)	V	V			V	▲		V	V	V						
新和國小	V	V	V					V							▲(斜坡道調整)		V(調整)		V	▲		V	V	V						
萬華國中	V	V	V					V(香爐、廢棄物)							▲(斜坡道調整)				V	▲		V	V	V						
總計	V:11	V:17	V:17	V:1	V:3	V:6	V:1	V:7	V:4	V:1	V:5	V:2	V:4	V:1	V:5	V:7	V:7	V:9	V:1	V:2	V:1	V:24	V:24	V:4	V:24					

24所國小(原)

至112/11/22

完成改善：9所國小(日新、仁愛、永安、文湖、辛亥、西門、劍潭、富安、老松)
3所國中(東湖、介壽、中山)

1 行人動線淨空 21所

國小：社子、日新、河堤、辛亥、民生、吳興、玉成、新和、成德、大直、幸安、溪口、實踐
國中：福安、大安、長安、古亭、木柵、北投、介壽、萬華

2 增加行人空間 增設標人 5所

人行道拓寬 2所 大安國中、古亭國中
增設標人 5所 國小：仁愛、文湖
國中：木柵、介壽、瑠公
國小：新和
標人拓寬 3所 國中：木柵、萬華
木柵國中、瑠公國中

3 行人被看見

行人綠燈早開 39所
評估加強行穿線照明 39所

學校\措施	一般					(A)清除既有路段行人空間移動式障礙					(B)清除既有路段行人空間固定式障礙					(C)增加既有路段行人空間					(D)提升路口行人能見度					(E)建立路口停讓行人文化				
	標字調整	標線調整	標誌調整	時段性禁行/停車格調整	車格調整	挖機車槽	私人雜物	車阻拆除	長椅拆除	Ubike站/自行車架	電信箱/工程箱	燈桿/燈箱調整	消防栓	樹穴調整	行人動線串聯	行穿線增設/調整	人行道鋪面順平/修復	人行道拓寬	增設標人	標人拓寬	標人改實體	路口行人綠燈早開或行人專用時相(交工處)	校園周邊路口加強行人穿線照明(公園處)	調整路口視距植栽	加強取締「車輛不停讓行人」	加強取締「行人闖紅燈及不走行穿線」	加強宣導「路口應停讓行人」			
戒德國小	V	V	V																			V(加燈)	V		V	▲	V	V		
湖田國小	V	V	V																				V	▲	V	V	V			
光復國小	V	V	V																				V	▲	V	V	V			
大直國小	V	V	V												V(標人接實體)	V(加寬)	V						V	▲	V	V	V			
南湖國小	V	V	V		▲(接送區)										V(行人動線)	V	V(綠石)						V	▲	V	V	V			
西門國小	V	V	V		V(智慧車格)																		V	▲	V	V	V			
老松國小	V	V	V																				V	▲	V	V	V			
幸安國小	V	V	V		V(接送區)																		V	▲	V	V	V			
潭美國小	V	V	V																				V	▲	V	V	V			
雙蓮國小	V	V	V																				V	▲	V	V	V			
溪口國小	V	V	V			▲	V(掃具)																V	▲	V	V	V			
劍潭國小	V	V	V			V																	V	▲	V	V	V			
富安國小	V	V	V																				V	▲	V	V	V			
實踐國小	V	V	V		V(接送區)	V																	V	▲	V	V	V			
中山國中	V	V	V																				V	▲	V	V	V			
總計	V:4	V:8	V:9	V:4	V:3	V:2	V:2	V:2	V:2	V:1	V:3	V:1	V:1	V:2	V:2	V:3	V:5	V:1	V:2	V:1	V:1	V:15	V:15	V:3	V:15	V:15	V:15			

新增15所

行人安全友善計畫執行進度 (醫院專案/交通局)



4大亮點



- ☑ 清除既有路段行人空間障礙物
- ☑ 增加既有路段人行空間
- ☑ 提升路口行人能見度
- ☑ 提升既有路口行人設施友善性

改善通行環境

112年
10所

113年
15所

114年
20所

完成
所有醫院

全市**45所**地區型以上醫院
行人環境改善



醫院行人通廊專案

112年各行政區

醫院盤查率達**50%**以上

目前會勘進度**25/25**

(截至11/27，25所皆已完成至少1次會勘)

列管會議完工進度**4/10**

(景美、博仁、三軍總醫院、聯合醫院中興院區)

112年
盤查
25所

112年
目標
10所



圖例

- 年已盤查對象
- 年待盤查對象

行政區	112年盤點醫院名稱	113年盤點醫院名稱
北投區	和信治癌中心醫院 臺北榮民總醫院 振興醫院	三軍總醫院北投分院 臺北市立關渡醫院 北投健康管理醫院
士林區	新光醫院 聯合醫院-陽明院區	新光醫院-聖賢院區
中山區	協和婦女醫院 聯合醫院-林森中醫院區	馬偕紀念醫院 馬偕兒童醫院
大同區	聯合醫院-中興院區	-
萬華區	臺大醫院北護分院 聯合醫院-昆明大樓	西園醫院 台北仁濟醫院
中正區	聯合醫院-和平院區 臺大醫院 臺大醫院附屬兒童醫院 郵政醫院 聯合醫院-婦幼院區	聯合醫院-松德心衛中心 三軍總醫院-汀洲院區
內湖區	三軍總醫院 康寧醫院	德威國際牙醫口腔醫院
松山區	台北長庚醫院 博仁綜合醫院	臺安醫院 三軍總醫院松山分院
南港區	聯合醫院-忠孝院區	聯合醫院-南軟門診部
大安區	國泰綜合醫院 臺大醫院附設癌醫中心 聯合醫院-仁愛院區 宏恩綜合醫院	中心綜合醫院 中山醫院 台北秀傳醫院
信義區	台北醫學大學附屬醫院	-
文山區	景美醫院	臺北市立萬芳醫院



醫院行人通廊專案

交通局

施工完成

設施更新調整，增加行人友善性

聯合醫院-和平院區



景美醫院



博仁醫院



清除障礙物，確保行人空間

國泰醫院



三軍總醫院



臺大醫院



三軍總醫院



臺大醫院北護分院



國泰醫院



標線調整，完善行人動線



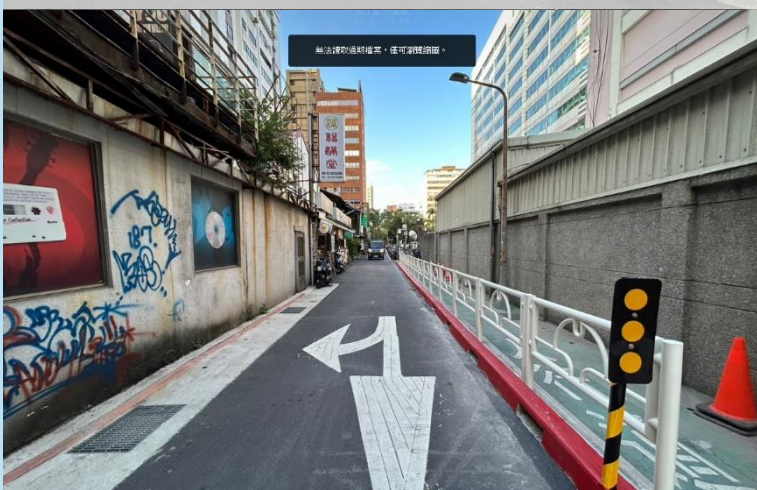
醫院行人通廊專案

標人改實體分隔，行人安全有保障

聯合醫院-仁愛院區



改善前



改善後

國泰醫院



改善前



改善後



醫院行人通廊專案

交通局

 醫院名稱	 完工狀態	 待完成數量	 待完成項目
臺大醫院北護分院	未完成	4	<ul style="list-style-type: none"> • 放大型行人燈 • 人行道順平+號誌桿移設 • 鋪面維護
景美醫院	已完成	-	
台北醫學大學附設醫院	未完成	1	<ul style="list-style-type: none"> • 號誌共桿
台北長庚醫院	未完成	6	<ul style="list-style-type: none"> • 人行道串聯 • 增設實體人行道 • 增設標線型人行道 • 清除移動式障礙物 • 新增行穿線
聯合醫院-中興院區	檢核後完成	-	
協和婦女醫院	未完成	1	<ul style="list-style-type: none"> • 放大型行人燈
和信治癌中心醫院	未完成	2	<ul style="list-style-type: none"> • 人行道順平
博仁綜合醫院	已完成	-	
三軍總醫院	檢核後完成	-	
臺大兒童醫院	未完成	1	<ul style="list-style-type: none"> • 路燈桿移設

