



臺北交通安心行計畫

府級專案小組#12



報告日期：115年2月24日

報告單位：臺北市政府交通局

我看得見您 
See & Be Seen 您看得見我



會議議程

- 1 報告事項：**
 - 1) 府級專案小組會議裁指示事項列管辦理情形/各單位
 - 2) 道安會報市長指(裁)示列管事項/交工處、新工處、公園處
 - 3) 工作小組及專案會議辦理情形/交通局
 - 4) 114年執行成果
 - ① 工程小組/工務局、執法小組/警察局、監理小組/公運處、宣導小組/交通局
 - ② 道路及人行道普查暨視覺化管理平臺執行進度/新工處
 - ③ 學校專案/交通局、醫院專案/交通局
- 2 專案報告：**
 - 1) 「臺北交通安心行計畫」112-114年亮點成果/工務局、警察局、公運處、交通局
- 3 臨時動議**
 - 2) 「臺北交通安心行計畫」116-119年預計工作項目及KPI/交通局
- 4 主席裁示**

報告事項一

府級專案小組會議裁指示事項列管辦理情形 (各單位)



第11次會議裁示事項列管辦理情形(1/3)

114.11.25 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第11次會議」

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
1	「臺北交通安心行計畫」各小組執行進度			
	(一)請 35項執行項目 第三季執行率未達75%之機關加速趕辦，俾利達成預定進度。	新工處 公園處 停管處 交工處 捷運局	新工處：本次執行已達 100% 以上。 公園處：本次執行已達 100% 以上。 停管處：本次執行已達 100% 以上。 交工處：本次執行已達 100% 以上。 捷運局：本次執行已達 100% 以上。	解除列管
	(二) 工程小組 —請捷運局按照計畫期程，於11月28日前拆除福德街之工程護欄。	捷運局	已於 114年11月28日完成 福德街之工程護欄拆除。	解除列管
	(三) 執法小組 —請警察局協助於華翠大橋下方架設監視器，取締違規亂丟垃圾者。	警察局	本案警察局經評估尚無法於該處架設監視器， 業由環保局架設移動式攝影機取締 。	解除列管
		環保局	1. 本局萬華區隊業於114年11月26日分別於 西藏路與艋舺大道口(艋舺大道434號對面)與艋舺大道(華翠橋上下橋處中央分隔島綠地) 設置移動式攝影機。 2. 另查 114年11月25日迄今 ，本局萬華區隊於案址周遭舉發違反廢棄物清理法之案件， 共計51件 ，後續仍將持續派員稽查取締，以維市容整潔。	解除列管



第11次會議裁示事項列管辦理情形(2/3)

114.11.25 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第11次會議」

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
1	「臺北交通安心行計畫」各小組執行進度 (四)道路及人行道普查暨視覺化管理平臺執行進度—請新工處依普查結果先行排序改善需求，以提升推動效率，並優先納入學校公園、醫療院所等人行需求量較高區域；完成初步排序後，再提供各機關確認補充，並於明年度起編列經費，分年逐步完成改善作業。	新工處	未來路寬 12m以上 缺失檢討經首輪由各權責單位評估可改善且訂定期程後，其餘可參照交通局公布之高中低活動序位辦理改善，至路寬 未達12m 缺失部分，則由高中低活動序位辦理檢討。	解除列管
	(五)學校專案—請各機關以最遲明(115)年8月完成為目標，進行各項改善工程。	交通局	1. 學校專案已完成280所學校盤點，已改善237所。 2. 餘43所學校，預定於8月底前完成。	繼續列管
	(六)醫院專案—請各機關以最遲明(115)年1月完成為目標，加速趕辦各項改善工程。	交通局	1. 醫院專案已完成45所醫院盤點，已改善28所醫院周邊環境， 114年定期追蹤未完成項目工程進度 ，並於114年11月起定期召開列管會議追蹤。 2. 未於 115年1月底完成之列管項目 ，因各機關遇土石方問題，前於115年1月29日召開列管會議協調 延至115年6月底前完成 。	繼續列管



第11次會議裁示事項列管辦理情形(3/3)

114.11.25 「臺北交通安心行計畫府級專案小組第11次會議」

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
2	「公車駕駛道路環境改善計畫」報告案(公運處)			
	(一)有關公車站位內之樹穴填平案，請公園處儘速協助移除樹頭並請新工處協助進行封穴。	公園處	目前 17處公車站位內樹穴廢樹頭及灌木移除皆已完成 ，並於114年12月15日發函新工處進行封穴。	解除列管
		新工處	已於 115年2月10日前完成 封穴。	解除列管
	(二)餘請各機關按預定辦理期程完成改善作業。	免回復	—	—

報告事項二

臺北市道路交通安全會報114年第9次會議
市長裁示事項辦理情形(交工處、新工處、公園處)



道安會報第9次會議裁示事項列管辦理情形

114.10.02 「臺北市道路交通安全會報114年第9次會議」項次四

項次	裁示事項	列管單位	辦理情形	幕僚意見
1	114年第7、8次會議紀錄指(裁)示事項中，「請交通局、警察局全面檢討車禍發生原因，並對類似路口採取因應作為案」、「請交通局進一步分析行人穿越路段違規熱點，並檢視相關改善作為兩案，經分析主要肇因是行人「未依規定行走行穿線」、「未依標誌、號誌穿越道路」，請交通局進一步檢視上述違規熱點路段及路口，評估設置護欄等實體阻隔設施，引導行人走正確的路線，降低違規穿越車道風險；另請加強行穿線處的燈光照明，以保障民眾通行安全。	交工處	經本府交通局提供中山、萬華、中正、大安、士林及信義六行政區行人涉入事故較多之路口，本處已針對上開21處路口邀集相關單位辦理會勘，本處及新工處續依會勘決議設置欄杆等安全設施，加強路口安全。	繼續列管
		新工處	有關護欄等實體阻隔設施，將配合交工處評估結果辦理設置	繼續列管
		公園處	本處已就十大行人違規熱點現勘，改善3處行穿線照明，已完成1處，剩餘2處預計115年3月底前完成改善。	繼續列管

報告事項三

工作小組及專案會議辦理情形 (交通局)



114年度工作小組及專案會議執行情形(1/4)

會議類別	會議名稱	日期	討論案
8 工作小組會議 (每月召開)	臺北交通安心行計畫第13次工作小組會議	114.01.21	① 「臺北交通安心行計畫」113年成果與未來目標值
	臺北交通安心行計畫第14次工作小組會議	114.03.31	① 人行道樹木遷移及分隔島植栽調整推動計畫
	臺北交通安心行計畫第15次工作小組會議	114.04.29	① 「騎樓及沿街面人行空間改善計畫」4年計畫推動情形 ② 「行人交通安全設施執行情形暨補助型計畫執行及成果督導方案」說明
	臺北交通安心行計畫第16次工作小組會議	114.07.07	① 道路新闢人行道分年分期建設計畫(114年至115年) ② 私有地施作斜坡道及維管事宜
	臺北交通安心行計畫第17次工作小組會議	114.07.30	① 架空號誌纜線下地之辦理計畫及執行期程



114年度工作小組及專案會議執行情形(2/4)

會議類別	會議名稱	日期	討論案
8 工作小組會議 (每月召開)	臺北交通安心行計畫第18次工作小組會議	114.09.30	① 提升市區公車行車安全執行情形 ② 彩色壓花瀝青錄案原則
	臺北交通安心行計畫第19次工作小組會議	114.10.31	① 「增加行人穿越道線照明」4年計畫推動情形與相關規範修訂建議 ② 公車駕駛道路環境改善計畫
	臺北交通安心行計畫第20次工作小組會議	114.12.30	① 執法小組「機退2.0執法、取締人行道騎乘、人行道違規停車、道路障礙、不停讓行人、行人違規及辦理宣導等」4年計畫推動情形



114年度工作小組及專案會議執行情形(3/4)

會議類別	會議名稱	日期	討論案
8 專案會議 (機動召開)	交通工務雙局長會議	114.01.02	① 「行人交通安全設施條例」分工會議尚無共識之項目及作法 ② 「臺北交通安心行計畫」113年成果、114年度目標及112-115年總目標 ③ 新設平面機車停車場路燈電費預算支用事宜 ④ 114年度機車停車彎工程跨局處分工協調事宜 ⑤ 人行道更新工程排序 ⑥ 拆除使用年限達40年以上人行天橋及地下道 ⑦ 公館圓環拆除 ⑧ 減速丘執行方式
	交通工務雙局長會議	114.02.13	① 基於以人為本的人行道植樹規範案 ② 「行人交通安全設施條例」障礙物查處及裁罰分工案 ③ 「萬華區忠貞社區(萬大路423巷106弄)社區開放空間行人通道照明不足增設路燈案
	交通工務雙局長會議	114.03.25	① 信義路三、四段設置欄杆案 ② 行人易肇事及常違規路口路段設置欄杆案 ③ 「行人交通安全設施條例」之考評權責分工案
	交通工務雙局長會議	114.04.09	① 大度路全線快慢分隔島拆除工程 ② 114年度機車停車彎工程分工協調案 ③ 華聲里友善區廢鐵道路廊改造案權責協調案 ④ 市府廣場整建工程周邊道路改善路型設計確認案
	交通工務雙局長會議	114.04.17	① 研議信安街50號前增設減速平台可行性



114年度工作小組及專案會議執行情形(4/4)

會議類別	會議名稱	日期	討論案
8 專案會議 (機動召開)	交通工務雙局長會議	114.05.19	① 研商「南松山發展再生計畫」先期路型(東寧路、吉祥路) ② 文山區興隆路三段206巷案 ③ 北投區大業路527巷增設自行車暨人行道延伸案
	交通工務雙局長會議	114.07.03	① 文山區景中街改善計畫定案研商 ② 大安區臥龍街路型訂定案 ③ 基隆路與光復南路口分隔島縫合案研商 ④ 道管中心宣導本府推動施工介面銜接事宜
	交通工務雙局長會議	114.12.10	① 信義區基隆光復三興天橋拆除縫合案 ② 文山區文和橋改建工程拓寬案 ③ 士林區社子島新設聯外橋樑案 ④ 臺北市區道路熱處理聚酯標線之抗滑與反光性能規範建議原則 ⑤ 本市行穿線退縮及庇護島檢討辦理方案討論 ⑥ 萬華區華中橋往台北方向機車道設計說明 ⑦ 大巨蛋光復南路地下停車場引道評估開放使用

報告事項四

臺北交通安心行計畫114年執行成果
(統計區間：114/1-114/12)

臺北交通安心行計畫 - 35項執行數量(114年1-12月)

通暢行人環境

機車退出騎樓人行道2.0

停管 整頓 **11** 條幹道/目標11條幹道

遷移或設置縮小型控制器

交工 改善 **22** 處/目標15處

改善及新增標線型人行道

交工 改善及新增 **23.2043** 公里/目標9公里

加強宣導機車不騎人行道

交通 累積宣導逾 **2億902** 萬次/目標5,000萬次

清除人行道固定式障礙

新工 拆除 **10** 處/目標10處

增設實體分隔人行道

新工 施作 **4.01** 公里/目標4公里

既有路段拓寬實體分隔人行道

新工 施作 **4.835** 公里/目標1公里

人行道淨寬不足處樹穴減少高低差

公園 改善 **15**條(70處)/目標15條幹道(70處)

騎樓整平

建管 改善 **2.409** 公里/目標2.4公里

取締退縮空間移動式障礙

建管 處理 **12** 件/目標12件

清除騎樓固定式障礙

建管 拆除 **113** 件/目標93件

清除無遮簷人行道固定式障礙物

建管 拆除 **171** 件/目標161件

取締人行道與騎樓移動式障礙

警察、環保 警察局取締 **23,163** 件/目標15,073件
環保局查報 **177** 輛 拖吊 **103** 輛/目標查報120輛、
拖吊45輛

取締人行空間騎乘與違停

警察、停管 警察局取締 **234,723** 件/目標196,104件
停管處取締 **27,555** 件/目標39,120件

公車安裝先進駕駛輔助系統

公運 安裝率達 **100** %/目標100%

落實公車指差確認

公運 稽查 **10,222** 車次/目標9,000車次

辦理公車行車安全講習

公運 辦理 **12**場(**840** 人次)/目標12場(840人次)

大車轉彎安全

路口行人安全

調整影響行穿線視距之停車格

停管 調整 **54** 處/目標20處

行穿線退縮及庇護島工程

交工 完成 **44** 處行穿線退縮及設置 **22** 處庇護島
(共**56**處路口)/目標40處路口

增加行穿線彩繪標記

交工 改善 **133**所(**228**處)/目標133所國高中職
(**228**處路口)

行人早開或專用時相

交工 完成 **391** 處早開 **126** 處專用/目標4車道以上
路口

增設放大型行人號誌

交工 設置 **170** 處/目標170處

檢視調整行人號誌位置

交工 改善 **22** 處/目標22處

增設感應性號誌

交工 建置 **8** 處/目標7處路口

騎樓銜接行穿線

交工 建置 **13** 條(**76**處)/目標13條幹道(**76**處)

宣導左轉車應過中線再左轉

交通 累積宣導逾 **2億902** 萬次/目標5,000萬次

宣導路口應停讓行人

交通 累積宣導逾 **2億902** 萬次/目標5,000萬次

增加行人穿越道線照明

公園 改善 **13**所(**13**處)/目標13所學校、醫院
(**13**處)

調整路口遮蔽視距植栽

公園 改善 **15**條(**85**處)/目標15條幹道(**85**處)

取締車輛不停讓行人

警察 取締 **29,845** 件/目標20,326件

取締行人闖紅燈不走行穿線

警察 取締 **47,801** 件/目標34,690件

道路更新計畫及人行道更新

新工 完成道路更新 **136** 條/目標100條
完成人行道更新 **56,059** M²/目標55,000M²

新闢道路依人本原則設計

新工 參考國土署「都市人本交通規劃設計手冊」

捷運施工後道路重生

捷運 完成人行道復舊 **0.48** 公里/目標0.309公里

都更、都審人本原則確保

都發 都更核定 **104**件都審核定 **149** 件
留設至少1.5-2M人行空間

各單位年度總執行率 - 工務局及附屬單位

1-12月達成值/目標值

紅字項目為未達總目標100%

新工處

增設實體分隔人行道 100%

施作4.01公里/目標4公里

既有路段拓寬實體分隔人行道 100%

施作4.835公里/目標1公里

清除人行道固定式障礙 100%

拆除10處/目標10處

道路更新計畫及人行道更新 100%

道路更新136條 /目標100條

人行道更新56,059M² /目標55,000M²

100%

新闢道路依人本原則設計

參考國土署「都市人本交通規劃設計手冊」

公園處

人行道淨寬不足處樹穴減少高低差 100%

完成15條/改善15條幹道

調整路口遮蔽視距植栽 100%

完成15條/改善15條幹道

增加行穿線照明 100%

完成13所(13處)/改善13所學校、醫院(13處)

各單位年度總執行率-都發局、警察局

1-12月達成值/目標值

紅字項目為未達總目標100%

都發局

都更、都審人本原則確保

都更104件都審149件/留設至少1.5-2M人行空間

建管處

騎樓整平 100%

改善2.409公里/目標2.4公里

取締退縮空間移動式障礙 100%

處理12件/目標12件

清除騎樓固定式障礙 100%

拆除113件/目標93件

清除無遮簷人行道固定式障礙物 100%

拆除171件/目標161件

警察局

取締車輛不停讓行人 100%

取締2萬9,845件/目標2萬326件

取締行人闖紅燈不走行穿線 100%

取締4萬7,801件/目標3萬4,690件

取締人行道與騎樓移動式障礙 100%

警察局取締2萬3,163件/目標1萬5,073件

環保局查報177輛拖吊103輛/目標查報120輛拖吊45輛

100%/100%

取締人行空間騎乘與違停 100%

取締26萬2,278件/目標23萬5,224件

各單位年度總執行率-交通局及附屬單位

1-12月達成值/目標值

紅字項目為未達總目標100%

交通局

加強宣導機車不騎人行道

100%

2億902萬次/目標5,000萬次

累積宣導3,580次/目標180次(衛生局)

廣播6,913次、FB61則、Line43則、台北事TaipeiNews16則、三創LED外牆3則、捷運月台電視3則、捷運燈箱146面、CH3公用頻道2,012次，利用台北畫刊2則、廣播電台專訪等協助宣導(觀傳局)

加強宣導左轉車應過中線再左轉

100%

2億902萬次/目標5,000萬次

累積宣導3,500次/目標180次(衛生局)

加強宣導路口應停讓行人

100%

2億902萬次/目標5,000萬次

累積宣導3,700次/目標180次(衛生局)

停管處

機車退出騎樓人行道2.0

100%

整頓11條幹道/目標11條幹道

調整影響行穿線視距之停車格位

100%

調整54處/目標20處

各單位年度總執行率 - 交通局及附屬單位

1-12月達成值/目標值

紅字項目為未達總目標100%

交工處

行穿線退縮及庇護島工程 100%

完成44處行穿退縮22處庇護島(共56處)/目標40處

增加行穿線彩繪標記 100%

完成133所(共228處)/目標133所國高中職(228處)

行人綠燈早開或專用時相

完成391處早開、126處專用/目標4車道以上路口

增設放大型行人號誌 100%

設置170處路口/目標170處

檢視調整行人號誌位置 100%

改善22處/目標22處

增設感應性號誌 100%

建置8處路口/目標建置7處

改善及新增標線型人行道 100%

改善及新增23.2043公里/目標9公里

遷移或設置縮小型控制器 100%

改善22處/目標15處

騎樓銜接行穿線 100%

建置13條(共76處)/目標13條幹道(76處)

各單位年度總執行率 - 交通局及附屬單位

1-12月達成值/目標值

紅字項目為未達總目標100%

公運處

公車安裝先進駕駛輔助系統 100%

安裝率達100%/目標安裝率達100%

落實公車指差確認 100%

稽查10,222車次/目標9,000車次

辦理公車行車安全講習 100%

辦理12場(840人次)/目標12場(840人次)

捷運局

捷運施工後道路重生 100%

人行道復舊0.48公里/目標0.309公里

學校專案改善進度 100%

盤查63所/目標63所學校

改善85所/目標85所學校

100%

醫院專案改善進度 36%

改善9所/目標25所醫院

- 114年針對25所醫院周邊進行改善事宜(460項)，合計改善393項，改善完成度85.43%

臺北交通安心行績效 - 35項執行數量(112-114年)

通暢行人環境

機車退出騎樓人行道2.0	停管	整頓 <u>27</u> 條幹道
遷移或設置縮小型控制器	交工	改善 <u>46</u> 處
改善及新增標線型人行道	交工	改善及新增 <u>47.7973</u> 公里
加強宣導機車不騎人行道	交通	累積宣導逾 <u>7億957</u> 萬次
清除人行道固定式障礙	新工	拆除 <u>59</u> 處
增設實體分隔人行道	新工	施作 <u>5.4105</u> 公里
既有路段拓寬實體分隔人行道	新工	施作 <u>10.0696</u> 公里
人行道淨寬不足處樹穴減少高低差	公園	改善 <u>141</u> 處
騎樓整平	建管	改善 <u>6.345</u> 公里
取締退縮空間移動式障礙	建管	處理 <u>35</u> 件
清除騎樓固定式障礙	建管	拆除 <u>301</u> 件
清除無遮簷人行道固定式障礙物	建管	拆除 <u>493</u> 件
取締人行道與騎樓移動式障礙	警察、環保	警察局取締 <u>58,731</u> 件 環保局查報 <u>567</u> 輛 拖吊 <u>266</u> 輛
取締人行空間騎乘與違停	警察、停管	警察局取締 <u>724,172</u> 件 停管處取締 <u>150,152</u> 件
公車安裝先進駕駛輔助系統	公運	安裝率達 <u>100</u> %
落實公車指差確認	公運	稽查 <u>29,299</u> 車次
辦理公車行車安全講習	公運	辦理 <u>36</u> 場 (<u>2,520</u> 人次)

大車轉彎安全

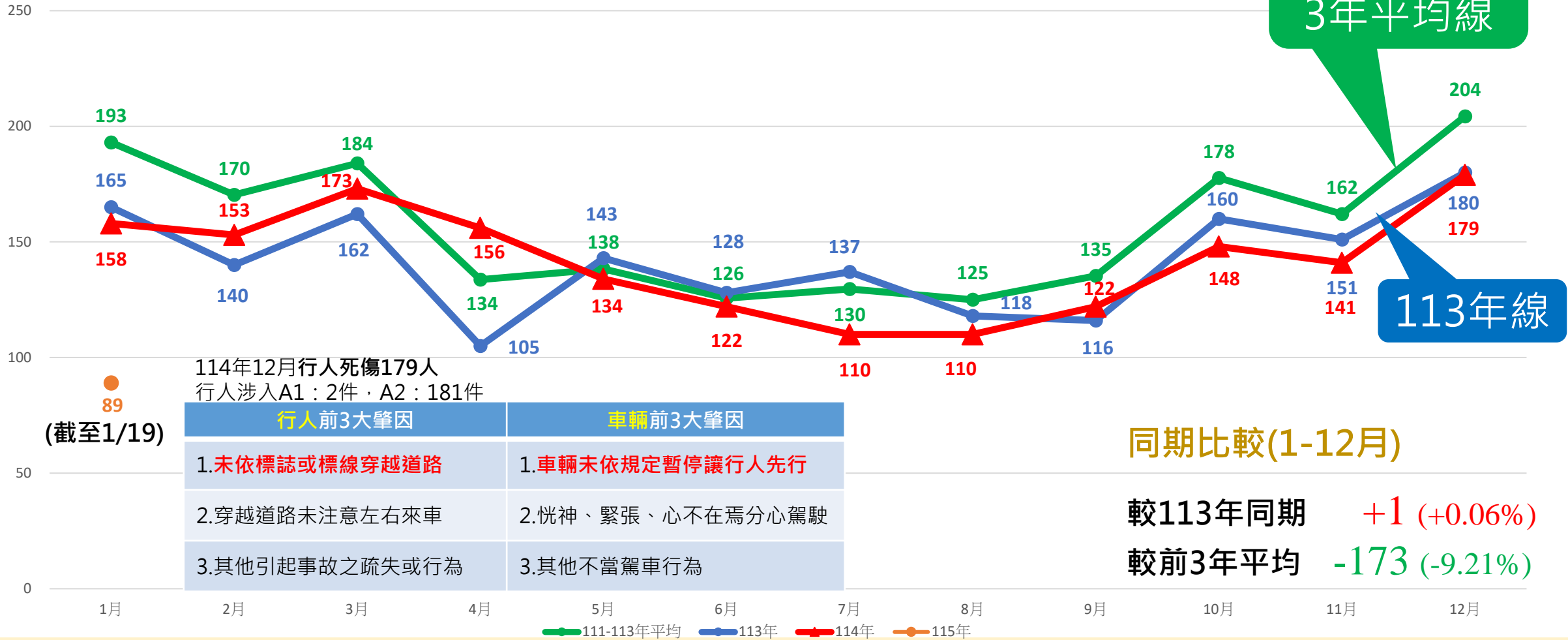
路口行人安全

公有停車場出入口補繪行穿線及調整影響行穿線視距之停車格	停管	補繪 <u>72</u> 處行穿線(全市自營+委外停車場) 調整 <u>84</u> 處停車格
行穿線退縮及庇護島工程	交工	完成共 <u>158</u> 處路口(146處行穿線退縮、124處庇護島)
增加行穿線彩繪標記	交工	改善 <u>365</u> 處
行人早開或專用時相	交工	完成 <u>1,296</u> 處早開 <u>156</u> 處專用
增設放大型行人號誌	交工	設置 <u>503</u> 處
檢視調整行人號誌位置	交工	改善 <u>52</u> 處
增設感應性號誌	交工	建置 <u>20</u> 處
騎樓銜接行穿線	交工	建置 <u>19</u> 條
宣導左轉車應過中線再左轉	交通	累積宣導逾 <u>7億957</u> 萬次
宣導路口應停讓行人	交通	累積宣導逾 <u>7億957</u> 萬次
增加行人穿越道線照明	公園	改善 <u>227</u> 處
調整路口遮蔽視距植栽	公園	改善 <u>201</u> 處
取締車輛不停讓行人	警察	取締 <u>87,263</u> 件
取締行人闖紅燈不走行穿線	警察	取締 <u>130,290</u> 件
道路更新計畫及人行道更新	新工	完成道路更新 <u>518</u> 條 完成人行道更新 <u>169,952</u> M ²
新闢道路依人本原則設計	新工	完成 <u>110</u> M ²
捷運施工後道路重生	捷運	完成人行道復舊 <u>0.946</u> 公里
都更、都審人本原則確保	都發	都更核定 <u>314</u> 件都審核定 <u>492</u> 件 留設至少1.5-2M人行空間

人本道路設計

114年行人死傷人數截至12月 較113年同期增加、較過去3年平均低

單位：人數



114年12月行人死傷179人
行人涉入A1：2件·A2：181件

(截至1/19)

行人前3大肇因	車輛前3大肇因
1.未依標誌或標線穿越道路	1.車輛未依規定暫停讓行人先行
2.穿越道路未注意左右來車	2.恍神、緊張、心不在焉分心駕駛
3.其他引起事故之疏失或行為	3.其他不當駕車行為

同期比較(1-12月)

較113年同期 +1 (+0.06%)

較前3年平均 -173 (-9.21%)

報告事項四

臺北交通安心行計畫114年執行成果 (工程小組/PM工務局)

(統計區間：114/1-114/12)

工程小組22項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

- 1 機車退出騎樓及人行道2.0(搭配機車彎計畫)

B 清除既有路段行人空間固定式障礙

- 6 清除人行道固定式障礙
- 9 人行道淨寬不足處樹穴減少高低差
- 10 騎樓整平
- 11 人行道淨寬不足處遷移或設置縮小型控制器

C 增加既有路段行人空間

- 12 增設實體分隔人行道
- 13 既有路段拓寬實體分隔人行道
- 14 改善及新增標線型人行道

確保路口行人安全

D 提升路口行人能見度

- 15 公有停車場出入口補繪行人穿越道線及調整影響行穿線視距之停車格位
- 16 增加行人穿越道線彩繪標記
- 17 增加行人穿越道線照明
- 18 路口行人綠燈早開或行人專用時相
- 19 調整路口遮蔽行人視距植栽
- 20 騎樓銜接行穿線

E 提升既有路口行人設施友善性

- 21 增設放大型行人專用號誌
- 22 檢視並調整路口行人專用號誌位置
- 23 增設感應性號誌

F 改善既有路口道路工程設計

- 24 行穿線退縮及庇護島工程

落實人本理念的道路設計

J 人本原則關建及更新道路(含路口)

- 32 新闢道路依人本原則設計
- 33 捷運施工後道路重生
- 34 臺北市道路更新計畫及人行道更新
- 35 都審都更人本原則確保



辦理情形

●11條/11條

●達成值/全年目標值

- 一、實施日期：114年1月起
- 二、實施內容：
 - (一)逐步取消人行道機慢車停放區，並改為機車停車彎或於路側調整車格、禁停紅黃線等，作為替代空間
 - (二)114年幹道專案計加強整頓11條路段
截至12月底已加強整頓11條路段。



+3

改善路段	進度	改善路段	進度
1 艋舺大道	已完成	7 長沙街2段	已完成
2 北安路	已完成	8 福國路	已完成
3 信義路1段	已完成	9 師大路	已完成
4 鄭州路及市民大道1~4段	已完成	10 塔悠路	已完成
5 重慶南北路	已完成	11 經貿一二路	已完成
6 八德路3段	已完成		

月份	第1季 (1-3)	第2季 (4-6)	第3季 (7-9)	第4季 (10-12)
預計完成 累計路段	路段調查 與地方協調	確認機車 彎位置	5	6
實際完成 累計路段	辦理中	辦理中	5	6



	艋舺大道	北安路	信義路1段
改善前			
改善後			



鄭州路及市民大道

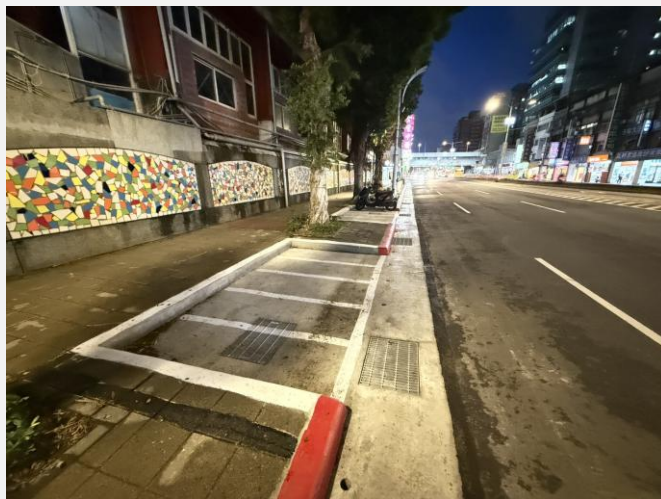
重慶南北路

八德路3段

改善前



改善後





	長沙街2段	福國路	師大路
改善前			
改善後			



	塔悠路	經貿一二路
改善前		
改善後		



辦理情形

一、辦理日期：截至114年12月 持續辦理中

二、辦理內容：配合機退2.0路段，活化沿線畸零地或閒置空間，闢建機車平面停車場，增加停車供給。

13處完工、1處施工中、6處待施工、1處設計中、3處契約流程中

	+1	闢建地點	+1	進度	+6	停車格數量		闢建地點	進度	停車格數量
1		臨沂街45巷9號		已完工	71機	12公尺 自行車停放區	8	羅斯福路2段4巷4號	已完工	51機 1身障機
2		虎林街120巷270號		已完工	96機	2身障機	9	臥龍街131巷17弄2-1	已完工	76機 2身障機
3		臨沂街6巷口旁空地		已完工	80機	2身障機	10	瑞安街149巷3號	已完工	7機
4		浦城街16巷旁空地		已完工	26機	1身障機	11	永康街與 麗水街33巷口	已完工	48機 7.7公尺自 行車停放區
5		平陽街18號旁空地		已完工	22機	1身障機	12	復興南路1段295巷7號	已完工	25機 1身障機
6		樂業街72巷		已完工	24機	1身障機	13	中山北路2段50巷19號	已完工	88機 2身障機
7		遼寧街185巷17號		已完工	34機	1身障機	14	連雲街33號	待施工	



辦理情形

	關建地點	進度	停車格數量
15	臨沂街71巷17號	待施工	
16	南昌路1段125巷9號	施工中	
17	延吉街131巷2弄廊帶	待施工	
18	汀州路2段12巷11號 旁綠地	待施工	
19	羅斯福路1段90巷8號	設計中	
20	林森南路133號旁	待施工	
21	晉江街4巷5號旁空地	簽約中	
22	南昌路2段4巷14號	簽約中	
23	羅斯福路1段90巷5號	待施工	
24	和平西路1段與牯嶺街60巷	簽約中	



平面停車場竣工現況圖



臨沂街45巷9號



臨沂街6巷口



平陽街18號旁



虎林街120巷270號



浦城街16巷



樂業街72巷



平面停車場竣工現況圖



遼寧街185巷17號對面



瑞安街149巷3號



復興南路1段295巷7號旁空地



臥龍街131巷17弄2-1號



永康街與麗水街33巷口



中山北路2段50巷19號旁空地



平面停車場竣工現況圖



羅斯福路2段4巷4號



辦理情形

● 10處/10處

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1-12月

二、實施內容：

B-6清除人行道固定式障礙：共拆除**10**處

+4

月份	第1季 (1-3月)	第2季 (4-6月)	第3季 (7-9月)	第4季 (10-12月)
預計完成數量	0	2	4	4
實際完成數量	0	5	1	4

道安工作重點項目執行進度





辦理情形





辦理情形





辦理情形





辦理情形

● 幹道 15條(70處)/15條

● 達成值/全年目標值

● 學校 12所(15處)/12所/(15處)

● 醫院 1所/(1處)/1所/(1處)

一、實施日期：自114年1-12月

二、實施內容：

刻正辦理盤點15條主次要幹道應改善數，已於7月底前盤點完成14條。已完成路段15條(70處)，分別為民族西路3處、林森北路5處、港墘路7處、明水路1處、健康路14處、民族東路2處、北安路8處、松仁路無缺失、民生東路4處、光復北路3處，南京東路 6處、文林北路2處、大業路5處、永吉路5處、光復南路5處，均於11月底前完成(已達成原定目標)。



改善前
南京東路3段270號前人行道，植穴內與路面高低差



改善後
南京東路3段270號前人行道，補土後路面減少高低差



改善前
大業路548號前人行道，補土後路面減少高低差



改善後
大業路548號前人行道，補土後路面減少高低差

	已盤查/預計盤查數	預計改善數	已完成改善案件數/盤點後確認應改善案件數	
幹道	+1 15條/15條	70處	+1 15條(70處)/15條(70處)	
	交通局已盤查/預計盤查數	交通局預計改善數	已完成改善案件數/盤點後確認應改善案件數	預計/完成日
學校	85/85所	85所	12所(15處)/12所/(15處)	已於114年7月5日前完成
醫院	25/25所	25所	1所/(1處)/1所/(1處)	已於114年4月18日前完成



辦理情形

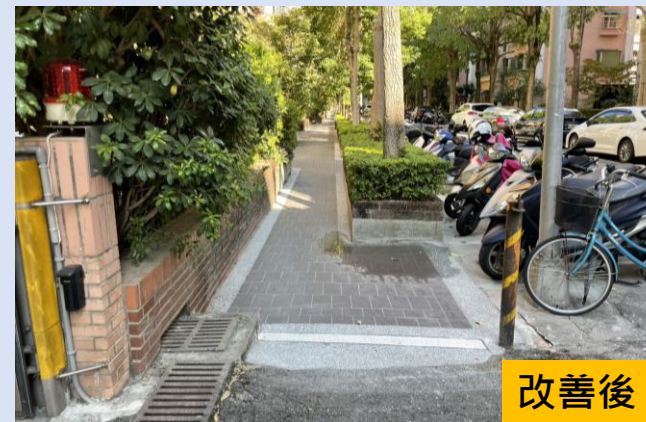
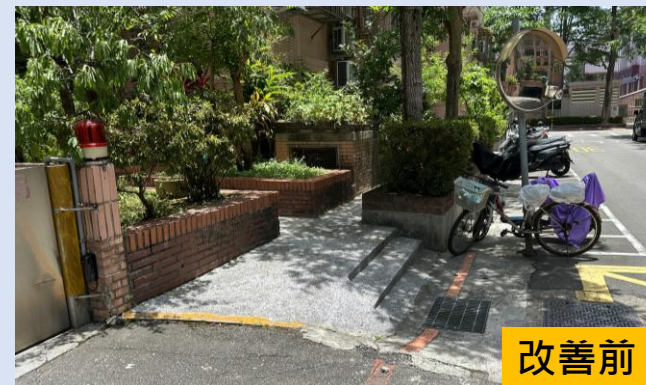
● 2.409公里/2.4公里

● 達成值/全年目標值

- 一、工作項目：騎樓整平工程
- 二、執行目標：由建管處主政編列預算辦理改善路段之規劃設計及開立施工通知單，新工處配合辦理發包施工及監造作業。
 - (一)114年度預計改善騎樓及沿街面人行空間共2,400公尺
 - (二)預計施作範圍：內湖、松山及中山等全市區域
- 三、執行成果
 - (一)113年：改善總長度2,088.55公尺/面積6,934.65m²
 - (二)114年：改善總長度**2.409**公里，內湖區8處、南港區1處、萬華區2處，中山區1處，松山區3處，信義區1處，**已達成今年目標值。**

+0.279

中山區興安街兩側





辦理情形

● 22處/15處

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1月至12月

二、實施內容：

(一)號誌控制器係交通號誌核心，控制各方向燈號，惟部份號誌控制器設置位置影響行車視距或壓縮行人通行空間。

(二)維持控制器既有功能，採縮小箱體體積、附掛桿件方式設置。

(三)改善行人通行環境，減少行車視線障礙，提升交通安全並美化市容景觀。

(四)114年1~12月：已完成22處路口(已超越原定目標)

+5

內湖區環山路1段25號-西湖國小

改善前



改善後





辦理情形

● 4.010公里/4公里

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1-12月

二、實施內容：

(一)標線型人行道施作實體人行道27條(總長度1.521km)試辦實體分隔人行道27條(總長度2.489km)。共計完成54條，總長度4.010km。(已超越原定目標)

+1.556

月份	第1季 (1-3月)	第2季 (4-6月)	第3季 (7-9月)	第4季 (10-12月)
預計完成長度 (總長度4公里)	0	0	0.5	3.5
實際完成長度 (累計總長度4.010公里)	0.143	0.536	1.393	1.938
道安工作重點項目執行進度				



辦理情形

項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
1	中正區	中正區金華街南側(羅斯福路1段至寧波東街)	實體人行道	已完工
2	北投區	建德橋西北側	實體人行道	已完工
3	文山區	景文街41號至43號前	實體人行道	已完工
4	文山區	景文街(景美街至景文街51號)	實體人行道	已完工
5	士林區	美崙街(新光醫院北側)	實體人行道	已完工
6	文山區	興隆路3段192巷8弄(興隆路3段192巷口至興隆路3段192巷8弄臨12-1號)	實體人行道	已完工
7	大安區	樂業街(基隆路2段至嘉興街)	實體人行道	已完工
8	士林區	美崙街(文昌路至美崙街118號)	實體人行道	已完工
9	北投區	洲美街(焚化廠停車場出入口至立賢路)	實體人行道	已完工
10	中正區	北投區延壽橋(公館路92巷)(磺港路至公館路92巷)	實體人行道	已完工

項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
1	南港區	瓶蓋工廠(南港路2段至市民大道)	實體區隔	已完工
2	北投區	中和街454號前設置實體區隔工程	實體區隔	已完工
3	文山區	木柵路一段76巷(國家考場旁)(木柵路1段至國家考場退縮地前)	實體區隔	已完工
4	士林區	磺溪防汛道路(建民橋至東華橋)下方人行道實體區隔工程	實體區隔	已完工
5	大安區	浦城街(南北側)(師大路92巷至浦城街)	實體區隔	已完工
6	士林區	士林區忠誠路與士東路口中央分隔島實體區隔	實體區隔	已完工
7	文山區	中正區忠孝重慶西南角	實體區隔	已完工
8	松山區	撫遠街(撫遠街403巷至塔悠路)	實體區隔	已完工
9	北投區	立農街2段301號(保一總隊前)、公園旁	實體區隔	已完工
10	大安區	金華街(自杭州南路二段至潮州街55巷間)	實體區隔	已完工



辦理情形

項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形	項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
11	中山區	松江路64巷10之2號轉角	實體人行道	已完工	11	中山區	建國北路2段96巷(民生東路2段164巷至建國北路2段96巷2弄)	實體區隔	已完工
12	文山區	興隆路4段109巷32弄底	實體人行道	已完工	12	北投區	實踐街(致遠二路至實踐街83巷間)	實體區隔	已完工
13	北投區	崇仁路1段155巷	實體人行道	已完工	13	萬華區	雙園街89巷(雙園街至大理街160巷23弄)	實體區隔	已完工
14	大安區	市民大道4段與忠孝東路4段223巷口(槽化島)	實體人行道	已完工	14	北投區	明山宮一(往南)公車站	實體區隔	已完工
15	內湖區	成功路2段193巷(成功路2段180巷72弄至臨成功路2段)	實體人行道	已完工	15	北投區	行義路單號側(行義路134號對面至行義路130巷對面)	實體區隔	已完工
16	南港區	成福路121巷43弄至47弄	實體人行道	已完工	16	大安區	臥龍街(臥龍街23巷至臥龍街31巷)	實體區隔	已完工
17	大安區	建國南路一段279巷(延平中學)	實體人行道	已完工	17	南港區	南港路3段47巷(南港路3段至南港路3段47巷8號)	實體區隔	已完工
18	北投區	明儀橋	實體人行道	已完工	18	信義區	信安街15巷46弄(信安街15巷至吳興街156巷33弄)	實體區隔	已完工
19	大安區	安居街(和平東路3段至臥龍街)	實體人行道	已完工	19	大安區	仁愛路3段24巷東側(建國南路1段286巷至新生南路1段157巷)	實體區隔	已完工
20	信義區	松高路(基隆路1段至逸仙路)	實體人行道	已完工	20	松山區	敦化北路199巷(東社派出所對面)	實體區隔	已完工
21	大安區	建國南路一段279巷(延平中學)	實體人行道	已完工	21	信義區	嘉興街(127巷至133巷)	實體區隔	已完工
					22	士林區	通河東街2段南側(承德路5段至抽水站前)	實體區隔	已完工



辦理情形

項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形	項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
22	中正區	信義路2段17巷西側(信義路2段至信義路2段17巷2弄)	實體人行道	已完工	23	中山區	合江街東側(自民權東路3段至錦州街)	實體區隔	已完工
23	士林區	中山北路7段190巷9號標線型改實體人行道工程	實體人行道	已完工	24	士林區	格致路(格致路36巷至格致路56巷)	實體區隔	已完工
24	大安區	安居街(和平東路3段至臥龍街)	實體人行道	已完工	25	文山區	富山路木柵路口鄉林原創園區	實體區隔	已完工
25	大安區	大安路1段(四維路76巷至四維路52巷)	實體人行道	已完工	26	信義區	嘉興街127號	實體區隔	已完工
26	士林區	中山北路7段191巷(中山北路七段至天母站公車站牌對面)	實體人行道	已完工	27	中山區	中山北路2段50巷南側(民生西路66巷至中山北路2段50巷15號)	實體區隔	已完工
27	北投區	中央南路2段(中央南路2段19號至清江街293巷)	實體人行道	已完工					



辦理情形(實體人行道)

中正區金華街南側
(羅斯福路1段至寧波東街)



北投區建德橋西北側



文山區景文街41號至43號前



文山區景文街
(景美街至景文街51號)





辦理情形(實體人行道)

美崙街

施工前



興隆路3段192巷8弄

施工前



大安區樂業街
(基隆路2段至嘉興街)

施工前



士林區美崙街
(文昌路至美崙街118號)

施工前



施工後



施工後



施工後



施工後





辦理情形(實體人行道)

北投區洲美街
(焚化廠停車場出入口至立賢路)

施工前



施工後



大安區市民大道4段與忠孝東路4段
223巷口(槽化島)

施工前



新照片

施工後



內湖區成功路2段193巷(成功路2段
180巷72弄至臨成功路2段)

施工前



新照片

施工後



南港區成福路
121巷43弄至47弄

施工前



新照片

施工後





辦理情形(實體人行道)

大安區建國南路一段279巷
(延平中學)

施工前



新照片

施工後



北投區
明儀橋

施工前



新照片

施工後



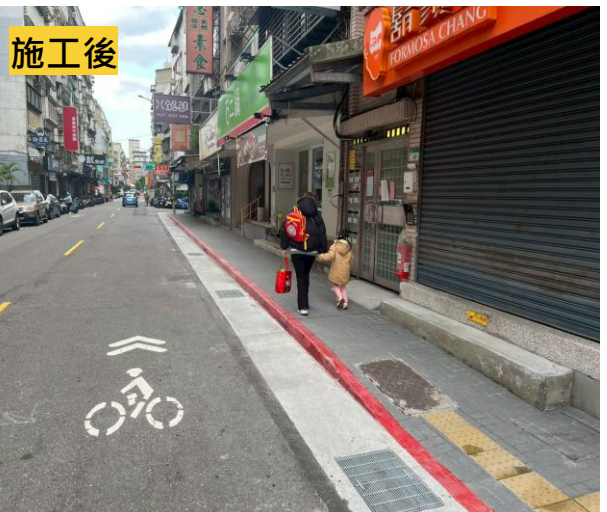
大安區安居街
(和平東路3段至臥龍街)

施工前



新照片

施工後



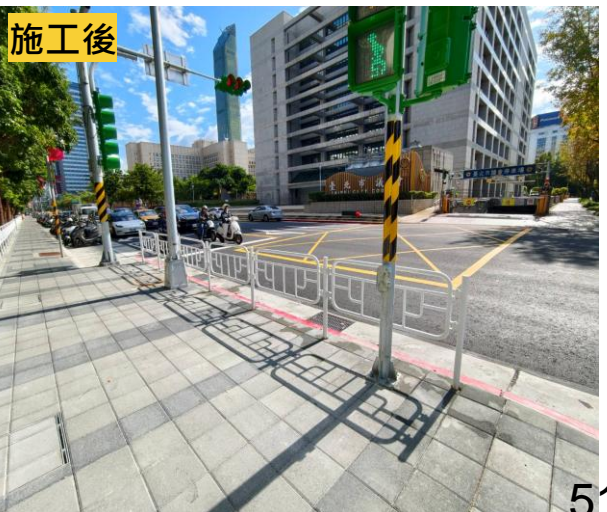
信義區松高路
(基隆路1段至逸仙路)

施工前



新照片

施工後





辦理情形(實體人行道)

信義路2段17巷西側
(信義路2段至信義路2段17巷2弄)

施工前



新照片

施工後



士林區中山北路
7段190巷9號

施工前



新照片

施工後



大安區安居街
(和平東路3段至臥龍街)

施工前



新照片

施工後



大安區大安路1段
(四維路76巷至四維路52巷)

施工前



新照片

施工後





辦理情形(實體人行道)

士林區中山北路7段191巷(中山北路七段至天母站公車站牌對面)

施工前



新照片

北投區中央南路2段(中央南路2段19號至清江街293巷)

施工前



新照片

施工後



施工後





辦理情形(實體區隔)

南港區瓶蓋工廠
(南港路2段至市民大道)



北投區中和街454號前
設置實體區隔工程



木柵路一段76巷(國家考場旁)(木柵路
1段至國家考場退縮地前)



磺溪防汛道路(建民橋至東華橋)
下方人行道實體區隔工程





辦理情形(實體區隔)

大安區浦城街(南北側)
(師大路92巷至浦城街)

施工前



施工後



士林區忠誠路與士東路口
中央分隔島實體區隔

施工前



施工後



中正區忠孝重慶西南角

施工前



施工後



松山區撫遠街
(撫遠街403巷至塔悠路)

施工前



施工後





辦理情形(實體區隔)

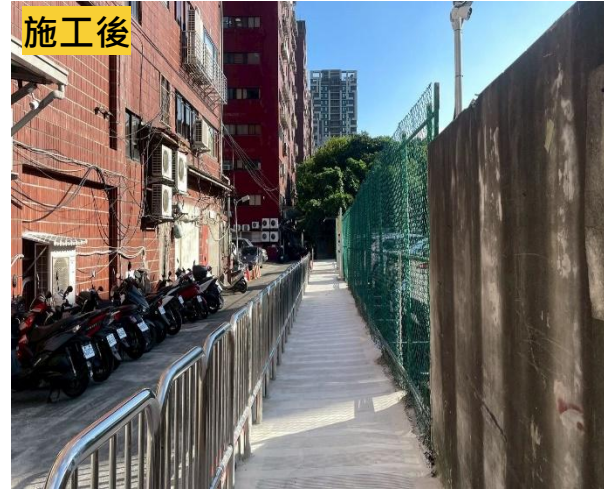
北投區立農街2段301號
(保一總隊前)、公園旁



大安區金華街
(自杭州南路二段至潮州街55巷間)



中山區建國北路2段96巷(民生東路2
段164巷至建國北路2段96巷2弄)



北投區實踐街
(致遠二路至實踐街83巷間)





辦理情形(實體區隔)

萬華區雙園街89巷
(雙園街至大理街160巷23弄)

施工前



施工後



北投區
明山宮一(往南)公車站

施工前



施工後



北投區行義路單號側(行義路134號對
面至行義路130巷對面)

施工前



施工後



大安區臥龍街
(臥龍街23巷至臥龍街31巷)

施工前



施工後





辦理情形(實體區隔)

南港區南港路3段47巷(南港路3段至南港路3段47巷8號)

施工前



信義區信安街15巷46弄(信安街15巷至吳興街156巷33弄)

施工前



大安區仁愛路3段24巷東側(建國南路1段286巷至新生南路1段157巷)

施工前



松山區敦化北路199巷(東社派出所對面)

施工前



施工後



施工後



施工後



施工後





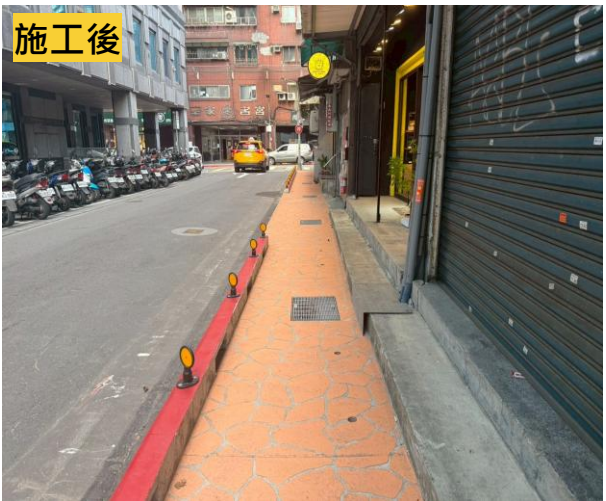
辦理情形(實體區隔)

信義區
嘉興街127號

施工前



施工後



士林區通河東街二段
(承德路5段至抽水站前)

施工前



施工後



中山區合江街東側
(自民權東路3段至錦州街)

施工前



施工後



士林區格致路
(格致路36巷至格致路56巷)

施工前



施工後





辦理情形(實體區隔)

文山區富山路木柵路口
鄉林原創園區

施工前



新照片



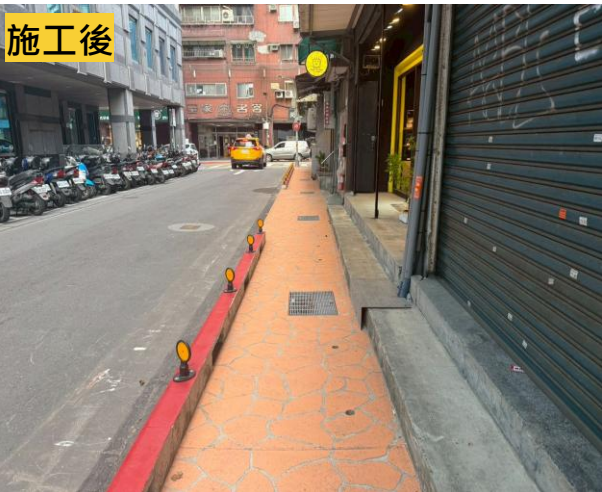
施工後

信義區
嘉興街127號

施工前



新照片



施工後

中山北路2段50巷南側(民生西路66
巷至中山北路2段50巷15號)

施工前



新照片



施工後



辦理情形

● 4.835公里/1公里

● 達成值/全年目標值

- 一、實施日期：自114年1-12月
- 二、實施內容：
 - (一)於人行道淨寬不足處，檢討拓寬實體分隔人行道。
 - (二)由交工處提供拓寬路型圖 (包含斷面圖、漸變段、行穿線位置)，再由新工處編列次年預算逐段辦
- 三、114年1-12月已完成**13**條(總長度**4.835**公里)

+1

+0.111

月份	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計完成長度 (總長度1公里)	0	0.25	0.25	0.5
實際完成長度 (累計 4.835 公里)	0.322	1.279	0.599	2.635

道安工作重點項目執行進度



辦理情形

項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形	項次	行政區	完成地點	施作內容	辦理情形
1	南港區	成福路107巷至成福路149巷	拓寬實體分隔人行道	已完工	11	大安區	和平東路3段(636巷至646號)	拓寬實體分隔人行道	已完工
2	大安區	瑞安街南側(瑞安街45號至瑞安街61巷)	拓寬實體分隔人行道	已完工	12	信義區	松隆路	拓寬實體分隔人行道	已完工
3	大安區	和平東路3段420號至448號	拓寬實體分隔人行道	已完工	13	中正區	牯嶺街東側(自牯嶺街95巷至汀州路2段間)	拓寬實體分隔人行道	已完工
4	南港區	成福路(成福宮至成福路266巷)	拓寬實體分隔人行道	已完工					
5	大安區	樂業街南側(自基隆路2段至嘉興街)	拓寬實體分隔人行道	已完工					
6	萬華區	萬青街(萬青街201號對面至萬大路423巷口)	拓寬實體分隔人行道	已完工					
7	大安區	師大路(羅斯福路3段至和平東路1段)	拓寬實體分隔人行道	已完工					
8	萬華區	中華路2段416巷(自萬大路237巷10弄至萬大路277巷37弄間)南側	拓寬實體分隔人行道	已完工					
9	大安區	瑞安街23巷(復興南路2段至大安路2段)	拓寬實體分隔人行道	已完工					
10	大安區	信義路四段199巷東側(信義路四段至敦化南路一段295巷)	拓寬實體分隔人行道	已完工					



辦理情形





辦理情形





辦理情形

施工前

師大路(羅斯福路3段至
和平東路1段)



施工前

萬華區中華路2段416巷(自萬
大路237巷10弄至萬大路277
巷37弄間)南側

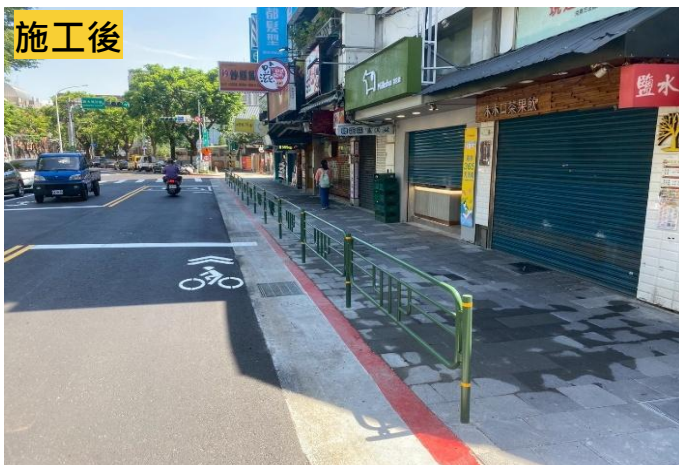


施工前

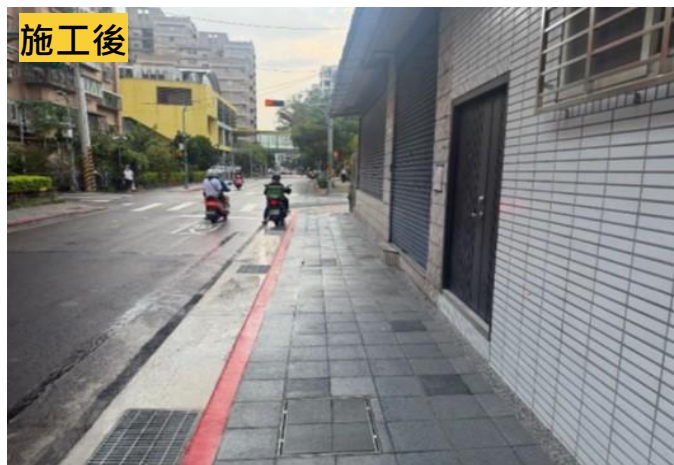
大安區瑞安街23巷(復興
南路2段至大安路2段)



施工後



施工後



施工後





辦理情形





辦理情形





辦理情形

● 23.2043公里/9公里

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1月至12月

二、實施內容：

(一)於無法佈設實體人行道之巷道內，設置標線型人行道以達成人車空間分離。

(二)針對標線型人行道未串聯或淨寬不足路段，邀集相關單位檢討串聯、遷移設施物或加寬標線型人行道可行性。

(三)保障行人行走優先權及完善無障礙通行空間。

(四)114年1~12月：新增及改善共23.2043公里。(已超越原定目標)

+4.9955

月份	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計完成長度 (總長度9KM)	辦理招標作業	辦理規劃設計及地方溝通	6	3
實際完成長度 (累計23.2043KM)	5.5401	4.1427	7.415	6.1065

道安工作重點項目執行進度



改善前-內湖區內湖里內湖路三段1-5號

改善前

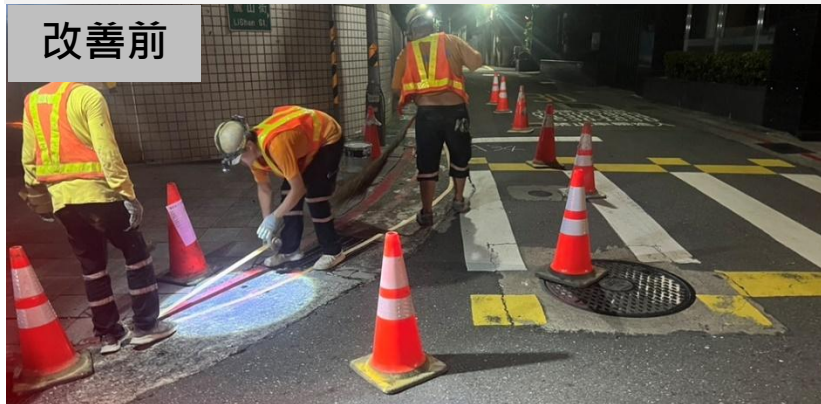


改善後



改善前-內湖路二段進入麗山街到內湖國小附設
幼兒園出入口

改善前



改善後



改善前-文湖街與文湖街21巷口

改善前



改善後





改善前-大安區復興南路一段279巷30弄與
大安路一段176巷口



改善前-中正區泉州街(和平西路至8巷)



改善前-信義區嘉興街175巷



改善後



改善後



改善後





改善前-忠孝東路5段372巷

改善前



改善後



改善前-景雲街1號旁

改善前



改善後



改善前-南京東路4段179巷7號

改善前



改善後





改善前-士林區延平北路7段177巷

改善前



改善前-信義區嘉興街175巷

改善前



改善前-敦化北路199巷5之1號對側

改善前



改善後



改善後



改善後





改善前-大安區仁愛路3段24巷與信義路交叉口

改善前

新照片



改善後



改善前-大安區仁愛路四段112巷9弄

改善前

新照片



改善後



改善前-大安區新生南路1段161巷與建國南路交叉口

改善前

新照片



改善後





辦理情形

●54處/20處

●達成值/全年目標值

- 一、實施日期：112-116年(114年1-12月)
- 二、實施內容：行穿線10公尺範圍內，經會勘配合調整停車格位並劃設禁停紅線，增加行人與車輛視線距離。
 - (一) 配合114年11條幹道專案辦理格位清查並進行改善：

目前針對艋舺大道、北安路、信義路1段、市民大道(含鄭州路)、重慶北路、八德路3段、經貿1路(經貿2路)、長沙路2段、福國路、師大路、塔悠路等11條路段辦理格位清查並進行改善。
 - (二)其餘針對民眾陳情或議員會勘提及視距改善視移，亦配合辦理停車格退縮調整作業。
 - (三)114年目標20處，截至114年12月，共計完成54處。(已超越原定目標)

+4



改善地點		施作內容	進度	改善地點		施作內容	進度
1	信義 莊敬路423巷 8弄18號	取消1貨 *路口增加視距	完工	10	大安 安和路2段 10巷10號	取消3機 *增加行穿線視距	完工
2	信義 虎林街46巷43號	2汽改繪11機 *轉角增加視距	完工	11	內湖 內湖路1段 692巷42號	2汽改14機 *增加行穿線視距	完工
3	信義 虎林街30巷12弄	1汽改6機 *路口增加視距	完工	12	信義 莊敬路401號	1汽改8機 *路口增加視距	完工
4	大安 和平東路2段155號	取消1貨 *巷道增加視距	完工	13	中山 龍江路與 民權東路口	1汽改4機 *路口增加視距	完工
5	北投 東華街1段44號	1汽改6機 *巷道增加視距	完工	14	大安 建國北路3段與 建國北路3段86巷	取消3機 *路口增加視距	完工
6	北投 中央北路2段337號	1汽改6機 *增加行穿線視距	完工	15	大安 敦化南路2段 63巷56號	取消2汽 *路口增加視距	完工
7	信義 松隆路與 中坡北路口	取消1汽 *增加行穿線視距	完工	16	松山 民生東路5段36巷 (臨公園側)	1汽改7機 *增加行穿線視距	完工
8	中正 牯嶺街11號	1汽改5機 *巷道增加視距	完工	17	中山 民權東路3段39巷 與五常街路口	1汽改7機 *增加行穿線視距	完工
9	中正 汀州路1段與 和平西路2段134巷	1汽改4機 *轉角增加視距	完工	18	內湖 內湖路2段103巷 34號對面	取消1汽 *路口增加視距	完工



改善地點		施作內容	進度	改善地點		施作內容	進度
19	內湖 內湖路2段327號	1汽改3機 *路口增加視距	完工	28	內湖 南京東路6段178號	取消1汽 *路口增加視距	完工
20	內湖 內湖路2段329號	1汽改3機 *轉角增加視距	完工	29	北投 清江路25巷64號	取消4機 *轉角增加視距	完工
21	內湖 內湖路2段392號	取消3機 *路口增加視距	完工	30	士林 忠誠路2段及 忠誠路2段98巷口	1汽改4機 *轉角增加視距	完工
22	內湖 環山路1段56號旁	1汽改7機 *行穿線增加視距	完工	31	中正 汀洲路3段與 汀洲路3段230巷	取消5機 *增加行穿線視距	完工
23	士林 中山北路6段310號	取消4機 *轉角增加視距	完工	32	士林 通河街179巷2號	取消3機 *配合標人劃設	完工
24	北投 雙全街64號對側	取消3機 *轉角增加視距	完工	33	大同 承德路2段183號	取消1貨 *轉角增加視距	完工
25	士林 忠義街88號	取消3機 *轉角增加視距	完工	34	士林 士商路78號	1汽改5機 *行穿線增加視距	完工
26	士林 天母東路8巷31弄 與忠誠路2段路口	取消1汽 *行穿線增加視距	完工	35	萬華 環河南路3段117號	取消1汽 *路口增加視距	完工
27	士林 德行東路331巷與 365巷11弄路口	1汽改3機 *轉角增加視距	完工	36	萬華 昆明街314號	取消2機 *增加行穿線視距	完工



改善地點		施作內容	進度	改善地點		施作內容	進度
37	萬華 西昌街157號	取消1貨 *行穿線增加視距	完工	46	文山 木柵路3段48巷 1弄20號	取消1汽改7機 *行穿線增加視距	完工
38	中正 辛亥路1段1-1號	取消1停放區 *行穿線增加視距	完工	47	文山 木新路2段71巷口	取消1汽改7機 *行穿線增加視距	完工
39	信義 基隆路1段35巷 5弄28號	取消1汽改4機+紅線 *路口增加視距	完工	58	文山 景華街32號	取消1汽改5機 *行穿線增加視距	完工
40	信義 松山路307號	取消1貨改機+紅線 *路口增加視距	完工	49	文山 興隆路2段220巷 31弄13號旁	取消5機改紅線 *行穿線增加視距	完工
41	南港 玉成街219號對面	取消1汽改7機 *行穿線增加視距	完工	50	內湖 東湖路119巷口	取消1貨改紅線 *行穿線增加視距	完工
42	中山 建國北路1段 78巷38號	取消1汽改8機 *行穿線增加視距	完工	51	士林 芝玉路1段 197巷34號	新設紅線 *增加路口視距	完工
43	文山 試院路38號對側	取消1汽改黃線 *路口增加視距	完工	52	士林 天母東路8巷71號	取消1汽改7機 *行穿線增加視距	完工
44	文山 景隆街91號斜對面	取消1汽改6機 *行穿線增加視距	完工	53	大同 錦西街90號對側	取消機慢車停放區 *增設行穿線	完工
45	文山 忠順街2段16號前	取消1貨改7機 *行穿線增加視距	完工	54	松山 民生東路5段 137巷6弄1號	取消1汽改5機 *行穿線增加視距	完工

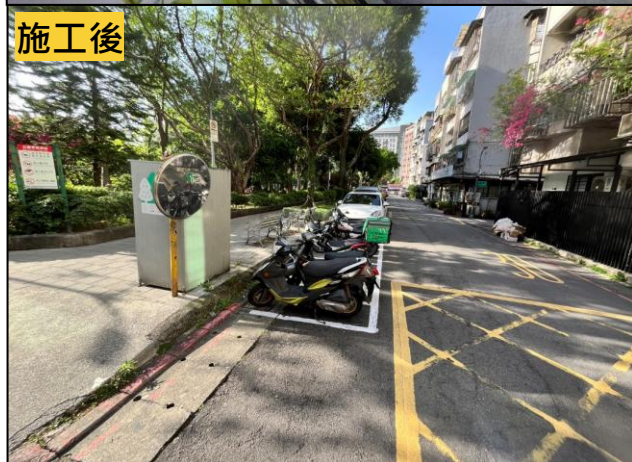


完工照片

莊敬路423巷8弄18號前



虎林街46巷43號對面



虎林街30巷12弄



和平東路2段155號前





完工照片

東華街1段44號旁

施工前



【北投區】

施工後



中央北路2段337號

施工前



【北投區】

施工後



松隆路與中坡北路口

施工前



【信義區】

施工後



牯嶺街11號

施工前



【中正區】

施工後





完工照片

汀洲路1段與和平西路2段134巷口



安和路2段10巷10號



內湖路1段692巷42號對面



莊敬路401號前





完工照片

龍江路與民權東路口



建國北路3段與建國北路3段86巷口



敦化南路2段63巷56號



民生東路5段36巷(臨公園側)





完工照片

民權東路3段39巷與五常街路口



內湖路2段103巷34號對面



內湖路2段327號



內湖路2段329號





完工照片

內湖路2段392號



環山路1段56號旁



中山北路6段310號



雙全街64號對側





完工照片

忠義街88號



天母東路8巷31弄與忠誠路2段路口



德行東路331巷與德行東路365巷11弄口



南京東路6段178號





完工照片

清江路25巷64號



忠誠路2段及忠誠路2段98巷口



汀州路3段與汀州路3段230巷口



通河街179巷2號





完工照片

承德路2段183號



士商路78號



環河南路3段117號



昆明街314號





完工照片

西昌街157號



辛亥路1段1-1號前



基隆路1段35巷5弄28號



松山路307號





完工照片

玉成街219號對面

施工前



【南港區】

施工後



建國北路1段78巷38號

施工前



【中山區】

施工後



試院路38號對面

施工前



【文山區】

施工後



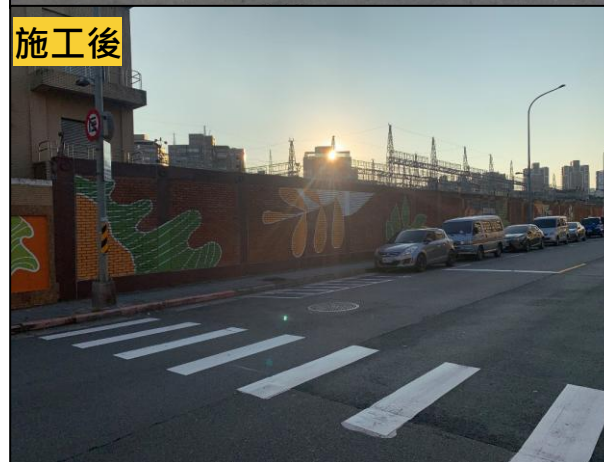
景隆街91號斜對面

施工前



【文山區】

施工後





完工照片

忠順街2段16號前



木柵路3段48巷1弄20號



木新路2段71巷口



景華街32號





完工照片

興隆路2段220巷31弄13號旁



東湖路119巷口



芝玉路1段197巷34號



天母東路8巷71號





工程
小組

路口行人安全-D15調整影響行穿線視距之停車格位(18/18)

停管處

完工照片

錦西街60號對側

民生東路5段137巷6弄1號

施工前

施工前

新
照
片

新
照
片

【大同區】

【松山區】

施工後

施工後





辦理情形

●133所(228處)/目標133所國高中職周邊路口

●達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1月至**12月**

二、實施內容：

(一)行穿線旁增設黃色棋盤格加強警示效果。

(二)標線繪設面積少，避免機車打滑

(三)於無號誌路口或非全天三色號誌管制路口劃設，使駕駛行經行穿線時提高警覺並於路口減速

(四)優先於學校附近路口增設

(五)已於114年8月完成133所國高中職周邊620處清查

(六)已於114年**12月底**前，完成**133所**學校(**228處**)。

+14

+57



改善前-南港區富康街1巷16弄與研究院路一段101巷



改善前-信義區福德街251巷與福德街251巷14弄



改善前-內湖區康樂街125巷16號



改善後



改善後



改善後





改善前-大安區忠孝東路4段205巷與敦化南路
1段187巷



改善前-大安區仁愛路四段122巷仁愛路四段
112巷13弄



改善前-大安區仁愛路四段122巷仁愛路四段
112巷9弄



改善後



改善後



改善後





改善前-延平北路七段250號(學校正門)

新照片



改善前-松江路70巷、松江路90巷6弄

新照片



改善前-松江路90巷、江路90巷6弄

新照片



改善後



改善後



改善後





改善前-文山區木柵路三段48巷與木柵路三段102巷6弄

新照片



改善後



改善前-文山區木柵路三段66巷與102巷

新照片



改善後



改善前-文山區木柵路三段102巷與保儀路74巷

新照片



改善後





辦理情形

● 13所(13處)/13所學校、醫院(總計13處)

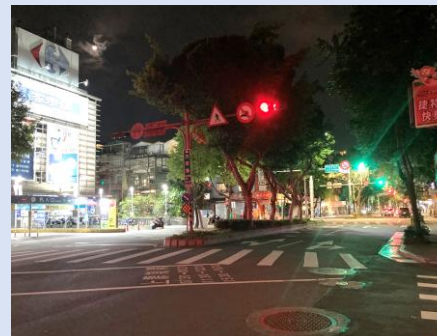
● 達成值/全年目標值

- 一、實施日期：114年度1-12月
- 二、規劃內容：配合交通局計畫盤查80所學校。
- 三、實施內容：
 1. 已改善民權國中、民生國中、敦化國小、濱江國小、平等國小、內湖國小、祐德高中、**金華國中**、南港高工、民權國小、實踐國中、忠義國小、西松高中。
 2. 114年共計改善完成13所。

(新設+增附掛燈)	已盤查/預計盤查數	已完成改善案所數/盤點後確認應改善案所數
學校	75/75所(114年上半年改善)	6所(6處)/6所(6處)
	80/80所(114年下半年改善)	+6 7所(7處)/7所(7處)

月份	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計新設完成累積件數	案件設計	案件設計	6	7
實際新設完成累積件數	刻正辦理13所學校、醫院(計13所)	提前完成4所(4處)	2所(2處)	7所(7處)

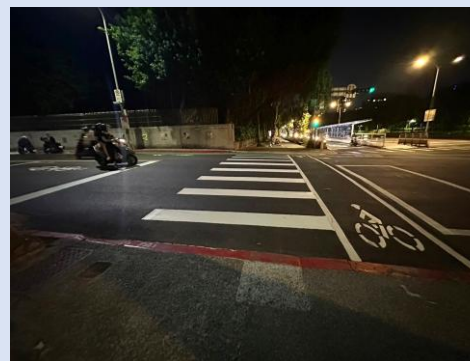
道安工作重點項目執行進度



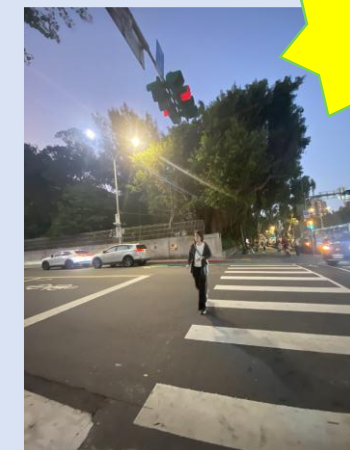
民權國小(改善前)



民權國小(改善後)



金華國中(改善前)



金華國中(改善後)



辦理情形

● 391處早開、126處專用/4車道以上路口(900處)

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：114年1月至**12月**

二、實施內容：

(一)針對行人穿越需求量大、轉向車流對行人干擾大或人車流服務條件允許下之路口，評估設置**行人專用時相**、**行人綠燈早開時相**，藉以**適度分離行人與車輛通行時間**，提升行人可見度，以兼顧行人安全及交通順暢，預計檢討4車道以上路口，計900處(不含專用)。

(二)114年1~**12月**：

1.專用時相已完成**126**處。

2.行人綠燈早開已檢討**900**處，其中**172**處經評估不實施，**337**處為既有，新增**391**處，已達原定目標。



改善前-長安東一段與林森北路口



改善前-長安東二段與松江路



改善前-光復南路與456巷



改善後



改善後



改善後





改善前-延平北二段與保安街



改善前-延平北二段與歸綏街



改善前-長安西路與西寧北路



改善後



改善後

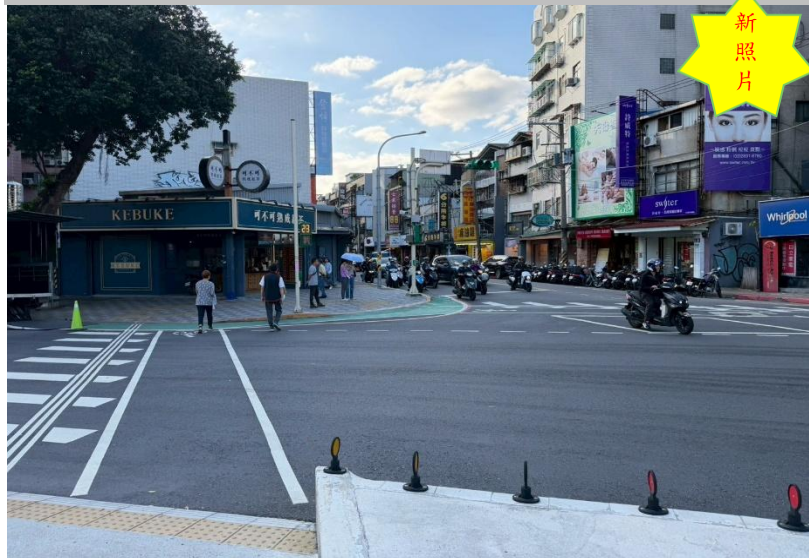


改善後





改善前-忠誠路一段與德行東路



改善前-德行西路與福華路(西)



改善前-德行東路與忠義街



改善後



改善後



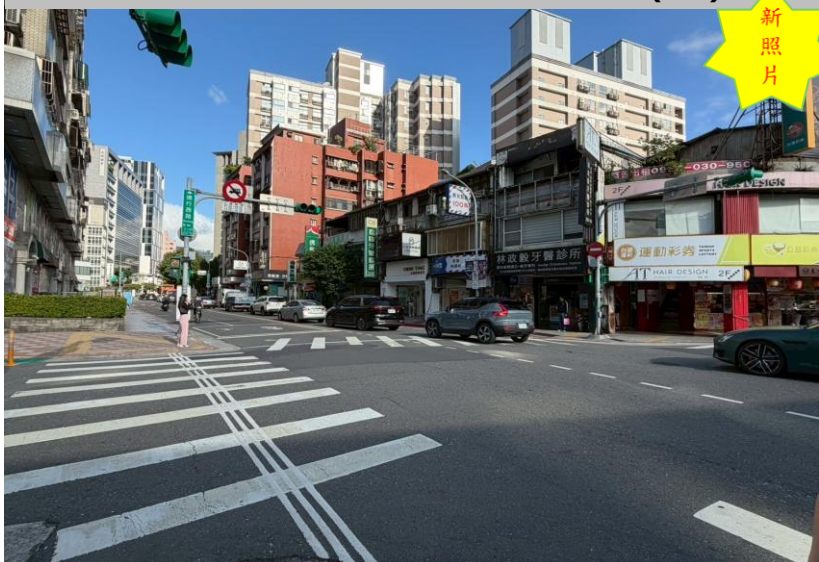
改善後





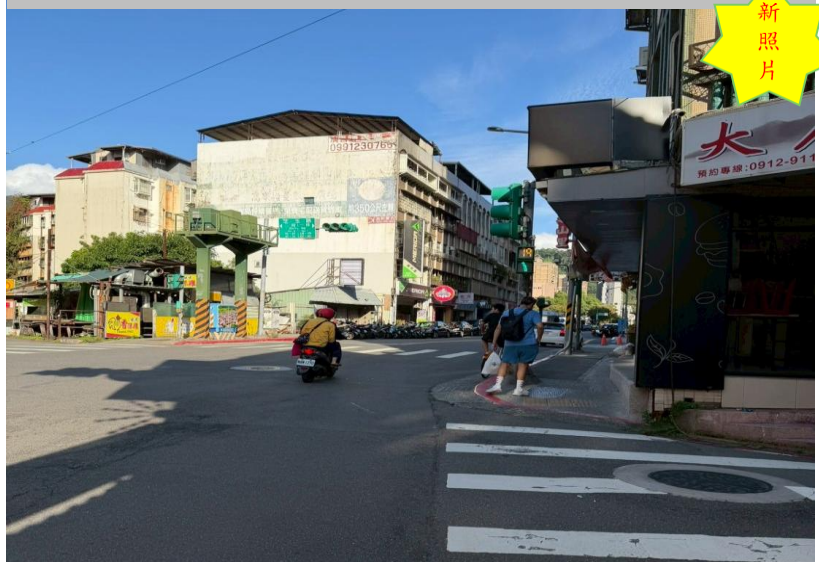
改善前-德行西路與福華路(東)

新照片



改善前-德行東路與芝玉路

新照片



改善後



改善後





辦理情形

● 15條(85處)/15條幹道

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1-12月

二、實施內容：

15條主次要幹道已於9月底前盤點完成，共計應改善主次要幹道15條(85處)，已完成15條(85處)/(已達成原定目標)。

序號	改善地點	預計改善(處)	改善完成(處)
1	民生東路	12	12
2	民族西路(環河北路-延平北路)	1	1
3	民族東路(建國北路-復興北路)	5	5
4	永吉路	10	10
5	林森北路	4	4
6	南京東路	8	8
7	健康路	7	7
8	港墘路	5	5
9	明水路	3	3
10	北安路	5	5
11	文林北路	3	3
12	大業路	3	3
13	松仁路	9	9
14	光復北路	6	6
15	光復南路	4	4



月份	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計完成累積件數	盤點	盤查及案件設計	7	8
實際完成累積件數 (累計15條)	刻正辦理盤查15條主次要幹道應改善數	盤查及案件設計已完成	9條/41處	6條/44處
道安工作重點項目執行進度				



辦理情形

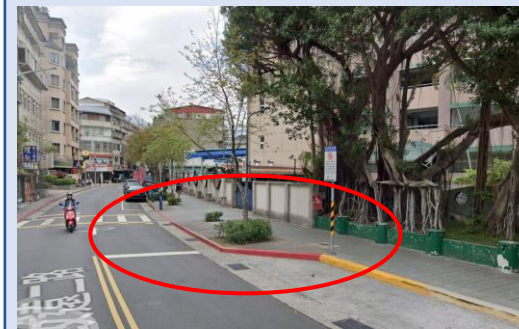
● 33所(46處)/33所(46處)

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1-12月

二、實施內容：

公園處截至4月底，已完成147所國小的盤點，有33所需進行改善。其中28所國小已於6月前完成改善，其餘5所因涉及中央分隔島草花工程設計及原有植栽保活期，已於114年10月9日前全數完成。(已達成原定目標)



改善前
石牌國小周邊-人行道灌木阻擋路口視距



改善後
石牌國小周邊-人行道灌木阻擋路口視距
移除後減少視線遮擋



改善前
潭美國小周邊-分隔島灌木阻擋路口視線



改善後
潭美國小周邊-分隔島灌木阻擋路口視線
移除後減少視線遮擋

	已盤查/預計盤查數	預計改善數	已完成改善案件數/盤點後確認應改善案件數
學校	147所/147所	33所	33所(46處)/33所(46處)



辦理情形

● 13條幹道(76處)/13條幹道(76處)

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1月至**12月**

二、實施內容：

(一)本市行人穿越道線規劃係以銜接公有人行道為主，提供行人最短路徑為原則，維護行人通行安全與權益。

(二)考量騎樓亦屬行人通行範圍，為利行人動線順暢並兼顧無障礙通行環境，配合幹道專案執行計畫，檢討酌增行穿線。

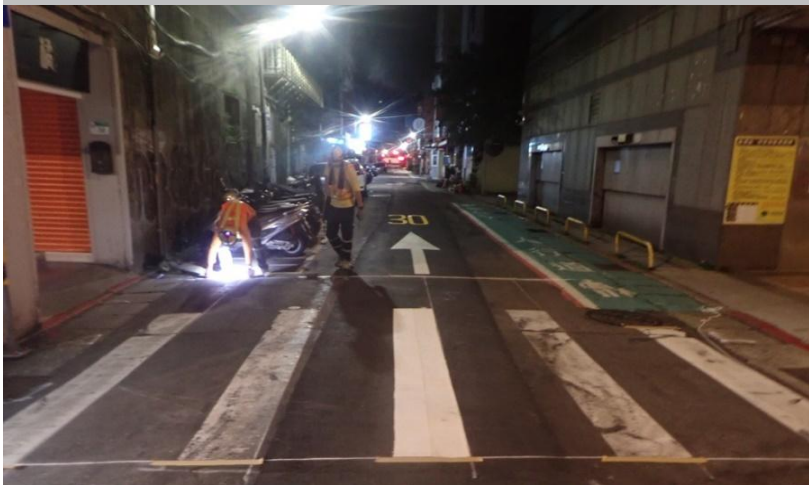
(三)114年1~**12月**：已完成**13條幹道76處**路口改善。**(已達原定目標)**

+4

+24



改善前-松山區八德路四段與八德路四段36巷



改善後



改善前-松山區八德路四段與中坡北路



改善後



改善前-松山區八德路四段與松山路



改善後





改善前-重慶北路三段136巷口



改善前-重慶北路三段152巷口



改善前-重慶北路三段312巷口



改善後



改善後



改善後





改善前-中正區重慶南路三段16巷口

新照片



改善後



改善前-中正區重慶南路三段54巷口

新照片



改善後



改善前-中正區重慶南路三段與重慶南路三段4巷

新照片



改善後





辦理情形

● 170處/170處

● 達成值/全年目標值

- 一、實施日期：自114年1月至**12月**
- 二、實施內容：
 - (一)針對高齡長者須跨越6車道以上之路口或鄰近醫院、照顧機構、公園、車站或觀光景點等行人穿越流量較大路口，設置30公分放大型行人專用號誌
 - (二)114年1~**12月**：新增**170**處。

+111



辦理情形

編號	行政區	改善地點
1	大同區	市民大道1段(鄭州路)、延平北路1段
2	中山區	南京東路與一江街
3	中山區	南京東路1段與13巷口
4	中山區	松江路與長春路
5	中山區	大直路〔062巷〕、北安路621巷
6	中山區	北安路(458巷)、崇實路--大直橋
7	中山區	北安路055號--中央廣播電台
8	中山區	北安路554巷
9	中山區	北安路554巷、北安路578巷8弄--永安停車場
10	中山區	北安路554巷031號--永安國小側門
11	中山區	北安路573(588)巷
12	中山區	北安路595(608)巷
13	中山區	北安路621(630)巷
14	中山區	北安路--空軍總司令部、海軍總部側門
15	中山區	北安路--海軍總部大門

編號	行政區	改善地點
16	內湖區	成功路4段湖光市場
17	內湖區	成功路4段與成功路3段174巷
18	內湖區	港墘路與環山南路25段
19	南港區	南港路與三重路口
20	中山區	南京東路與遼寧街
21	大同區	大龍街(215巷)、承德路三段208巷
22	大同區	重慶北路三段113巷、大龍街91巷
23	大同區	玉門街與庫倫街
24	大同區	玉門街與敦煌路
25	大同區	民權西路139號前
26	大同區	民權西路與大龍街
27	大同區	民權西路與蘭州街
28	大同區	民權西路與225巷口
29	中山區	民權東路二段與135巷口
30	中山區	民權東路二段與71巷口



辦理情形

編號	行政區	改善地點
31	大同區	民權西路與延平北路
32	大同區	重慶北路與歸綏街
33	大同區	重慶北路與保安街
34	大同區	重慶北路與昌吉街
35	大同區	重慶北路3段與120巷口
36	大同區	重慶北路3段與223巷口
37	大同區	市民大道1段(鄭州路)、塔城街
38	中山區	松江路與松江路25巷口
39	中山區	松江路與長安東路二段
40	中山區	松江路與松江路85巷口
41	中山區	松江路與南京東路二段
42	中山區	松江路與四平街
43	中山區	民權東路與復興北路
44	中山區	民權東路3段與39巷口
45	中山區	民權東路與雙城街

編號	行政區	改善地點
46	中山區	民權東路與天祥路
47	中山區	南京東路與建國北路
48	中山區	南京東路與伊通街
49	中山區	北安路--海軍總部西側
50	大安區	基隆路3段與長興街
51	士林區	士商路與基河路240巷
52	大同區	重慶北路與酒泉街
53	大同區	玉門街與民族西路
54	中山區	松江路與渭水路
55	中山區	民權東路與新生北路
56	中山區	南京東路與吉林街
57	中山區	南京東路與新生北路
58	中山區	民族東路410巷、龍江路356巷--民族市場
59	中正區	中山北路一段與北平東(西)路
60	內湖區	民權東路6段15巷、瑞光路76巷



辦理情形

編號	行政區	改善地點
61	內湖區	民權東路6段19巷、瑞光路76巷
62	松山區	三民路與延壽街
63	松山區	三民路與富錦街
64	內湖區	文湖街11巷-文湖國小
65	內湖區	文湖街81、60巷
66	內湖區	民權東路6段248巷
67	內湖區	民權東路6段、成功路2段(含調撥車道燈)
68	松山區	八德路2段與復興南(北)路
69	松山區	八德路3段12巷52弄
70	內湖區	民權東路3段(56)巷、瑞光路-內湖加油站(含調撥車道燈)
71	松山區	敦化北路與長春路
72	士林區	中正路、福林路、雨農路
73	中山區	長春路、新生北路2段
74	大安區	大安路2段、四維路170巷、復興南路2段151巷-成功國宅
75	大安區	大安路2段99號(142巷)-建安國小

編號	行政區	改善地點
76	大安區	市民大道4段、中信東路4段223巷
77	內湖區	行善路、行忠路、金豐街(高速公路下)
78	內湖區	金莊路與金豐街
79	松山區	民權東路4段100號--中華航空、松山機場側門
80	松山區	民權東路5段、撫遠街
81	松山區	民權東路3段191巷、民權東路191巷31弄
82	松山區	民權東路4段、新中街
83	士林區	士東路與東山路
84	士林區	士東路200巷
85	大安區	大安路2段、瑞光街23巷、四維路154巷--大安國中旁
86	大安區	大安路1段116巷、敦化南路1段252巷
87	中正區	三元街230巷與和平西路2段32巷
88	中正區	三元街與和平西路2段70巷
89	中正區	三元街116號
90	文山區	木柵路5段-萬芳交流道



辦理情形

編號	行政區	改善地點
91	文山區	木柵路5段21巷-風動石公
92	文山區	木柵路5段53巷-木柵垃圾焚化廠
93	內湖區	行善路、行愛路
94	內湖區	行善路111巷
95	內湖區	金莊路與行善路417巷
96	南港區	忠孝東路6段後勤指揮部
97	大安區	忠孝東路6段與昆陽街
98	文山區	木柵路5段66巷-欣欣客運
99	文山區	木柵路5段-文和橋
100	文山區	木新路3段、樟新街
101	文山區	木新路3段、一壽街--景美女中
102	內湖區	行善路、新湖二路、行善路417巷
103	內湖區	行善路、行善路333巷、新湖一路339巷
104	文山區	木新路3段155巷【往力行國小】
105	文山區	木新路3段265(278)巷

編號	行政區	改善地點
106	信義區	中坡北路50巷、永吉路517巷8弄
107	大安區	信義路3段與建國南路1段
108	北投區	文林北路244巷
109	北投區	大業路65巷
110	北投區	中央北路2段320巷
111	北投區	中央北路4段與大度路3段
112	信義區	基隆路、市府路、松高路
113	信義區	中坡南路49、36巷-協和工商
114	南港區	忠孝東路6段與向陽路
115	內湖區	五分街與東湖路160巷
116	大安區	和平東路2段與安和路
117	文山區	木柵路4段149巷
118	文山區	木新路2段、永安街22巷
119	士林區	中山北路6段405巷80號
120	士林區	天玉街16巷