專案報告一：

夜間照明優化執行情形
(報告單位：公園處)

行人安全友善計畫

夜間照明優化執行情形

報告日期：112年11月29日

報告單位：臺北市政府工務局公園路燈工程管理處

報告人：吳文慶總工程司



大綱

- 一、辦理依據
- 二、年度執行目標
- 三、執行情形

一、辦理依據

依據本府行人安全友善計畫辦理增加行人穿越道線照明

工程小組21項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

1 機車退出騎樓及人行道2.0(搭配機車彎計畫)

B 清除既有路段行人空間固定式障礙

6 清除人行道固定式障礙

9 人行道淨寬不足處樹穴減少高低差

10 騎樓整平

11 人行道淨寬不足處遷移或設置縮小型控制器

C 增加既有路段行人空間

12 增設實體分隔人行道

13 既有路段拓寬實體分隔人行道

14 改善及新增標線型人行道

確保路口行人安全

D 提升路口行人能見度

15 公有停車場出入口補繪行人穿越道線及調整影響行穿線視距之停車格位

16 增加行人穿越道線彩繪標記

17 增加行人穿越道線照明

18 路口行人綠燈早開或行人專用時相

19 調整路口遮蔽行人視距植栽

E 提升既有路口行人設施友善性

20 增設放大型行人專用號誌

21 檢視並調整路口行人專用號誌位置

22 增設感應性號誌

F 改善既有路口道路工程設計

23 路口行人安全改善工程

落實人本理念的道路設計

J 人本原則關鍵及更新道路(含路口)

31 新闢道路依人本原則設計

32 捷運施工後道路重生

33 臺北市道路更新計畫及人行道更新

34 都審部更人本原則確保

D-17 增加行人穿越道線照明



二、年度執行目標

112年：配合交通局盤點24所學校、25所醫院、5條主要幹道、54處警察局提供建議改善照明地點危險路口及依市民、里辦公處、區公所、議會等陳情建議案辦理增設路口照明改善及配合交通局等各機關辦理會勘之評估增設路燈需求。



三、執行情形-警察局建議路口照明改善

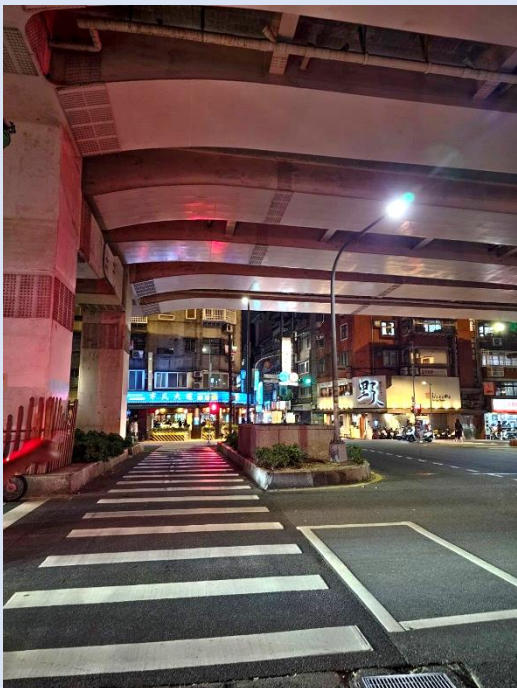
公園處

1. 依112年7月24日第5次專案會議紀錄結論：本處112年度申請動支第二預備金3,500萬元，請優先針對54處警察局提供之路口評估照明是否有增設或改善需求，再併同納入學校、醫院及幹道相關路口。
2. 本處已於7月29日至8月28日共計10次辦理54處警察局建議路口夜間現場勘查，經現場評估須改善36處(新設64盞)，112年預計改善29處(新設51盞)，並已於11月10日全數交付施工，預計12月31日前改善完成，其餘7處因道路挖掘管制等原因，預定於113年度辦理改善，目前已完成改善4處(新設7盞)。



三、執行情形-警察局建議路口照明改善

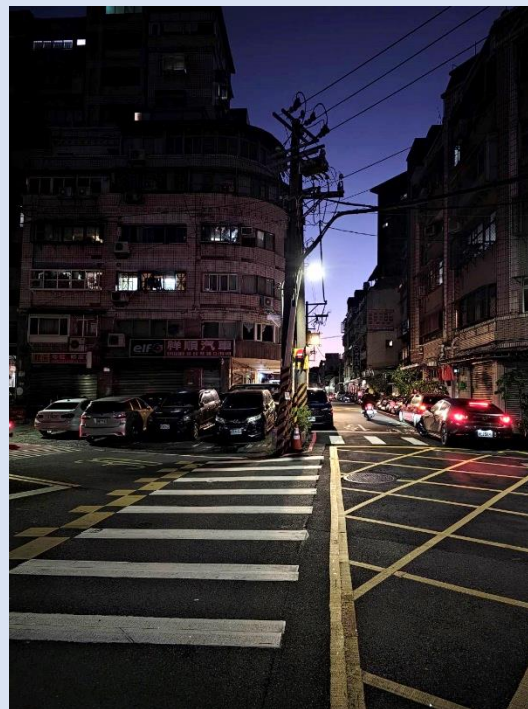
公園處



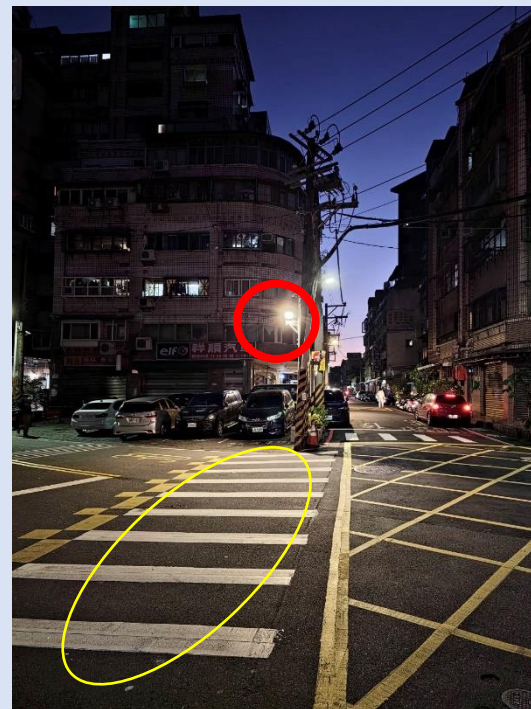
市民大道延吉街口
(改善前)