辦理情形

編號	行政區	改善地點
121	南港區	三重路32巷與新民街
122	松山區	八德路4段與八德路4段17巷
123	士林區	文林路727巷第三道門口
124	士林區	文林路727號車道前
125	文山區	木柵路1段、景文街--景美橋
126	文山區	木柵路1段238巷、富山路
127	中正區	公園路、貴陽街1段
128	萬華區	中華路2段416巷與西藏路125巷
129	文山區	木新路2段299巷、保儀路
130	中正區	交六公車站(忠孝西路)
131	中正區	公園路、貴陽街1段
132	中正區	公園路、許昌街、中山南路2巷
133	中正區	信義路1段與杭州南路1段
134	文山區	木柵路1段17-1號-世新大學
135	文山區	木柵路1段89(58)巷

編號	行政區	改善地點
136	文山區	木新路2段161巷、木新路2段161巷12弄
137	文山區	木新路3段45、50巷
138	松山區	民權弄東路5段、塔悠路
139	內湖區	行善路與民善路
140	士林區	天母西路41巷41巷
141	士林區	中正路626巷
142	士林區	天母北路與天玉街
143	士林區	天母西路13巷
144	士林區	文林路714巷
145	大安區	幸安國小站(仁愛路3段)
146	中正區	新生南路1(2)段與信義路2(3)段
147	大同區	重慶北路與南京西路
148	內湖區	內湖路一段285巷65弄與內湖路1段285巷
149	大安區	羅斯福路2段與南昌路2段202巷
150	中正區	中華路2段303(364)巷



改善前-三元街和平西路2段70巷



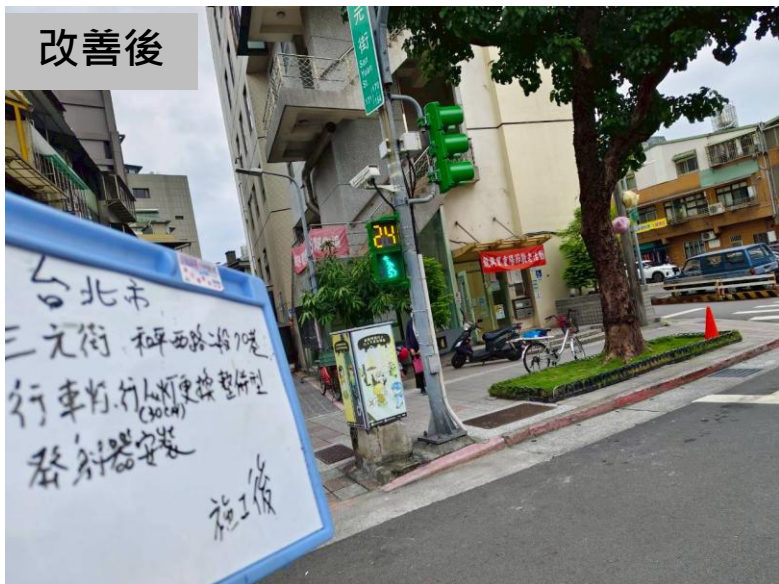
改善前-三元街116號前



改善前-行善路、行善路111巷



改善後



改善後



改善後





改善前-中正區八德路1段與金山北路



改善前-中正區三元街230巷與和平西路2段32巷



改善前-南港區忠孝東路6段後勤指揮部



改善後



改善後



改善後





辦理情形

● 22處/22處

● 達成值/全年目標值

- 一、實施日期：自114年1月至**12月**
- 二、實施內容：
 - (一)訂定行人專用號誌位置設置原則，優先檢視跨越6車道以上路段行人專用號誌設置位置妥適性，及檢視行人通行動線之無障礙物性。
 - (二)114年1~**12月**：已完工**22處**。
(已達原訂目標) +3

木柵路2與興隆路口





編號	行政區	改善地點
1	內湖區	堤頂大道與基湖路口
2	萬華區	中華路1段與愛國西路口
3	大安區	嘉興街與和平東路口
4	信義區	松隆路與虎林街口
5	信義區	松隆路與松山路口
6	信義區	松隆路與永吉路口
7	中正區	南昌路二段與同安街口
8	大安區	忠孝東路四段181巷與忠孝東路四段口
9	南港區	東新街118巷口
10	文山區	興隆路與木柵路口
11	南港區	舊庄國小前

編號	行政區	改善地點
12	信義區	基隆路一段與松隆路口
13	信義區	忠孝東路四段與光復南路東南角
14	信義區	松信路與虎林街120巷口
15	松山區	民權東路與撫遠街口
16	萬華區	西園路與環河南路
17	大安區	和平東路與羅斯福路口
18	士林區	中山北路五段與福林路口
19	內湖區	行忠路與行忠路171巷
20	文山區	興隆路三段與興德路口
21	中正區	貴陽街一段與公園路口
22	中正區	泉州街與水源路口



改善前-西園路與環河南路



改善後



改善前-中山北路五段與福林路口



改善後



改善前-南昌路二段與同安街口



改善後





改善前-中華路與愛國西路口



改善後



改善前-興隆路與木柵路口



改善後



改善前-忠孝東路四段181巷口



改善後





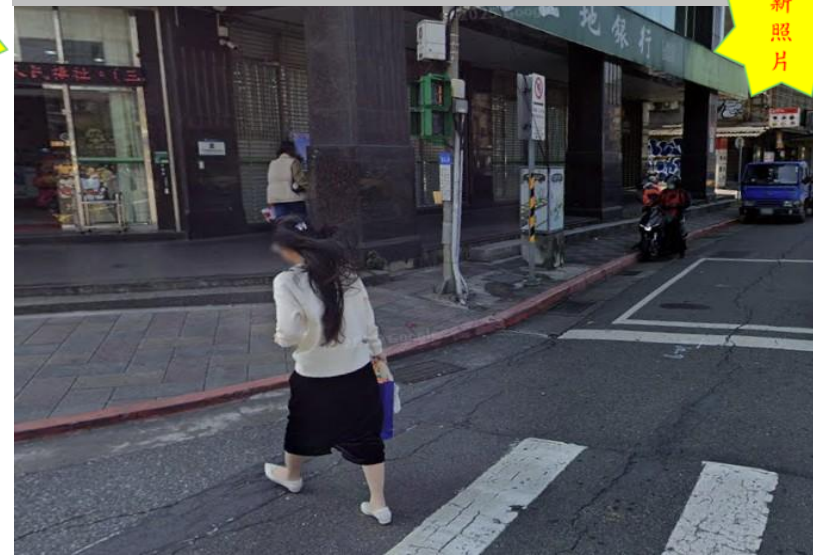
改善前-和平東路三段與嘉興街



改善前-永吉路與松隆路



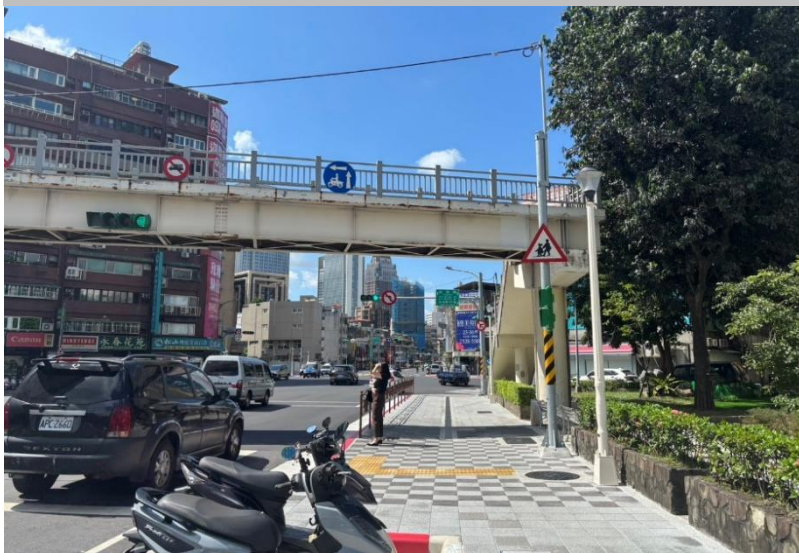
改善前-忠孝東路四段181巷口



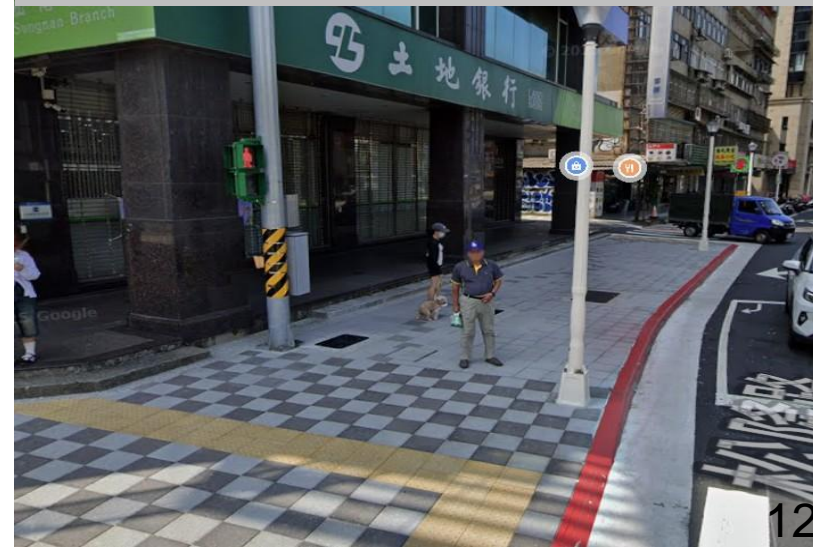
改善後



改善後



改善後





改善前-堤頂大道與基湖路口



改善前-東新街118巷口



改善前-松隆路與松山路口



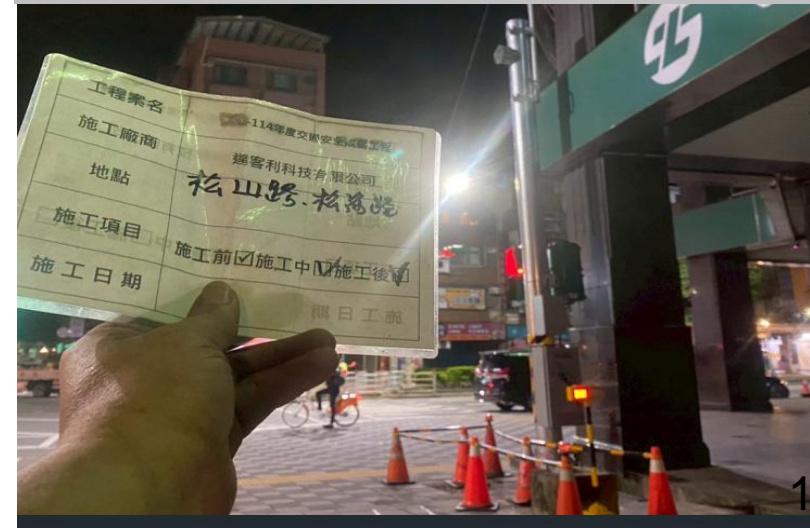
改善後



改善後



改善後





辦理情形

● 8處/7處路口

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1月至12月

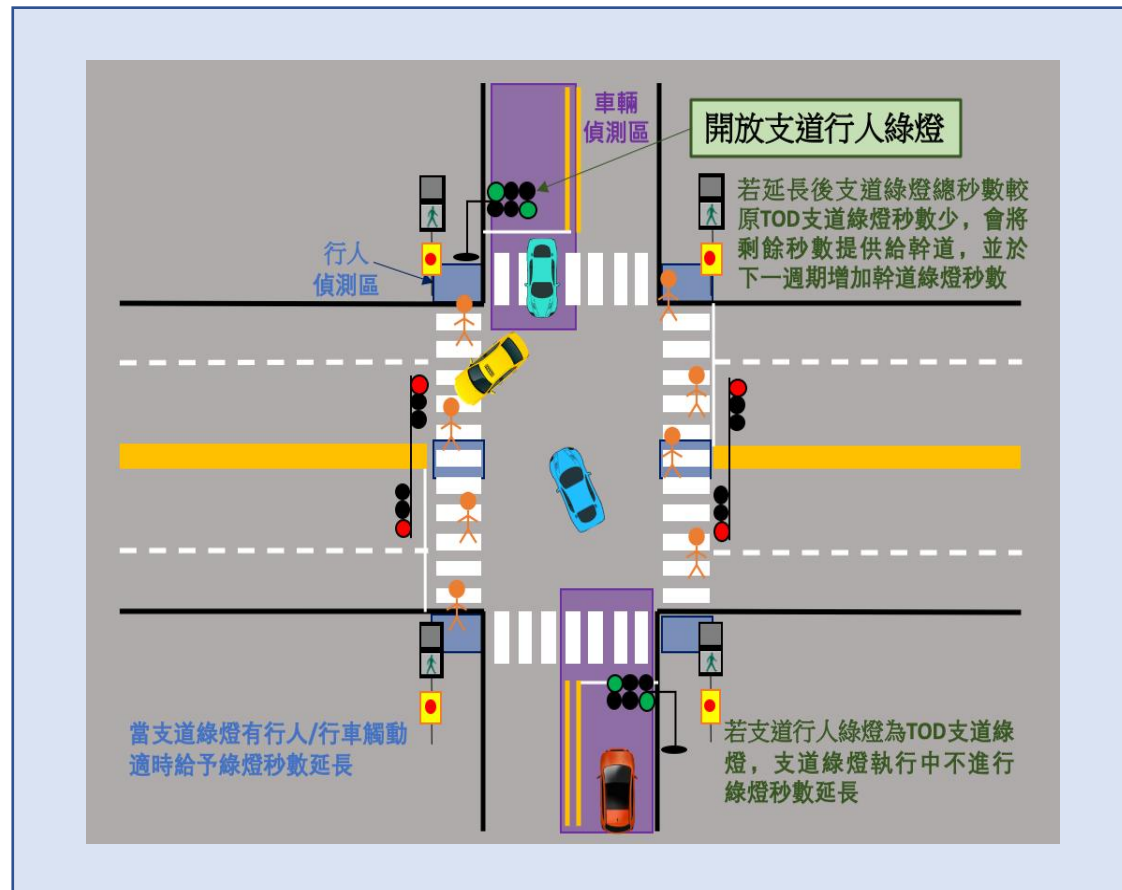
二、實施內容：

(一)以AI影像辨識偵測人車狀況，即時調整秒數，同時延長支道行人通行時間，減少夜間幹道空等。

(二)已於9月開工。

(三)114年1~12月：已建置8處，已超越原定目標。

+8





完工前後照片

● 8處/7處路口

● 達成值/全年目標值

中山北路/德行東路

工程名稱：114-115年度臺北市感應性號誌設置 路口名稱：中山北路~德行東路	施工前		新照片
	施工中		
	施工後		

工程名稱：114-115年度臺北市感應性號誌設置 路口名稱：中山北路~德行東路	施工後		新照片
	施工後		
	施工後		

工程名稱：114-115年度臺北市感應性號誌設置 路口名稱：中山北路~德行東路	施工後		新照片
	施工後		
	施工後		








完工前後照片

● 8處/7處路口

● 達成值/全年目標值

承德路六段/河美街

工程名稱：112年度臺北市感應性號誌設置 路口名稱：承德路六段~河美街	施工前		新照片
	施工中		
	施工後		

工程名稱：112年度臺北市感應性號誌設置 路口名稱：承德路六段~河美街	施工後		新照片
	施工後		
	施工後		

工程名稱：112年度臺北市感應性號誌設置 路口名稱：承德路六段~河美街	施工後		新照片
	施工後		
	施工後		






完工前後照片

● 8處/7處路口

● 達成值/全年目標值

辛亥路四段/辛亥路四段77巷

工程名稱：112~115年度臺北市感應性號誌設置 路口名稱：辛亥路四段、辛亥路四段77巷	施工前		新 照 片
	施工中		
	施工後		

工程名稱：112~115年度臺北市感應性號誌設置 路口名稱：辛亥路四段、辛亥路四段77巷	施工後		新 照 片
	施工後		
	施工後		



辦理情形

● 56處路口/改善40處路口

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：114年1月至**12月**

二、實施內容：

(一)透過退縮行人穿越道線、設置庇護島等工程手段，依據各路口路段幾何現況、各行向車流量及行人通行需求等條件，因地制宜相關改善措施，以提升本市友善行人環境。

(二)114年1~**12月**：共計完成改善**56處路口**(共施作行穿線退縮**44處**、庇護島**22處**)。

(已超越原定目標)

+12

月份	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計完成數量 (總計40處路口)	辦理招標作業	5	15	20
實際完成數量 (累計 56處 路口)	已於4月8日決標， 刻正辦理開工程序 中。	29	15	12

道安工作重點項目執行進度



改善前-文山區羅斯福路與興隆路



改善後



改善前-民權東路二段與民權東路二段152巷



改善後



改善前-大同區-承德路三段與敦煌路



改善後





改善前-民權東路6段與民權東路6段180巷西側



改善前-民權東路6段與民權東路6段180巷東側



改善前-民權東路6段與民權東路6段180巷東側



改善後



改善後



改善後





改善前-內湖路一段與內湖路一段285巷



新照片

改善前-內湖路一段與內湖路一段285巷



新照片

改善前-內湖路一段與內湖路一段285巷



新照片

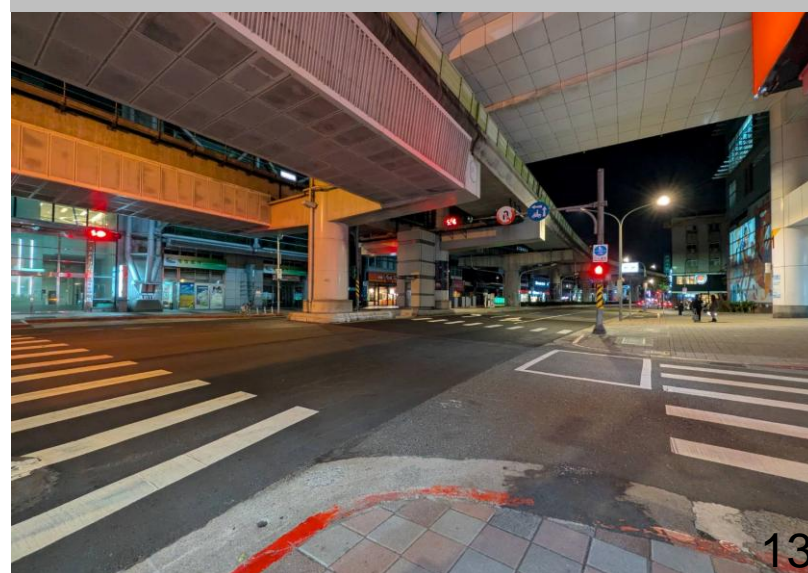
改善後



改善後



改善後



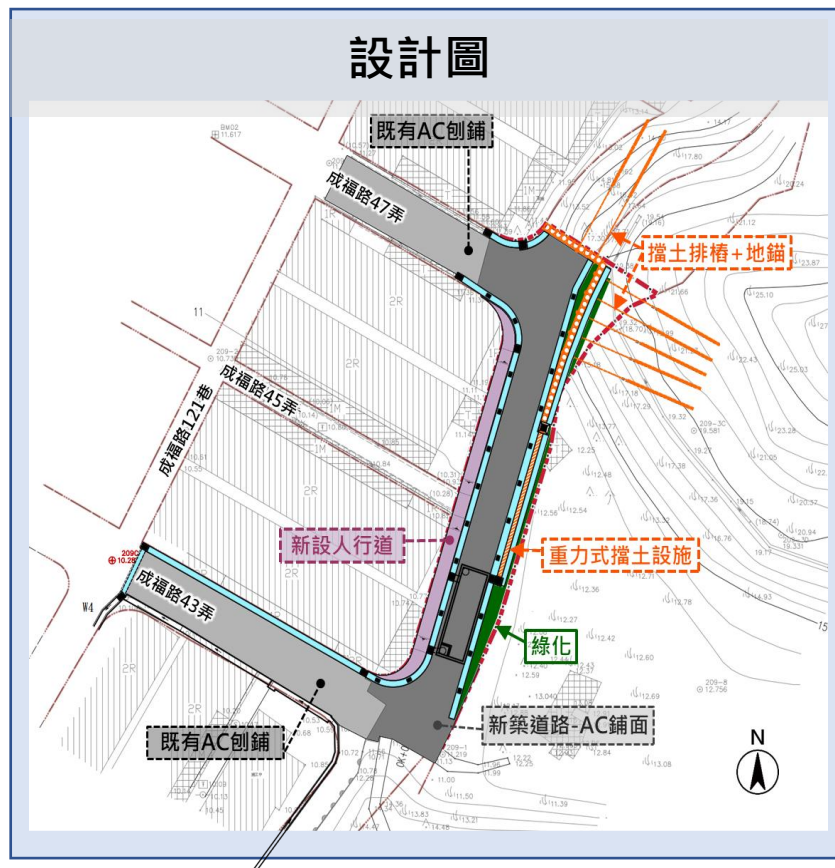


辦理情形

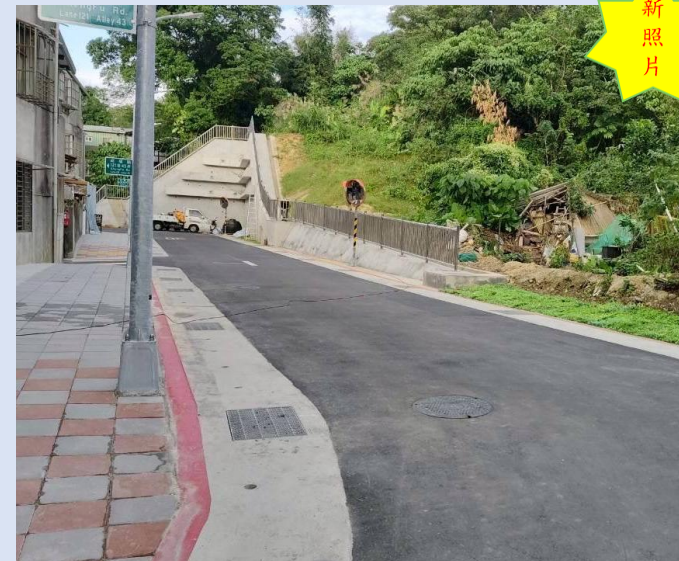
一、實施日期：自114年1-12月

二、實施內容：

J-32新闢道路依人本原則設計：本案為成福路121巷43弄至47弄道路興建工程，於113年2月26日開工，已於114年12月中開放通行。



現況照片






辦理情形

● 0.48公里/0.309公里

● 達成值/全年目標值

- 一、實施日期：114年1-12月
- 二、實施內容：共同管道及人行 道更新

1. 中坡南路(自忠孝東路5段790巷790巷59弄口起，至中坡南路80號西側)，於114年1月11日完成，長度0.18公里。
2. 中坡南路(自福德街268巷口起，至中坡南路215巷口西側)，於114年6月15日完成，長度0.04公里。
3. 福德街(松山路口至林口街南側)，於114年11月28日完成，長度0.06公里。
4. 萬大路(自322巷起，至萬大國小止)人行道於114年12月11日完成拓寬0.2公里。(已超越原訂目標)

	中坡南路(忠孝東路5段790巷59弄口至中坡南路80號)	中坡南路(福德街268巷口至中坡南路215巷口)
施工前		
施工後		



	福德街(松山路口至林口街口)	萬大路(322巷至萬大國小)
施工前		
施工後		



辦理情形

● 136條/100條

● 56,059M²/55,000M²

● 達成值/全年目標值

一、實施日期：自114年1-12月

二、實施內容：

J-34道路更新計畫及人行道更新：

+33

(一)已完成寬度超過8公尺道路更新共136條(共1,282,165 M²)，已超越原定目標

(二)已完成人行道更新共56,059M²，已超越原定目標

+10,620

人行道更新	第1季(1-3月)	第2季(4-6月)	第3季(7-9月)	(第4季10-12月)
預計完成面積 (總計55,000M ²)	12,000	10,000	13,000	20,000
實際完成面積 (累計56,059M ²)	12,000	10,000	14,883	19,176

道安工作重點項目執行進度



辦理情形





辦理情形





辦理情形

施工前 中山區大直抽水站外圍人行
道(明水路側及明水路
397巷側)



施工前 松勇路13號至29號(信義
富邦大樓)南側及東側



施工前 松勇路13號至29號(信義
富邦大樓)南側及東側



施工前 內湖區金湖路(330號至
326巷間)





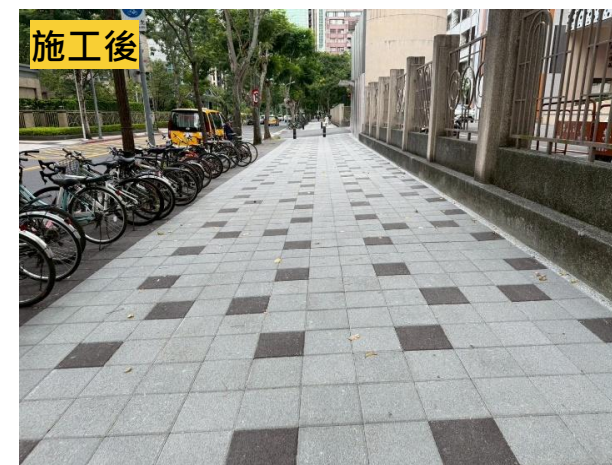
辦理情形

J-34



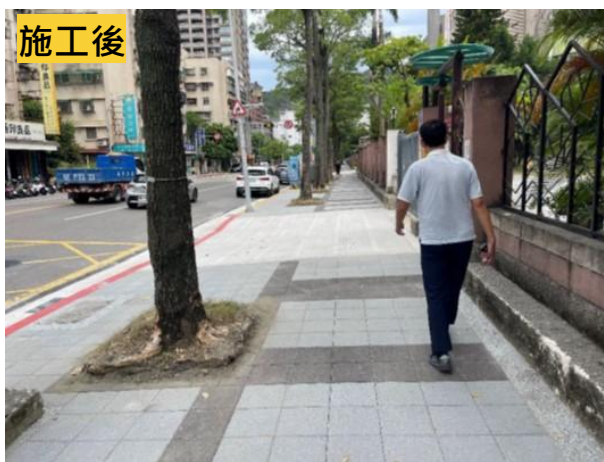


辦理情形





辦理情形





辦理情形





辦理情形





辦理情形





辦理情形

● 都更核定104件

● 都審核定149件

一. 統計日期：**114年1至12月**

二. 已完成案件數量：**+14**

(一) 都更核定案**104件**。

(二) 都審核定案共**149件**。

三. 通案性規定：**+19**

都市設計或都更時，均針對開放空間人行及植栽規劃進行審查，以提升人本環境品質，並通案規定留設至少1.5至2公尺 人行空間。

都更案



基地昔日



改善後

都審案



基地昔日



改善後

報告事項四

臺北交通安心行計畫114年執行成果 (執法小組/PM警察局)

(統計區間：114/1-114/12)

執法小組7項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

- 2 取締機車於人行道及騎樓騎乘及違停
- 3 取締移動式障礙占用人行道與騎樓
- 4 取締退縮開放空間移動式障礙

B 清除既有路段行人空間固定式障礙

- 7 清除騎樓固定式障礙
- 8 清除無遮簷人行道固定式障礙物

確保路口行人安全

G 建立路口停讓行人文化

- 25 加強取締「車輛不停讓行人」
- 26 加強取締「行人闖紅燈及不走行穿線」



執法小組

警察局
交通警察大隊

辦理情形

- 訂定「**113至115年臺北交通安心行細部執行計畫**」，加強執法工作。

執行項目	112年1-12月	113年1-12月	114年1-12月
取締人行道騎乘	5萬1,198件	6萬5,089件	7萬2,874件
取締人行道違規停車	22萬3,075件	18萬3,068件	16萬1,849件
取締道路障礙	1萬6,851件	1萬8,717件	2萬3,163件
取締不停讓行人	2萬9,945件	2萬7,473件	2萬9,845件
取締行人違規	3萬8,061件	4萬4,428件	4萬7,801件
辦理宣導	3,498場次	4,106場次	5,076場次

改善前



改善後



持續強化執法作為
(取締違規停車)



A2

執法小組-取締人行道違規停車

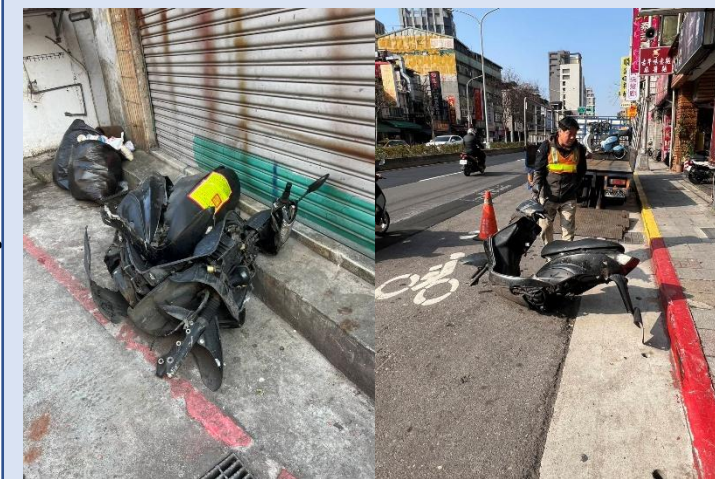
停管處
環保局

辦理情形

- 停管處：
 - 一、工作項目：取締**人行道違規停車**。
 - 二、執行成果：
 - (一)111年取締6萬6,837件，112年取締6萬5,300件，113年取締4萬3,075件。
 - (二)114年1至12月取締**2萬7,555件**(汽車618件、機車2萬6,937件)。
- 環保局：
 - 一、工作項目：112年度查處5條、113年度查處11條、114年度查處11條，累積實施查處27條主要幹道人行道與騎樓廢棄車輛。
 - 二、執行成果：
 - (一) 113年
 - 1. 人行道與騎樓廢棄車輛：無牌廢棄機車查報64輛、拖吊28輛；廢棄自行車查報43輛、拖吊13輛。
 - 2. 一般道路：無牌廢棄機車查報262輛、拖吊117輛；廢棄自行車查報696輛、拖吊390輛。
 - (二) 114年1至12月
 - 1. 人行道與騎樓廢棄車輛：無牌廢棄機車查報**49輛**、拖吊**26輛**；廢棄自行車查報**128輛**、拖吊**77輛**。
 - 2. 一般道路：無牌廢棄機車查報**311輛**、拖吊**114輛**；廢棄自行車查報**1,695輛**、拖吊**972輛**。



查報、移置廢棄自行車



查報、移置無牌廢棄機車



A4

執法小組-取締退縮開放空間移動式障礙

建管處

辦理情形

- 一、工作項目：取締退縮空間移動式障礙
- 二、執行目標：
 1. **經常性業務**：民眾陳情、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。
 2. 專案清查：84-111年公有建築物開放空間非固定式障礙物，已完成清查取締作業。
- 三、執行成果：
 1. 113年：共處理9件。
 2. 114年：共處理**12**件。

文山區和平東路四段





B7

執法小組-清除騎樓固定式障礙

建管處

辦理情形

- 一、工作項目：清除騎樓固定式障礙
- 二、執行目標：
經常性業務，例如民眾陳情案件、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。
- 三、執行成果：
 - 1. 113年：拆除80件。
 - 2. 114年：拆除**113**件。

萬華區峨眉街





B8

執法小組-清除無遮簷人行道固定式障礙物

建管處

辦理情形

一、工作項目：清除無遮簷人行道固定式障礙物

二、執行目標：

經常性業務，例如民眾陳情案件、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締。

三、執行成果：

1. 113年：拆除76件。
2. 114年：拆除**171**件。

北投區關渡路



報告事項四

臺北交通安心行計畫114年執行成果 (監理小組/PM公運處)

(統計區間：114/1-114/12)

監理小組3項具體工作項目

提升大車轉彎安全

■ 提升大型車轉彎安全性

29 公車全面安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)

30 落實公車指差確認

31 辦理公車行車安全講習



辦理情形

一、實施日期：自114年1月1日起

二、實施內容：公車安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)

1. 114年3月累計安裝率約為100%。

KPI	第1季	第2季	第3季	第4季
114年第1季安裝率達100%。	100%/100%	100%/100%	100%/100%	100%/100%

累計達成值/
累計目標值





辦理情形

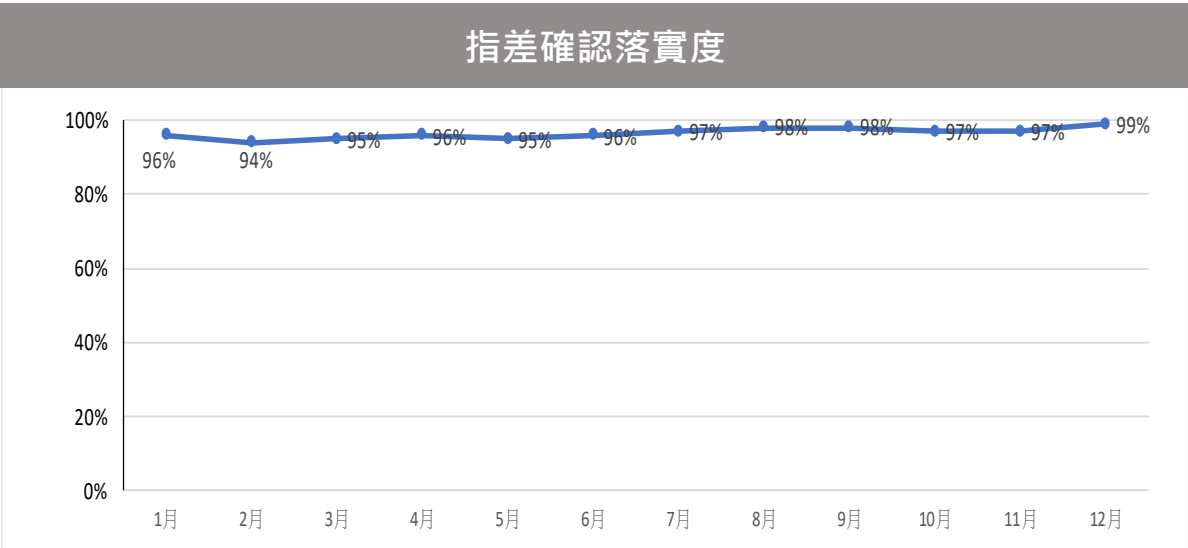
- 一、實施日期：自114年1月1日起
- 二、實施內容：為提升大型車轉彎安全性，每日稽查人員於路口稽查本市公車是否落實路口停讓，亦辦理公車行車安全講習。

1. 落實公車指差確認：

114年1-12月共稽查10,222車次，落實度約為97%。

KPI	第1季	第2季	第3季	第4季
全年預計稽查公車指差確認9,000車次。	1,496/ 1,200	4,566/ 3,650	7,727/ 6,250	10,222/ 9,000

累計達成值/
累計目標值





辦理情形

2. 辦理公車行車安全講習：

114年1-12月共辦理12場次，計調訓840名駕駛長。

KPI	第1季	第2季	第3季	第4季
全年預計辦理12場公車行車安全講習。	3/3	6/6	9/9	12/12
公車學院預計辦理10場培訓	1/1	4/3	9/6	11/10

累計達成值/
累計目標值

3. 各公車業者自行辦理教育訓練：

114年1-12月每位駕駛長平均上課17.3小時。

KPI	第1季	第2季	第3季	第4季
全年每位駕駛長平均上課9小時。	2.1/ 2.0	5.6/ 4.5	10.7/ 6.5	17.3/ 9.0

累計達成值/
累計目標值



公車行車安全講習



公車學院



公車業者自主訓練



報告事項四

臺北交通安心行計畫114年執行成果 (宣導小組/PM交通局)

(統計區間：114/1-114/12)

宣導小組3項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

5 加強宣導機車不騎人行道

確保路口行人安全

G 建立路口停讓行人文化

27 加強宣導「路口應停讓行人」

H 建立路口正確轉彎行為

28 加強宣導左轉車應過中線再左轉



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/12/31

交通局

3大主題

另外適時配合本府政策趨勢宣導

✓ 機車不騎人行道

- LED、CMS跑馬燈
- 民政系統社群宣導
- 圖卡
- 戶外媒體
- 擺攤活動

✓ 路口應停讓行人

- LED、CMS跑馬燈
- 智慧型候車亭
- 商辦大樓與社區電梯內電視
- 廣播
- 民政系統社群宣導
- 圖卡
- 擺攤活動

✓ 左轉車應過中線再左轉

- LED、CMS跑馬燈
- 智慧型候車亭
- 民政系統社群宣導
- 圖卡
- 擺攤活動

平面媒體

55,236次

大眾媒體

2,790次

公益資源

627,085,928次

逾6億270,859萬次





A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/12/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
市府LINE官方帳號	43則	2/21 全球「步行便利」城市排名 臺北市榮登亞洲第二	26,437/1.6%	安心行計畫KPI 每年宣傳5則	
		2/25 韌性臺北 敦北地下大排 全國首創工程(影片)	25,547/1.5%		
		2/28 基隆路1段114年3月2日至17日平日夜間封閉單向車道	26,864/1.6%		
		3/4 我的減碳存摺 月月兌	30,434/1.8%		
		3/7 中正橋改建工作	21,967/1.3%		
		3/18 民權大橋改建新里程	25,671/1.5%		
		3/18 我看得見您 您看的見我	25,671/1.5%		
		3/18 和平新生陸橋影片	39,960/2.4%		
		3/28 我的減碳存摺 2月份開獎	24,115/1.4%		
		3/28 2025全球最佳大眾運輸城市 - 臺北榮獲第5名	165,123/10.1%		
		0401 交通安全王養成班 知識豚起來	23,515/1.44%		
		0401 我的減碳存摺 3月份開獎	23,515/1.44%		
		0411 酒後騎YouBike也違法	26,353/1.6%		
		0411 基隆路地下道大改造	26,353/1.6%		
		0418 民權大橋改建 - 塔悠路交通管制	20,896/1.2%		
		0429愛在永康 「永」抱媽咪(永康街漫步)	13,406/0.8%		
		0502 我的減碳存摺	18,595/1.1%		
		0506 廣州街路面換新裝 迎接萬華新風貌	20,858/1.2%		
		0506 永康街 人本城市假日漫步區	36,706/2.2%		
		0510 幸福城市 交通便利第3名	149,744/9.1%		
		0518 內湖通勤族注意! 內湖新匝道施工 交維預告	47,915/2.9%		
		0518 新建匝道工程	47,915/2.9%		
		0606 永康街人本城市假日漫步區	19,570/1.2%		
		0617 堤頂大道路面更新	35,219/2.1%		
		0620 民權大橋改建	20,899/1.2%		



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/12/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
市府LINE官方帳號	43則	0708 夜間旅遊最安全城市	54,277/3.14%	每年宣傳5則	
		0711 第一果菜市場新建匝道工程	44,834/2.5%		
		0718 永吉松隆路口 夜間鋪面更新	26,703/1.5%		
		0902 響應無車日	26,514/1.5%		
		0912 南京東路施工	25,461/1.4%		
		0912 公館圓環實施安全改善	25,461/1.4%		
		0912 捷運優惠方案請點我	25,461/1.4%		
		0913 公館圓環安全改善，替代路線一次看！	185,842/10.7%		
		0919 交通安全月	30,512/1.7%		
		0926 第一果菜市場新建匝道工程	30,112/1.7%		
		0926 羅斯福路 基隆路口大變革	30,112/1.7%		
		1014 高齡駕駛 北市開課	25,380/1.4%		
		1031 信義快速道路	29,023/1.6%		
		1111 售票機設定1200定期票	51,188/2.8%		
		1202 「大雨淅瀝瀝，開燈才清晰」	24,761/1.3%		
		1212 樂活公園地下停車場啟用	26,730/1.4%		
		1212 「提升騎乘保障！115年1月1日起臺北市YouBike全車種須完成投保(公共自行車傷害險)才能租借」	26,730/1.4%		
		1216 「行人友善區 vs. 行人優先區」	36,166/1.9%		



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/12/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
我是台北人FB	61則	0116 和平新生路口改造完成	19,043/7.9%	每年宣傳10則	
		0121 拒絕無照駕駛·青春不會停滯	2,228/0.92%		
		0123 臺北交通最新動態·道路安全新亮點	76,606/31.8%		
		0204 基北北桃我的減碳存摺全民運動	7,448/3.1%		
		0225 臺北需要敦北地下大排	3,309/1.3%		
		0226 中正文化小旅行	4,243/1.7%		
		0227 萬華文化小旅行	6,452/2.6%		
		0304 基北北桃我的減碳存摺運動	3,299/1.3%		
		0318 和平新生陸橋退場	6,753/2.8%		
		0320 民權大橋交通改道	11,684/4.8%		
		0326 我的減碳存摺2月份 得獎名單出爐	3,058/1.2%		
		0327 交通知識豚(囤)起來!	2,204/0.9%		
		0327 全球最佳大眾運輸城市排名公布!	9,591/3.9%		
		0409 喝酒騎YouBike?不可以	1,818/0.7%		
		0410 基隆路車行地下道重新上妝	3,948/1.6%		
		0419 民權大橋4月、5月交維資訊一次看!	91,922/38%		
		0430 愛在永康「永」抱媽咪(永康街漫步)	1,998/0.8%		
		0506 廣州街路面換新裝 迎接萬華新風貌!	4,090/1.6%		
		0507 永康街人本城市假日漫步區	285,103/116%		
		0509 幸福城市 交通便利第3名	5,517/2.2%		
		0510 114年臺北市優良暨資深典範職業汽車駕駛人遴選	1,988/0.8%		
		0510 永康街 人本城市假日漫步區 試辦首日大成功!	18,170/7.4%		
		0517 內湖通勤族注意! 內湖新匝道施工 交維預告	8,927/3.6%		
		0518 新建匝道工程	6,440/2.6%		
		0606 永康街人本城市假日漫步區	4,032/1.5%		
		0607 永康街人本城市假日漫步區-民歌悠揚樂聲	5,365/2.1%		
		0609 臺北市 #交通安全守護團	2,967/1.1%		



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/12/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
我是台北人FB	61則	0616 堤頂大道變身！夜間封路提醒	4,188/1.6%	每年宣傳10則	
		0620 民權大橋主橋即將通車	7,873/3.09%		
		0707 高齡駕訓班	2,784/1%		
		0707 夜間旅遊最安全城市	9,484/3.5%		
		0709 堤頂交流道新增「北上入口引道」正式通車	5,818/2.1%		
		0711 第一果菜市場新建匝道工程	4,211/1.5%		
		0717 永吉路30巷大改造！	7,575/2.8%		
		0718 永吉松隆路口路面更新	5,778/2.1%		
		0718 臺北市綠運輸市占率創新高	2,753/1%		
		0807 持續為內科交通找解套	23,201/8.5%		
		0815 臺北好行APP 全新改版上線	3,873/1.4%		
		0828 臺北市松隆路人行環境改善	13,182/4.8%		
		0902 響應無車日	5,127/1.8%		
		0903 交通安全月	12,219/4.5%		
		0904 2025響應無車日影片	2,670/0.9%		
		0904 持續加強安全改善，讓行人走的安心	5,756/2.1%		
		0909 公館圓環的改善規劃，向您完整說明	5,476/2%		
		0910 行人友善區再+1	5,714/2.1%		
		0912 南京東路五段 路面更新	4,399/1.6%		
		0912 在為公館圓環施工塞車煩惱嗎？	4,946/1.8%		
		0913 9月交通安全月來啦！	2,347/0.8%		
		0918 永續幸福城市	4,704/1.7%		
		0919 交通安全月 X 國際無車日 X 我的減碳存摺	3,187/1.1%		
0923 臺北綠運輸新選擇 ⚡ MOOVO 共享電輔自行車	3,541/1.3%				



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/12/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
我是台北人FB	61則	0925 第一果菜市場新建匝道工程	5,925/2.1%	每年宣傳10則	
		0925 羅斯福路與基隆路「正交路型」	114,658/42.2%		
		1017 起羅斯福路與基隆路口「可變車道」新措施上路！	26,117/9.6%		
		1022 水源快速道路路面改善工程 交維預告	4,957/1.8%		
		1028 信義快速道路象山隧道南向路面更新工程 交維預告	4,434/1.6%		
		1110 售票機設定1200定期票	4534/1.6%		
		1117 綁卡搭捷運 捷運點月月領	5950/2.1%		
		1127 大雨淅瀝瀝 開燈才清晰！	4,009/1.4%		
		行人友善區 vs. 行人優先區	4,911/1.7%		
		臺北市115年新制上路	15,8120/56.6%		



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/12/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
台北事 Taipei News	16則	114年2月號「酒駕零容忍 罰款無上限」	無相關數據	每期視台北事版位狀況，適時、彈性協助宣導。	
		114年3月號「殯葬處清明交通管制 免費掃墓公車3/15提前啟動			
		114年4月號「北市機車駕訓補助最高6,500元」			
		114年4月號「最美步行城市」、「世界最美城市」台北雙入榜			
		114年5月號「5/10起試辦永康街人本城市假日漫步區」			
		114年6月號「電動車好充電 北市公有停車場充電格全國最多」			
		114年7月號「永康假日漫步區 試辦見成效」			
		114年8月號「狗狗公園出遊攻略」			
		114年8月號「小39新增英、台、客語播報服務」			
		114年8月號「交通安全守護團出動 線上填表即可申請專人授課」			
		114年10月號「新中山線形公園南段啟用 城市綠廊交通雙升級」			
		114年10月號「配合公館圓環工程 北捷推出乘車優惠」			
		114年11月號「北市率先成立 全國首座智慧電動車技術教學中心」			
		114年11月號「即日起至明年2月 大安區試辦電子圍籬共享電動輔助自行車」			
114年11月號「兒童優惠再升級 即日起搭捷運享票價4折」					
114年12月號「捷運板南線7部空間優化列車上線 親子友善區動線更順暢」					
三創LED外牆	3則	拒絕無照駕駛青春不會停滯(個人版)	無相關數據	無	
		市長廣發英雄帖-相揪來做導護志工招募電視廣告			
		在遺憾之前，把路讓給人			
台北畫刊	2則	114年7月號「中山站1號出口改造換新裝」	無相關數據	每期視台北畫刊版位狀況，適時、彈性協助宣導。	
		114年11月號刊登「師大生活圈人行環境變身」			
捷運月臺電視	3則	自行車騎乘新文化-車道篇(1/15-1/28) 無照駕駛防制(2/15-2/28) 自行車騎乘新文化-人行道篇(3/18-3/31)	無相關數據	無提報	
捷運燈箱	146面	自行車騎乘新文化(1/1-4/30) 8面 我看得見您 您看的見我(3/1-4/30) 23面 我看得見您 您看的見我(5/1-5/31)14面 我看得見您 您看的見我(6/1-6/30)15面 我看得見您 您看的見我(7/1-7/31)15面 我看得見您 您看的見我(8/1-7/31)15面 我看得見您 您看的見我(9/1-12/31)每月各14面	無相關數據	無提報	



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/12/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播 電台	6913次 (插播帶 6725次， 節目專訪 110次， 新聞 78 則)	<p>一、插播廣告帶宣傳：交通安全宣導插播帶共42則，總計播出6725次。12月共播出654次。</p> <ol style="list-style-type: none"> 2025大稻埕夏日節交通管制：98次。 世壯運遊行交通管制宣傳帶.mp3：132次。 交通安全RAP+安全坐椅(台)：109次。 (兒童)安全座椅(台)：112次。 行車安全檢查一個都不少(鄒族語)：122次。 酒後不開車(原住民語)：105次。 尊重山區學童安全(原住民語)：159次。 年長者交通安全標語：1次。 禮讓救災、救護車人人有責：1次。 美好從停讓開始：61次。 113年交通安全(台)：197次。 113年交通安全(客)：266次。 禮讓救災救護車輛通行宣導：237次。 裝卸貨及計程車共用格位：8次。 燃油車違規佔用電動汽車充電格位執法取締.mp3：256次。 觀傳局交通安全年插播：11次。 車輛慢看停 行人安全行：198次。 車輛慢看停 行人安全行(台)：231次。 車輛慢看停 行人安全行(客)：312次。 萬大線施工圍籬調整：187次。 <p>(續次頁)</p>	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	167



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/12/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播 電台	6913 次 (插播 帶 6725 次·節 目專訪 110次· 新聞 78則)	21.年貨大街接駁車：20次。 22.「我看得見您 您看得見我」交通安全宣導口號：133次。 23.環保局高架道路清疏作業：79次。 24.114年交通局宣導口號：266次。 25.114年臺北市計程車駕駛人健康檢查：60次。 26.2025 貓空纜車年度檢修工作暫停營運：61次。 27.斑馬線上快步走巷弄面車靠邊走(阿公散步篇)：823次。 28.高齡長者駕駛職照繳回資訊：766次。 29.捷運萬大線施工圍籬調整：115次。 30.交通局114國際無車日：66次。 31.交通安全月：168次。 32.交通安全月(台)：98次。 33.交通安全月(客)：118次。 34.環保局高架道路洩水孔清疏作業：100次。 35.捷運工程局第二區工程處執行捷運萬大線加蚋站工程施工：125次。 36.災前(112年最新)-疏散門[只出不進]4小時候開始拖吊：14次。 37.2025臺北馬拉松交通管制：6次。 38.(11月)交通安全月：124次。 39.(11月)交通安全月(台)：126次。 40.(兒童)安全座椅(台)：3次。 41.尊重山區學童安全(原住民語)：24次。	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/12/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	6913次 (插播帶 6725次·節目專訪 110次·新聞 78則)	42.自行車防竊：22次。 43.113年交通安全(台)：21次。 44.113年交通安全(客)：32次。 45.車輛慢看停 行人安全行：25次。 46.車輛慢看停 行人安全行(台)：23次。 47.車輛慢看停 行人安全行(客)：36次。 48.「我看得見您 您看得見我」交通安全宣導口號：4次。 49.交通安全月：27次。 50.交通安全月(台)：25次。 51.交通安全月(客)：27次。 52.交通安全月：24次。 53.交通安全月(台)：38次。 54.全民安全指引：50次。 55.全民安全指引(台)：54次。 56.全民安全指引(客)：44次。 57.2025臺北馬拉松交通管制：33次。 58.酒後不開車(原住民語)：26次。 59.自行車防竊：22次。 60.禮讓救災救護車輛通行宣導：25次。 61.燃油車違規佔用電動汽車充電格位執法取締.mp3：24次。 62.車輛買賣eTag異動，一通電話辦到好：1次。 63.斑馬線上快步走巷弄面車靠邊走(阿公散步篇)：44次。	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次 行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/12/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播 電台	6913 次 (插播 帶 6725 次·節 目專訪 110次· 新聞 78則)	<p>二、節目專訪：共110次。 12月共播出7次。</p> <p>1.3月22日《來這裡開講》節目專訪萬華區華江里洪佳君里長，介紹里內關懷據點及公園路平成果。</p> <p>2.3月30日《生活法律知識+》節目專訪阮皇運律師，談「車禍事故的損害賠償爭議」。</p> <p>3.4月3日《生活進行式》節目談「北市助身障者就業，汽車駕訓補助最高1萬4,500元！」。</p> <p>4.4月7日《生活進行式》節目談「北市機車駕訓補助，最高6500元」。</p> <p>5.4月19日《科技·社群·敲敲門》節目專訪先進感知 吳長鋼創辦人，談「破除行人地獄！打造共融交通的聲音導航：先進感知如何用科技為視障者開道 ft. 先進感知 吳長鋼創辦人」。</p> <p>6.5月5日《1700臺北晚報》節目談「交通部修法加重未停讓行人罰鍰 重傷或致死罰3.6萬」。</p> <p>7.5月19日《Lohas健康有約》節目談「高齡與藥駕的行車安全」。</p> <p>8.5月26日《1700臺北晚報》節目談「汽機車駕照筆試增鑑別度 不考是非題 選擇題變難 擬2026年上路」。</p> <p>9.6月11日《1700臺北晚報》節目談「交通安全融入幼兒園課程 結合遊戲學習辨識危險」。</p> <p>10.6月12日《1700臺北晚報》節目談「中橫公路豁然亭路段坍方 關原至天祥段13日搶通」。</p>	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/12/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	6913次(插播帶6725次, 節目專訪110次, 新聞78則)	<p>11.6月17日《1700臺北晚報》節目談「大都會電動公車起火燃燒事件 北市公運處要求全面檢測」。</p> <p>12.6月19日《1700臺北晚報》節目談「機車車齡逾10年約628萬輛 環部補助盼促汰換」。</p> <p>13.6月25日《1700臺北晚報》節目談「電動車火災案例頻傳 北市消防局呼籲 落實安全充電與定期檢查」。</p> <p>14.6月26日《1700臺北晚報》節目談「觀光署攜手運研所 推永續觀光與優化公共運輸服務」。</p> <p>15.7月1日《1700臺北晚報》節目談「內政部落實防災士政策 加入計程車司機培訓」。</p> <p>16.7月4日《1700臺北晚報》節目談「北市2025城鎮韌性演習 公共運輸配合人車管制」。</p> <p>17.7月8日《1700臺北晚報》節目談「改善內科交通 堤頂大道往國道一號 北向新匝道下午1點通車」。</p> <p>18.7月14日《1700臺北晚報》節目談「三峽車禍78歲駕駛時速破百 未踩剎車 涉殺人罪因死亡不起訴」。</p> <p>19.7月15日《1700臺北晚報》節目談「偽造車牌重罰7.2萬元 因系統變更不及 延後實施」。</p> <p>20.7月16日《1700臺北晚報》節目談「立法院三讀通過！博愛座改名「優先席」 交通部將與衛福部訂定圖示及宣導措施」。</p> <p>21.7月24日《1700臺北晚報》節目談「北捷信義線東延段進入通車倒數 電聯車正式駛入廣慈奉天宮站啟動動態測試」。</p> <p>22.7月30日《1700臺北晚報》節目談「搭捷運看煙火 大稻埕夏日節 交通及行人管制措施」。</p> <p>23.8月5日《1700臺北晚報》節目談「捷運萬大線融入地域特色與民眾日常設計獲國家卓越建設獎肯定」。</p> <p>24.8月6日《1700臺北晚報》節目談「酒駕車主連坐扣牌 交通部擬修法明確化」。</p> <p>25.8月8日《1700臺北晚報》節目談「北捷與桃捷臺北車站試辦轉乘輪椅借用互助機制 提供旅客友善服務」。</p>	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	171



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/12/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	6913次 (插播帶6725次·節目專訪110次·新聞78則)	<p>26.8月11日《1700臺北晚報》節目談「全國首創-雙北 AI 公車站長發布」。</p> <p>27.8月12日《1700臺北晚報》節目談「北市全國首創- 127吋智慧型站牌 民眾候車快速掌握資訊」。</p> <p>28.8月13日《1700臺北晚報》節目談「颱風楊柳影響 台鐵台東線、南迴線午夜前停駛」。</p> <p>29.8月14日《1700臺北晚報》節目談「YouBike累計騎乘次數突破4億 微笑單車即時訊息納入「臺北好行APP」底圖呈現」。</p> <p>30.8月15日《生活進行式》節目談「雙北AI公車站長「阿明現身」 搭公車更便利！」。</p> <p>31.8月18日《1700臺北晚報》節目談「高鐵自由座人太多對號座旅客擠不上車 研議精進人潮管制」。</p> <p>32.8月20日《1700臺北晚報》節目談「高鐵延伸宜蘭環評過關 新建工程約59.6公里可與台鐵互補」。</p> <p>33.8月21日《1700臺北晚報》節目談「臺北捷運板南線尖峰措施「空間優化列車」上線助輸運」。</p> <p>34.8月26日《1700臺北晚報》節目談「暑假接近尾聲 機車完成排氣定檢輕鬆上路」。</p> <p>35.8月27日《1700臺北晚報》節目談「台灣高鐵對號座提前搭車須換票 11/10起實施」。</p> <p>36.8月29日《生活進行式》節目談「2025大稻埕夏日節8月30日交通管制·請多利用大眾運輸工具」。</p> <p>37.8月29日《1700臺北晚報》節目談「提升行人通行安全 北市交工處結合公車專用道站台推動行人兩段式穿越」。</p> <p>38.9月1日《1700臺北晚報》節目談「Taiwan PASS納台中go 暢行捷運及景點提升便利性」。</p> <p>39.9月2日《1700臺北晚報》節目談「國光客運台北到台南、高雄等8路線停駛 9/8起統聯接手」、 「114年公車友善心運動網路遊戲上線」。</p> <p>40.9月2日《臺北早知道》節目談「生活你我他-訪問北市警察局交通大隊」。</p> <p>41.9月3日《欣亞的三點不漏》節目談「旅遊情報-交通部領航 雙鐵X旅宿業 攜手推動低碳旅遊」。</p> <p>42.9月3日《1700臺北晚報》節目談「雙北公車即將展開多元電子票證及電子支付 民眾搭乘公車更便利」、 「台鐵中秋連假賣逾12.9萬張票 北花自強號還有位」。</p> <p>43.9月9日《臺北早知道》節目談「生活你我他-訪問北市警察局交通大隊」。</p> <p>44.9月9日《1700臺北晚報》節目談「公館圓環拆除及地下道填平工程行車動線維持現狀」。</p> <p>45.9月10日《1700臺北晚報》節目談「交通部公布大眾運輸優先席統一圖示 要求年底前完成更換」。</p> <p>(續次頁)</p>	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/12/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	6913次 (插播帶 6725次·節目專訪 110次·新聞 78則)	<p>46.9月11日《1700臺北晚報》節目談「臺北捷運配合公館圓環工程 推出票價優惠方案」。</p> <p>47.9月12日《1700臺北晚報》節目談「邁向通車最後一哩路 信義線東延段深夜列車動態測試畫面曝光」。</p> <p>48.9月12日《臺北英語新聞 Taipei English News》節目談「雙北公車即將展開多元電子票證支付」。</p> <p>49.9月15日《1700臺北晚報》節目談「公館圓環拆除及地下道填平工程」施工進度順利推展」。</p> <p>50.9月16日《臺北早知道》節目談「生活你我他-訪問北市警察局交通大隊」。</p> <p>51.9月16日《1700臺北晚報》節目談「高鐵推「寧靜車廂」 22日起看影片聽音樂須戴耳機違者最嚴重得拒載」。</p> <p>52.9月17日《臺北早知道》節目談「政策你我他-生活小學堂市政篇-公車急煞問題」、「臺北市電動汽車充電地圖」升級 格位便利找」。</p> <p>53.9月18日《1700臺北晚報》節目談「北市試辦無樁式共享自行車 評估營運可行性」。</p> <p>54.9月19日《1700臺北晚報》節目談「北捷信義線東延段拚115年首季通車」。</p> <p>55.9月23日《欣亞的三點不漏》節目談「繫上安全帶·安全隨時在！」。</p> <p>56.9月24日《1700臺北晚報》節目談「台鐵自強號撞擊土堆出軌 關山台東改公路接駁」、「板南線早尖峰時段試辦增派「守門員」 強化車門安全及行車順暢」。</p> <p>57.9月26日《臺北英語新聞 Taipei English News》節目談「羅斯福路基隆路口公館圓環填平工程展開」。</p> <p>58.9月30日《臺北早知道》節目談「生活你我他-訪問北市警察局交通大隊」。</p> <p>59.10月1日《1700臺北晚報》節目談「駕照管理改革明年起分批實施 高齡換照下修至70歲」。</p> <p>60.10月2日《1700臺北晚報》節目談「中秋連假上國道 高公局籲行前參考路況預報」、「變裝皇后領航 10月搭彩虹觀光巴士遊臺北 享性別友善旅宿限定優惠」。</p> <p>61.10月3日《1700臺北晚報》節目談「公館正交路口初步恢復圓環拆除前通行效率 蔣萬安：持續優化審慎因應中秋連假前車潮」。</p> <p>62.10月5日《臺北聲景系列節目》節目談「臺北聲景-夜探百工：北捷特輯」。</p> <p>63.10月6日《1700臺北晚報》節目談「中秋連假收假國5北上紫爆 午後留意國道11路段」。</p> <p>(續次頁)</p>	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	173



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/12/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	6913次 (插播帶 6725次· 節目專訪 110次· 新聞78則)	<p>64.10月7日《1700臺北晚報》節目談「國慶連假國道估湧觀光車潮 交通量平日1.2倍」、「國慶活動相關交管措施 籲乘大眾運輸工具」。</p> <p>65.10月8日《1700臺北晚報》節目談「臺北捷運國慶主題彩繪列車出發 15站國旗飄揚慶雙十」。</p> <p>66.10月9日《1700臺北晚報》節目談「北市借鏡日本 全國首創推高齡汽車駕訓」。</p> <p>67.10月10日《1700臺北晚報》節目談「花蓮馬太鞍溪橋便道搶先通車 雙向湧塞車潮」。</p> <p>68.10月13日《1700臺北晚報》節目談「北捷閘門多元支付明年1月起逐步開通 7月全面開放」。</p> <p>69.10月14日《1700臺北晚報》節目談「交通事故死亡台南增幅最多 交部：3成是駕駛分心」、「羅斯福路與基隆路口北往南第3車道實施可變車道」。</p> <p>70.10月15日《1700臺北晚報》節目談「高鐵寧靜車廂惹議 史哲致歉：未把事情講得更清楚」。</p> <p>71.10月17日《1700臺北晚報》節目談「光復連假上國道 高公局公布順暢時段」、「臺北捷運列車到站顯示資訊全面優化 10月底前完成全線更新」。</p> <p>72.10月19日《臺北聲景系列節目》節目談「臺北聲景-夜探百工：警消特輯」。</p> <p>73.10月20日《1700臺北晚報》節目談「北市部分水門傍晚5時起只出不進 開放周邊紅黃線停車」。</p> <p>74.10月21日《臺北早知道》節目談「生活你我他-生活小學堂交通篇-訪問北市警察局交通大隊」。</p> <p>75.10月21日《1700臺北晚報》節目談「年闖3次紅燈等違規 115年3月起須強制回訓」。</p> <p>76.10月22日《1700臺北晚報》節目談「板南線第六部空間優化列車上線 親子友善區提供更寬敞的嬰兒車放置空間」。</p> <p>77.10月24日《欣亞的三點不漏》節目談「台北生活事 - 配合公館圓環工程 北捷推出乘車優惠」。</p> <p>78.10月24日《1700臺北晚報》節目談「馬太鞍溪小型堰塞湖溢流後湖體消失 河道流路恢復正常」。</p> <p>79.10月26日《臺北聲景系列節目》節目談「臺北聲景-夜探百工：道路施工」。</p> <p>(續次頁)</p>	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	174



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/12/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	6913次 (插播帶 6725次, 節目專訪 110次, 新聞 78則)	<p>80.10月27日《1700臺北晚報》節目談「五股交流道新增北出匝道通車」。</p> <p>81.10月28日《臺北早知道》節目談「生活你我他-生活小學堂交通篇-訪問北市警察局交通大隊」。</p> <p>82.10月28日《1700臺北晚報》節目談「遊覽車轉跑交通車免汽燃費 10月30日生效」、「114年營業用車輛下期使用牌照稅繳納期限至10月31日 提醒民眾如期繳納」。</p> <p>83.10月29日《臺北早知道》節目談「政策你我他-生活小學堂市政篇-狗狗公車」。</p> <p>84.10月30日《1700臺北晚報》節目談「白晝之夜11月1日登場 搭捷運輕鬆享受城市夜色中的創意」。</p> <p>85.10月31日《1700臺北晚報》節目談「高鐵對號旅客提前搭車須換票 11/10起實施」。</p> <p>86.11月3日《生活進行式》節目談「兒童優惠再升級, 即日起搭乘捷運享票價四折」。</p> <p>87.11月3日《臺北·Education》節目談「夢想起飛: 馬路為甚麼試行人地獄」。</p> <p>88.11月4日《臺北早知道》節目談「生活你我他-生活小學堂交通篇-訪問北市警察局交通大隊」。</p> <p>89.11月4日《1700臺北晚報》節目談「羅斯福路基隆路口起南往北上午7-9時實施禁止左轉管制」。</p> <p>90.11月5日《臺北早知道》節目談「政策你我他-生活小學堂市政篇-成功爭取台北市6至12歲學童搭乘捷運4折優惠」。</p> <p>91.11月5日《1700臺北晚報》節目談「無照駕駛加重罰則 交通部擬115年上半年實施」。</p> <p>92.11月6日《1700臺北晚報》節目談「TWICE首度來台開唱 高鐵22、23日晚間加開北上列車」。</p> <p>93.11月7日《生活進行式》節目談「羅斯福路與基隆路口114年11月8日(六)起南往北方向上午7-9時實施禁止左轉管制」。</p> <p>94.11月7日《臺北英語新聞》節目談「北市更安全! 微電車禁騎人行道+華西街夜市行人專區啟動」。</p> <p>95.11月7日《1700臺北晚報》節目談「北市福星公園交通教學區與地下停車場正式啟用打造交通安全新文化」。</p> <p>(續次頁)</p>	因廣播係向不特定民眾宣傳, 無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	175



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/12/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	6913次(插播帶) 6725次, 節目專訪110次, 新聞78則)	<p>96.11月11日《臺北早知道》節目談「生活你我他-生活小學堂交通篇-訪問北市警察局交通大隊」。</p> <p>97.11月18日《臺北早知道》節目談「生活你我他-生活小學堂交通篇-訪問北市警察局交通大隊」。</p> <p>98.11月21日《1700臺北晚報》節目談「國光客運3度傳欠薪 公路局罰9萬擬停駛部分路線」、「毒品唾液快篩」全路上路執法「拒測」重罰18萬並吊銷駕照」。</p> <p>99.11月23日《臺北聲景系列節目》節目談「臺北聲景-夜探百工：夜間公車」。</p> <p>100.11月25日《臺北早知道》節目談「生活你我他-生活小學堂交通篇-訪問北市警察局交通大隊」。</p> <p>101.11月25日《1700臺北晚報》節目談「12月1日起TPASS 2.0再升級 中長途國道客運享回饋」。</p> <p>102.11月27日《1700臺北晚報》節目談「臺北市議會二讀通過「臺北市處理妨礙道路交通及久停公有停車場車輛自治條例」提升停車位周轉率」。</p> <p>103.11月30日《臺北聲景系列節目》節目談「臺北聲景-夜探百工：高架道路清疏」。</p> <p>104.12月2日《臺北早知道》節目談「生活你我-生活小學堂交通篇-訪問北市警察局交通大隊」。</p> <p>105.12月9日《臺北早知道》節目談「生活小學堂交通篇-訪問北市警察局交通大隊」。</p> <p>106.12月16日(臺北早知道》節目談「生活你我他-生活小學堂交通篇:訪問北市警察局交通大隊」。</p> <p>107.12月18日《1700臺北晚報》節目談「「2026臺北最Frc新年城」跨年晚會交通管制措施」。</p> <p>108.12月23日《臺北早知道》節目談「生活你我他-生活小學堂交通篇-訪問北市警察局交通大隊」。</p> <p>109.12月23日《1700臺北晚報》節目談「立院三讀通過交通相關等多項法案強化安全管理」。</p> <p>110.12月30日《臺北早知道》節目談「生活你我他-生活小學堂交通篇-訪問北市警察局交通大隊」。(續次頁)</p>	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	176



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/12/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	6913次 (插播帶 6725次，節目專訪 110次，新聞 78則)	<p>111.12月16日《生活進行式》節目談：「運輸與物流需求強勁，大都會汽車客運提供駕駛職、維修技術員、肇事稽查員及行政人員等。新瑞宅配、統一速達宅也釋出宅配司機、宅配專員、時薪農間理貨人員、專案管理師等職位。」。</p> <p>112.12月16日《臺北早知道》節目談：「即時路況播報、訪問北市警察局交通大隊。」。</p> <p>113.12月10日《生活進行式》節目談：「氣溫驟降、一波波冷空氣襲台」。</p> <p>114.12月9日《臺北早知道》節目談：「即時路況播報、訪問北市警察局交通大隊。」。</p> <p>115.12月7日《微光臺北》節目談：「「韌性城市」(Resilient City)」。</p> <p>116.12月6日《勞咖會客室》節目專訪1.臺北市職能發展學院黃鈺婷助理訓練師 2. 職能發展學院外聘講師/北科大工設系講師級專技人員劉英彥老師談：「透過各種措施降低碳排放量」。</p> <p>117.12月4日《今天，想來點》節目談：「馬兆駿 創作」。</p> <p>118.12月3日《今天，想來點》節目談：「陳志遠李泰祥創作」。</p> <p>119.12月2日《今天，想來點》節目談：「陳志遠 創作」。</p> <p>120.12月2日《臺北早知道》節目談：「即時路況播報、訪問北市警察局交通大隊。」。</p> <p>(續次頁)</p>	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	177



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/12/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	6913次 (插播帶 6725次， 節目專訪 110次， 新聞 78 則)	<p>三、新聞報導：共78則。 12月共3則。</p> <p>1.1月16日：北市遏止酒駕新招，公布放大7倍高清照片 2.1月24日：北市羅斯福路原民大樓疑柱子崩落左傾 現場交管 3.2月6日：北市高架道洩水孔疏通作業 呼籲用路人注意施工動態 4.2月28日：北市1月交通事故死傷大幅下降 蔣萬安：全力持續努力降低事故發生 5.3月10日：北市兒童交通安全顯著成效 近三年12歲以下兒童交通事故零死亡 6.3月25日：公館圓環連7年登北市肇事熱點第一將拆除 公車地下道填平 7.3月26日：肇事熱點第一名 蔣萬安市政會議拍板拆除公館圓環 8.3月27日：黃金救援 緊急優先號誌節省每趟救護時間42秒 通過路口事故降低6成2 9.4月7日：酒後騎乘Youbike等慢車都算酒駕 北市將加強宣導 10.4月8日：國道火燒車事故113年192件 近5年新高 11.4月25日：康橋車禍肇事駕駛涉毒 公路局：優先以刑法論處 12.5月15日：北市機車與大型重型機車共用機車格位即日起試辦 13.5月26日：因應極端氣候 捷運文湖線即日起實施應對措施 14.5月29日：北市交通事故減少 A1六都最低 蔣萬安指示仍須強化預防工作 15.6月17日：7月起進入北市第三期空維區 違規車輛將直接開罰 16.6月17日：大都會電動公車起火燃燒 北市公運處要求全面檢測 17.6月20日：北捷又見瓶蓋卡車門 籲旅客妥善保管隨身物品 避免影響列車運行 18.6月27日：堤頂大道往國1北向匝道新動線預計7月初開通 19.6月30日：加強管制改裝車噪音影響寧 北市啟動「靜城專案」</p> <p>(續次頁)</p>	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	178



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/12/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	6913次 (插播帶6725次, 節目專訪110次, 新聞78則)	20.7月4日：北市2025城鎮韌性演習 公共運輸配合人車管制 21.7月8日：改善內科交通 堤頂大道往國道一號 北向新匝道下午1點通車 22.7月11日：一果改建道路橋梁施工 封閉改道 23.7月11日：711路公車於7月12日加入狗狗友善公車服務 24.7月15日：「2025 Space Travel 太空之旅」北捷親子友善彩繪列車啟航 25.7月15日：偽造車牌重罰7.2萬元 因系統變更不及 延後實施 26.7月16日：立法院三讀通過！博愛座改名「優先席」 交通部將與衛福部訂定圖示及宣導措施 27.7月22日：愛國東路現地會勘 優先設置行人庇護島 28.7月24日：北捷信義線東延段進入通車倒數 電聯車正式駛入廣慈奉天宮站啟動動態測試 29.7月30日：搭捷運看煙火 大稻埕夏日節 交通及行人管制措施 30.8月5日：捷運萬大線融入地域特色與民眾日常設計獲國家卓越建設獎肯定 31.8月6日：北市交通局首創電輔微型調度車進駐臺大校園 32.8月7日：「我宣誓」及「我看得見您您看得見我」共創安全尊重的用路環境 33.8月8日：北捷與桃捷臺北車站試辦轉乘輪椅借用互助機制 提供旅客友善服務 34.8月11日：全國首創-雙北 AI 公車站長發布 35.8月12日：北市全國首創- 127吋智慧型站牌 民眾候車快速掌握資訊 36.8月14日：YouBike累計騎乘次數突破4億 微笑單車即時訊息納入「臺北好行APP」底圖呈現 37.8月21日：臺北捷運板南線尖峰 空間優化列車上線助輸運 38.8月27日：公館圓環拆除等改善工程9月13日啟動 39.8月29日：提升行人通行安全 北市交工處結合公車專用道站台推動行人兩段式穿越 (續次頁)	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/12/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	6913次 (插播帶 6725次， 節目專 訪 110 次，新 聞 78則)	40.9月2日：北臺8縣市強力取締噪音車執法有成 北市噪音車陳情件數下降3成 41.9月2日：飼主以汽機車牽引寵物恐觸法 42.9月2日：114年公車友善心運動網路遊戲上線 43.9月3日：雙北公車即將展開多元電子票證及電子支付 民眾搭乘公車更便利 44.9月5日：內科園區擴大辦理路邊機車收費 提升停車周轉率 45.9月9日：公館圓環拆除及地下道填平工程行車動線維持現狀 46.9月10日：交通部公布大眾運輸優先席統一圖示 要求年底前完成更換 47.9月11日：臺北捷運配合公館圓環工程 推出票價優惠方案 48.9月15日：「公館圓環拆除及地下道填平工程」施工進度順利推展 49.9月16日：高鐵推「寧靜車廂」 22日起看影片聽音樂須戴耳機違者最嚴重得拒載 50.9月17日：臺北市東園國小捷運共構大樓新建工程落成啟用 51.9月18日：北市試辦無樁式共享自行車 評估營運可行性 52.9月18日：「臺北市電動汽車充電地圖」格位便利找 53.9月19日：北捷信義線東延段拚115年首季通車 54.9月24日：板南線早尖峰時段試辦增派「守門員」 強化車門安全及行車順暢 55.9月25日：羅斯福基隆路口全新正交路型29號登場 56.9月30日：羅斯福基隆正交路口上路 上班首日車流 57.10月2日：駕照制度革新 17項新制115年起分階段實施 58.10月2日：變裝皇后領航 10月搭彩虹觀光巴士遊臺北 享性別友善旅宿限定優惠 59.10月3日：公館正交路口初步恢復圓環拆除前通行效率 60.10月7日：國慶活動相關交管措施 籲乘大眾運輸工具 (續次頁)	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	180



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/12/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
臺北廣播電台	6913次 (插播帶 6725次， 節目專訪 110次， 新聞78則)	<p>61.10月8日：臺北捷運國慶主題彩繪列車出發 15站國旗飄揚慶雙十</p> <p>62.10月9日：北市借鏡日本 全國首創推高齡汽車駕訓</p> <p>63.10月14日：羅斯福路與基隆路口北往南第3車道實施可變車道</p> <p>64.10月15日：高齡換照下修至70歲 主動繳回駕照搭公共運輸最高補助1500元</p> <p>65.10月17日：北捷到站顯示資訊優化 10月底前完成全線更新</p> <p>66.10月22日：板南線第六部空間優化列車上線 親子友善區提供更寬敞的嬰兒車放置空間</p> <p>67.10月28日：114年營業用車輛下期使用牌照稅繳納期限至10月31日 提醒民眾如期繳納</p> <p>68.10月30日：白晝之夜11月1日登場 搭捷運輕鬆享受城市夜色中的創意</p> <p>69.11月4日：羅斯福路基隆路口南往北上午7-9 時禁止左轉</p> <p>70.11月7日：北市福星公園交通教學區與地下停車場正式啟用打造交通安全新文化</p> <p>71.11月21日：「毒品唾液快篩」全面上路執法 「拒測」重罰18萬並吊銷駕照</p> <p>72.11月25日：12月1日起TPASS 2.0再升級 中長途國道客運享回饋</p> <p>73.11月27日：臺北市議會二讀通過「臺北市處理妨礙道路交通及久停公有停車場車輛自治條例」提升停車位周轉率</p> <p>74. 12月18日：「2026臺北最High新年城」跨年晚會交通管制</p> <p>75. 12月24日：立院三讀通過交通相關等多項法案 強化安全管理</p> <p>76. 12月30日：雙北公車及北捷115年1月3日起同步開放交通乘車碼乘車</p>	因廣播係向不特定民眾宣傳，無法估計觸及率。	每年度播放500次行人安全宣導相關插播帶及專訪等協助宣傳	



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/12/31

觀傳局

項目	次數	宣傳內容	觸及人數(率)	安心行計畫KPI	符合進度
CH3公用頻道	2012次(12月176次)	1.我的違規男友、2.注意車前動態、3.疲勞駕駛、4.自行車安全、5.行人安全_台語、6.機車安全、7.路口路權、8.交通安全懶人包(慢車違停)、9.國道行車安全—保持安全車距、10.預防二次交通事故發生、11.下車轉頭注意—兩段式開車門、12.加強高齡行人安全、13.交通局影片_機車篇_All、14.機車左轉路權、15.交通安全-宿醉不開車、16.大型重機車行車安全、17.路口安全篇、18.行人安全_李亮謹代言、19.交通安全月宣導、20.機車駕駛-左轉彎、21.行人交通安全-對我走就對、22.高齡機車駕駛篇、23.路口慢看停 行人優先、24.微型電動二輪車騎乘安全-安全不青菜篇 (國語)、25.行人安全篇10S、26.行人安全篇30S、27.路口安全篇10S、28.路口安全篇30S、29.自行車禮儀動畫_113年加YOUBIKE前30分鐘免費、30.行人事故態樣影片_final(mp4)、31.行近路口要停讓你我安全有保障 (國語版)、32.為愛減速 (國語版)、33.美好從停讓開始 (國語版)、34.徵件社會組自行車第一名-安全擺第一、35.徵件社會組行人第一名-安全把關人上工記、36.徵件社會組汽機車第一名-還記得那一天、37.徵件學生組行人第一名-你能猜對幾個錯誤的示範。 38.大型車輛路口停讓及行車視野確認 39.自行車安全宣導影片-年輕朋友版 40.自行車安全宣導影片-高齡人士版、41.在遺憾之前，把路讓給人、42.交通安全宣導：自行車騎乘新文化(車道篇)、43.交通安全宣導：自行車騎乘新文化(人行道篇)、44.全台首創酒後代駕駛駐點服務。	無相關數據	無提報	



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/12/31

觀傳局

觀光傳播局截至114年1至**12**月份，透過多元管道進行宣導：

1. 社群媒體管道：

- 市府LINE官方帳號發布**43**則
- 我是台北人FB發布**61**則

2. 實體管道：

- 三創LED外牆播放**3**則
- 捷運月臺電視**3**則
- 捷運燈箱**146**面
- CH3公用頻道播出**2,012**次
- 台北事 Taipei News **16**則
- 台北畫刊**2**則。

3. 廣播電臺：

臺北廣播電臺計有**42**則，播放**6,913**次。



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/12/31

民政局

辦理情形

- ◆ 民政局結合本市12區公所，協助運用多元管道深入區里宣導。
- ◆ 民政局宣導管道：
 - 實體：跑馬燈、電視牆、櫃台等。
 - 網路：官方網站、Facebook、LINE等。
 - 其他：鄰里活動課程等。
- ◆ 114年1-12月止宣導情形：
 - 透過網路累計宣導逾**32,871**次
 - 實體及活動課程累計宣導逾**13,388**次



▲ 里鄰清潔日宣導交通安全



▲ 里辦公處跑馬燈宣導



▲ 行政中心辦公大廳



▲ 士林區臉書貼文宣導交通安全184



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/12/31

衛生局

辦理情形

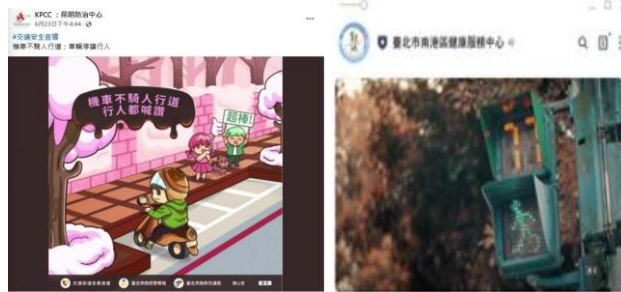
◆ 衛生局於114年3月31日及5月8日轉知交通局提供之宣導素材計21則(含圖檔12則、影片9則)予本市十二區健康服務中心及市立聯合醫院，協助運用多元管道進行社區宣導，並於每月15日回復本局前月份相關宣導情形。

◆ 衛生局宣導管道:

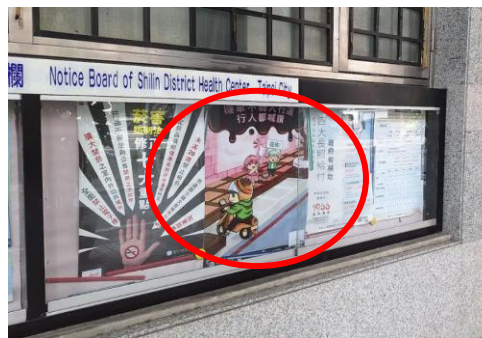
- 實體: 跑馬燈、電視牆、電子看板等。
- 網路: 官方網站、Facebook、LINE等。
- 其他: 社區篩檢/疫苗施打活動、團體衛教課程等。

◆ 宣導情形(114年1-12月):

	執行數
加強宣導機車不騎人行道	3,580次
宣導路口應停讓行人	3,700次
宣導左轉車應過中線再左轉	3,500次



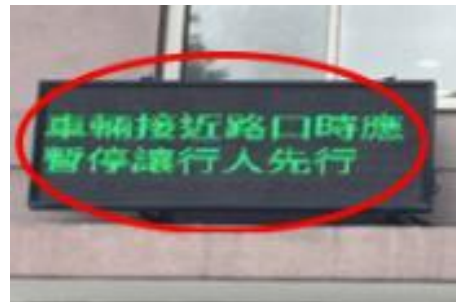
▲ Facebook及Line宣導



▲ 中心布告欄宣導



▲ 中心電視牆宣導



▲ 跑馬燈宣導



▲ 於聯合醫院候診室外電視牆撥放宣導影片



▲ 社區癌症篩檢活動



▲ 於官網宣導公館圓環85



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/12/31

社會局

辦理情形

- ◆ 社會局透過本局暨所屬機關、服務櫃台與各服務據點運用多元管道於社區宣導。
- ◆ 社會局宣導管道：
 - 實體：跑馬燈、電視牆、佈告欄、電子看板、櫃台等。
 - 網路：官方網站、Facebook、LINE等。
 - 其他：服務櫃台發放摺頁、張貼宣導文宣、教育訓練課程、辦理活動等。

◆ 宣導情形

	114年1月-12月成果(人次)
加強宣導機車不騎人行道	364,077
加強宣導路口應停讓行人	713,773
宣導左轉車應過中線再左轉	310,552



▲ 佈告欄宣導



▲ 電視牆宣導



▲ 電視牆宣導



▲ 官網宣導



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/12/31

體育局

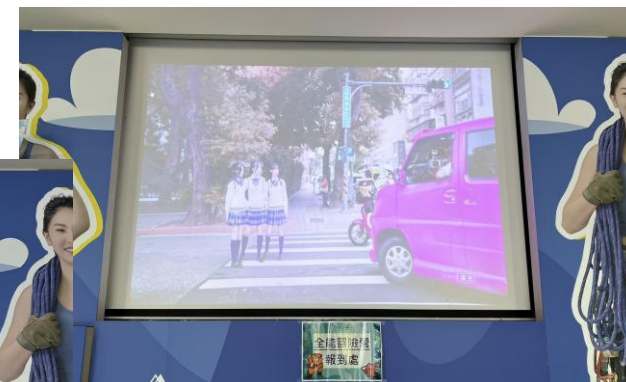
辦理情形

- 本局結合本市12區運動中心，請中心協助運用多元管道於場館宣導，並於每月15日回復本局前月份相關宣導情形。

- 本局宣導管道：
 - 實體: 電視牆等媒體撥放器。
 - 網路: Facebook。

- 114年1月截至**12月**宣導情形：

- 加強宣導機車不騎人行道：累計宣導**266,168**次
- 宣導左轉車應過中線再左轉：累計宣導**266,168**次
- 宣導路口應停讓行人：累計宣導**266,168**次
- 共計累積播放**798,504**次



臺北市南港運動中心
Taipei Nan Gang Sports Center

資訊專區 | 網站導覽 | 臺北市運動中心電訊預約 | 業務問訊 | 運動課程 | 手機版 | facebook粉絲團
訊息公告 | 樓層介紹 | 場地預訂 | 交通資訊 | 無障礙設施

交通安全宣導

交通安全 人人有責：我看得見您 您看得見我

我看得見您 您看得見我
See & Be Seen

維護安全行走空間，臺北市政府提醒您，
機車不騎騎樓人行道，若要進入可供停車之騎樓或人行道，需以牽行方式停放，
行經路口應暫停讓行人先行，行人也應專心通過路口，共同建立友善有禮用路環境。

影片：交通部-行近路口要停讓 你我安全有保障(另開新視窗)
影片：臺北市交通局-路口安全篇(另開新視窗)
影片：臺北市交通局-機車左轉路權宣導(另開新視窗)

返回新聞列表



A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/12/31

臺北市區
監理所

辦理情形

□ 臺北市區監理所透過**臉書**、**Line**、**官網**及**新聞稿**宣導機車不騎人行道、左轉車應過中線再左轉與路口停讓行人

宣導主題	截至114年12月各議題宣導次數
加強宣導機車不騎人行道	宣導 365 次
宣導左轉車應過中線再左轉	宣導 365 次
宣導路口應停讓行人	宣導 365 次

114/12/23於臺北車站舉辦「強化路口安全宣導暨影片發布記者會」

臺北市區監理所
2025年12月23日下午4:01 · 6

【強化路口安全，一起停讓更安心】
為了把「路口停讓」的觀念說進大家的日常生活，本所於 12/23 在臺北車站一樓大廳，與交通部公路局共同舉辦「強化路口安全宣導暨影片發布記者會」。
這次特別邀請 棒球球星吳復連、吳念庭父子檔 擔任代言人，把球場上「穩穩守住每一分」的守備精神，轉化為路口上「穩穩守住每一位用路人」的安全行動。
駕駛朋友請記得：車輛要停讓
行人朋友也要注意：到路口專心過馬路
多一秒耐心、多一分留心，一起打造更安全、更友善的交通環境。
讓停讓成為城市最美的風景。





A5

G27

H28

宣導小組

數據截止至114/12/31

捷運公司

辦理情形

- ◆ A-5加強宣導機車不騎人行道：114年1-12月宣導3則，125萬1,072次。
- ◆ G-27加強宣導路口應停讓行人：114年1-12月宣導4則，136萬8,360次。
- ◆ H-28宣導左轉車應過中線再左轉：114年1-12月宣導2則，105萬5,592次。
- ◆ 其他-配合交通局加強防制無照駕駛：114年5-12月宣導2則，117萬2,880次。

協辦單位 - 捷運公司

- ◆ 宣導管道：電視牆等媒體播放器
- ◆ 宣導情形：(114年1月-12月)