市民大道延吉街口
(改善後)



內湖路三段18巷口
(改善前)



內湖路三段18巷口
(改善後)

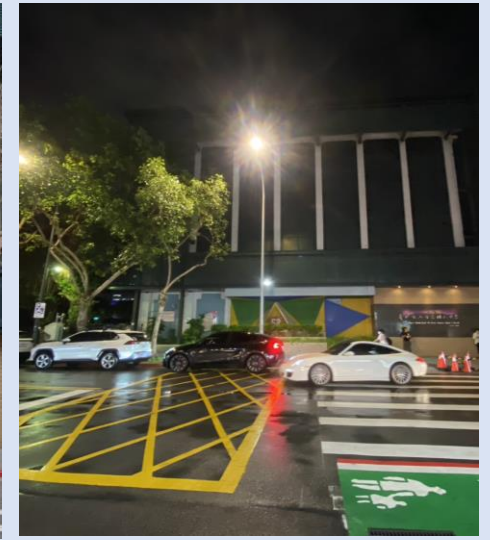


三、執行情形-學校周邊路口照明改善

1. 學校周邊路口照明改善，本處已於8月17日至9月30日完成24所學校夜間勘查。
2. 本處計畫將24所學校周邊既有7000lm路燈更換為9000lm，平均照度可提升28%，112年度預計更新24所，共計約515盞，已完成設計交付施工，預計12月31日前完成。
3. 24所學校須新設路燈16所(共計30盞)，112年度預計新設路燈4所(共計11盞)，預計12月31日前完成，其餘12所(共計19盞)納入113年度預算辦理改善，目前已完成改善1所(新設1盞)。



介壽國中(改善前)



介壽國中(改善後)



三、執行情形-醫院、幹道路口照明改善

1. 25所醫院本處已於10月15日完成夜間勘察，須新設路燈15所(共計26盞)，預計納入113年度預算辦理改善。
2. 幹道部分，民權東路復興北路口(29盞)、民權東路敦化北路口(11盞)、仁愛圓環(40盞)、石牌國中等7處路口(70盞)，**合計150盞**，計畫更換為20000lm白光(路口雙色溫路燈)，已完成發包，預計112年12月31日前完成換裝。



三、執行情形-總表

	112年待改善處數 (盞數)	新設(盞)			更新(盞)		
		總計	已完成	施工中	總計	已完成	施工中
警察局建議54處路口	29(51)	51	7	44	0	0	0
24所學校	24(526)	11	1	10	515	0	515
25所醫院	0	0	0	0	0	0	0
幹道	10(150)	0	0	0	150	0	150
總計	63(727)	62	8	54	665	0	665

簡報結束
恭請裁示

專案報告二：

路口行穿線退縮執行計畫
(報告單位：交工處)



簡報大綱

一 緣由

二 臺北市行人事故分析

三 問題癥結與解決方案

四 跨機關合作

五 未來執行計畫

緣由 - 市長第2256次市政會議裁示提出「路口行穿線退縮執行計畫」

臺北市政府第 2256 次市政會議紀錄
 時間：民國 112 年 8 月 8 日 9 時 0 分
 地點：臺北市市政大樓 12 樓劉銘傳廳
 主席：蔣萬安
 出席：如簽到表
 列席：如簽到表

紀錄：李壙吉

裁指示事項	局處	執行情形	研考會 審查 意見
國人駕駛汽車習慣不佳，汽機車駕駛常無視行人權益，以搶先左轉的「切西瓜」方式，違規逆向易肇事；請交通局與新工處合作，於未來2至3年內完成全市路口行人穿越線退縮設計，以避免人車衝突。	交通局 (主辦)/ 工務局 (協辦)	交通局將於112年底前於「行人安全友善計畫府級專案小組會議」提出路口行穿線退縮之執行計畫，後續配合新工處路面更新期程分年會勘及施工。	賡續辦理 (列管至112年12月27日)



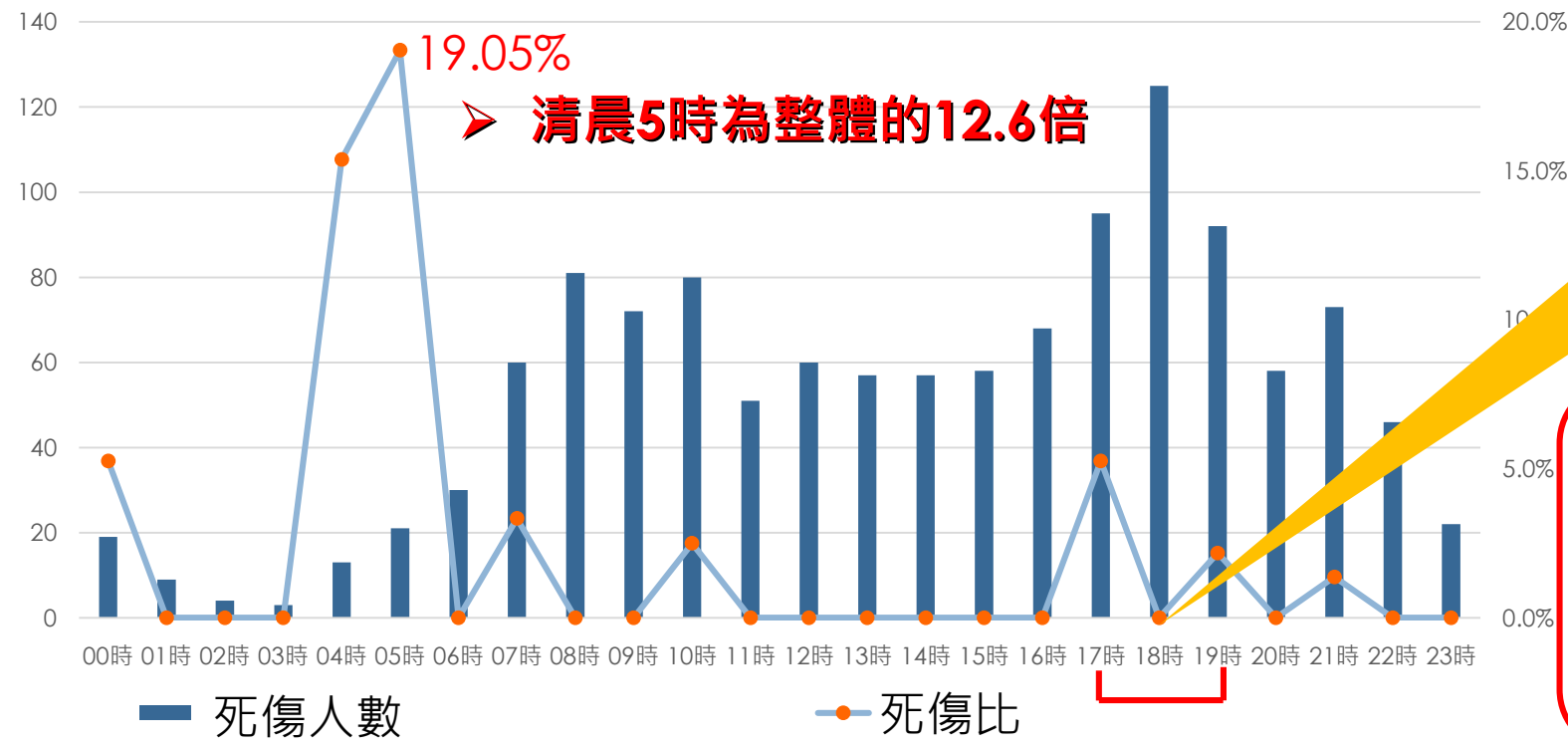
事故集中於下午尖峰 清晨時段事故嚴重度最高

臺北市行人事故分析 - 109年至112年8月行人族群分析

整體死傷比

1.5%

事故集中下午尖峰
17時-19時
其中18時為最高



- ① 昏峰車流量大，光線較暗，事故率高
- ② 清晨車速較快，事故嚴重度高

資料來源：交通部道安資訊平台



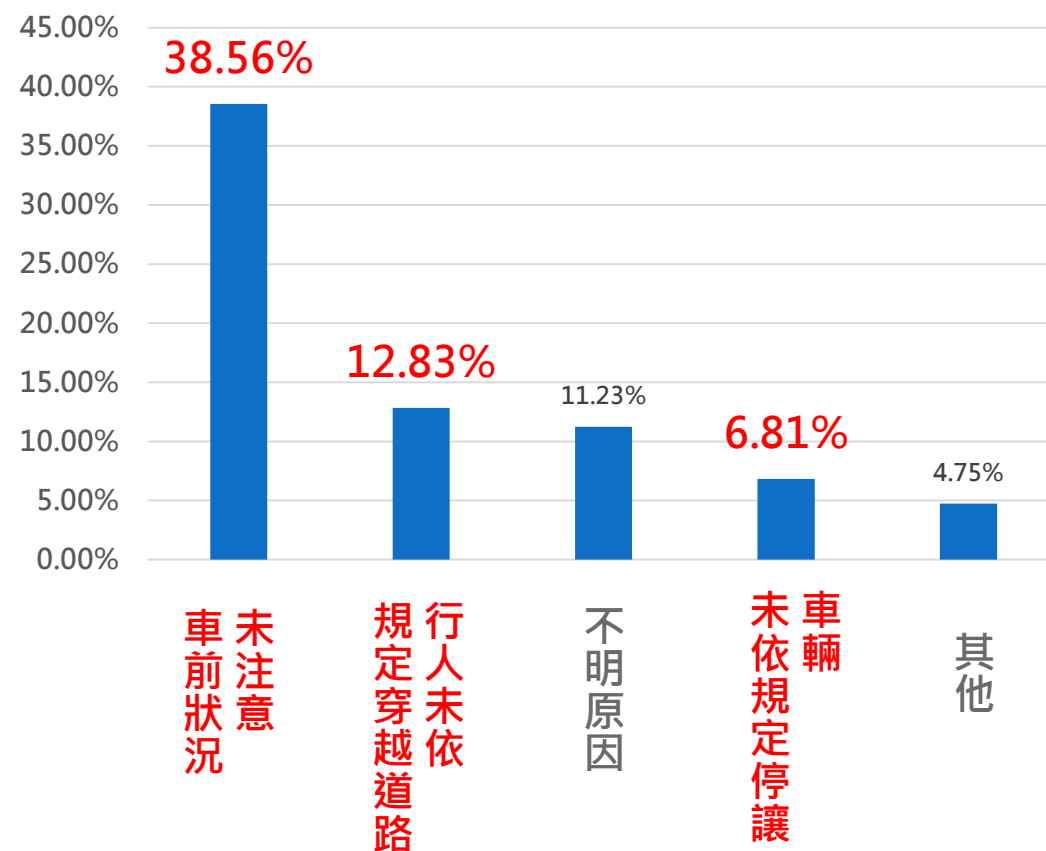
事故地點集中於路口

臺北市行人事故分析 - 109年至112年8月行人族群分析

● 路口行人主要事故成因：

- ③ 行人未依規定穿越道路
- ④ 未注意車前狀況
- ⑤ 車輛未依規定停讓

事故位置	占比
路口	56.21%
路段	32.18%





昏峰事故率高 - 加強路口行穿線照明

問題癥結與解決方案 ① 昏峰車流量大，光線較暗，事故率高

- ✓ 針對學校、醫院、警察局提供易肇事路口優先檢討
- ✓ 試辦黃光燈具更換為白光及太陽能燈具



改善前(黃光)



改善後(白光)



調整角度前



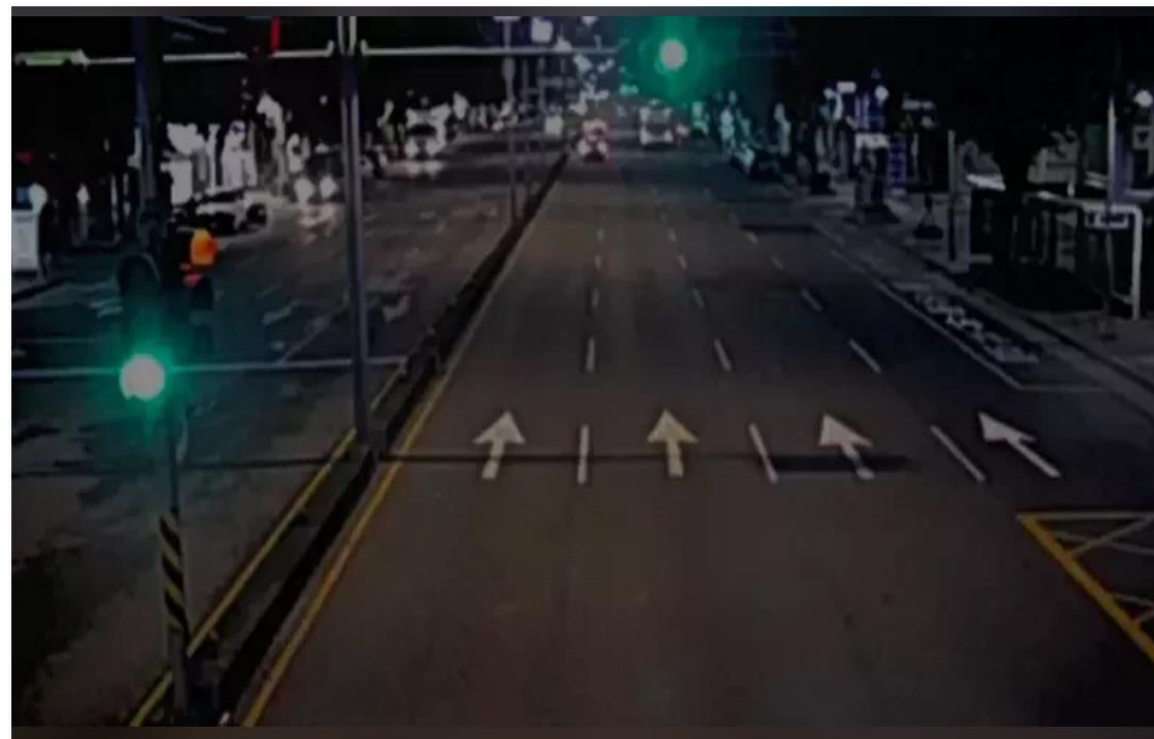
調整角度後



清晨車速快 - 調整為三色號誌運作

問題癥結與解決方案 ② 清晨車速較快，事故嚴重度高

- ✓ 交通局交工處篩選全市7-9時三色且5-7時閃光運作路口
- ✓ 經清查共計413處路口清晨時段須調整為三色運作
- ✓ 已於112年8月底完成設定





行人未依規定穿越道路 - 交通安全教育宣導及加強取締

車輛未依規定停讓

問題癥結與解決方案 ③ 行人未依規定穿越道路 ⑤ 車輛未依規定停讓

教育宣導

社會局

結合高齡者較常出沒場域

老人服務中心	共14處
社區關懷據點	共497處
日照及長照機構	共29處

衛生局

結合本市12區健康服務中心

實體：跑馬燈、電視牆、電子看板
 網路：官方網站、Facebook、LINE
 其他：社區篩檢/疫苗施打活動、團體衛教課程等

截至9月宣導情形

- 宣導路口應停讓行人
- 宣導左轉車應過中線再左轉
- 加強宣導機車不騎人行道

觀傳局

宣導管道

市府LINE
臺北銀髮動姿動
我是台北人FB
捷運燈箱
CH3公用頻道
台北畫刊
臺北廣播電台
警廣專訪
好事989專訪
廣播廣告(好事989、寶島新聲、中廣流行網、中廣新聞網)
三創LED