▲ 加強防制無照駕駛

報告事項四

道路及人行道普查

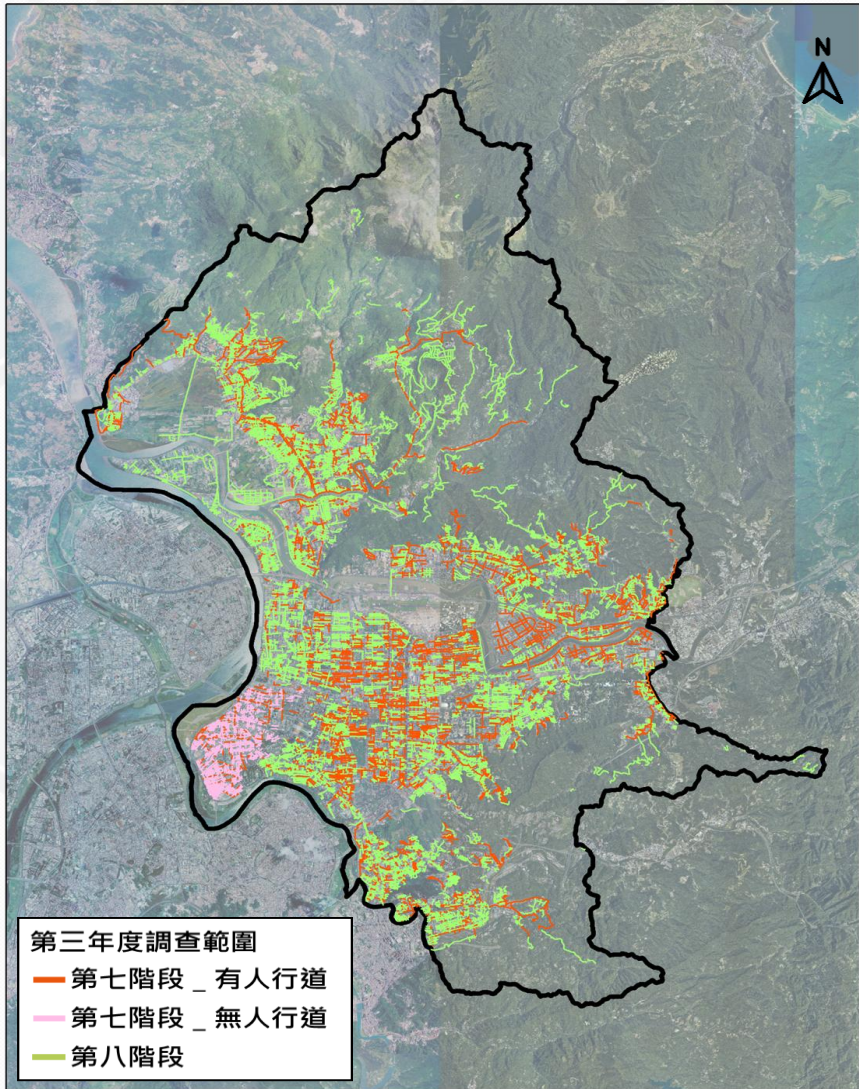
暨視覺化管理平臺執行及缺失改善進度/新工處

道路及人行道普查 暨視覺化管理平臺 執行及缺失改善進度

 臺北市政府工務局新建工程處
New Construction Office, Public Works Department, Taipei City Government



一、普查執行進度



- ◆ 112年度作業(路寬30m以上)：已完成全數資料建置
 - ✓ 道路**380km(100%)**、人行道**370km(100%)**
- ◆ 113年度作業(路寬12m~30m)：已完成全數資料建置
 - ✓ 道路**341km(100%)**、人行道**435km(100%)**
- ◆ 114年度作業(路寬未達12m)：
 - ✓ 影像拍攝作業：道路**1,533km(100%)**、人行道**510km(100%)**
 - ✓ 成果資料進度：道路**0km(0%)**、人行道**510km(100%)**

期程	調查項目	里程(km)	114年度已執行長度						
			現地拍攝(km)	模型建置(km)	資料建置(km)	外業調查(km)	成果彙整(km)	缺失清冊(km)	
普查	第七階段	道路	600	600	600	600	600	-	
		人行道	510	510	510	510	510	510	
	第八階段	道路	933	933	254	31	0	0	-
	小計	道路	1533	1533	854	631	600	600	-
		人行道	510	510	510	510	510	510	510

二、普查缺失清冊

人行道普查缺失清冊 → 雲端連結(已開發平臺，未來將於平臺填報及列管)

1	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
編號	識別碼	批次	行政區	地址	設施	剩餘淨寬(m)	權責單位	街景連結	內部備註(勿動)	案件狀態	會議時間
2	西園路一段27	—	萬華區	西園路一段11號	標誌	0.75	停車管理工程處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0830965@97.39@4.28		解除列管	
3	西園路一段26	—	萬華區	西園路一段9號	樹穴	0.89	公園路燈工程管理處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0830972@108.7@7.71		逾時將再列管	
4	西園路二段27	—	萬華區	西園路二段198號	樹穴	0.85	公園路燈工程管理處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv3670530@-163.98@7.09		逾時將再列管	
5	市民大道129	—	信義區	市民大道與菸廠路交叉路口	欄杆	0.88	新建工程處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0230268@155.52@15.15	廠商已更正行政區	解除列管	
6	民生東路一段6	—	中山區	「中山里(民生)」公車站	燈桿	0.83	公園路燈工程管理處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140211@176.97@2.3		逾時將再列管	1130829
7	民生東路一段3	—	中山區	「中山里(民生)」公車站	樹穴	0.87	公園路燈工程管理處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140211@176.56@1.14		逾時將再列管	1130829
8	民生東路一段4	—	中山區	「中山里(民生)」公車站	樹穴	0.87	公園路燈工程管理處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140213@176.34@6.38		逾時將再列管	1130829
9	民生東路一段5	—	中山區	「中山里(民生)」公車站	樹穴	0.83	公園路燈工程管理處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0140216@199.31@7.45		逾時將再列管	1130829
10	民生東路三段93	—	中山區	合江街口	樹穴	0.78	公園路燈工程管理處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0120837@-4.78@-1.01	廠商已更正行政區	逾時將再列管	
11	民生西路16	—	大同區	民生西路424號	變電箱	0.37	台電台北市區營業處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0130720@184.34@13.13		逾時將再列管	1130718 1130815
12	南京西路147	—	大同區	南京西路370號	變電箱	0.52	台電台北市區營業處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0030645@182.58@3.24	建築施工中	逾時將再列管	1130815
13	南京東路五段14	—	松山區	南京東路五段411號	標誌	0.17	交通管制工程處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0040997@-38.39@4.19		解除列管	
14	南京東路五段151	—	松山區	南京東路五段411號	車阻	0.78	新建工程處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0040998@2.23@8.72		逾時將再列管	
15	南京東路五段152	—	松山區	南京東路五段411號	標誌	0.81	停車管理工程處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv0040998@2.23@8.72		解除列管	
16	中華路二段10	—	萬華區	中華路二段2號	標誌	0.76	交通管制工程處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv4440765@-75.75@15.52		逾時將再列管	
17	汀洲路三段1	—	中正區	汀洲路三段11號	燈桿	0.61	交通管制工程處	https://tppano.gov.taipei/TP_DEMO/frontend/#panotpv3570845@103.58@8.86		持續列管	1130718

依據階段性普查成果，自**113年6月20日**起邀集造成淨寬不足之設施單位，**每2周召開1次**檢討會議，研議改善方式、尋找合適遷移地點、配套措施等逐案列管改善時程，並建立Line社群進行橫向聯繫，截至**114年12月**已召開**40次**檢討會議。

 建立Line社群



三、淨寬不足改善情形(1/2)

路寬30m以上路段計**175條**(淨寬不足計**873處**)

權責單位	缺失數量	已檢討數量	已改善 或有替代通路	已訂定改善時程 或列為長期計畫	尚待評估 或確認改善時程
交工處	351	371	32	316	3
停管處	29	29	28	1	0
公運處	9	9	8	1	0
公燈處	207	207	130	73	4
捷運局	2	2	0	2	0
環保局	4	4	4	0	0
建管處	1	1	0	1	0
自來水處	6	6	6	0	0
台電公司	37	37	11	25	1
中華電信	2	2	2	0	0
其他	14	14	14	0	0
新工處	211	211	62	149	0
合計	873	873	297	568	8

三、淨寬不足改善情形(2/2)

路寬12m-30m路段計**537條**(淨寬不足計**1,547處**)

權責單位	缺失數量	已檢討數量	已改善 或有替代通路	已訂定改善時程 或列為長期計畫	尚待評估 或確認改善時程
交工處	458	267	36	28	203
停管處	40	39	12	27	0
公運處	21	21	15	0	6
公燈處	736	264	57	187	20
捷運局	0	0	0	0	0
環保局	11	11	8	1	2
建管處	0	0	0	0	0
自來水處	9	9	9	0	0
台電公司	125	125	15	58	52
中華電信	21	20	5	13	2
其他	21	21	4	16	1
新工處	105	104	31	57	16
合計	1,547	881	192	387	302

四、平臺執行進度

◆調整內容

1. 已初步完成路寬12m以上之無障礙通行路線地圖，刻正辦理影像及資料傳輸至本府主機以開放民眾瀏覽等前置作業，後續將開發路線導航等擴充功能，並進行測試。
2. 平臺之缺失與案件管理功能已初步開發完成，後續將進行路寬未達12m缺失資料匯入與測試階段。
3. 陸續整合跨單位圖資，目前已透過API介接展示公燈處路燈、路樹之屬性資料於本平臺，將研議整合道管中心之管線單位人手孔等資料。

報告事項四

臺北交通安心行計畫執行進度 (學校專案/交通局)

(統計區間：114/1-114/12)



學校專案工程改善進度符合預期

交通局

✓ 持續透過每月列管會議追蹤改善進度

237/280

112-114/12

112年

改善完成24所/目標24所

100%

113年

改善完成85所/目標85所

100%

114年

改善完成85所/目標85所

100%

115年

改善完成43所/目標86所

50%



學校專案各行政區工程改善進度

交通局

112-114/12
整體進度

改善完成237所/目標280所

84.6%

士林區

改善完成26所/目標34所

76.4%

中山區

改善完成20所/目標21所

95.2%

北投區

改善完成22所/目標28所

78.5%

大同區

改善完成18所/目標20所

90%

南港區

改善完成11所/目標12所

91.6%

中正區

改善完成15所/目標19所

79%

內湖區

改善完成18所/目標26所

69.2%

萬華區

改善完成15所/目標17所

88.2%

松山區

改善完成15所/目標15所

100%

大安區

改善完成24所/目標30所

73.3%

信義區

改善完成14所/目標18所

77.7%

文山區

改善完成39所/目標40所

97.5%



學校周邊-行人空間優化

交通局

檢視並調整路口行人專用號誌位置

永春高中

改善前



改善後



清除人行道固定式障礙-移除牌面

華岡藝校

改善前



改善後



清除人行道固定式障礙-移設電箱

明湖國中

改善前



改善後



檢視並調整路口行人專用號誌位置

重慶國中

改善前



改善後





永春高中行人空間優化

更換大型反光鏡
(校門口兩處)



移除電箱
(松山路-松隆綠地側人行道)



移設行人號誌桿
(松山路、松山路650巷15弄路口)



斷根、順平實體人行道
(松山路-松隆綠地側人行道)



調整、修復標誌
(松山路)



報告事項四

臺北交通安心行計畫執行進度 (醫院專案/交通局)

(統計區間：114/1-114/12)



醫院行人通廊專案

交通局

112年完工醫院10所

(臺大醫北護分院、景美、博仁、三軍總醫院、聯醫中興院區、和信、協和婦女、長庚、台大兒醫、北醫)

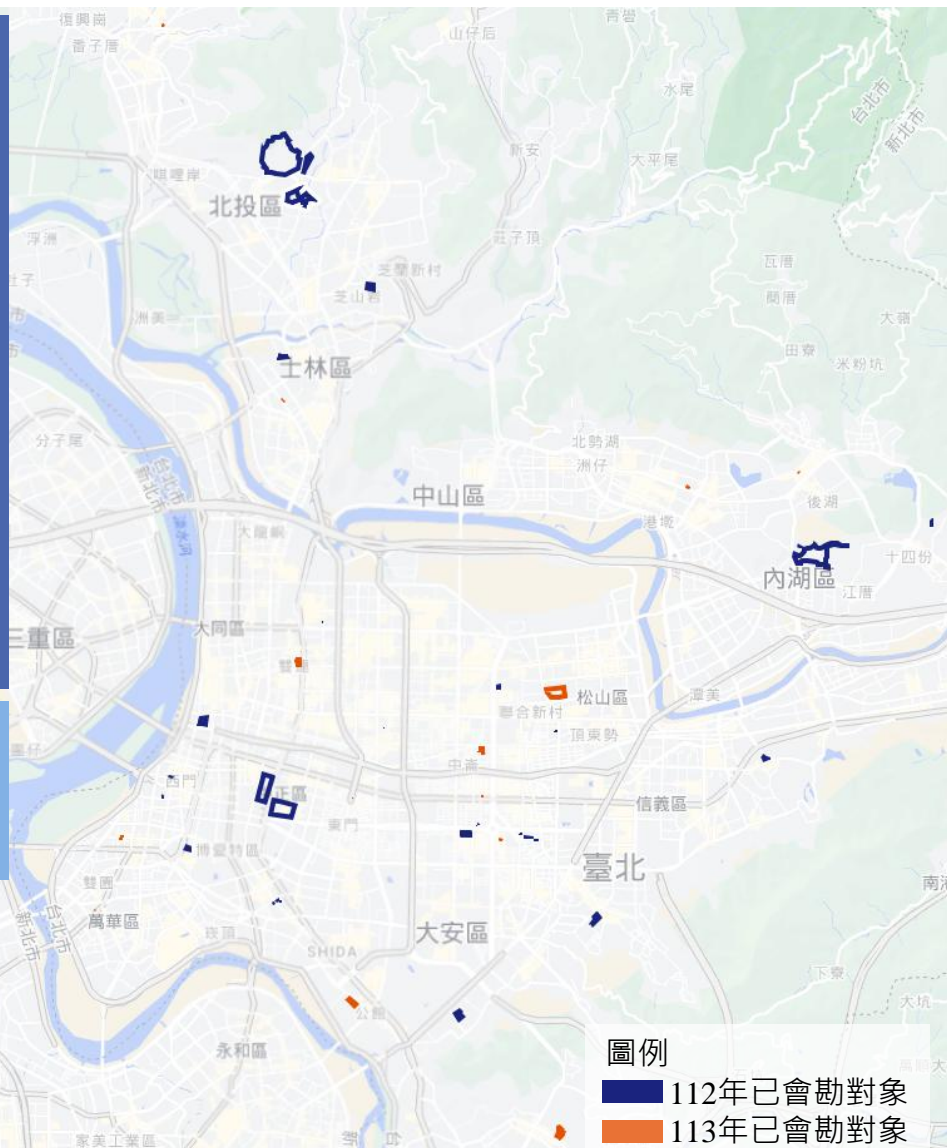
113年完工醫院9所

(聯醫忠孝院區、聯醫和平院區、康寧醫院、聯醫仁愛院區、宏恩綜合醫院、聯醫婦幼院區、聯醫昆明大樓、聯醫林森中醫院區、聯醫陽明院區)

114年完工醫院9所

(中心綜合醫院、北投健康管理醫院、秀傳醫院、萬芳醫院、新光醫院、三軍總醫院北投分院中和街門診部、關渡醫院、臺安醫院、中山醫院)

醫院完工總數28/45



行政區	112年會勘醫院名稱	113年會勘醫院名稱
北投區	和信治癌中心醫院 臺北榮民總醫院 振興醫院	三軍總醫院北投分院 臺北市立關渡醫院 北投健康管理醫院
士林區	新光醫院 聯合醫院-陽明院區	新光醫院-聖賢院區
中山區	協和婦女醫院 聯合醫院-林森中醫院區	馬偕紀念醫院 馬偕兒童醫院
大同區	聯合醫院-中興院區	-
萬華區	臺大醫院北護分院 聯合醫院-昆明大樓	西園醫院 台北仁濟醫院 萬華醫院
中正區	聯合醫院-和平院區 臺大醫院 臺大醫院附屬兒童醫院 郵政醫院 聯合醫院-婦幼院區	聯合醫院-松德心衛中心 三軍總醫院-汀洲院區
內湖區	三軍總醫院 康寧醫院	中國醫藥台北分院 德威國際牙醫口腔醫院
松山區	台北長庚醫院 博仁綜合醫院	臺安醫院 三軍總醫院松山分院
南港區	聯合醫院-忠孝院區	
大安區	國泰綜合醫院 臺大醫院附設癌醫中心 聯合醫院-仁愛院區 宏恩綜合醫院	中心綜合醫院 中山醫院 台北秀傳醫院
信義區	台北醫學大學附屬醫院	-
文山區	景美醫院	臺北市立萬芳醫院



醫院專案待完成醫院

■ 114.11.25臺北交通安心行計畫府級專案小組第11次會議會議裁示：

□ 醫院專案—請各機關以最遲明 (115) 年1月完成為目標，加速趕辦各項改善工程。

年度	序次	醫院名稱	完工狀態	已完工項目/總項目	未完成單位
113年	4	臺大醫院		15/17	新工處、交工處、公園處 公園處(遷移路樹預計115年2月完成)
114年	2	國泰醫院		11/12	新工處(實體人行道預計115年2月完成)
	3	臺大癌醫		17/27	新工處、交工處、公園處、台電
	4	郵政醫院		9/10	交工處
	5	臺北榮民總醫院		36/42	新工處、交工處、公園處、停管處、台電
	6	振興醫院		32/41	新工處、交工處、公園處、停管處、台電、中華電信
	7	德威國際牙醫口腔醫院		10/11	新工處
	8	中國醫台北分院		14/21	新工處、交工處
	12	仁濟醫院		18/20	交工處、建管處 建管處(建物所有權人預計於115年3月底完成)

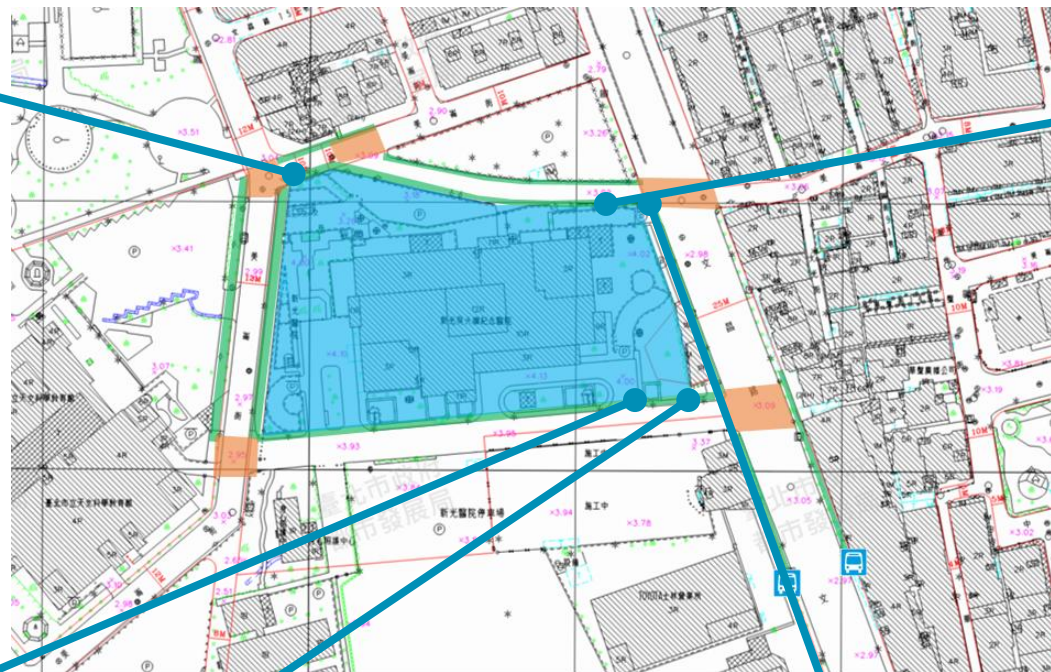
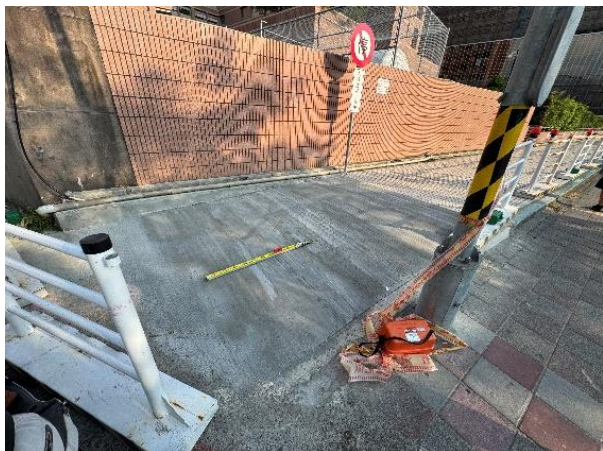
年度	序次	醫院名稱	完工狀態	已完工項目/總項目	未完成單位
114年	13	西園醫院		18/20	新工處
	14	聯醫松德心理衛生中心		24/28	新工處
	16	三總松山分院		13/17	新工處、交工處
	17	三總汀洲院區		15/28	新工處、交工處、台電、警察局
	18	萬華醫院		16/18	新工處、公園處
	23	新光醫院聖賢院區		26/30	新工處、交工處、公園處 公園處(路樹遷移預計於115年5月底完成)
	24	馬偕紀念醫院(含兒童醫院)		23/24	交工處
	25				



醫院改善範例—新光醫院

交通局

順平斜坡道、機車退出人行道、
路燈移設
(美崙街-美崙公園至南側院區)



增設實體人行道
(文昌路靠文昌橋側)



修繕通道地磚破損處
(院內行人通道)



清除移動式障礙物
(文昌路側)



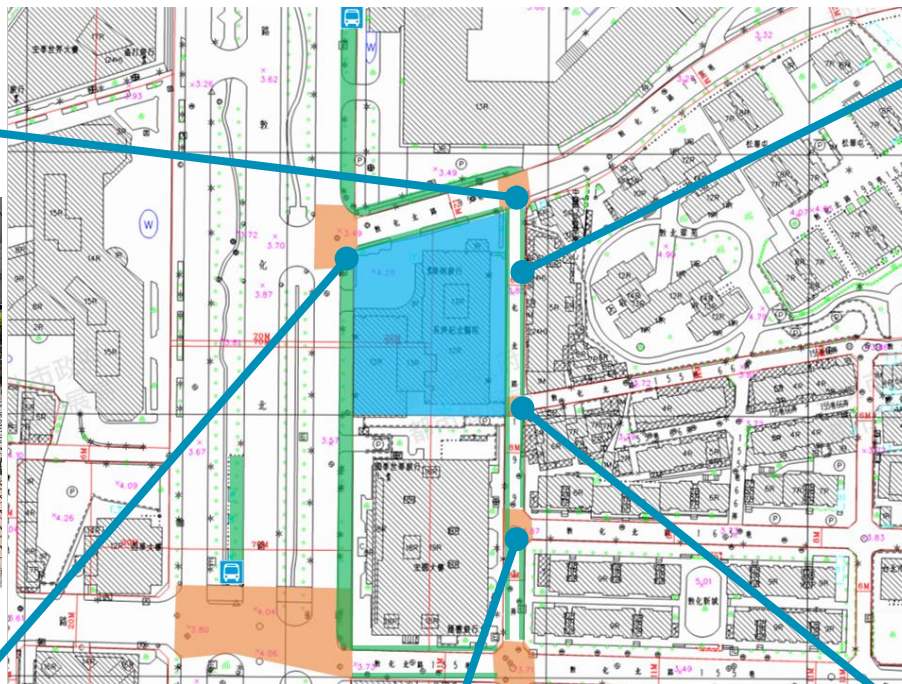
順平斜坡道、轉角人行道拓寬
(文昌路靠文昌橋側)





醫院改善範例—台北長庚醫院

增設實體人行道及行穿線
(長庚醫院急診入口旁)



側溝更新、增設標線型人行道
(敦化北路199巷2弄東側)



拓寬轉角人行道
(敦化北路與敦化北路199巷口)



增設行穿線、黃網線
(敦化北路199巷2弄與敦化北路165巷口)



增設標線型人行道、行穿線
(敦化北路199巷2弄東側)



專案報告一

「臺北交通安心行計畫」112-114年亮點成果
(報告單位：工務局、警察局、公運處、交通局)



說明

■ 臺北交通安心行計畫推動三年有成

- 臺北市自112年推動「臺北交通安心行」計畫，以「通暢行人環境」、「確保路口行人安全」、「提升大車轉彎安全」及「落實人本理念的道路設計」四大主軸組成跨局處小組，全面強化道路人本安全。推動成果已逐步展現，**行人死傷數自111年12月280人降至114年12月179人，呈穩定下降趨勢，市民整體滿意度達82.5%**鄰里參與行人友善區建置踴躍，已有38個里響應，逐步打造「樂於步行城市」
- 「安心行」涵蓋**35項行動計畫**，由跨局處協力推動，針對學校、醫院、公園等高活動熱區啟動專案改善，至今已完成**237所學校**周邊步行動線優化；醫院及公園周邊共完成**78處**改善，如**臺北榮總**與周邊里長合作，進行**拓寬人行道、街角外推、劃設標線型人行道及機車退出人行道並挖設機車彎**等人行環境改善，除對於就醫的年長者及輪椅族群更加友善，護理師及周邊里民也相當有感。
- 今(115)年度請各小組PM彙整報告112-114年亮點成果及116-119年預計工作項目及KPI，後續提報115年10月30日臺北市道安會報專案報告

■ 報告單位：工務局、警察局、公運處、交通局

報告一

工程小組112-114年亮點計畫



工程小組-亮點專案

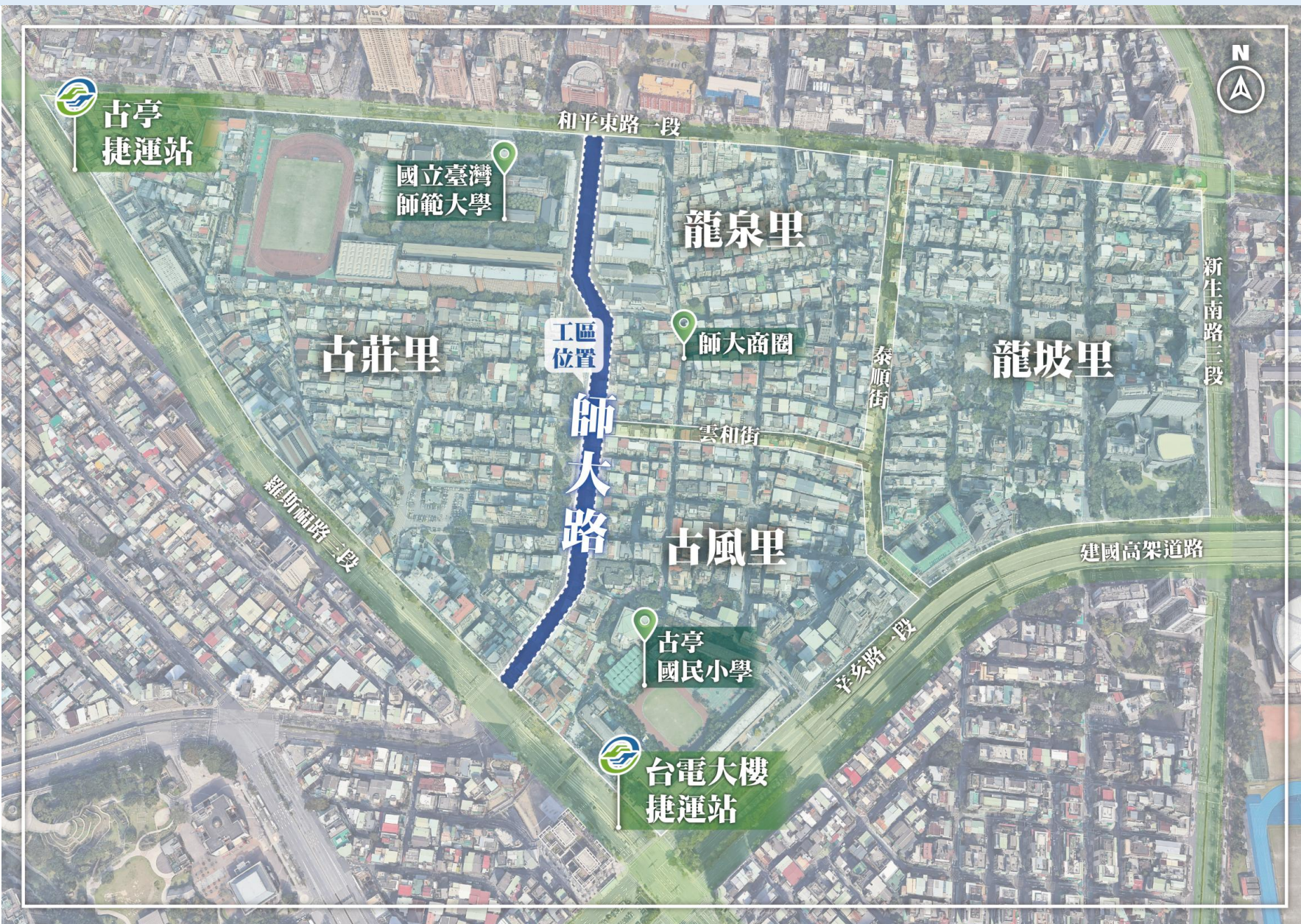
項次	亮點專案名稱	執行單位
1	師大生活圈行人環境再進化	交通局、工務局
2	忠孝東路三段(建國-復興)人行環境改善工程	新工處、交工處
3	瑠公綠廊人行環境改造工程	新工處、交工處
4	嘉興里行人友善區、優先區	交工處、新工處
5	新生和平天橋拆除作業	交工處、新工處
6	羅斯福路與基隆路口(公館圓環)交通安全改善工程	交工處、新工處
7	天母畢卡索 - 忠誠士東路口路型改造	交工處、新工處
8	市民大道新式機車停放區	停管處、新工處

An aerial photograph of a city street, likely in Taipei, showing a mix of modern and older buildings, a wide road with a dedicated bicycle lane, and lush green trees lining the sidewalks. The street is viewed from a high angle, looking down the road. A semi-transparent white box is overlaid on the bottom half of the image, containing the title and subtitle text.

亮點專案1-師大生活圈行人環境再進化

報告單位：新工處

01 師大生活圈行人環境再進化



師大路東西雙側

1.古莊里-600m

2.古風里-280m

3.龍泉里-320m

雙側合計1200m

01 師大生活圈 師大路(自羅斯福路三段至和平東路一段)

改善重點

- 全長 **1.2** 公里
- 路口改善 **14** 處
- 路緣斜坡 **39** 處
- 樹木保護 **46** 棵

- 拓寬不減車道數
- 增加右轉車道
- 停車位不減反增

☑ 新設公車彎-不影響車流

☑ 樹穴擴大串聯-樹木保護

☑ 新設行穿線-友善師生

☑ 灌木植栽-增加色彩多樣性

人行道拓寬
無障礙環境

共用臨停區
符合在地需求

彩色標線
警示駕駛

車道瘦身

斜向停車彎
進出快速

景觀欄杆
有形邊界 保護行人

人行道
拓寬

彩色
標線

車道
瘦身

停車彎

透水
鋪面

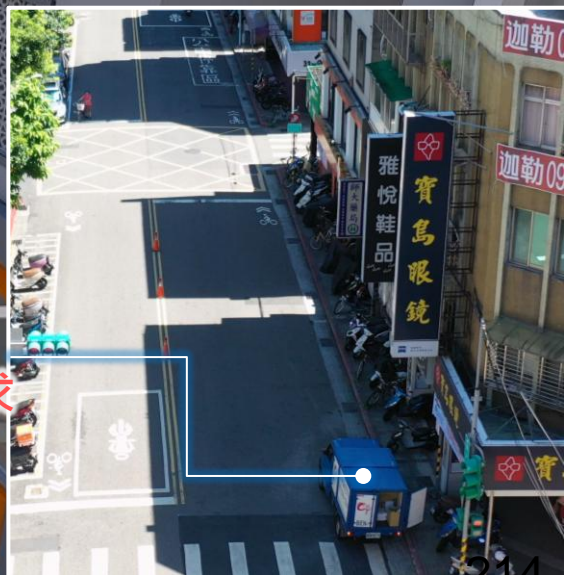
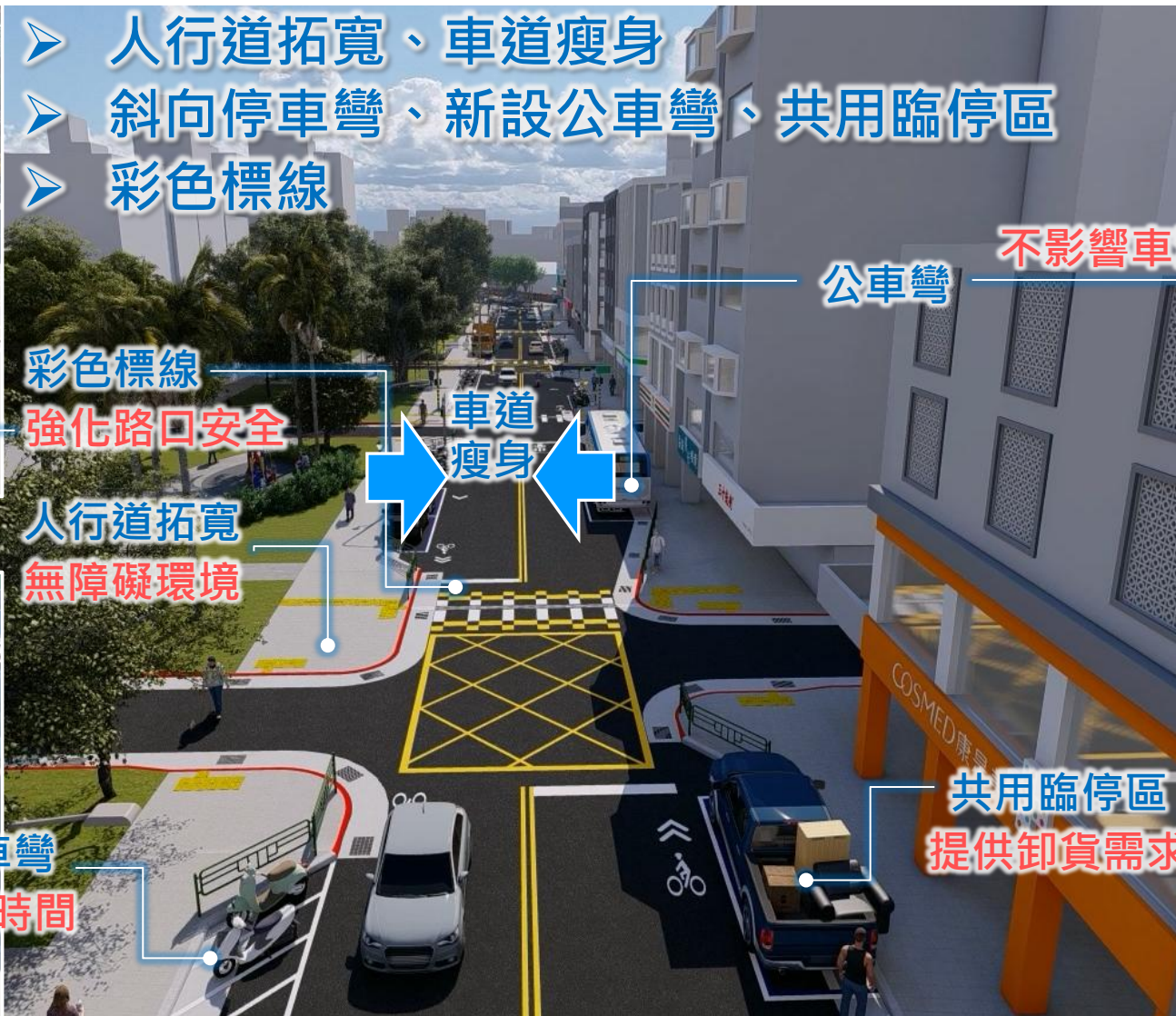
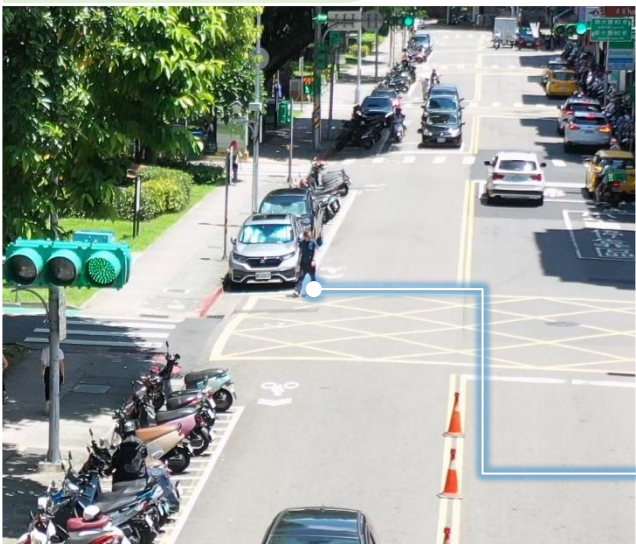
綠帶
整合

樹木
保護

減碳
材料

01 師大生活圈 師大路(自羅斯福路三段至和平東路一段)

改善成果



- 人行道拓寬、車道瘦身
- 斜向停車彎、新設公車彎、共用臨停區
- 彩色標線

彩色標線
強化路口安全

人行道拓寬
無障礙環境

車道
瘦身

公車彎

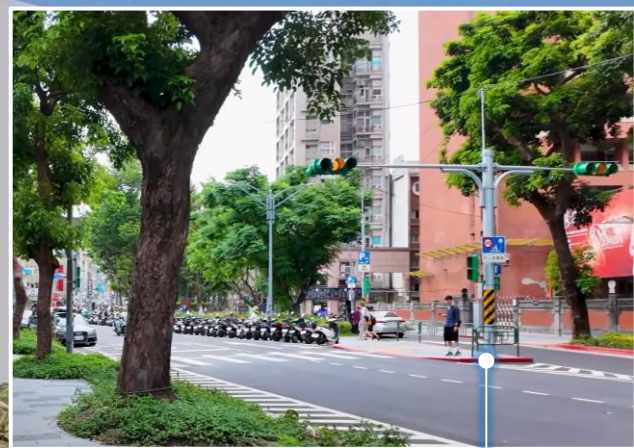
不影響車流

斜向停車彎
縮短影響時間

共用臨停區
提供卸貨需求

01 師大生活圈 師大路(自羅斯福路三段至和平東路一段)

改善成果



新設行穿線

- 行人保護
- 友善師生



景觀欄杆

路口行人保護
有形邊界 有效引導

增設行穿線

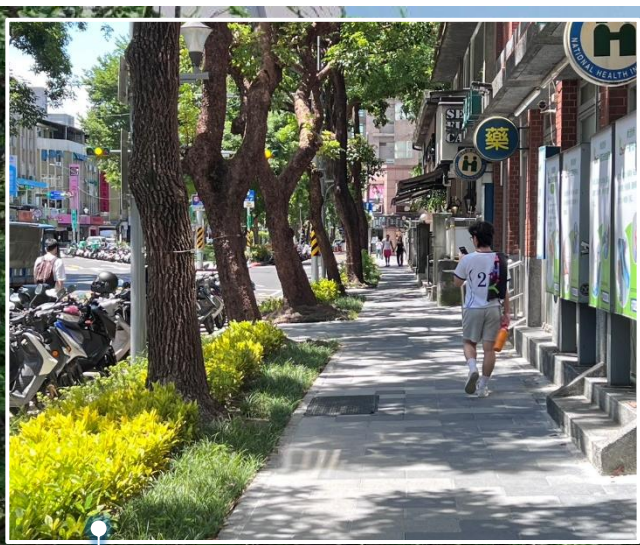
友善師生穿越

Z字穿越
加倍安全

解決自民國99年以來師生違規穿越的問題!