警察局

透過記者會、校園宣導等多元管道





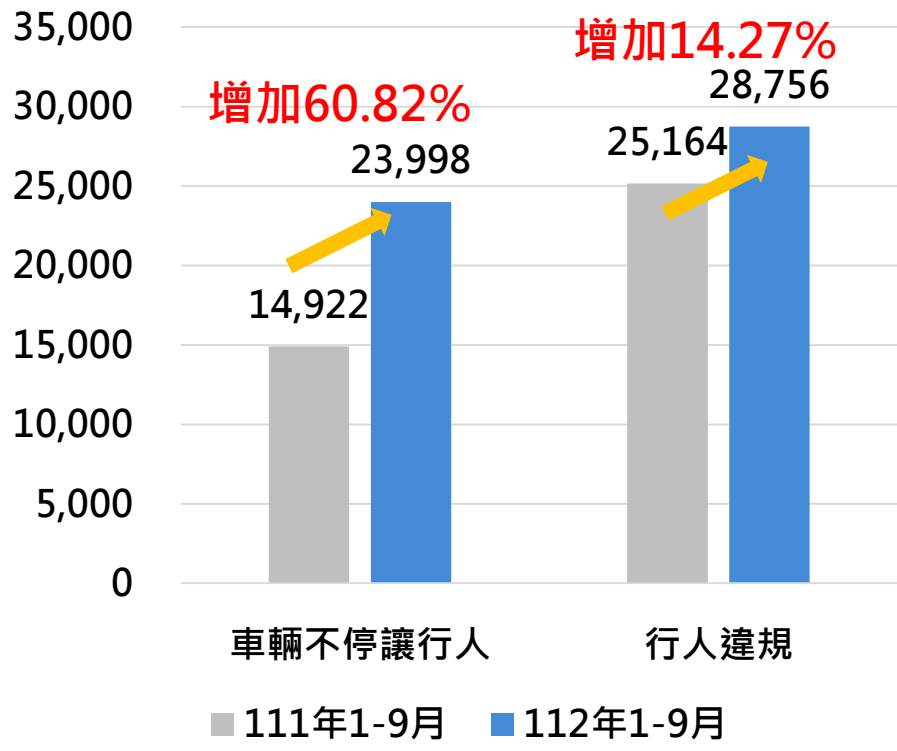
行人未依規定穿越道路 - 交通安全教育宣導及加強取締 車輛未依規定停讓

問題癥結與解決方案 ③ 行人未依規定穿越道路 ⑤ 車輛未依規定停讓

加強取締

警察局

針對多事故、行人經常違規穿越之路口(段)加強執法
112年執法力道均較111年增加





未注意車前狀況或車輛未依規定停讓 - 依據交通部運研所「人行空間改善原則」檢討改善行人與行車環境

問題癥結與改善方案 ④未注意車前狀況

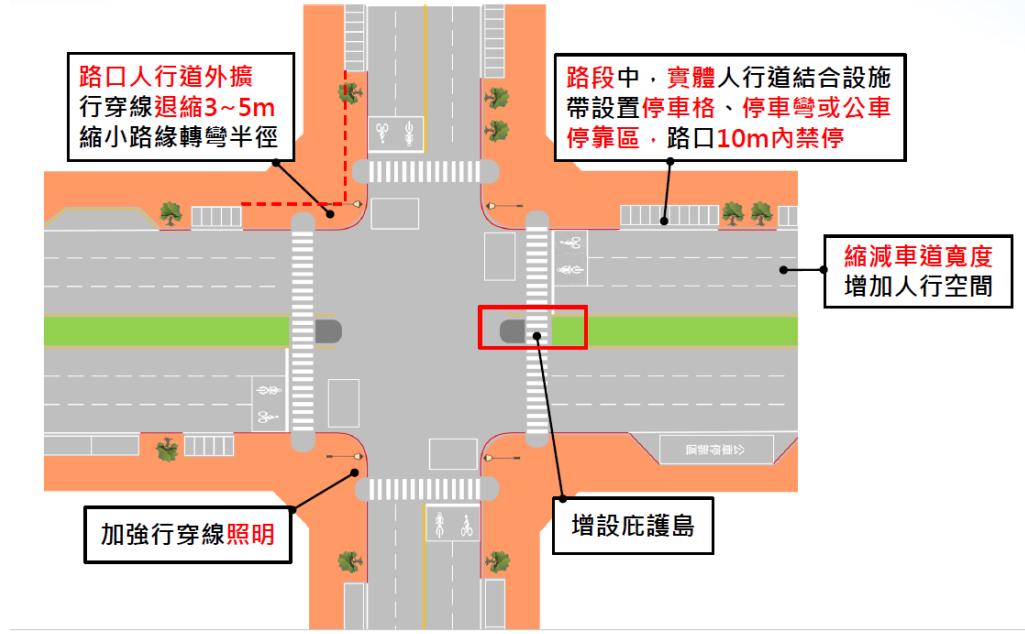
✓ 空間改善

⑤車輛未依規定停讓

減少人車衝突 (路口)

- **加大路口人行空間**
 - 人行道外擴 (增加行人停等空間，並降低轉彎車速)
 - 中央分隔增加庇護島
- **路口時間分隔**
 - 行人專用時相
 - 行人早開時相 (行人號誌綠燈先亮)
- **提高行人可視性**
 - 行穿線退縮 (減少轉彎車視線被A柱遮蔽)
 - 改善行穿線照明

三、人行空間設計：主(次)要道路





未注意車前狀況或車輛未依規定停讓

問題癥結與改善方案 ④未注意車前狀況

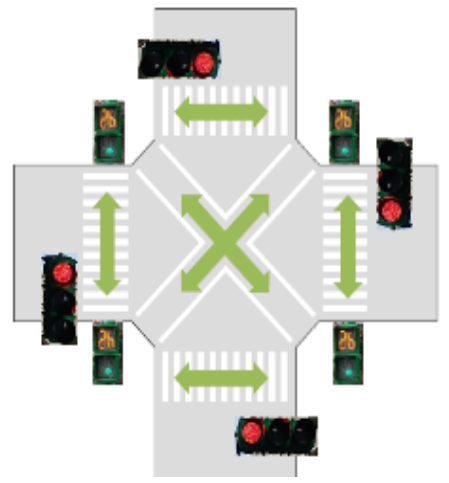
✓ 時間改善

⑤車輛未依規定停讓

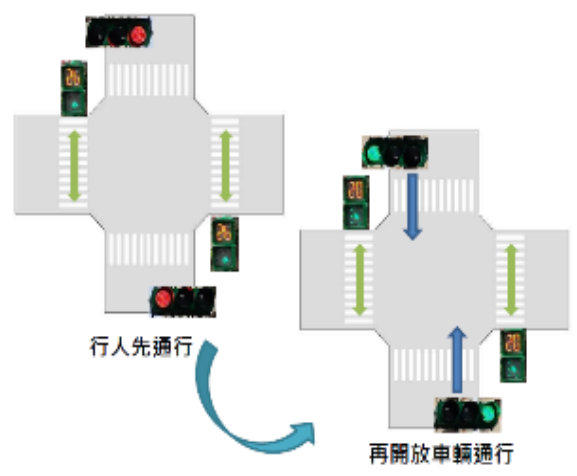
減少人車衝突 (路口)

- 加大路口人行空間
 - 人行道外擴 (增加行人停等空間，並降低轉彎車速)
 - 中央分隔增加底護島
- 路口時間分隔
 - 行人專用時相
 - 行人早開時相 (行人號誌綠燈先亮)
- 提高行人可視性
 - 行穿線退縮 (減少轉彎車視線被A柱遮蔽)
 - 改善行穿線照明

• 行人**專用**時相 (只允許行人穿越)



• 行人**早開**時相 (行人先通行)



人車動線交織



行人綠燈早開/專用時相



未注意車前狀況或車輛未依規定停讓

問題癥結與改善方案 ④ 未注意車前狀況

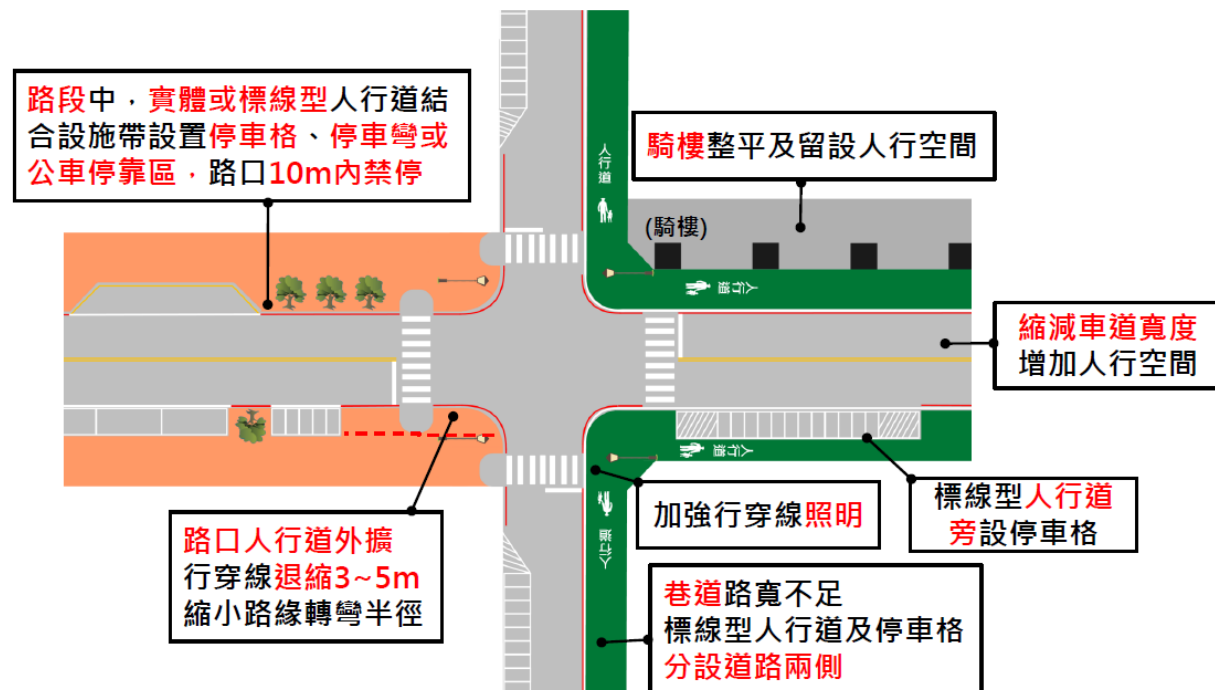
✓ 可視性改善

⑤ 車輛未依規定停讓

減少人車衝突 (路口)

- 加大路口人行空間
 - 人行道外擴 (增加行人停等空間，並降低轉彎車速)
 - 中央分隔增加庇護島
- 路口時間分隔
 - 行人專用時相
 - 行人早開時相 (行人號誌綠燈先亮)
- 提高行人可視性
 - 行穿線退縮 (減少轉彎車視線被A柱遮蔽)
 - 改善行穿線照明

三、人行空間設計：服務道路(含巷道)





未注意車前狀況或車輛未依規定停讓

✓ 可視性改善案例





112年度執行成效

增設行人庇護島



增設7處路口

空間

行人綠燈早開/專用時相



增設早開：506處
增設專用：21處

時間

檢視調整行人號誌位置



已檢視381處路口
調整8處路口

可視性

增設彩色標記行人穿越道線



增設109處路口
(含學校附近85處)

可視性

更換成放大型行人號誌



增設90處路口

可視性

退縮行穿線



調整31處路口

可視性



針對預定道路更新路段檢討設計規劃-請工務局新工處納入施工

跨機關合作

- 工務局新建工程處提供年度預定銑鋪路段
- 交通局交工處檢討交通設施調整可行性
 - ✓ 檢視內容：退縮行穿線、調整斜坡道位置、增設庇護島或槽化線等
 - ✓ 112年合作路段：文山區羅斯福路（預計112年11月完工）



路口改善與新工處合作

- 羅斯福路6段共改善7處路口 - 增設庇護島及退縮行穿線

受文者： 承辦人：蔡善淵
發文日期：112年4月17日
發文字號：北市工新工字第1123025922號
類別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：營建署補助案路口改善(羅斯福路6段)、羅斯福路5、6段行穿線退縮增設庇護島示意圖

主旨：有關「112年度文山區羅斯福路5段、羅斯福路6段（景中街至萬盛街）路面更新工程」，如說明，請查照。

說明：

一、復貴處112年4月17日北市工新工字第1123025922號函暨112年4月17日北市工新工字第1123025921號函。

二、檢送景中街至萬盛街路口退縮、增設庇護島及斜坡道調整示意圖予貴處，請配合辦理並納入設計。

三、增設庇護島請依據市區道路及附屬工程設計規範（11102修正版）15.2.3 分隔島及15.2.5 庇護島等相關規範設計（詳附件）。

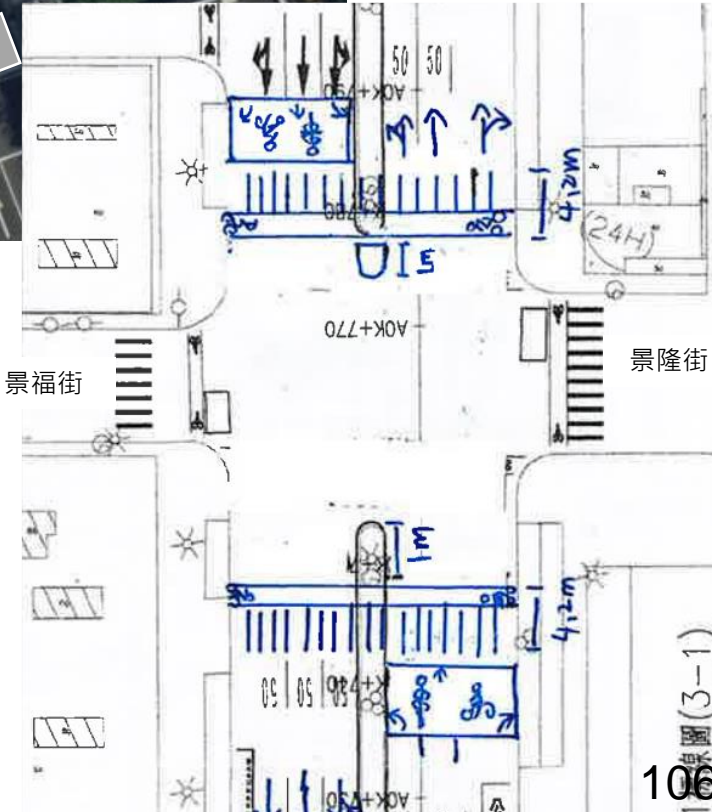
四、請依道路交通標誌標線號誌設置規則第174-2條規定，機慢車停等區須採共線，且最外側車道劃設車格劃設後須符合市區道路及附屬工程設計規範車道最小淨寬。另請依道路交通標誌標線號誌設置規則第183-1條規定，於慢車道由左至右併排繪設機車圖案及自行車圖案，每過交岔路口入口處標繪。