01 師大生活圈 師大路(自羅斯福路三段至和平東路一段)

設計原則



綠帶整合

- 樹穴擴大串聯及樹木保護
- 休憩座椅



綠帶整合串聯

提供生長空間減少竄根

斜向停車格

縮短影響時間

灌木植栽

增加色彩多樣性

樹穴擴大及樹木保護

設立支撐及休憩座椅

01 師大生活圈 師大路(自羅斯福路三段至和平東路一段)

改善成果



公園步道串連

- 鋪面更新-動線連續
- 行人友善區-減速平台
-瀝青壓花
-彩色標線



01 師大生活圈 師大路(自羅斯福路三段至和平東路一段)

改善成果



機車格 294+30 324

汽車格 0+8 8

身障機車 維持 4



身障汽車 維持 4

臨停黃線 0+4 4

共用臨停區 1+3 4

01 師大生活圈 師大路機車彎及車位改善

改善成果

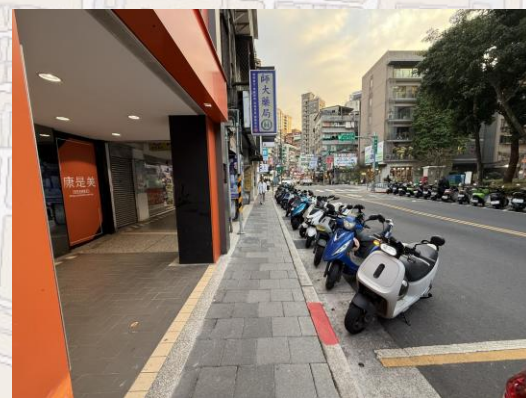
師大路改善後現況



師大生活圈範圍

師大路

共挖設14處機車彎
276席機車位

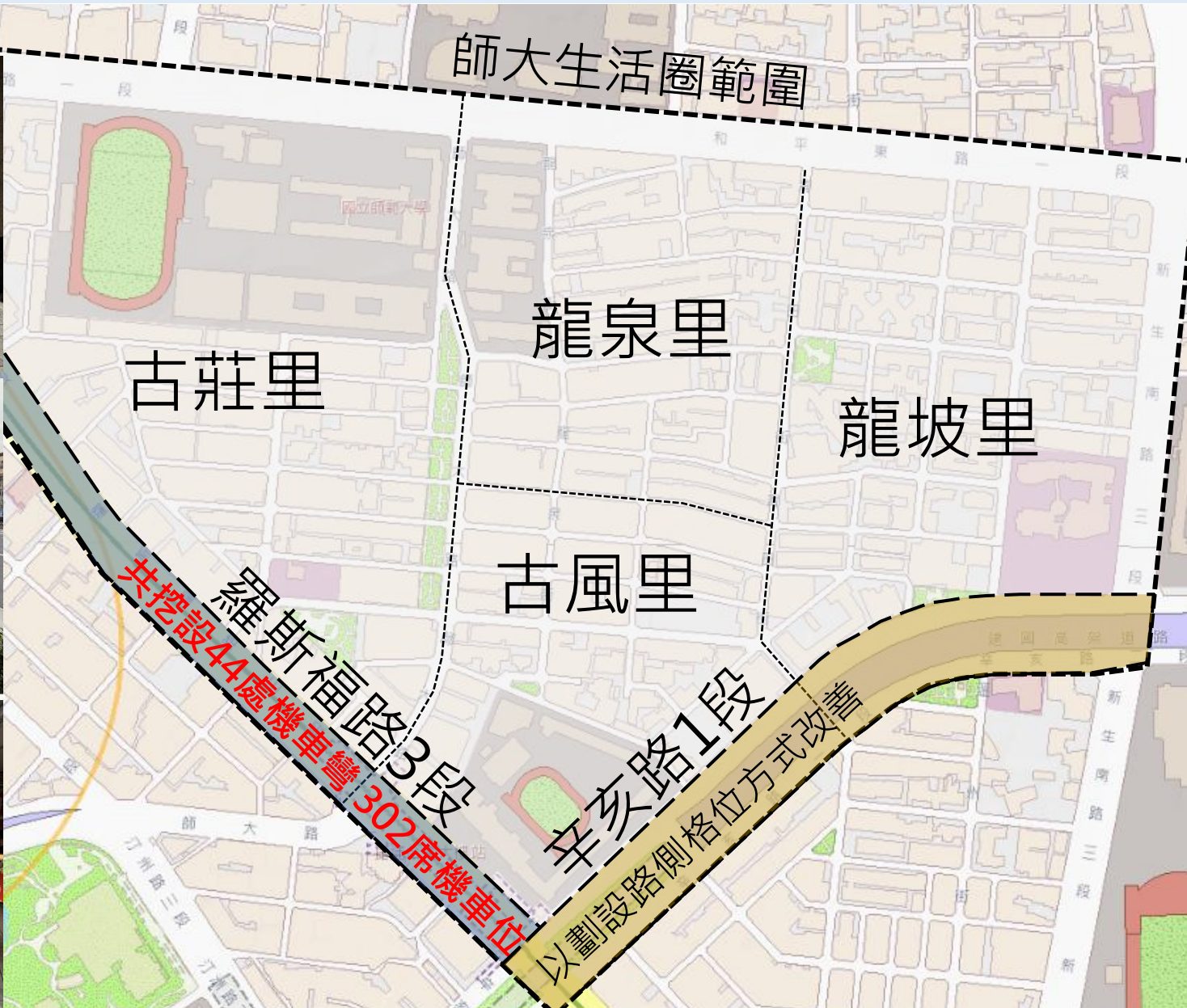


師大路改善後現況

01 師大生活圈 羅斯福路及辛亥路機車彎及車位改善

改善成果

辛亥路改善後現況



01 師大生活圈 和平東路及新生南路機車彎及車位改善

改善成果



和平東路改善後現況



新生南路改善後現況



01 師大生活圈 行人友善區(古莊里、古風里、龍泉里、龍坡里)

改善重點

入口空間形塑

- 減速丘-車輛減速
- 瀝青鋪面
- 路口縮小

巷弄通行安全

- 彎曲道路
- 視覺化減速標線

龍泉里-龍泉街



減速丘
瀝青鋪面
路口縮小




彎曲道路
視覺化減速標線

01 師大生活圈 人行環境改善工程

改善成果



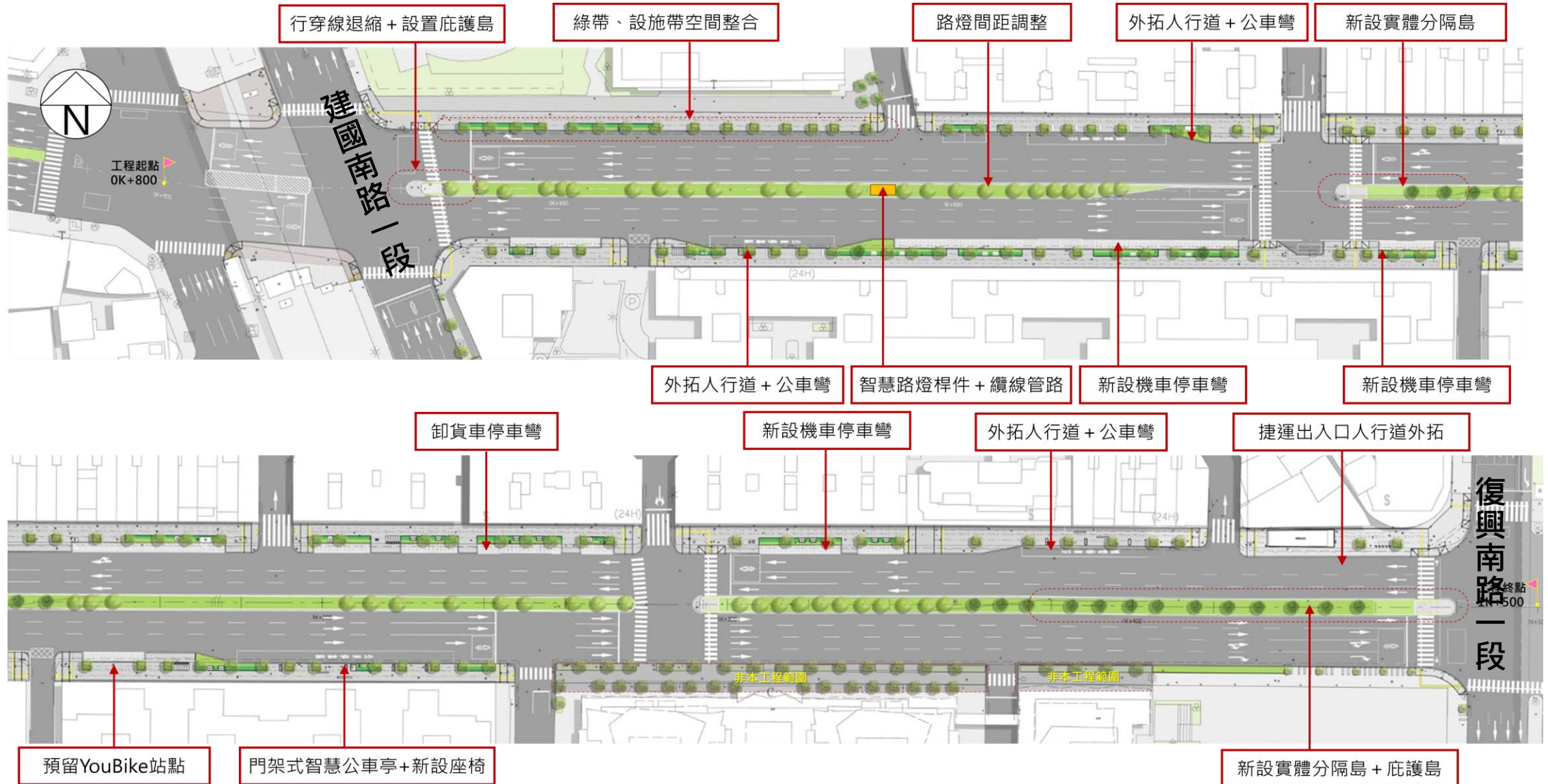


亮點專案2-忠孝東路三段(建國-復興) 人行環境改善工程

報告單位：新工處

02 忠孝東路三段(建國-復興)人行環境改善工程

工程長度：約700m



02 忠孝東路三段(建國-復興)人行環境改善工程

改善成果



新設座椅、地面引導指標、景觀燈具、線燈，營造友善通用環境

行人號誌+牌面共桿

景觀燈+牌面共桿

路燈+號誌+牌面共桿

獨立桿件多牌面共桿

牌面共桿

連續綠帶環境

人行道拓寬

新設停車彎

無障礙導盲磚

02 忠孝東路三段(建國-復興)人行環境改善工程

改善成果



新設庇護島2處



路型調整，保留左轉偏心車道



設施帶整合



機車退出人行道



設置連續綠帶



透水鋪面



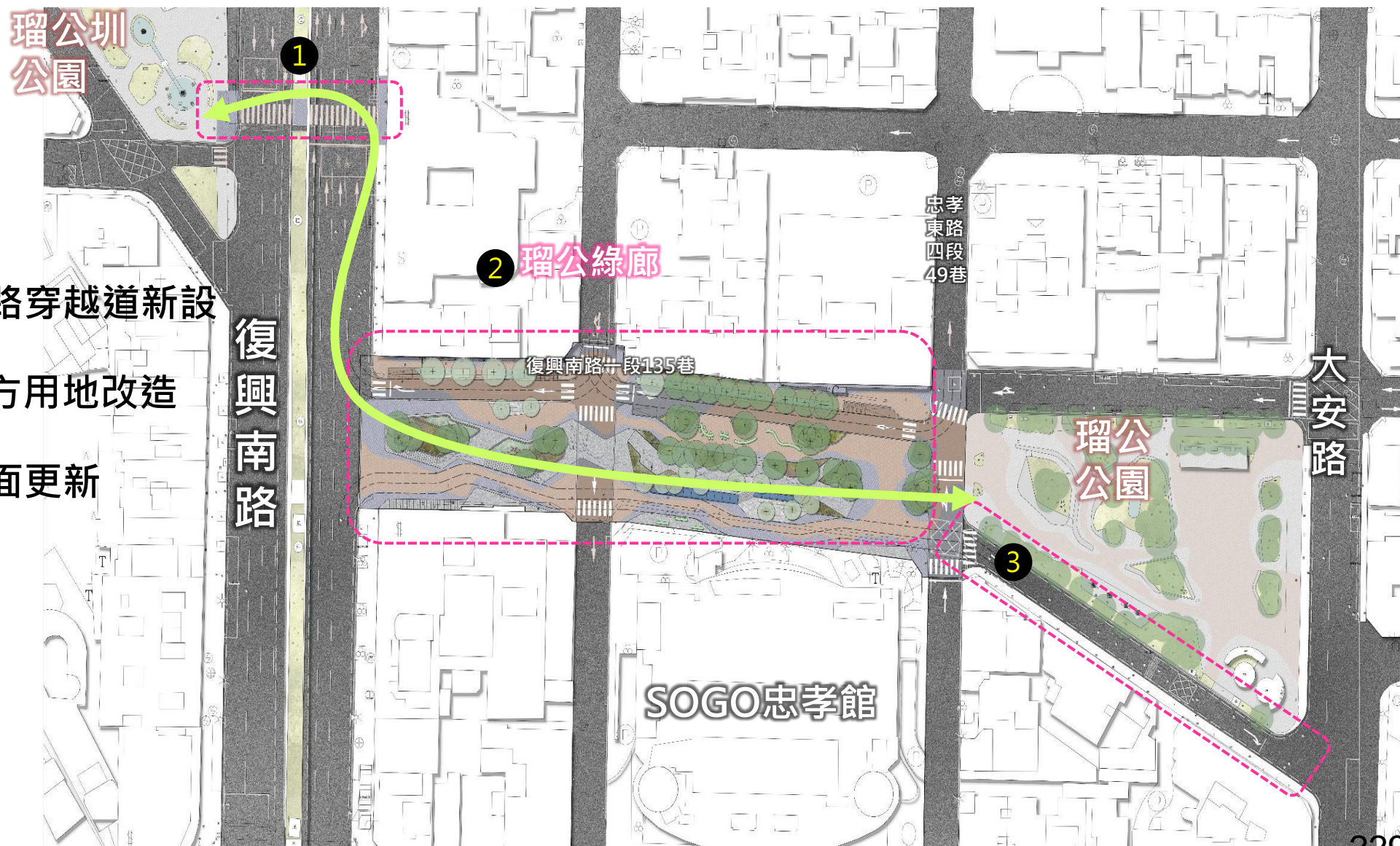
亮點專案3-瑠公綠廊人行環境改造工程

報告單位：新工處

03 瑠公綠廊人行環境改造工程

主要工程內容

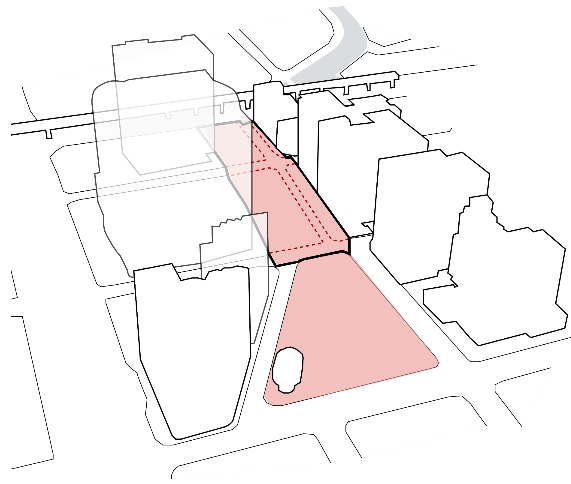
- ① 瑠公圳公園前復興南路穿越道新設
- ② SOGO百貨忠孝館後方用地改造
- ③ 瑠公公園南側道路鋪面更新



03 瑠公綠廊人行環境改造工程

設計原則

01. 道路整合，鏈結瑠公圳帶狀骨幹



- 改造前車道違規停車嚴重，人行環境受限道路阻斷連續性，與行車動線交織，危險性高。
- 本案提倡以人為本，廣場整併復興南路135巷南側道路，增加綠帶及廣場空間。



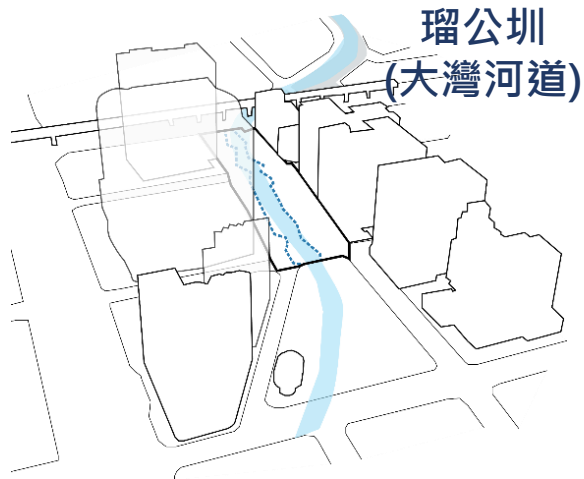
車道過寬，常有違規停車情形，人行道寬度不足



03 瑠公綠廊人行環境改造工程

設計原則

02.重現水體意象，反映地方紋理



- 夜間照明昏暗，僅節慶時佈設簡易燈飾，無地方自明性，難以聚集人潮。
- 從台灣堡圖與圖資，再造歷史紋理，以燈光及鋪面重現水體紋路，白天則有定時水霧及公共藝術，重現當地「大灣河道」水文記憶。

溪魚造型鑲嵌



立體魚群雕塑



水霧氣氛營造



大灣河道記憶延續與紋理重現，增加地方自明性

改造後

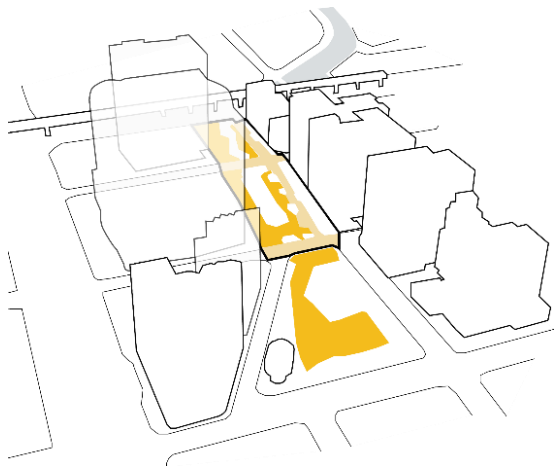


大灣河道意象夜景營造
(水波紋燈、景觀線燈)

03 瑠公綠廊人行環境改造工程

設計原則

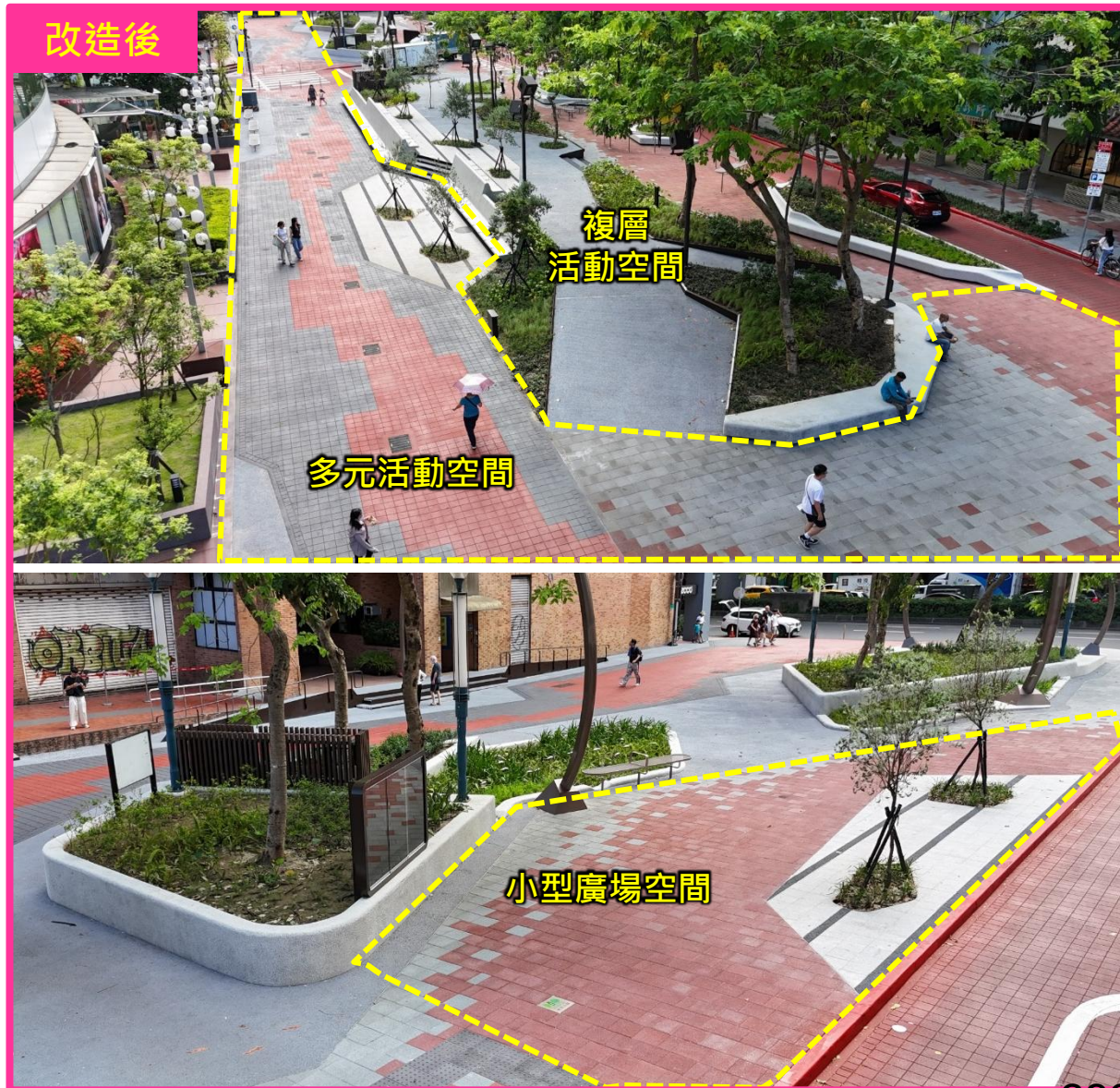
03.連結商家，置入大尺度共享廣場



- 原空間為機車停車場，道路、停車場空間佔據2/3基地面積，幾無空間創造活動。
- 經過多方整合，取消機車停車場，重新佈設卸貨車位、自行車車位，並配合道路縫合，配置多元與彈性使用的活動場域，鏈結兩側商家及人潮。



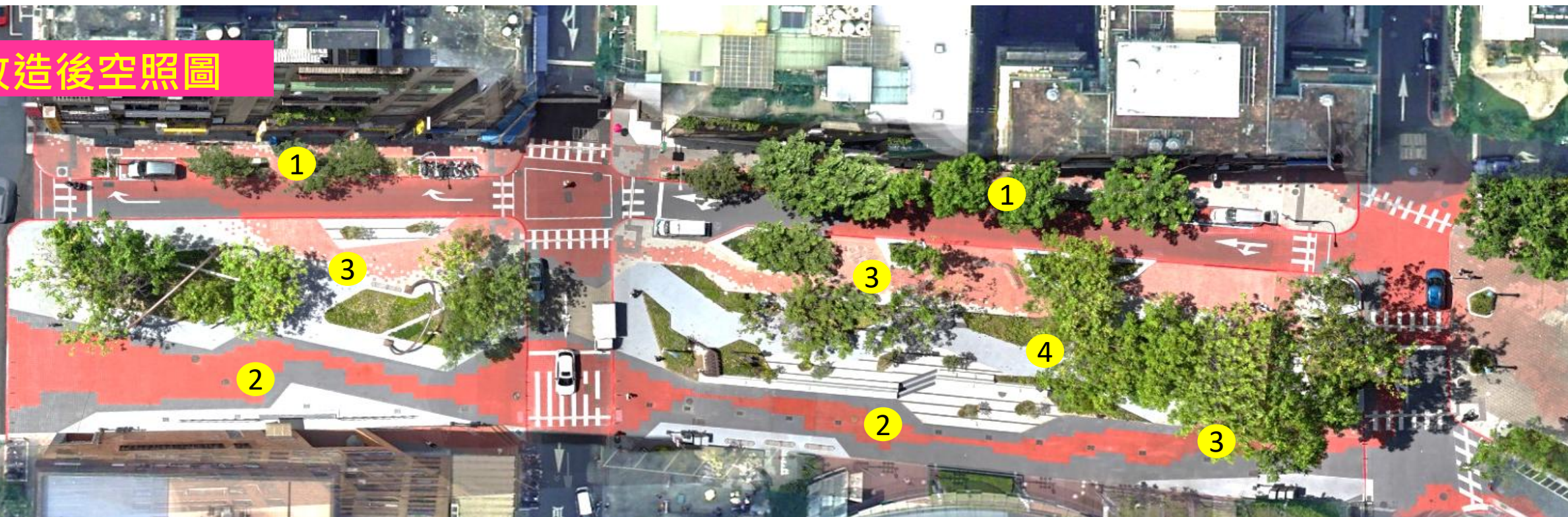
機車、汽車停車場，佔據大部分空間，難以聚集人潮，產生活動連結



03 瑠公綠廊人行環境改造工程

改善重點

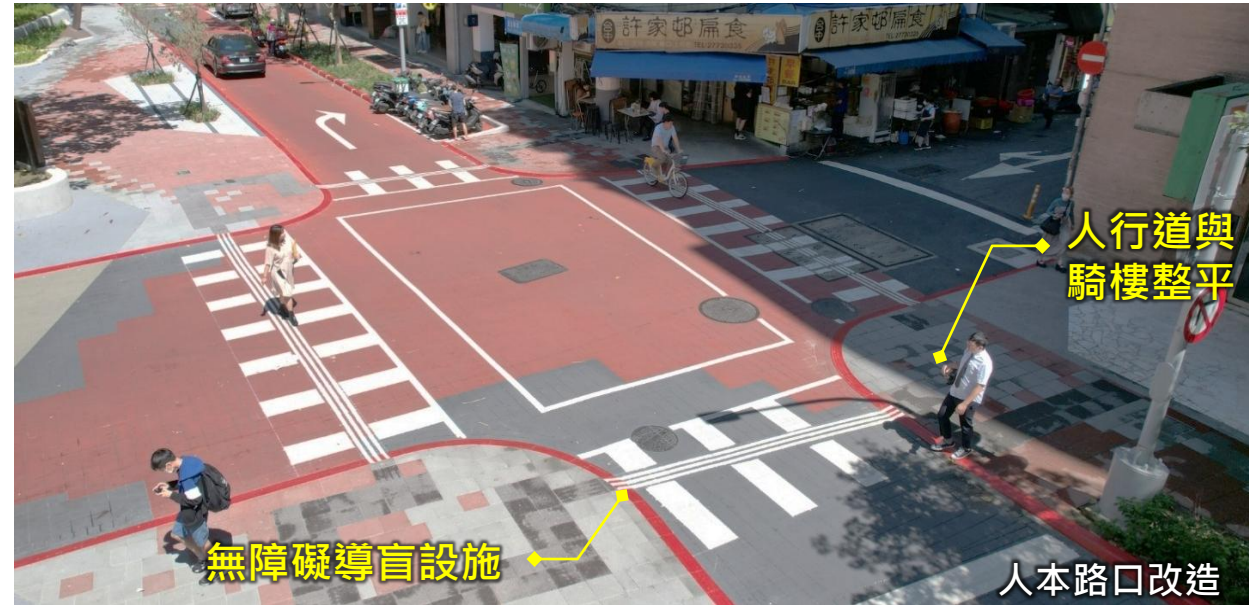
改造後空照圖



- ① 人行道改善，整合綠帶、設施帶，設置停車彎與無障礙導盲設施
- ② 以人為本的街道空間，縫合135巷南側道路，擴大東、西兩側廣場及步行空間
- ③ 連結周邊商家，置入大尺度共享廣場
- ④ 中央綠軸抬升，增加歷史水文意象及創造植栽敷地空間

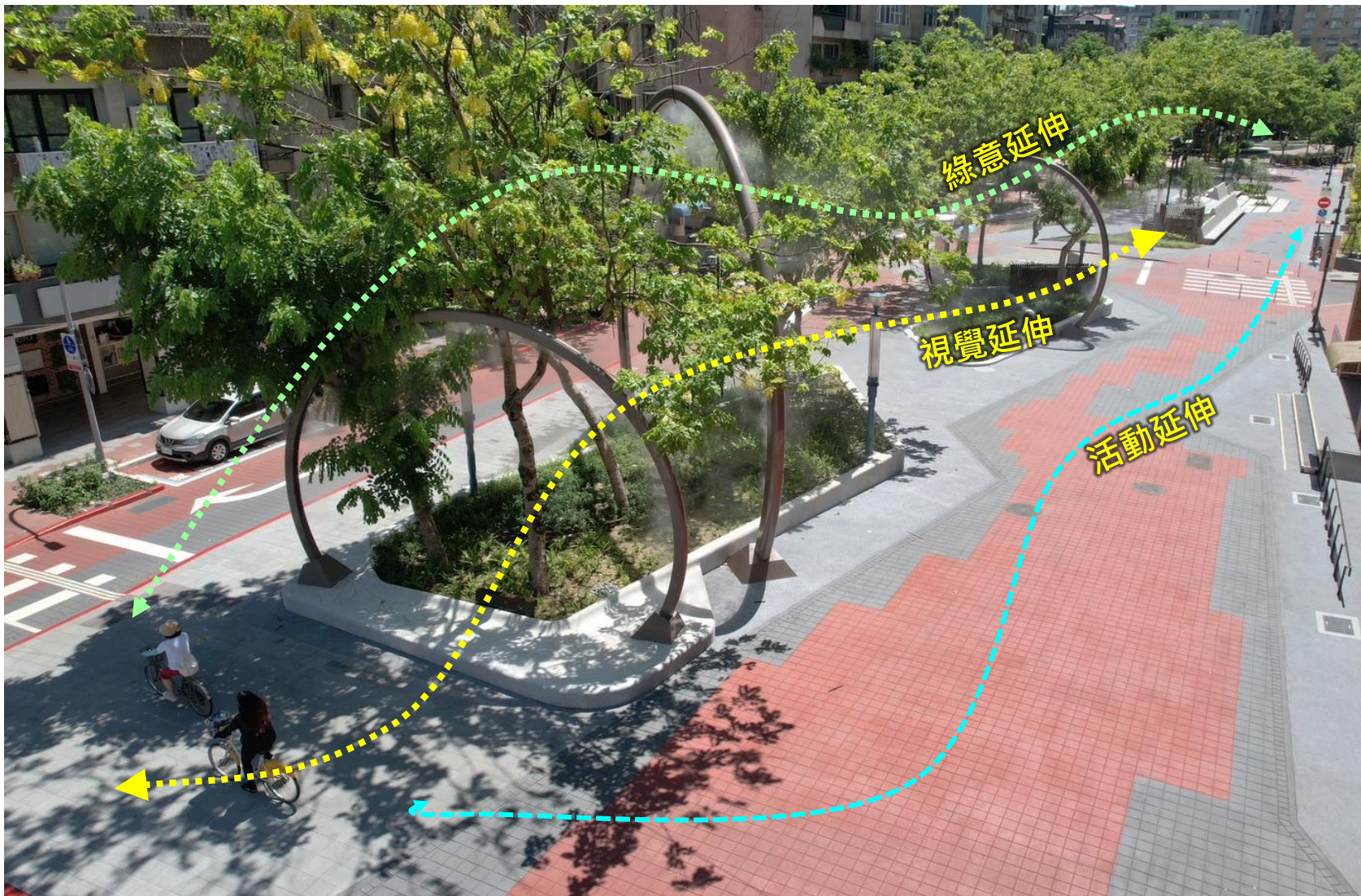
03 瑠公綠廊人行環境改造工程

改善成果



03 瑠公綠廊人行環境改造工程

改善成果





亮點專案4-嘉興里行人友善區、優先區

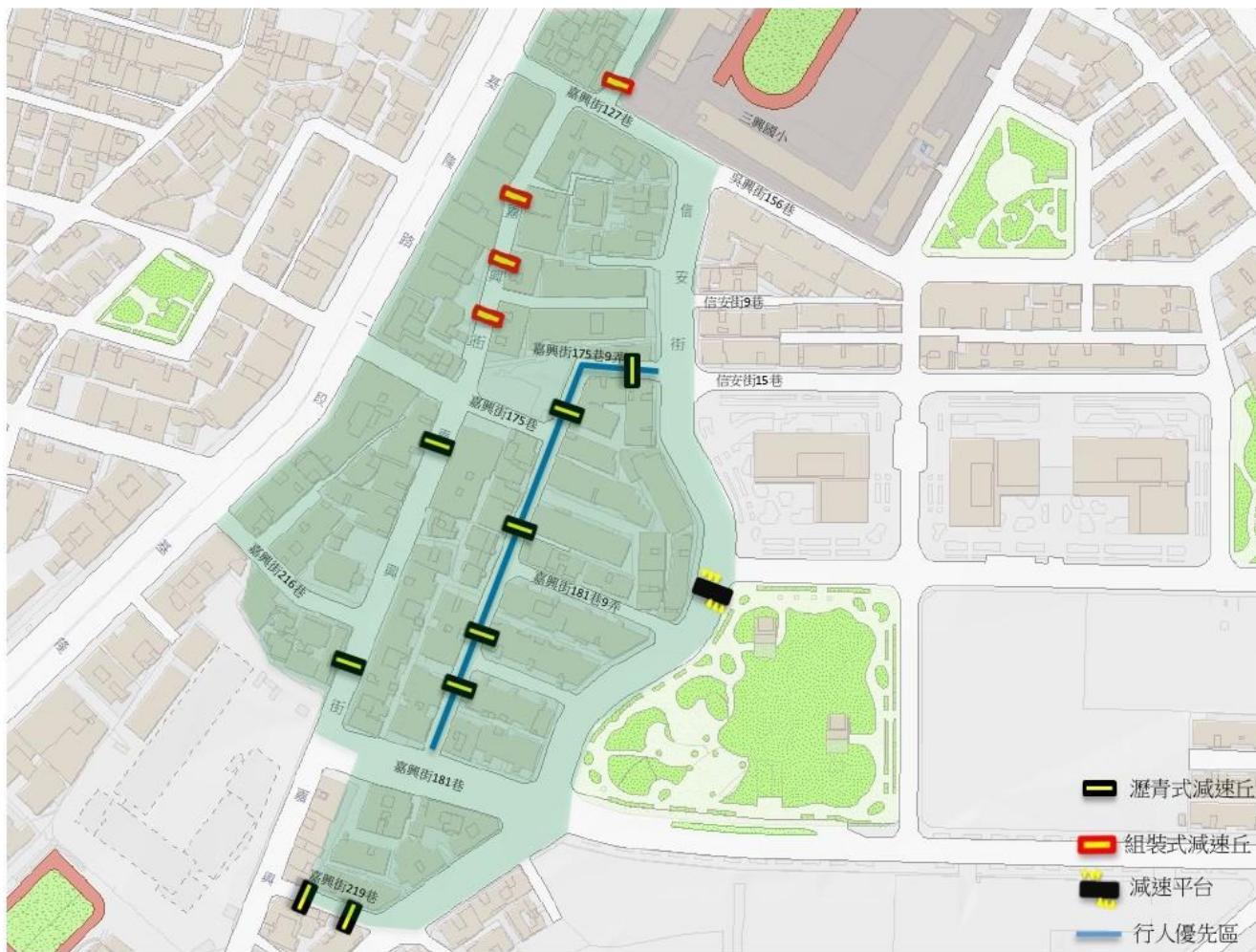
報告單位：交工處

04 嘉興里行人友善區、優先區

改善範圍

01. 『全里』實行人友善區

嘉興里行人友善區、優先區規劃圖

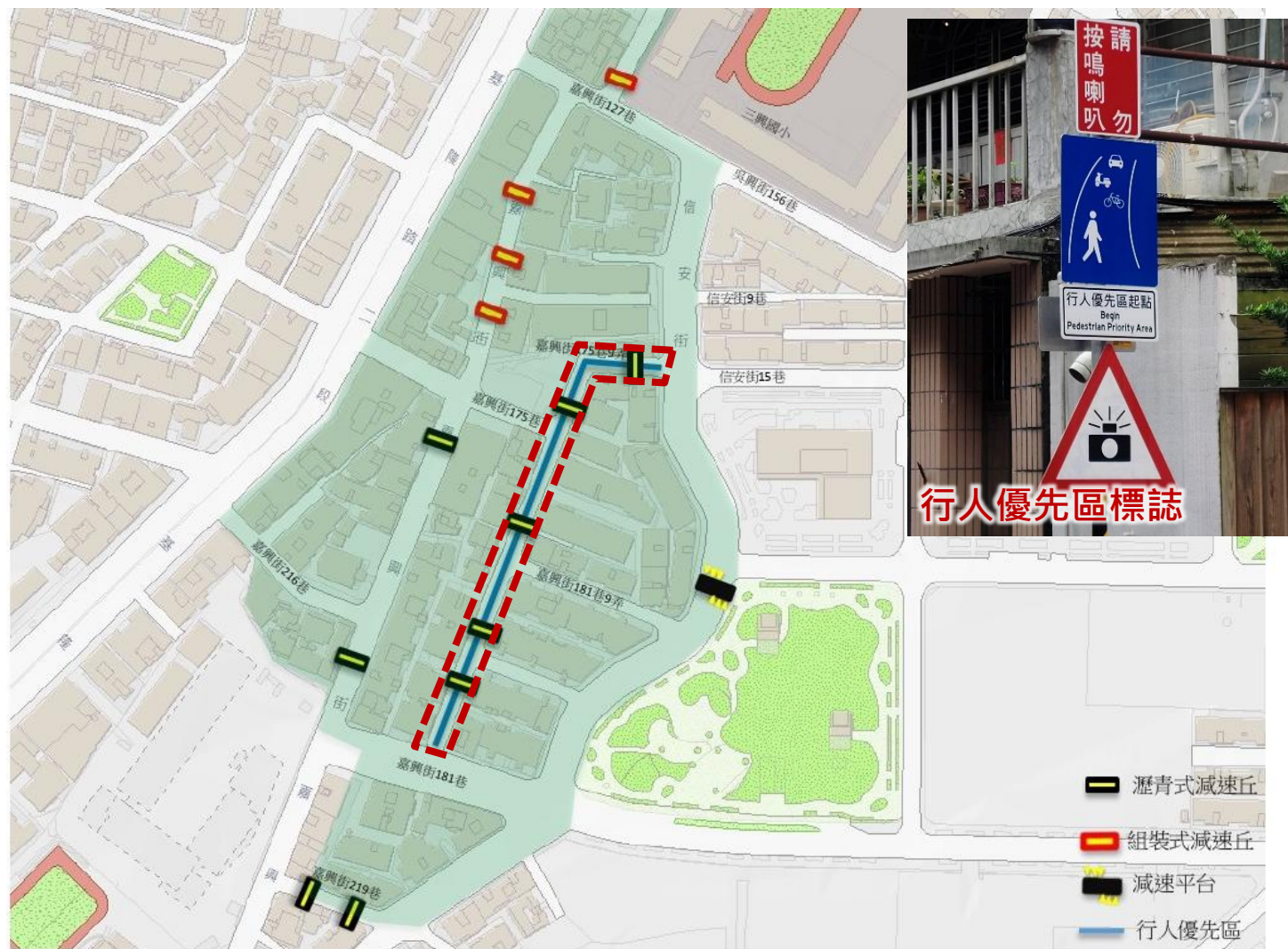


行人友善區標誌



04 嘉興里行人友善區、優先區

改善範圍 02. 『5路段』實行人優先區



04 嘉興里行人友善區、優先區

改善項目 01.減速設施

➤ 減速平台1個



➤ 組裝式減速丘4個

➤ 楔型減速標線



➤ 瀝青式減速丘9個



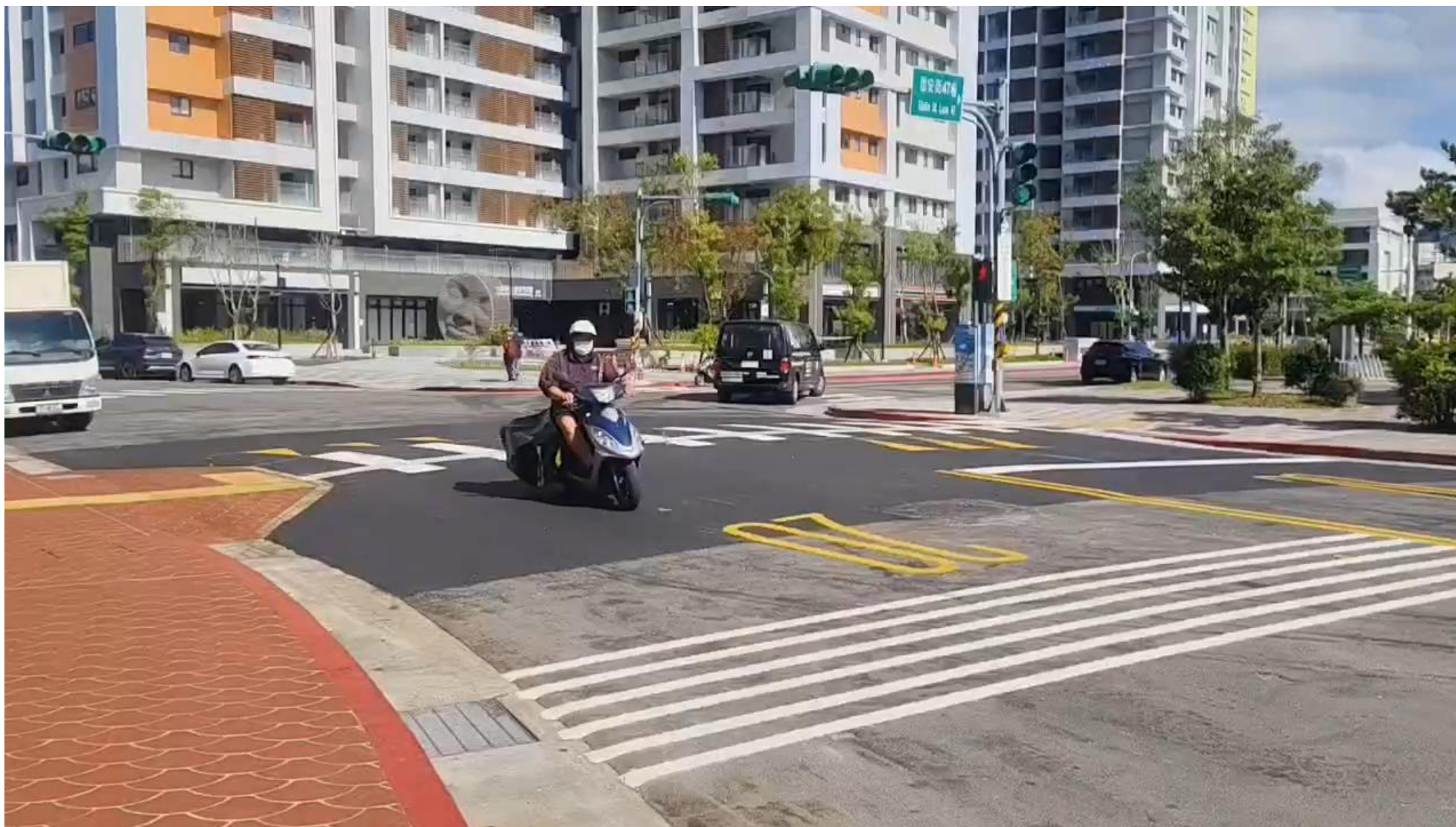
04 嘉興里行人友善區、優先區

改善項目 01.減速設施成效—減速丘與減速平台



04 嘉興里行人友善區、優先區

改善項目 01.減速設施成效—減速丘與減速平台



04 嘉興里行人友善區、優先區

改善項目

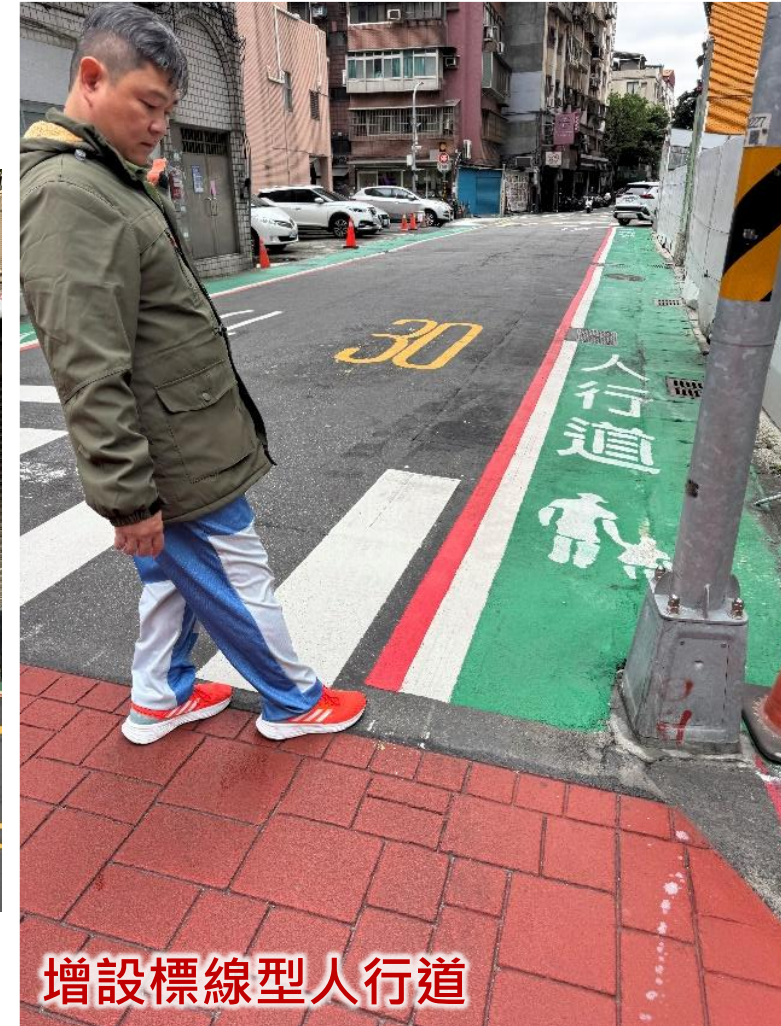
02. 人行道新增或改善



實體區隔



增設標線型人行道



增設標線型人行道

04 嘉興里行人友善區、優先區

改善項目

03.設置視覺功能障礙引導標線及放大型行人燈



04 嘉興里行人友善區、優先區

優先區成效




實施優先區後

➤ 平均降速19%

實施彩色鋪面後

➤ 平均降速43%





亮點專案5-和平新生路橋退場
打造人本城市新篇章

報告單位：交工處

05 和平新生路橋退場 打造人本城市新篇章

反轉思考 我們要讓老人、身障者繼續爬上爬下？



和平新生天橋 橋齡42年

➤ 天橋、地下道為早期「以車為先」思維下的產物

05 和平新生路橋退場 打造人本城市新篇章

天橋使用率低及結構老舊等問題

- 經實際調查，該天橋行人使用率在尖峰時段，有時約僅10%
- 結構老舊，在使用率漸低的情況下，也衍生了包括耐震、維護、治安、景觀...等問題

約9成的行人已利用平面行穿線過路口
我們應提供更安全的平面行走空間

05 和平新生路橋退場 打造人本城市新篇章

陸橋隱憂 橋墩及樓梯量體座落在人行道轉彎處，妨礙行人通行及車輛轉彎 「視線死角」

行人及車輛彼此都難以
預先被看見(Be seen)

- 右轉車無法先行預作煞停準備
- 行人無法辨識車輛是否逼近

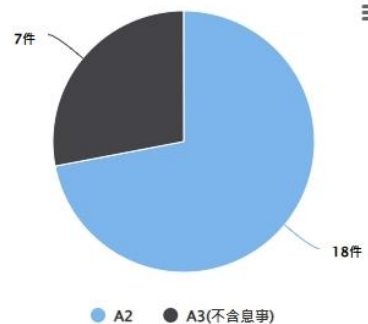


05 和平新生路橋退場 打造人本城市新篇章

事故頻傳

和平新生路口天橋拆除前近1年，右轉側撞9件最多

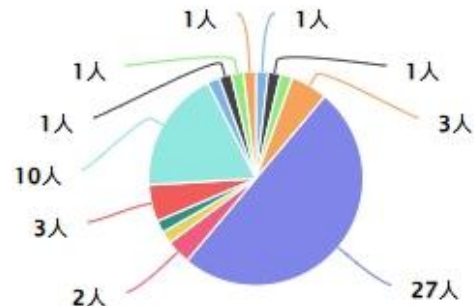
事故類別統計



車種統計

統計對象

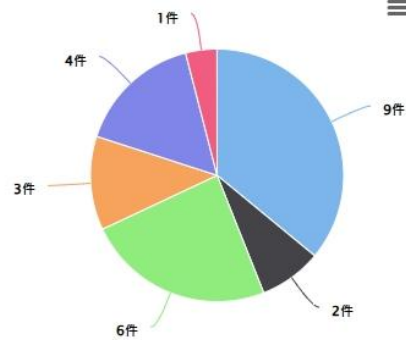
所有當事人



- C01 大型重型機車(550C.C.以上)
- H02 乘客
- A41 營業用曳引車
- B02 租賃車小客車(含客、貨 兩用)
- C03 普通重型機車
- C04 普通輕型機車
- F01 腳踏自行車
- F02 電動輔助自行車
- B01 計程車