正本：臺北市工務局新建工程處

副本：

抄本：

例如：羅斯福路6段-景福街/景隆街口-
提供新工處示意圖



配合調整項目	
類別	項目
土木	增設庇護島
	調整斜坡道，增設前進磚及定位磚
	北側中央分隔島遷移電箱(台電)
標線	行穿線退縮(2組)、相關標線退縮

羅斯福路與景隆街口-改善前改善後





未來執行計畫 - 路口行穿線退縮計畫

針對預訂道路更新路段檢討設計規劃-請工務局新工處、公園處納入施工

● 設計：交工處委外請專業人力規劃各路口盤查規劃

配合新工處人行道分階段普查結果一併檢討行穿線退縮

➤ 113年：八橫八縱路段

➤ 114年：34條主次要道路

➤ 115年：3車道以上道路

● 施工：交工處提供規劃圖說予新工處、公園處依逐年預定更新路段納入施作

✓ 預計113年2月底前提供新工處113年銑鋪路段規劃圖說，與行穿線有衝突之喬木，請公園處遷移



200處易肇事路口改善

- 中央112年9月盤點出全國1,000處行人多事故路口(本市200處路口)，後續本市可向內政部國土管理署爭取路口改善經費。
- 每處路口改善經費補助基準為200萬元 (刻正報院、尚未核定)。
- 本市提列改善期程如下
 - ✓ **112年：預計改善25處**
 - ✓ **113年：預計改善95處路口 (113年度完工者，中央全額補助)**
 - ✓ 以新工處預計銑鋪路口優先提報
 - ✓ 參考事故排序靠前之路口列為改善對象
 - ✓ **114年：預計改善80處路口**

臨時動議一：

**11/23市政總質詢黃瀾瑩議員質詢(一)
-臨時需求**



中央南路二段裝卸貨停車格位與行人空間議題

議員具體要求

「將職業駕駛人臨停需求與行人路權爭議，納入府級專案小組討論，並提出因應計畫」





中央南路二段裝卸貨停車格位與行人空間議題

提請裁示

- **本個案**，停管處訂於11月29日辦理現場會勘研議解決方案。**建議由停管處於下次會議提報辦理情形。**
- **通案之作法及因應措施**，建議邀集警察局、建管處、停管處、交工處及新工處等相關單位，由**交通局召開專案會議**討論後，由權責單位提至**下次府級專案小組報告。**



臨時動議二：

11/23市政總質詢黃瀾瑩議員質詢(二)

-建築工地行人空間



捷運中山站工地缺失，認為行人空間不足及圍籬遮蔽導盲磚

議員具體要求

「盤點各大工地圍籬架設情形，請府級專案小組提出友善行人改善方案與原則」





捷運中山站工地缺失，認為行人空間不足及圍籬遮蔽導盲磚

提請裁示

- 本個案部分，捷運公司已於112年11月28日辦理會勘，請捷運公司說明。
- 目前道路或建築施工之行人空間，已於「臺北市市區道路施工安全設施設置標準」、「臺北市建築物施工中妨礙交通及公共安全改善方案」規範，惟尚缺無障礙導盲磚等規範，且行人空間確保之條文，可再檢討相關條文是否完備。
- 通案部分，建議由工務局及建管處盤點各工地圍籬架設情形，並檢討「臺北市市區道路施工安全設施設置標準」、「臺北市建築物施工中妨礙交通及公共安全改善方案」及落實作法，於下次府級專案小組會議中提報。



捷運中山地下街出入口暨 線形公園整體改造工程第1期

黃滄瑩議員市政總質詢
工程缺失改善說明

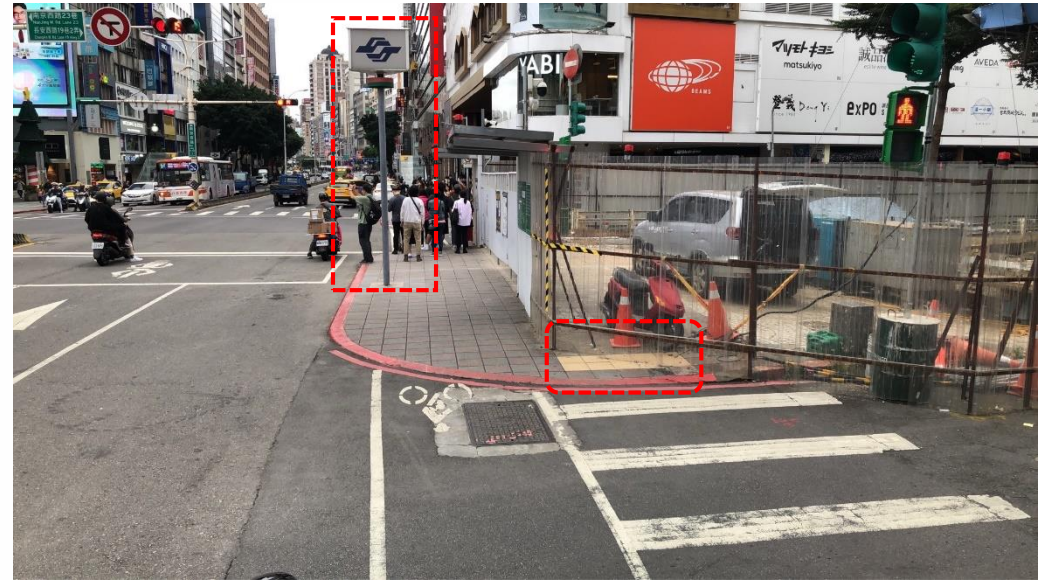
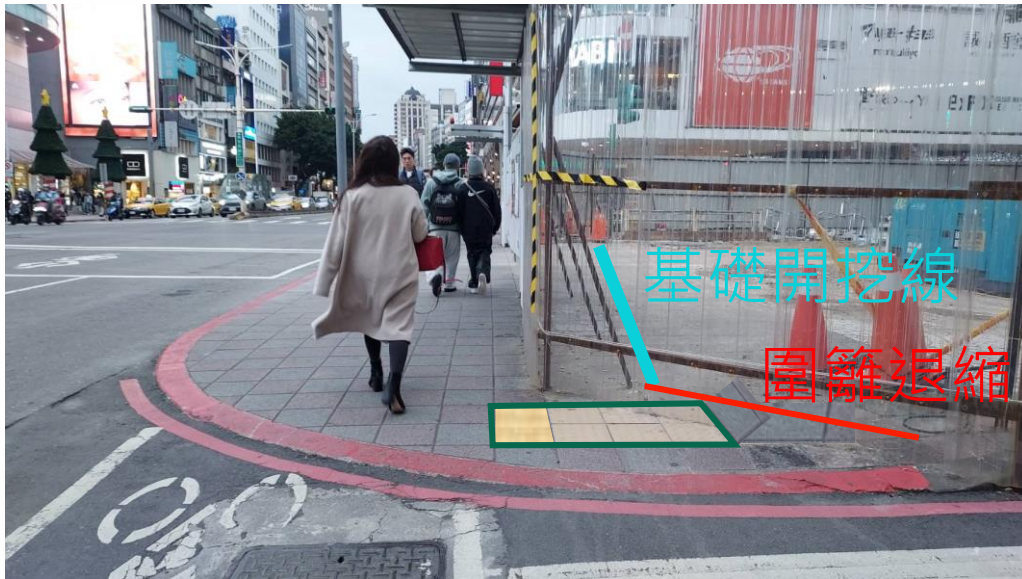
報告單位：台北捷運公司