▲ 1/2 ▼

碰撞圖元統計

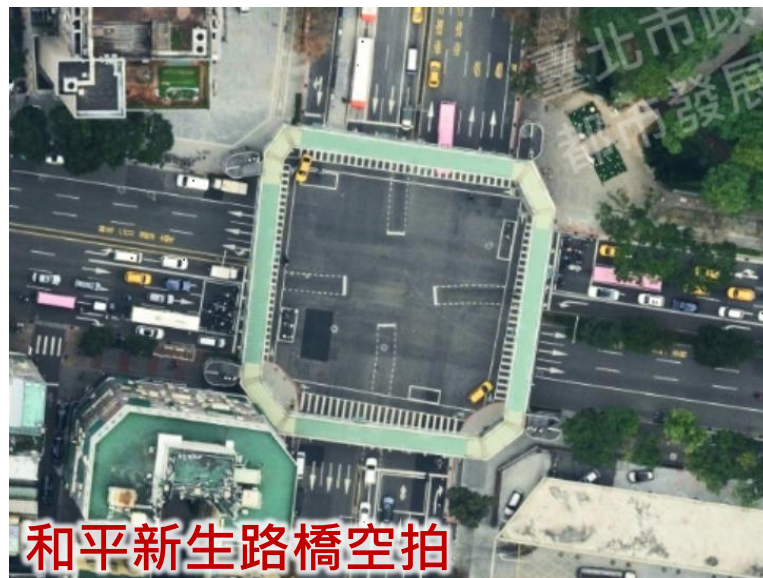


- 右轉側撞
- 同向直行擦撞
- 停等追撞
- 失控事故
- 直行追撞
- 對向擦撞



05 和平新生路橋退場 打造人本城市新篇章

陸橋拆除前



05 和平新生路橋退場 打造人本城市新篇章

事故頻傳 以行人安全及順暢觀點重新檢視和平新生天橋

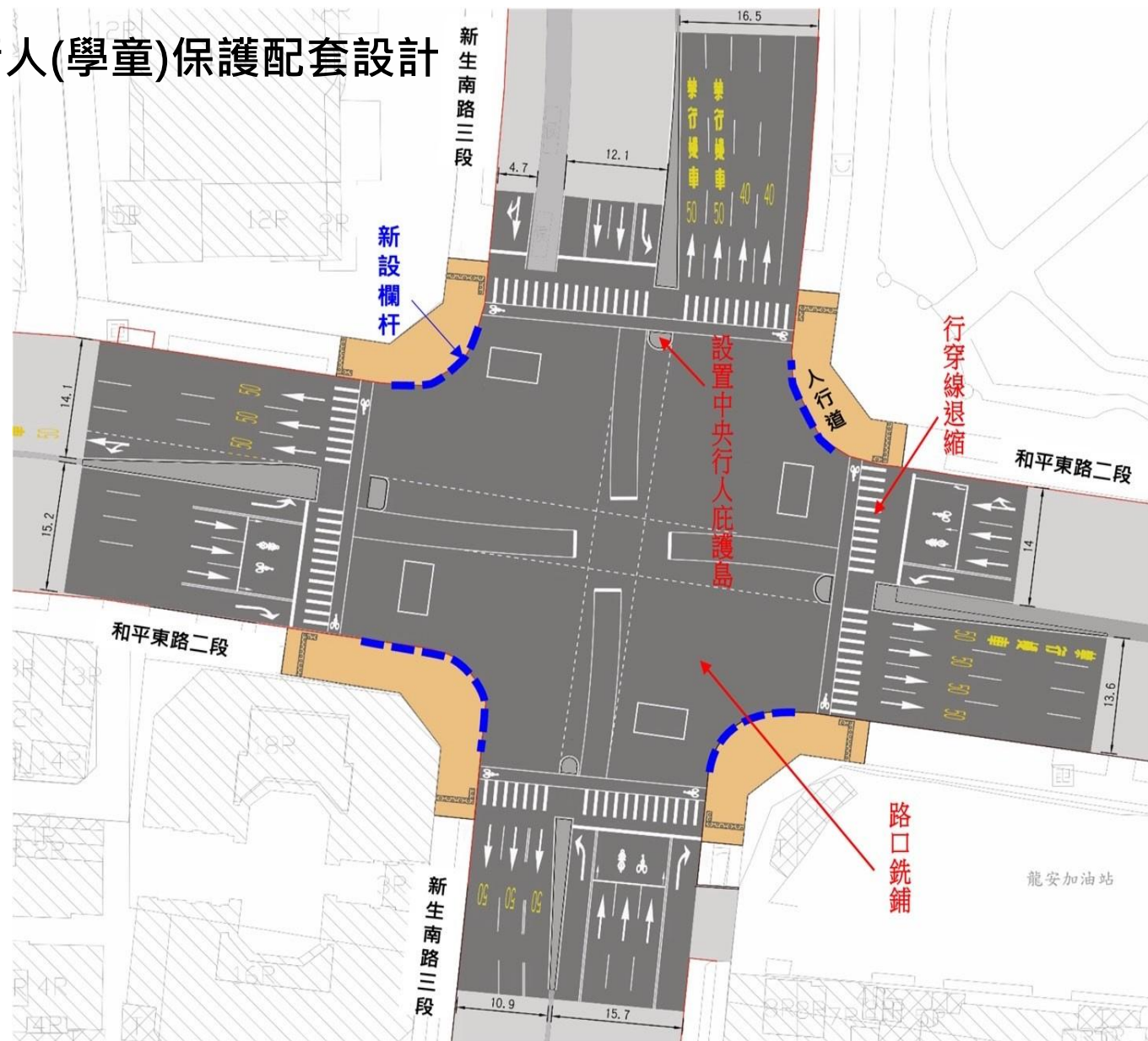
- 天橋使用情形
- 視覺死角的隱憂
- 類似案例改善成效
- 路型—行人保護配套



05 和平新生路橋退場 打造人本城市新篇章

配套設計 和平新生天橋拆除後行人(學童)保護配套設計

- 轉角處全面淨空
- 行穿線退縮
- 增設庇護島
- 分隔島增設行人燈
- 路口轉角處增設欄杆
- 行人燈早開及早關
- 離峰時段行人專用時相



05 和平新生路橋退場 打造人本城市新篇章



05 和平新生路橋退場 打造人本城市新篇章



05 和平新生路橋退場 打造人本城市新篇章

工程效益 行人友善政策及公館圓環交通改善成果

路口完工後成效

➤ 交通統計數據

右轉死傷
事故數

拆橋前後減少約67%(9件→3件)

行人
庇護空間

路口4方向皆增加行人庇護空間

行穿線
退縮

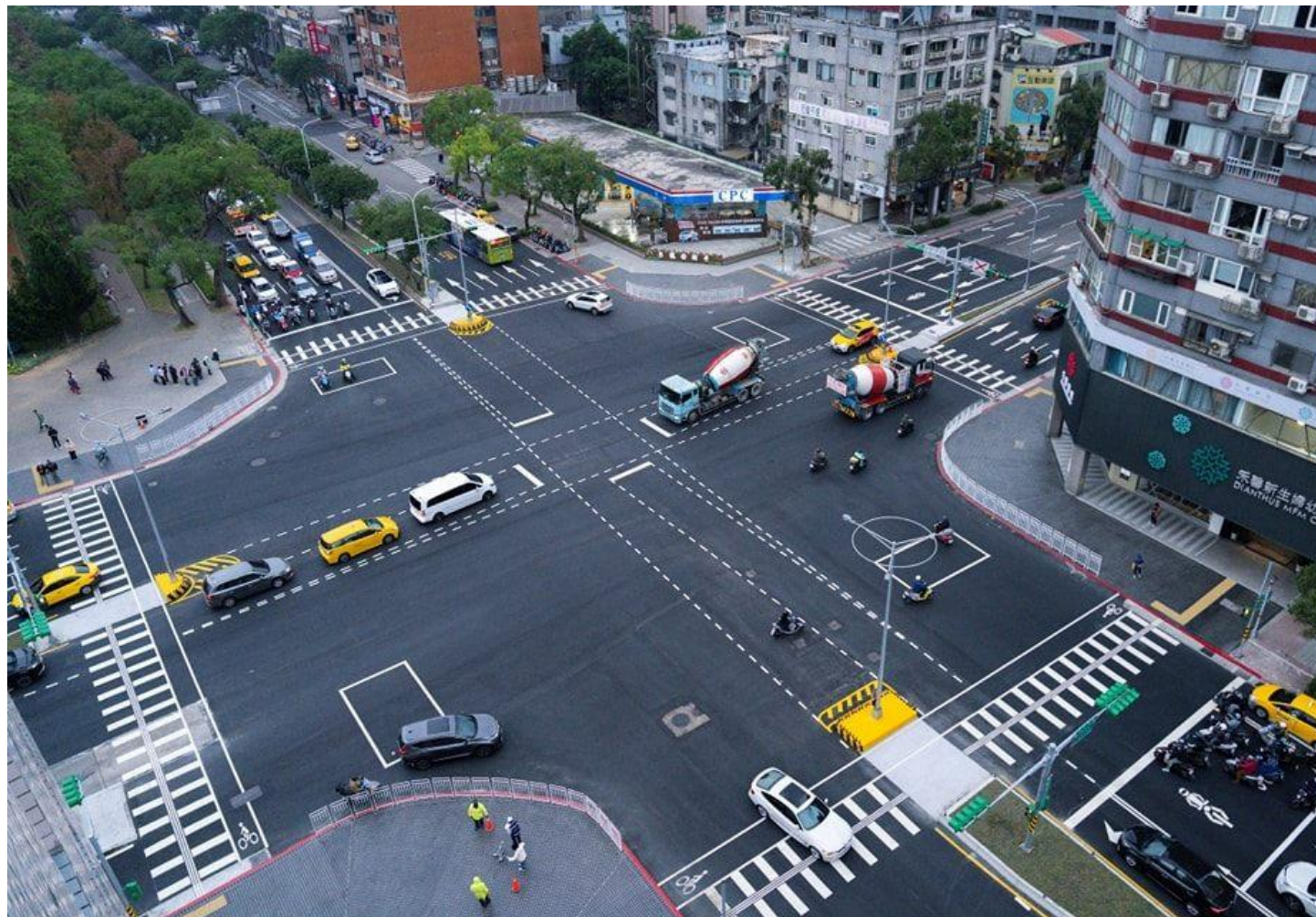
路口4方向皆退縮行穿線
避免轉彎A柱死角


減少人車
交織措施

行人早開與早關、離峰行人專用時相
減少人車相互干擾

轉角設置
欄杆

引導行人行走行穿線
降低行人違規穿越馬路之風險





亮點專案6-羅斯福路與基隆路口(公館圓環) 交通安全改善工程

報告單位：交工處

06 羅斯福路與基隆路口(公館圓環) 交通安全改善工程

基地區位

位於本市大安區、文山區及中正區
交界處，由7岔路口所組成

- 羅斯福路
- 基隆路
- 羅斯福路4段113巷
- 羅斯福路4段119巷
- 羅斯福路4段123巷



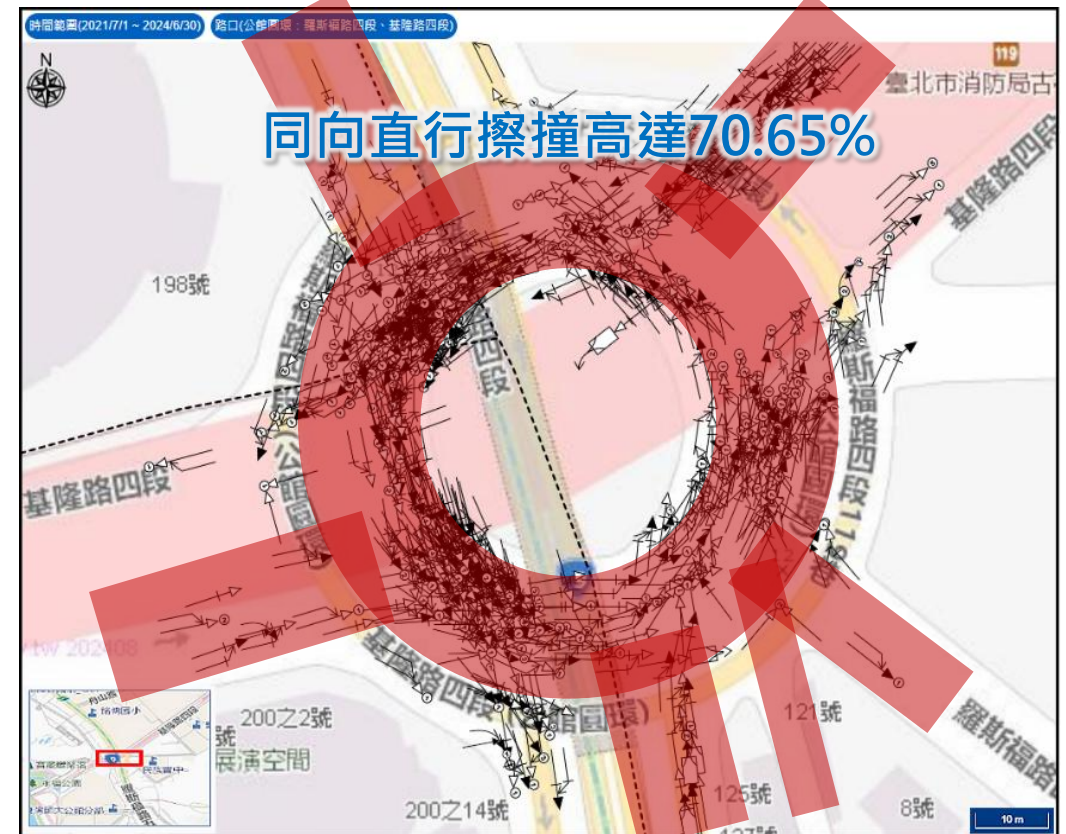
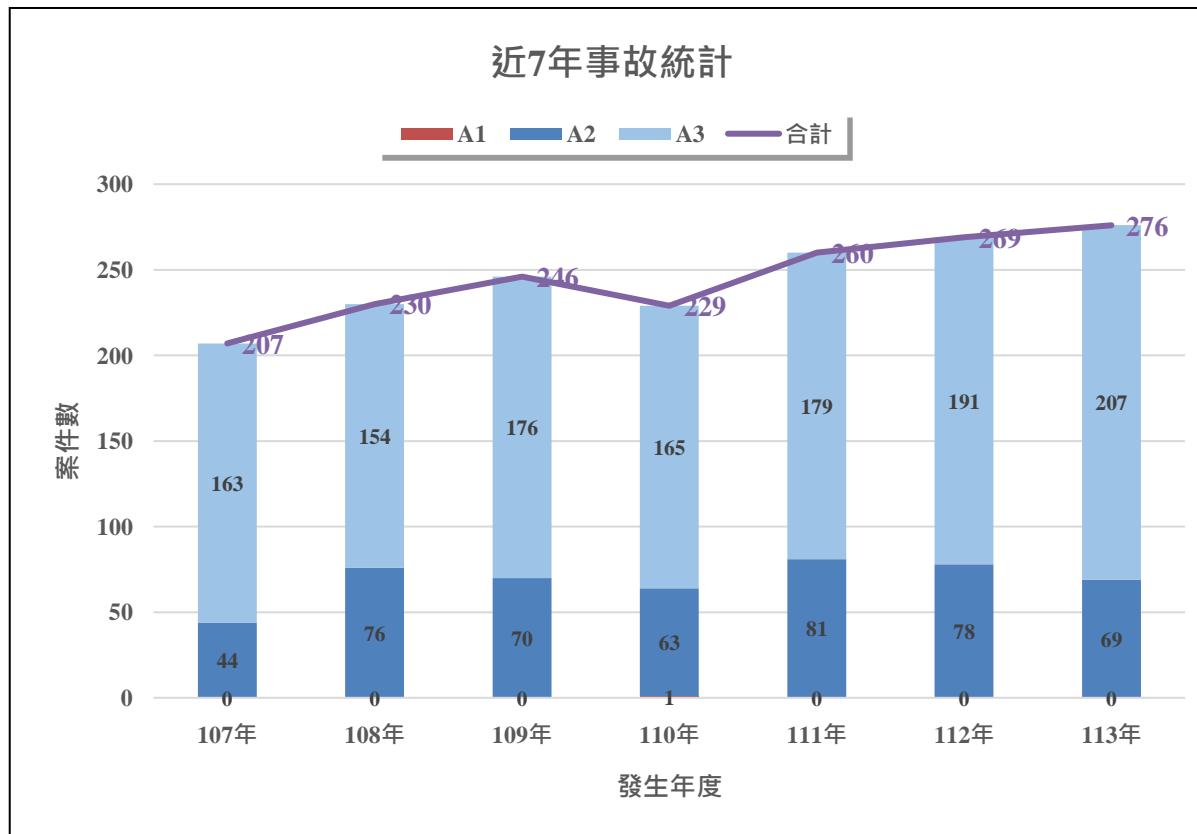
06 羅斯福路與基隆路口(公館圓環) 交通安全改善工程

事故頻傳

公館圓環路口為連續7年交通事故熱點之冠，有改善必要

- 連續7年交通事故熱點之冠
- 113年為全國CBI嚴重度最高的路口
- 截至今年7月本路口仍是本市事故熱點之冠

- 七岔路型，汽機車環內動線交織嚴重
- 主要事故類型為同向直行擦撞
- 事故主因有三：「直行車彎繞幅度不同」、「直行車與左轉車交織」、「左轉停等溢流」



06 羅斯福路與基隆路口(公館圓環) 交通安全改善工程

改善成果

羅斯福路公車專用地下道填平、東南角學府里聚落出入動線



➤ 羅斯福路公車專用地下道填平

填平原因

- 保留地下道預估工期2年，工區占用圓環2車道，交通衝擊極大
- 填平可增設1車道，增進紓解效率

影響最小化

- 公車專用道仍保留為平面型式
- 上下游路口號誌連鎖，增加公車直接通過機率



➤ 東南角學府里聚落出入動線

動線調整原因

- 羅斯福路4段119巷原可直接進出公館圓環，為簡化交通動線、提升交通安全並減少過境車流，圓環拆除並改為4岔正交路口

影響最小化

- 相關替代出入動線皆已規劃

06 羅斯福路與基隆路口(公館圓環) 交通安全改善工程

交通改善

公館圓環拆除改為正交路口，114年9月29日完工後持續觀察車流情形並滾動檢討

拆除圓環改為4岔正交路口

- 消除多重交織問題
- 藉由車道配置及號誌分流，簡化行車動線
- 路口更容易辨識、直觀且可預測
- 縮小路口範圍，縮短穿越距離
- 增加行人空間，提升通行安全與友善度



06 羅斯福路與基隆路口(公館圓環) 交通安全改善工程

交通改善



06 羅斯福路與基隆路口(公館圓環) 交通安全改善工程

交通改善



06 羅斯福路與基隆路口(公館圓環) 交通安全改善工程

交通改善



06 羅斯福路與基隆路口(公館圓環) 交通安全改善工程

交通改善



06 羅斯福路與基隆路口(公館圓環) 交通安全改善工程

改善成果 路口完工啟用後初步成效及後續作為

路口完工後成效

交通統計數據

行人 步行面積	增加781平方公尺
行人 庇護空間	路口4方向皆增加行人庇護空間
路口 穿越距離	縮短23%
減少人車 交織措施	東側行人號誌尖峰採兩段式穿越 減少人車相互干擾，更安全且更快紓解車流
彈性紓 解車流 措施	羅斯福路南北向實施「可變車道」，使車道依尖 峰車流特性更能有效運用 提升尖峰時段北往東左轉車流及南往北直行車流 紓解效率
公車 路線調整	路側站位12條公車路線調整至大客車專用道站位 提升公車行駛效率，減少交織



06 羅斯福路與基隆路口(公館圓環) 交通安全改善工程

改善成果 路口完工啟用後初步成效及後續作為

路口完工後成效

交通統計數據

事故數

較去年同期約減少約49%(71件→36件)

尖峰車隊
停等長度

平均較動工前減少約30公尺

整體
旅行速率

平均較動工前下降約3.7%

公車
旅行時間


「福和橋→捷運公館站」約縮短2分鐘
「捷運景美站→捷運公館站」僅約增加1分鐘



- 目前車流狀況與改造前相當；駕駛行為及事故是否改善，仍需長期觀察(1年以上)
- 路型及車流穩定後，進行人行道實體化，**增加人行空間與改善行車視距**

06 羅斯福路與基隆路口(公館圓環) 交通安全改善工程

- 本案為臺北市交通管制工程處與臺北市政府工務局新建工程處共同合作
- 為縮短施工期間對交通之影響，積極趕工，工期由原本65天，**縮短為17天**
完工啟用通車

An aerial photograph of a city intersection. The image shows a multi-lane road with various markings, including green-painted areas and white zebra crossings. Several cars are visible on the road. In the background, there are tall apartment buildings and a commercial building with a curved facade and advertisements. The overall scene depicts a modern urban environment.

亮點專案7-天母畢卡索 忠誠士東路口路型改造

報告單位：交工處

07 天母畢卡索—忠誠士東路口路型改造

路口現況

路口改善前交通現況

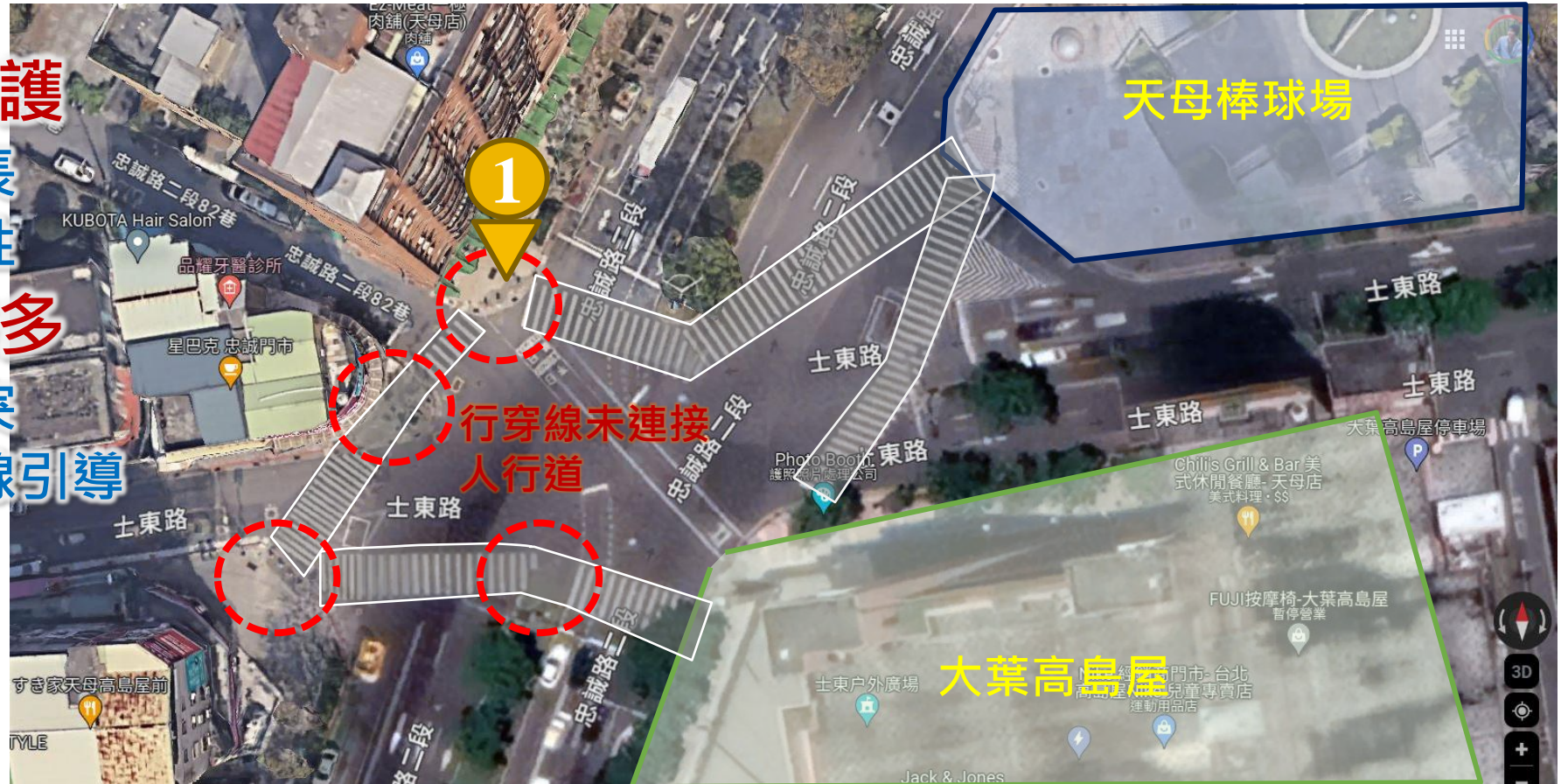
- 該路口臨近大葉高島屋、天母棒球場，行人交通量大
- 忠誠路作為天母地區中山北路的替代道路，串聯天母東路、士東路、德行東路等，車流量大

行人穿越處無庇護

- 行人穿越距離較長
- 行人動線無串連性

路口較大衝突點多

- 轉向車流交織衝突
- 進出路口缺乏標線引導



07 天母畢卡索—忠誠士東路口路型改造

路口現況

路口改善前交通現況

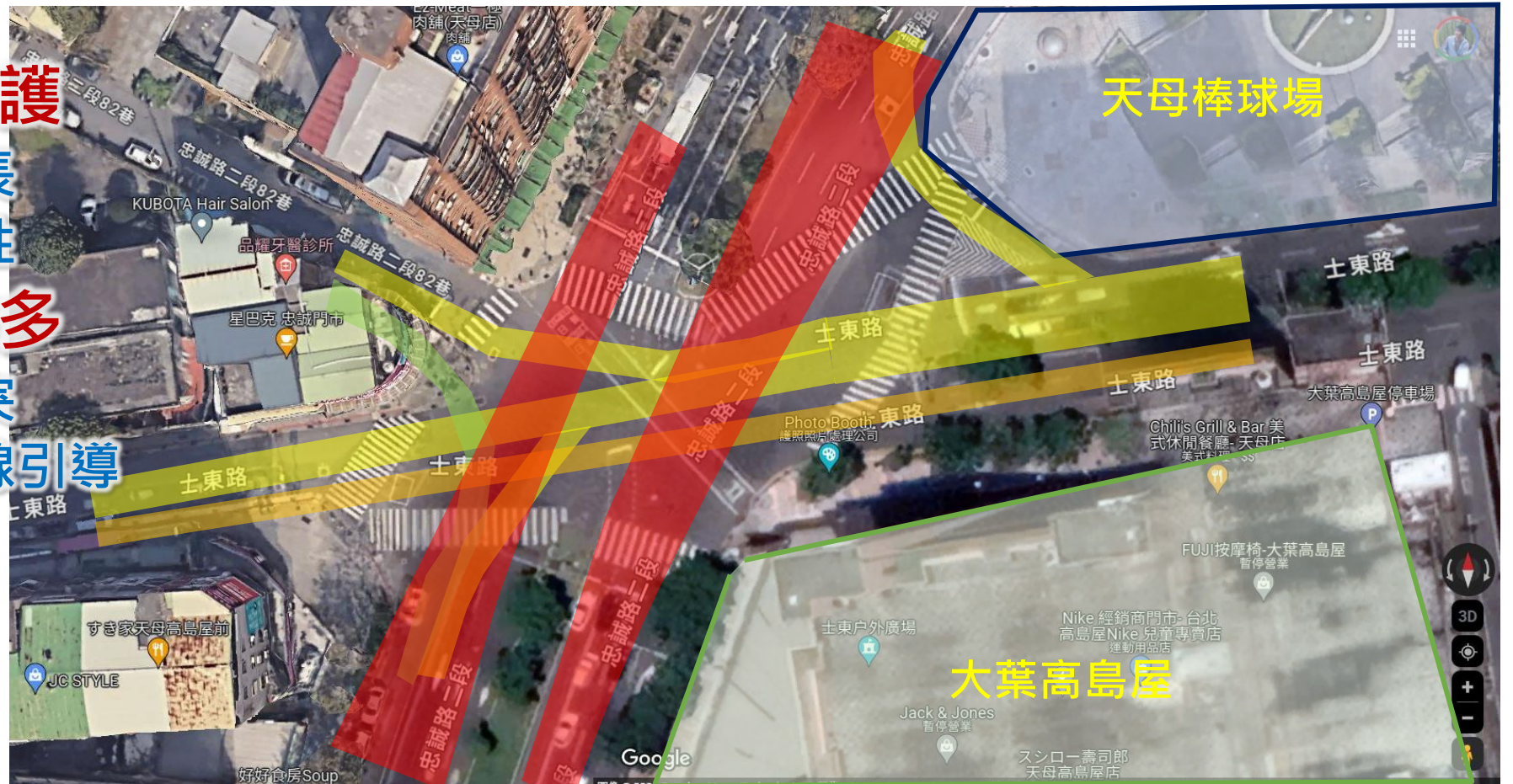
- 該路口臨近大葉高島屋、天母棒球場，行人交通量大
- 忠誠路作為天母地區中山北路的替代道路，串聯天母東路、士東路、德行東路等，車流量大

行人穿越處無庇護

- 行人穿越距離較長
- 行人動線無串連性

路口較大衝突點多

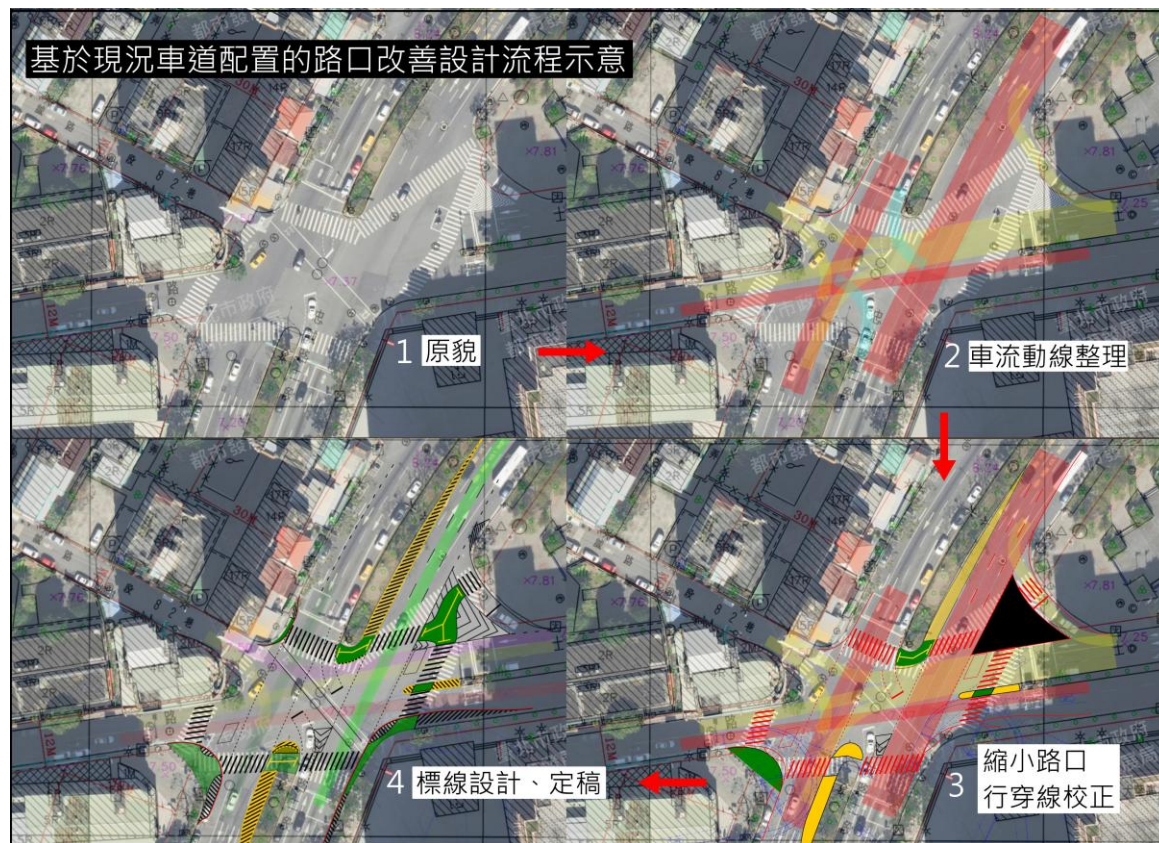
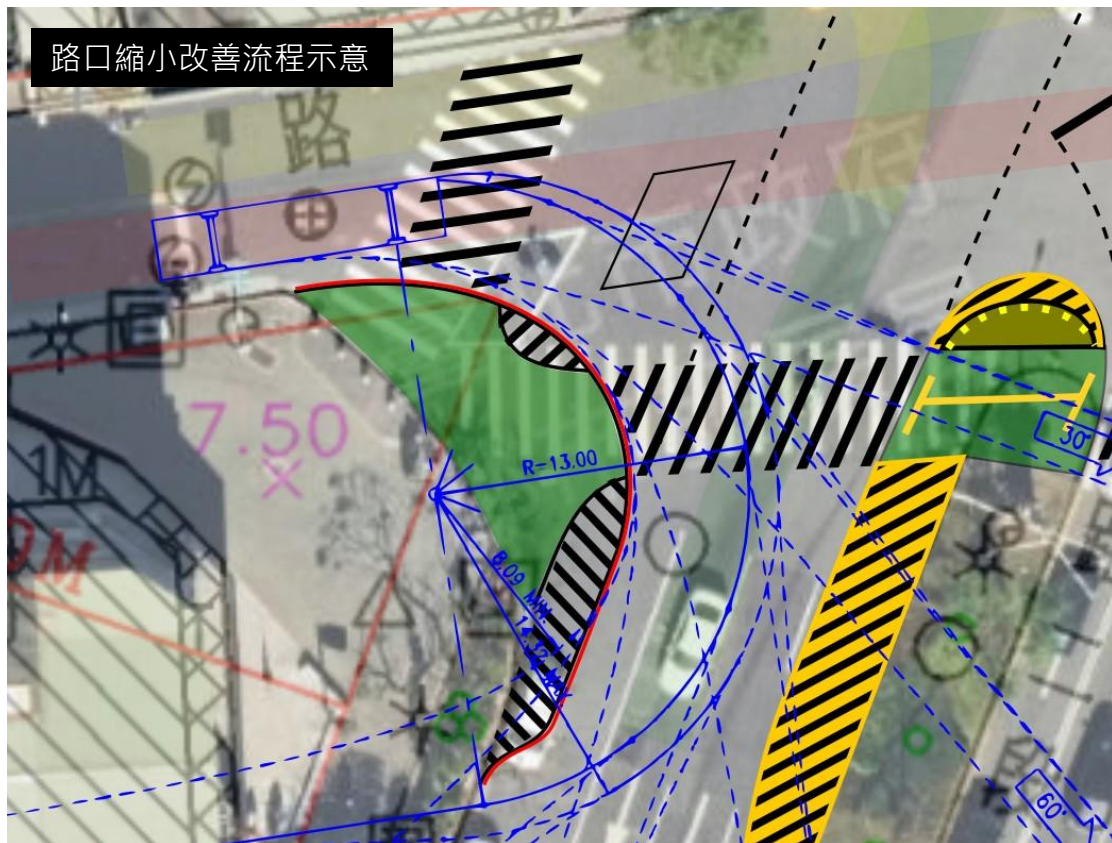
- 轉向車流交織衝突
- 進出路口缺乏標線引導



07 天母畢卡索—忠誠士東路口路型改造

改善程序 智慧線型引導

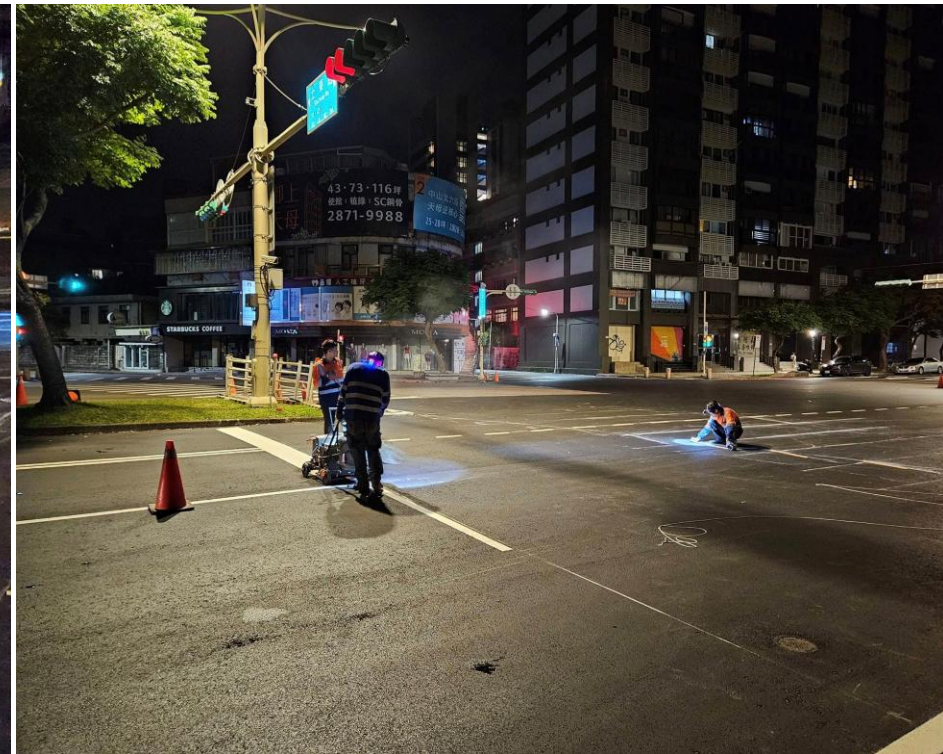
- 以「智慧線型引導」為核心，透過深入診斷、優化車流與行人動線，清晰地展示了全新的標線、綠色的行人庇護空間和重新規劃的行人穿越道
- 整體視覺效果簡潔明瞭，不同於傳統路口，更具現代感和設計感



07 天母畢卡索—忠誠士東路口路型改造

改善程序 路面更新及路口改善

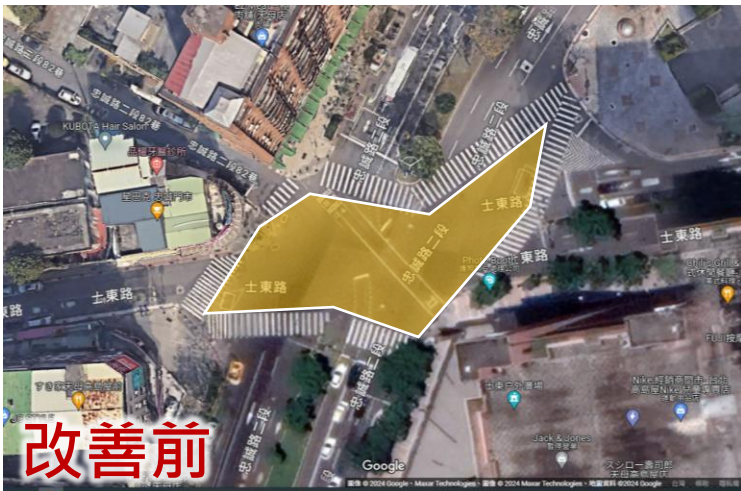
- 為響應113臺北交通安全年，交工處與新工處攜手合作，配合新工處忠誠路路面更新工程，一併進行路口改善，並避免二次施工空窗期影響交通流暢，採用新式標線材料提升夜間辨識性，並維持路面美觀



07 天母畢卡索—忠誠士東路口路型改造

改善成果

- 01.路口縮小設計
- 02.車流動線引導
- 03.左轉專用車道
- 04.行人庇護設施
- 05.縮短穿越距離



07 天母畢卡索—忠誠士東路口路型改造

改善成果

- 01.路口縮小設計
- 02.車流動線引導
- 03.左轉專用車道
- 04.行人庇護設施
- 05.縮短穿越距離



07 天母畢卡索—忠誠士東路口路型改造

改善成果

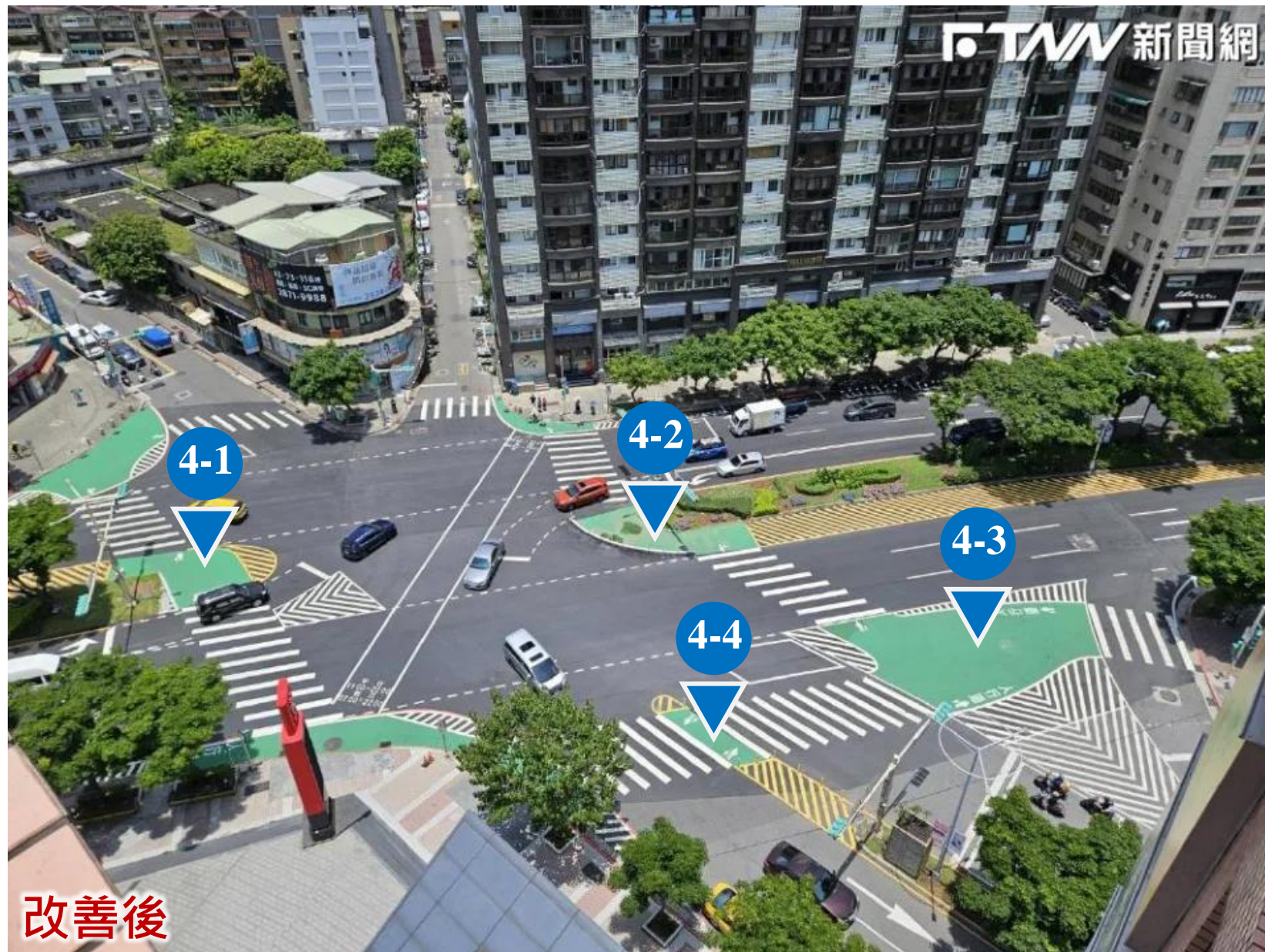
- 01.路口縮小設計
- 02.車流動線引導
- 03.左轉專用車道
- 04.行人庇護設施
- 05.縮短穿越距離