112.11.29

議題

- 1.行人空間不足、導盲磚遭圍籬遮蔽
- 2.工區主要車行動線未設置空汙防制設施
- 3.工區停放私人車輛等非工程車輛
- 4.圍籬無防溢座、未採可活動式圍籬
- 5.無圍籬美化
- 6.營建廢棄土石方未設置防塵網
- 7.各局處其他建議

議題1 行人空間不足、導盲磚遭圍籬遮蔽



改善方案：

- 1.南京西路口已留設2.7公尺寬行人通道，將移除通道上之捷運站燈桿，確保行人動線順暢，待完工後再行裝設。
- 2.警示磚遭圍籬遮蔽，將退縮圍籬位置並補設警示磚，維持圍籬外8塊警示磚配置。

改善期限：112年12月4日。

議題2 工區主要車行動線未設置空汙防制設施



改善方案：

1. 工區內車行動線將澆置PC混凝土臨時路面，大門前將設置導水溝，工程車輛離場時落實由外而內沖洗輪胎。
2. 部分裸露區域，依環保局建議每日加強灑水，並紀錄灑水次數備查，以抑制工區塵土飛揚。

改善期限：112年11月30日。

議題3 工區停放私人車輛等非工程車輛



改善方案：

廠商違規停放私人車輛已依契約規定開罰，並請廠商設置工程車輛臨停區域，及工程車輛識別牌面，以利工地管理。

改善期限：112年12月1日。

議題4 圍籬無防溢座、未採可活動式圍籬



改善方案：

本工地並無工地污水產生，但仍請廠商施作水泥砂漿填縫圍籬下方空隙。

改善期限：112年12月10日。

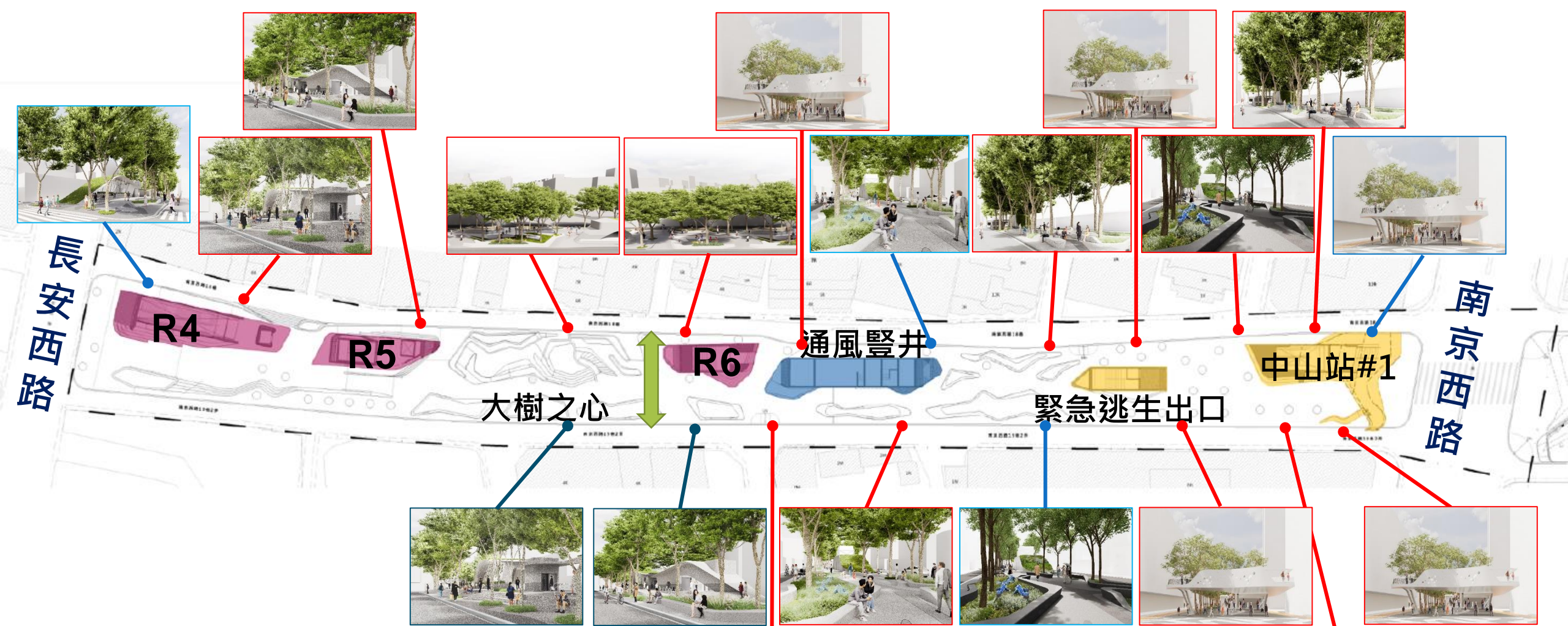
議題5 無圍籬美化



改善方案：

工區已設置6幅圍籬美化帆布，後續將再增設14幅圍籬美化帆布，總計設置20幅美化帆布。

改善期限：112年11月30日。



- : 既有設置4幅美化帆布
 - : 移設2幅美化帆布
 - : 新設14幅美化帆布
- 總計設置20幅美化帆布

議題6 營建廢棄土石方未設置防塵網



改善方案：請廠商立即覆蓋帆布。
改善期限：已立即改善。

議題7 各局處其他建議

交通局、交工處：

本工程工區屬南北長條帶狀，建議於部分區域完成後，應規劃開放東西向通道供民眾通行使用。

環保局：

- 1.本工程拆除開挖等作業前、作業中，應落實灑水。
- 2.建議本工程圍籬大門前應設置導水溝，工程車輛離場時須落實由外而內沖洗輪胎。
- 3.配合工程進度部分圍籬調整成乙種圍籬，乙種圍籬應設置帆布阻隔。
- 4.環保局建議配合於112年12月10日前改善完成。

恭請裁示

臨時動議三：

**11/24市政總質詢苗博雅議員質詢
-騎樓銜接行穿線**



騎樓銜接行穿線是否納入行人安全友善計畫

提請裁示

- 本案係苗議員質詢本市部分騎樓未有行穿線銜接，應將騎樓銜接行穿線納入行人安全友善計畫。
- 本市行穿線以銜接公有人行道為主，提供行人最短路徑為原則，考量騎樓亦屬行人通行範圍，為利行人動線順暢，交工處會依路口行人動線及需求，個案檢討酌增行人穿越道線長度可行性。
- **建議將「騎樓銜接行穿線」納入行人安全友善計畫(路口行人安全工程-D提升路口行人能見度)，並由交工處提報5年計畫。**