07 天母畢卡索—忠誠士東路口路型改造

改善成果

- 01.路口縮小設計
- 02.車流動線引導
- 03.左轉專用車道
- 04.行人庇護設施
- 05.縮短穿越距離



07 天母畢卡索—忠誠士東路口路型改造

改善成果

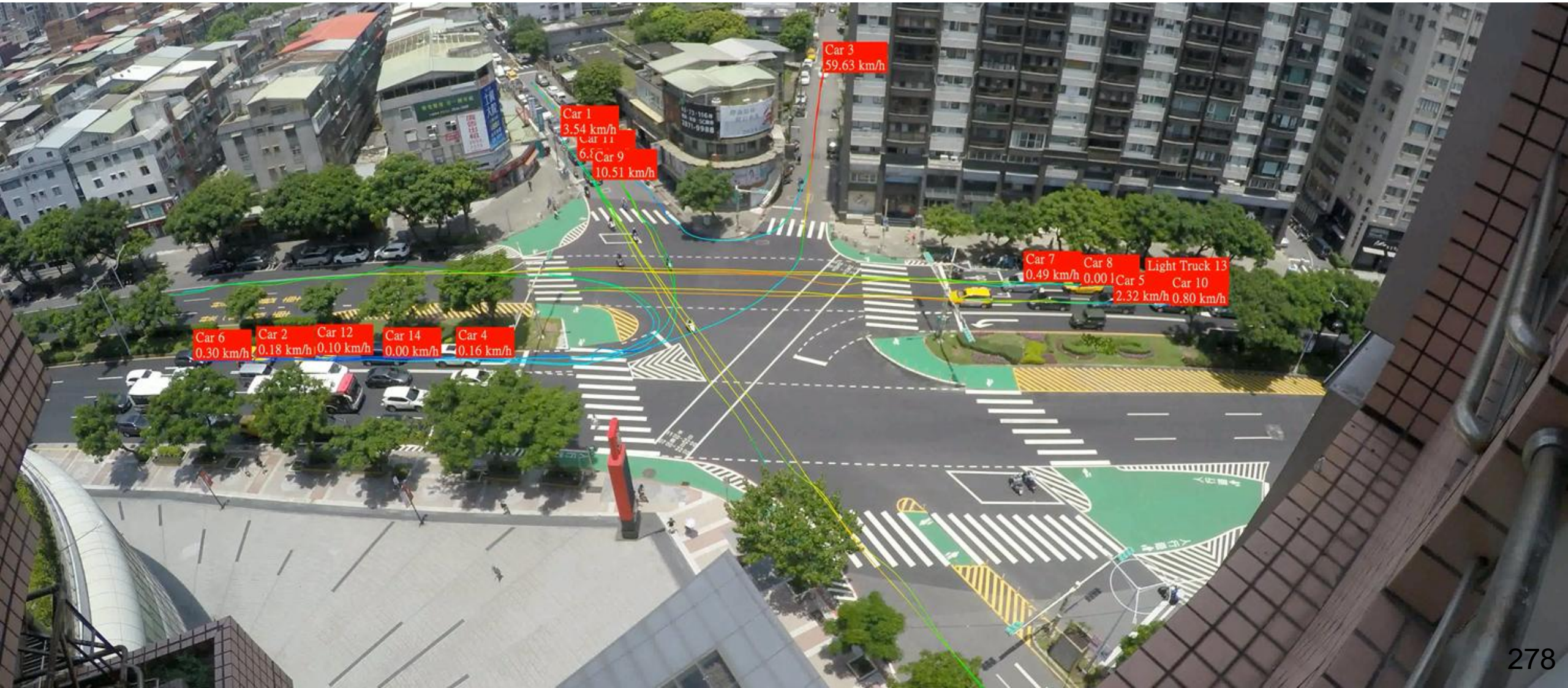
- 01.路口縮小設計
- 02.車流動線引導
- 03.左轉專用車道
- 04.行人庇護設施
- 05.縮短穿越距離



07 天母畢卡索—忠誠士東路口路型改造

改善成果

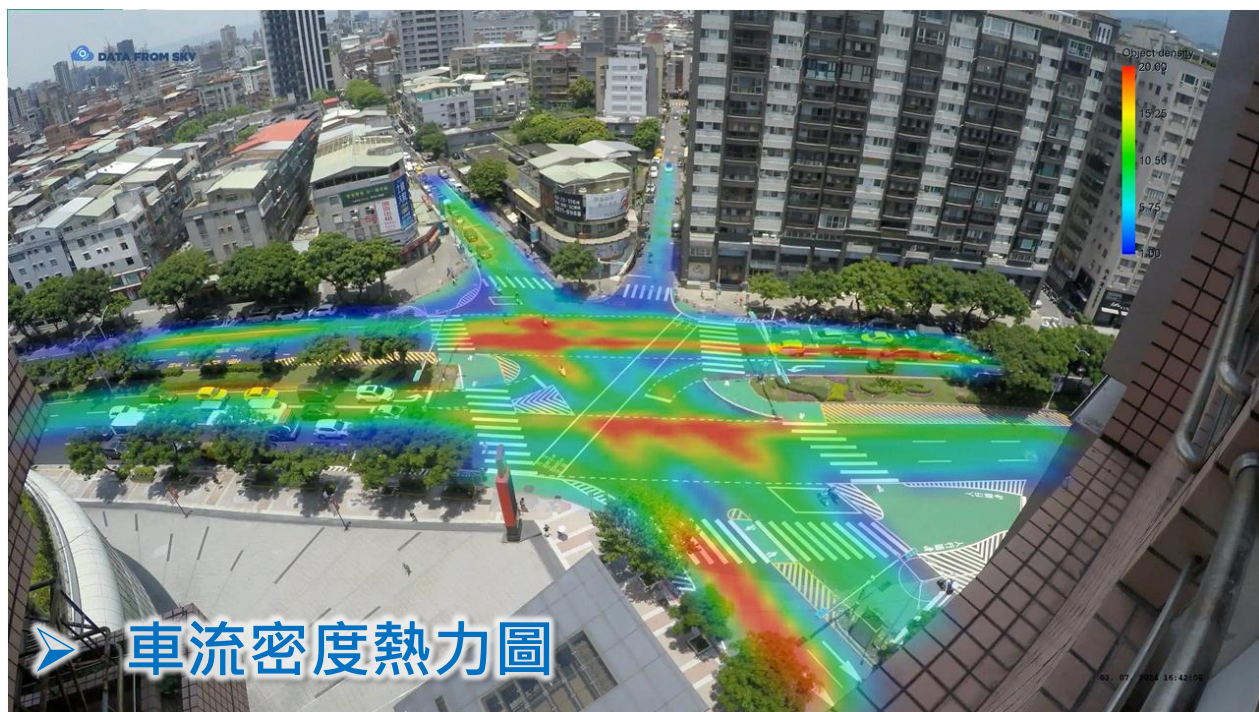
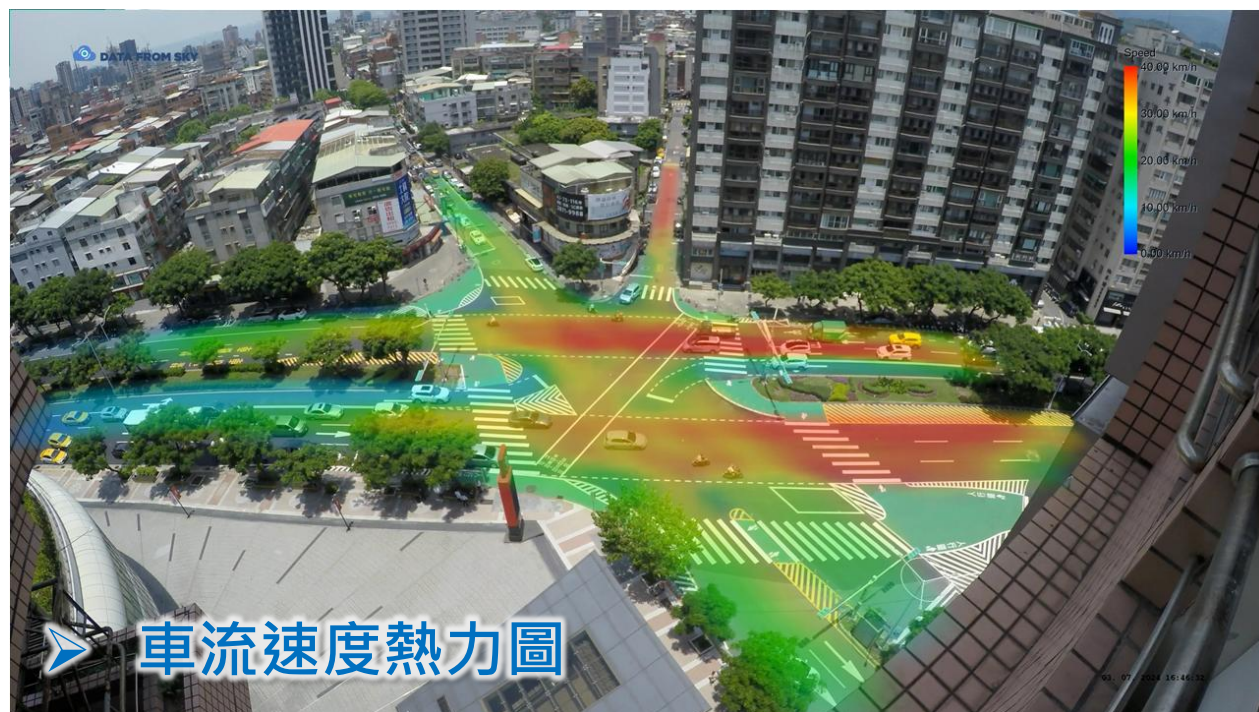
標線藝術與效率的交響曲，劃定安全順暢的城市脈動



07 天母畢卡索—忠誠士東路口路型改造

改善成果 標線藝術與效率的交響曲，劃定安全順暢的城市脈動

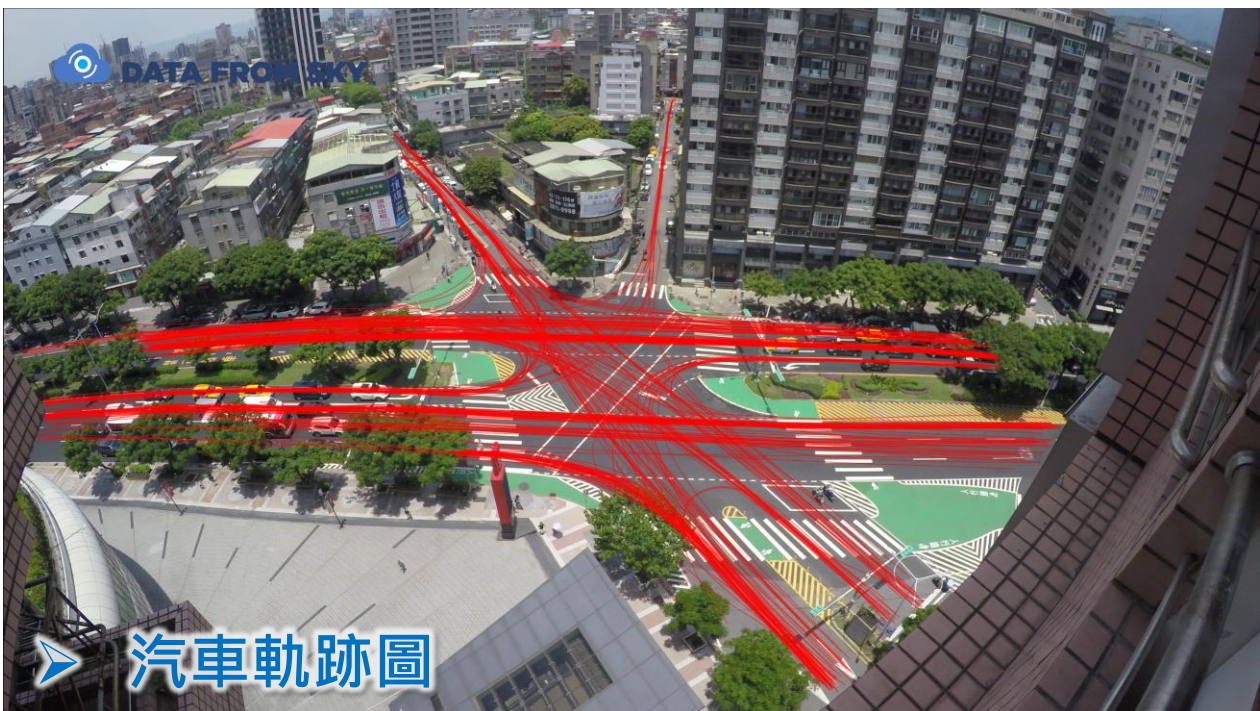
標線藝術與效率的路型改造以「秩序線條美學」為核心，透過精準標線將車流人流轉化為流暢有序的視覺動線，提升交通安全與效率，同時為城市注入幾何抽象的藝術美感




07 天母畢卡索—忠誠士東路口路型改造

改善成果 標線藝術與效率的交響曲，劃定安全順暢的城市脈動

- 利用路口AI車流軌跡及潛在衝突分析，驗證路口設計確實有效引導人車通行，衝突發生次數明顯減少，顯著提升用路安全、加速車流效率
- 不僅是交通技術的突破，更為本市勾勒出安全、智慧、人本共融的未來交通願景





亮點專案8-市民大道新式機車停放區

報告單位：停管處

08 市民大道新式機車停放區

改善背景

囿於市民大道人行道下方設有大型箱涵(共同管道)，無法配合降挖標準機車彎，然為兼顧當地行人安全及地方停車需求，於市民大道與林森北路口試辦「新式機車停放區」

改善成果



停放區出入動線



- 本停放區內留空1.2公尺寬度空間供機車騎士以「牽行」方式停放，提升行人安全

- 人行道劃設格位標線並設置**實體護欄**

改善亮點

*本專案刻於試辦階段，後續將視實際成效檢討於市民大道其他路段執行

1 減少違規樣態

實體機車彎**明確分離人車動線**，並掛設牌面警示機車騎士以牽行方式停放，降低逕直騎行人行道尋找空位之違規機率。

2 降低影響市民大道車流

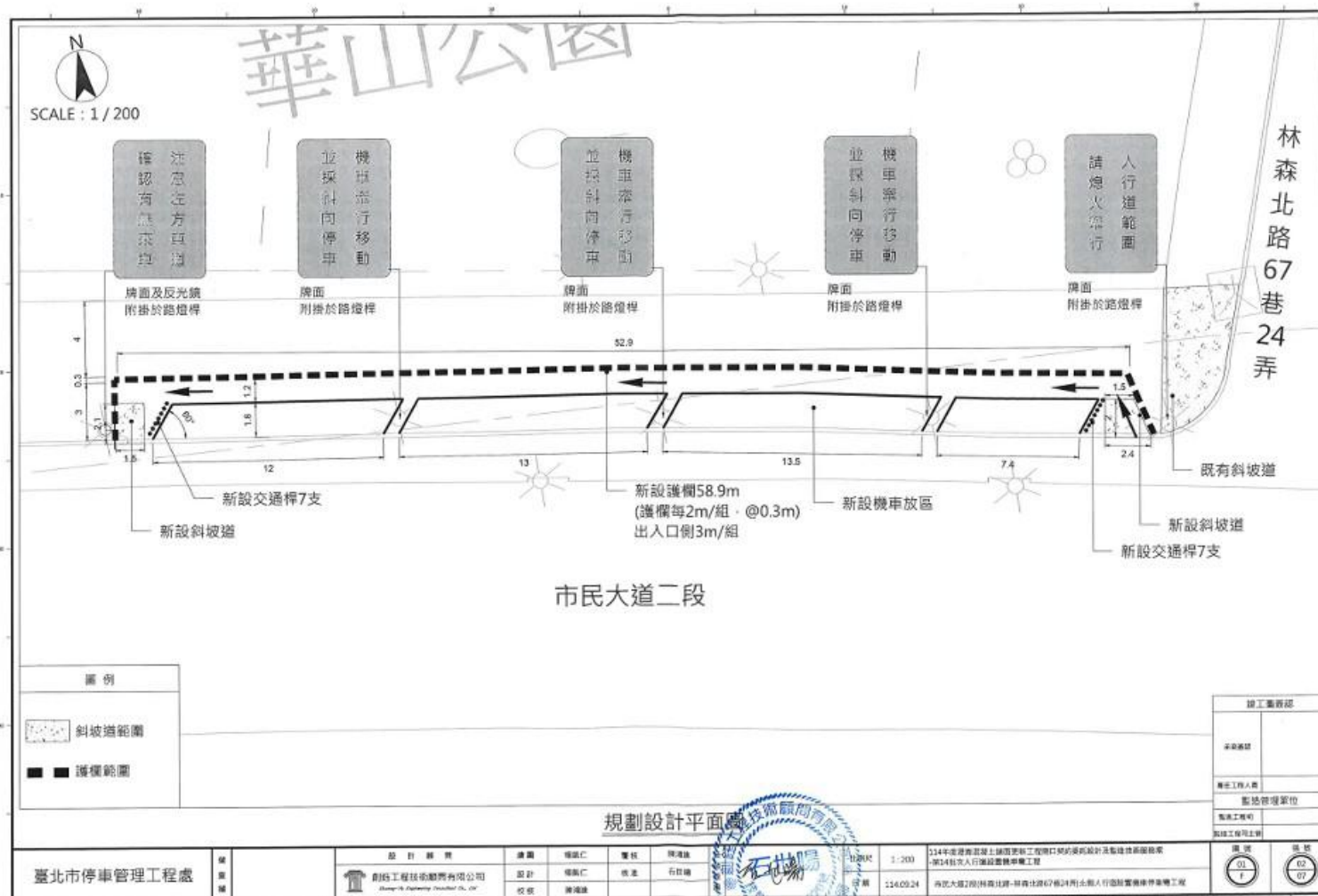
市民大道為單向雙車道，且尖峰時段車流量大之路段，相較標準機車彎由路側進出，新式機車彎停放區**更不易影響路側行進車流**。

08 市民大道新式機車停放區

新式機車停放區

規劃階段細部設計圖

另於停放區內增繪「機車停放區」地面標字加強標示



報告二

執法小組112-114年亮點計畫

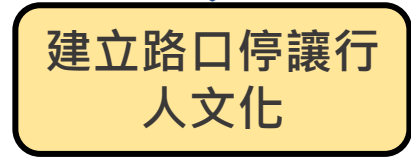


執法小組執行項目

2大主軸

3項策略

7大工作項目



- 取締機車於人行道及騎樓騎乘及違停
- 取締移動式障礙占用人行道與騎樓
- 取締退縮開放空間移動式障礙

- 清除騎樓固定式障礙
- 清除無遮簷人行道固定式障礙物

- 加強取締「車輛不停讓行人」
- 加強取締「行人闖紅燈及不走行穿線」

亮點專案1-加強取締「車輛不停讓行人」

■ 執行作為

- 運用科技強化取締「車輛不停讓行人」

科技執法執法項目

- 車輛未停讓行人(65處)

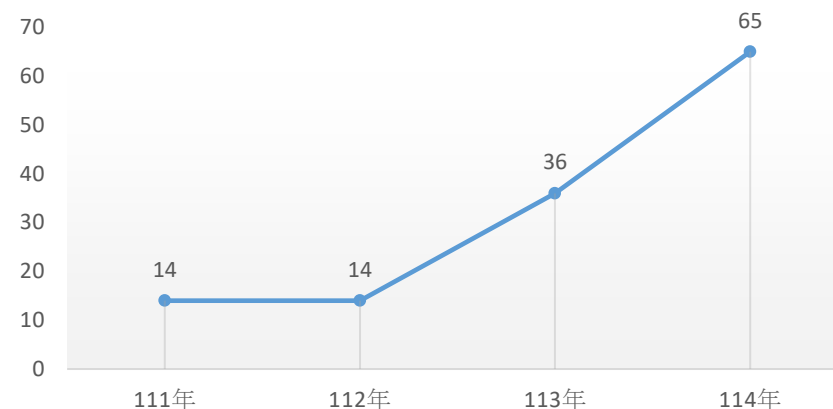
取締件數逐年上升

- 112年取締403件
- 113年取締1,582件
- 114年取締3,427件
- 總取締件數達5,412件

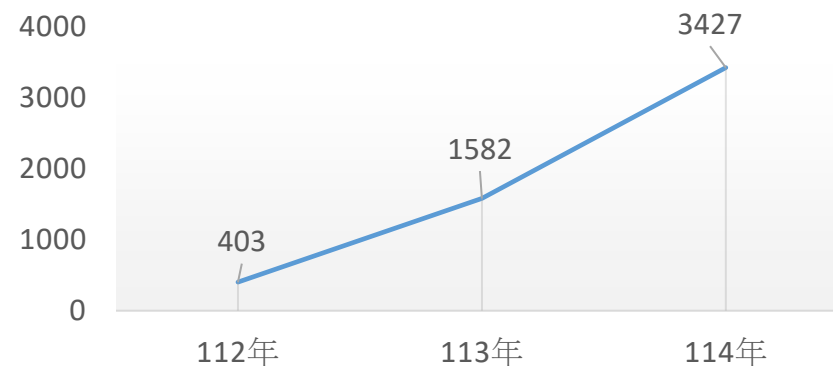
持續設置科技執法設備

- 111年啟用14處科技執法取締「車輛不停讓行人」之「路口多功能交通違規科技執法設備」；113年增加22處；114年再增加29處，持續加強執法強度。

取締不停讓行人科技執法設備數量



科技執法取締不停讓行人件數



■執行亮點

運用科技強化執法



全時段執法



- 強化執法效率，24小時不間斷執行
- 加強離峰時段執法
- 減少各崗位需派遣人力



嚇阻違規



- 常駐路口執法，避免民眾抱持僥倖心態，減少違規情形
- 養成守法習慣，提升人民交通素養

亮點專案1-加強取締「車輛不停讓行人」



■執行作為

➤停管處加強整頓目標路段，透過逐步取消人行道機慢車停放區，並改為機車停車彎或於路側調整車格、禁停紅黃線等，作為替代空間的方式。

✓112年執行5條

✓113年執行11條

✓114年執行11條機車退出騎樓人行道2.0

總計執行27條機車退車出人行道，並由警察局及停管處配合於實施路段取締。

執法項目

✓取締人行道違規停車

✓取締人行道騎乘

亮點專案2-機車退出騎樓人行道2.0

- ✓ **機車退出人行道2.0各路段執法情形：**針對114年停管處已調整路段，警察局取締人行道違規停車**1萬449件**。

路段	取締取締人行道違規停車件數
艋舺大道(雙園街至西藏路)東側	68
八德路(敦化北路至北寧路)南北側	256
信義路(林森南路至紹興南街)北側	3
北安路(大直橋至823炮戰紀念公園)北側	78
重慶南北路(民族西路至酒泉街東側、昌吉街至重慶北路3段236巷西側、民權西路至涼州街西側)	404
市民大道(重慶南路至中山南路南側、林森北路至松江路北側、新生南路至建國南路南側、八德路至復興南路北側、復興南路至八德路3段74巷北側)	6,115
長沙街2段(康定路至西寧南路)南北側	12
福國路(文林路至中山北路)南北側	406
師大路(羅斯福路至水源路)南北側	313
經貿一、二路(三重路及環東大道至南港路1段)雙側	2,620
塔悠路(南京東路5段至撫遠街東側、健康路至南京東路西側、民權東路至撫遠街西側)	174
合計	10,449

■ 執行亮點

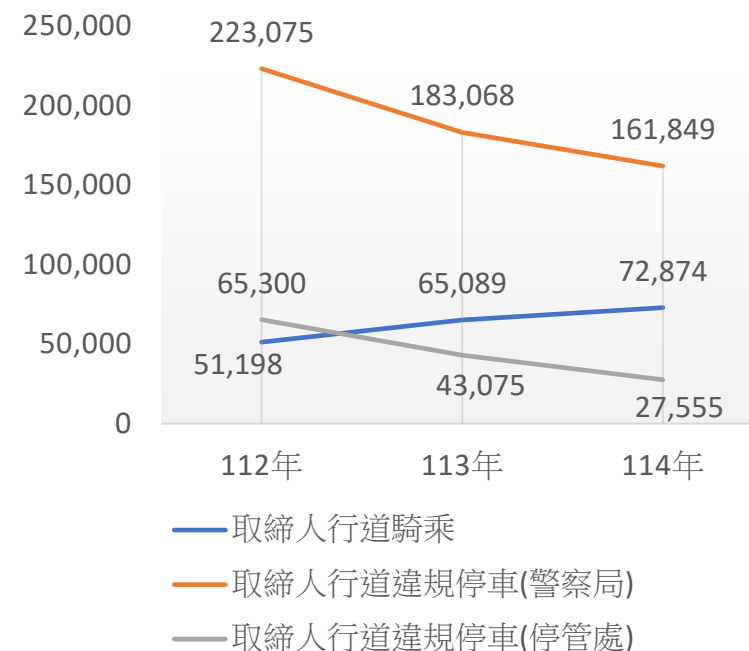
人行道及騎樓通行順暢

- 持續對全市騎樓及人行道違規停車進行強力執法，並**針對停管處執行機車退出人行道路段取締**，維持人行道及騎樓通行順暢

執法初具成效，違規數量逐年下降

- 自112年以來由於停管處及警察局持續執行機車退出人行道取締，以及民眾素養提高，取締作為已初具成效，違規件數有持續下降趨勢。**本小組將持續加強取締。**

取締人行道及騎樓騎乘及違停件數



亮點專案2-機車退出騎樓人行道2.0

改善前



改善後



■ 執行作為

針對主次要幹道人行道與騎樓排查無牌廢棄車輛。

- 清除道路廢棄車輛，致力於**減少廢棄車輛占用道路**，維持人行道及騎樓通暢，提供行人舒適通行環境。

配合新工處、警察局執法後之相關行政程序。

- 如針對**道路私設障礙物**依市區道路條例**進行移除**、**配合道路或人行道、溝蓋等工程**遇**固定式障礙物一併處理**等

112年至114年全市執行排查主要幹道廢棄車輛數

- (1)廢棄機車查報**28,134**輛，張貼通知數**17,705**輛，拖吊**13,439**輛，拖吊移置率約**76%**。
- (2)廢棄自行車查報**57,527**輛，張貼通知數**55,010**輛，拖吊**34,566**輛，拖吊移置率約**63%**。

■ 執行亮點

營造行人友善用路環境

- 清除道路廢棄車輛，致力於**減少廢棄車輛占用道路**，維持人行道及騎樓通暢，提供行人舒適通行環境。

提升用路人及身障者通行安全與順暢

- 淨空道路、人行道與騎樓，透過**排查清除障礙物**以提升用路人及身障者通行安全與順暢。

亮點專案3- 排查主次要幹道廢棄車輛

	仁愛路4段（大安路1段至仁愛圓環）北側人行道及騎樓	峨眉街北側廢棄自行車	佔用道路無牌廢棄機車	佔用道路無牌廢棄機車
查報、拖吊				
淨空				

■ 執行作為

取締退縮開放空間移動式障礙

- 依建築相關法規，透過執法手段，取締建築物退縮開放空間移動式障礙物。112-114年共查處**35**件。

清除騎樓及無遮簷人行道固定式障礙物

- 依建築法相關法規取締建築物、公園、學校沿人行道退縮空間及騎樓固定式障礙物。112-114年共排除**493**件無遮簷人行道固定式障礙物、**301**件騎樓固定式障礙物。

■ 執行亮點

行人通行及救災動線更順暢

- 加強取締開放空間內之移動式障礙物，**避免救災動線受阻**造成危害。

步行安全與舒適性提升

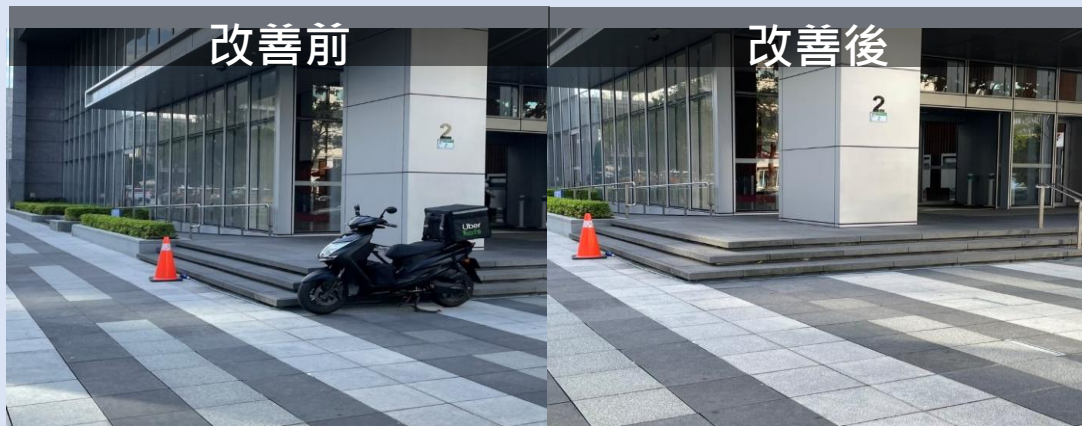
- 移除固定占用設施，**維持人行空間連續淨寬與無障礙動線。**

使公共空間回歸公共使用

- 排查並清除騎樓固定式障礙，**減少騎樓占用情形。**

亮點專案4- (1)取締退縮開放空間移動式障礙 (2)清除騎樓及無遮簷人行道固定式障礙物

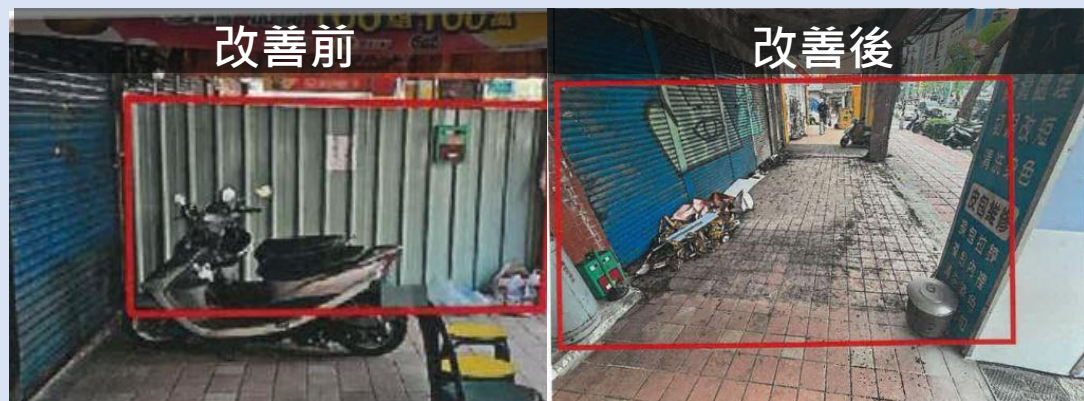
中山區民生東路三段(取締退縮開放空間移動式障礙)



萬華區峨眉街(清除騎樓及無遮簷人行道固定式障礙物)



大安區和平東路(清除騎樓及無遮簷人行道固定式障礙物)



大同區延平北路(清除騎樓及無遮簷人行道固定式障礙物)



報告三

監理小組112-114年亮點計畫



監理小組-亮點專案

項次	亮點專案名稱	執行單位
1	公車全面安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)	公運處
2	落實公車指差確認	公運處
3	強化教育訓練	公運處
4	公車駕駛道路環境改善計畫	公運處

亮點專案1-公車全面安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)

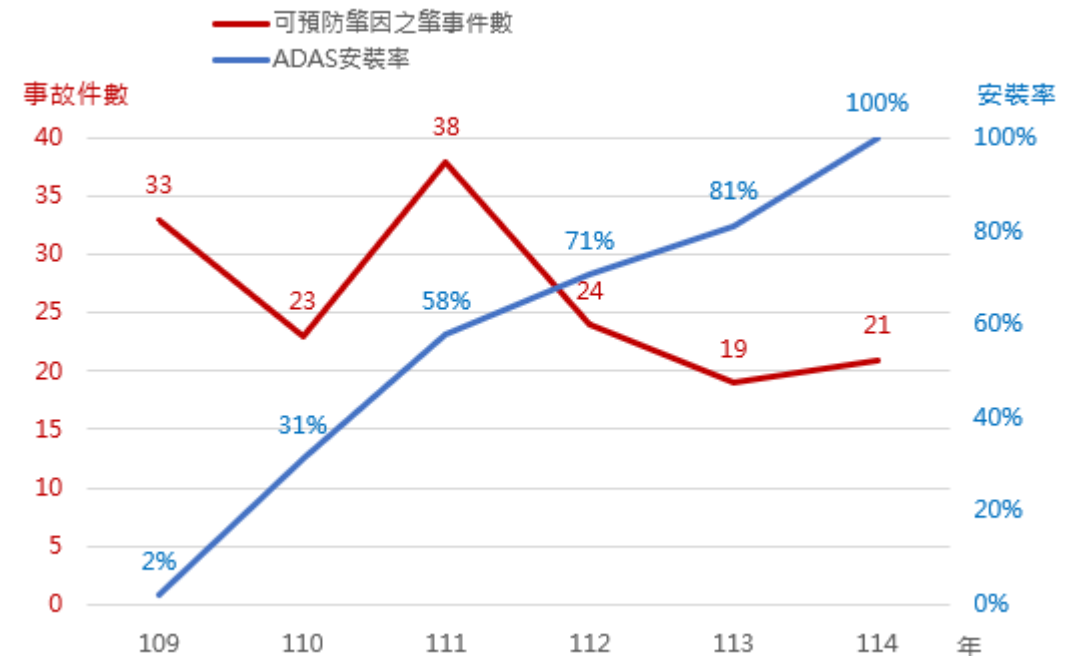
□114年第1季已全面裝設先進駕駛輔助系統(ADAS)

➤ 109年起要求公車裝設ADAS 3項功能

- ✓ 前方防碰撞預警
- ✓ 車道偏移預警
- ✓ 行車盲點偵測等功能

➤ 總計安裝3,384輛車

- 篩選可預防肇因之肇事件數
 - 未保持安全間隔
 - 變換車道不當
 - 未注意車前人車動態
- 可預防肇因之肇事件數有下降趨勢



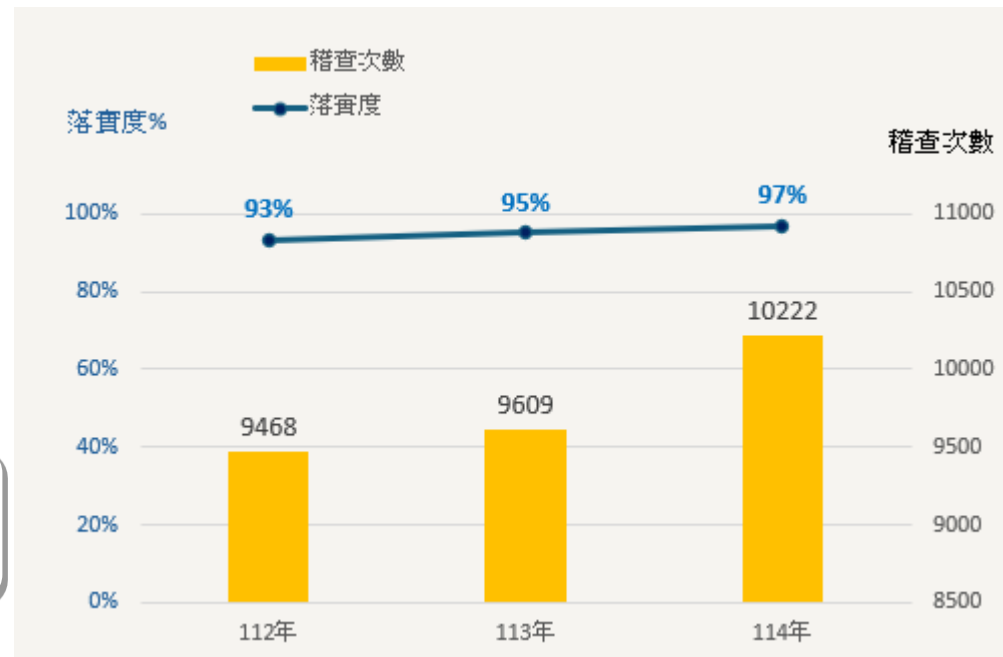
註：事故資料後續配合依初判表、肇事鑑定、覆議、判決等修正

亮點專案2-落實公車指差確認

□率先全國自108年4月起推動公車行經路口進行右轉指差確認

□113年11月起於所有路口全面實施

右轉指差確認、左轉再三確認，停讓行人優先通行



- 112-114年落實度均超過90%
- 本處持續請業者加強教育訓練，確保駕駛長落實路口停讓

亮點專案3-強化教育訓練

□ 公運處行車安全講習

- 執行對象：發生有責肇事、遭違規記點及民眾反映不當駕駛行為之駕駛長優先調訓
- 課程內容：行車安全教育座談、安全防禦駕駛
- 112-114年各辦理12期，共2,520人受訓

□ 公車業者自主教育訓練

- 執行對象：新進、在職、高風險駕駛長
- 課程內容：行安與服務SOP、ADAS、實車體驗、無障礙、性騷擾防制、防災、電動公車
- 112-114年駕駛長平均上課9.1、9.5及17.3小時

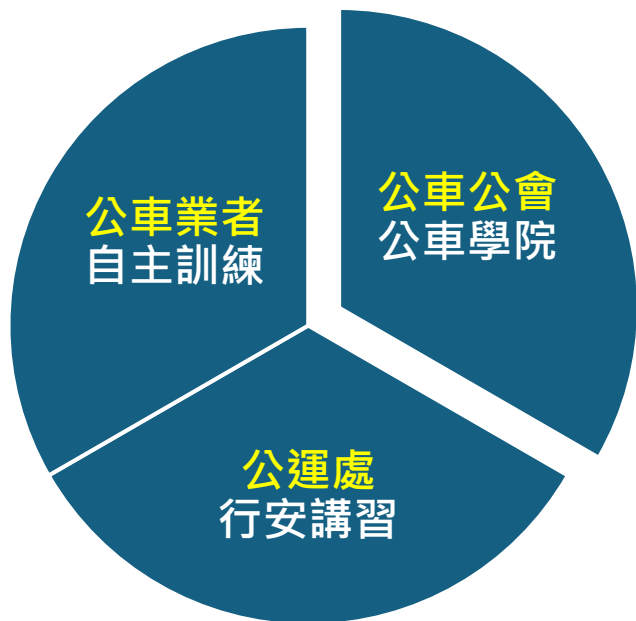


亮點專案3-強化教育訓練

☐ 公車公會114年率先全國

成立**公車學院**強化培訓

- 執行對象：駕駛長、管理幹部
- 114年辦理11期，1,692人受訓



亮點專案4-公車駕駛道路環境改善計畫

□ 工程方面

- ✓ 公車停靠區前後禁停紅線均調整為5公尺以上
(總計1,080站，目標：115年底完成)
- ✓ 依道路設計規範優化公車彎漸變長度
(總計90處，目標：117年底完成)
- ✓ 公車站內樹穴填平及調整
(總計130處，目標：115年底完成)
- ✓ 增進公車機會左轉路口安全
(總計23處，目標：115年底完成)

□ 執法方面

- ✓ 已於114年底完成5處公車站位設置科技執法
- ✓ 提供警察局本市公車站位清冊，納入例行性巡查勤務，加強取締違規占用公車停靠區車輛
- ✓ 公車業者將提出易塞車之路段節點及常態性遭違停之公車站位，後續由本府交通局邀集警察局、臺北市公車聯營管理委員會及公車業者代表，共同研商評估設置科技執法

□ 教育方面

- ✓ 本府交通局於114年10月27日通函宣導各里辦公處，本市各公車站位前後將進行「禁止臨時停車紅線」延長調整
- ✓ 本府交通局於114年12月19日於臺北市公車聯營管理委員會會議向公車業者宣達公車駕駛道路環境改善計畫



公車站位前後紅線延長至5公尺以上



公車站內空樹穴填平



宣達公車駕駛道路環境改善計畫



公車站位設置科技執法

報告四

宣導小組112-114年亮點計畫

113交通安全年-臺北交通有愛同行

結合觀傳局行銷專長提高民眾關注

交通安全政策行銷



公車車體宣導



捷運燈箱宣導



臺北市政府官方臉書高齡者交安宣導

宣傳形式	上架平臺	主題	總觸及人數	
短影片-6部	我是台北人及臺北市政府官方LINE	平安騎車·安心回家	28萬4,678	
		忠誠路與士東路口改造	19萬9,115	
		一條安全上學的路線	22萬8,259	
		有一日咱若老·過馬路愛注意	27萬9,308	
		全臺第一個交通友善區	36萬6,637	
		機車安駕訓練·守護每一次出發	19萬7403	
長影片-3部	Zoebi talk肉比頭	10/25於該頻道上架	天母棒球場 - 畢卡索路型	3萬8,667
	哇系黑龍	10/26於該頻道上架	住台12年非洲黑人考台灣汽車駕照	24萬9,018
	工頭堅旅行長	11/12於該頻道上架	不只台灣!日本曾經也是行人地獄?	5萬6,750



製作影片宣導

113交通安全年-臺北交通有愛同行

開發首次運用之宣導通路提升宣導效益

首次建置「大專院校學生交通事故即時通報」Line群組



辦理 1 場大專院校座談會

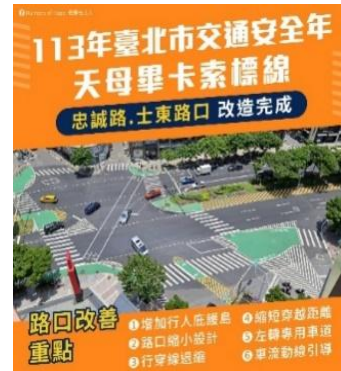
雙北機車事故防制執法 宣示記者會



運用工程成果宣導強化用路人正確交通觀念

路口改造宣導圖卡製作

3 處路口



112年結合民政體系於LINE群組宣導

12行政區，區區有活動

涵蓋各區活動數量的 80%

辦理場次：4,502 場次

- 運用交通部道安宣導素材
- 製作交通安全宣導圖卡



宣導初次設置之「行人優先區」

設置 1 處



113交通安全年-臺北交通有愛同行

運用雙知名 IP 及民間創意能量

首次結合知名 IP 推廣交通安全教育

交通安全年結合交通安全月活動，特別邀請「柴語錄」與味全龍棒球隊吉祥物「猛哥」與「威弟」共同登台，首次將兩個不同領域的知名 IP 結合於交通安全宣導活動中。



營業用共用臨時停車區牌面設計投票活動

觸及 2090 人次以上！

透過 FB 舉辦牌面設計投票活動，並結合抽獎機制，鼓勵民眾積極參與交通公共議題討論，並提升大眾對於營業用共用臨時停車區之認知程度。



加強宣導本市設置之營業用共用臨時停車區

132 格位

宣導影片1部



114年推動「See & Be Seen 我看得見您 您看得見我」社會運動

強調用路人之間的「可見性」與「停讓文化」



減速慢行，停讓行人，保持耐心



專心通過，警覺四周，注意安全

人

- ◆ 教案融入課程使用
- ◆ 宣導教育「確認車輛停止，再過馬路」
- ◆ 從小教育專心過馬路、過路口eye contact

車

- ◆ 養成駕駛擺頭習慣
- ◆ 宣導汽機車開頭燈，容易被看見
- ◆ 減少使用暗色隔熱紙

路(環境)

- ◆ 推廣退縮行穿線
- ◆ 早開時相
- ◆ 改善路口植栽
- ◆ 強化行穿線照明
- ◆ 改善環境-容易看見人車

主視覺設計

交通局

我看得見您  您看得見我
See & Be Seen



114年推動「See & Be Seen 我看得見您 您看得見我」社會運動

◆透過跨機關合作及多元管道宣傳「See & Be Seen我看得見您您看得見我」社會運動，從日常可觸及之通路加深民眾專心過馬路、過路口eye contact的印象。



CMS宣導



公車車後LED



捷運月台燈箱



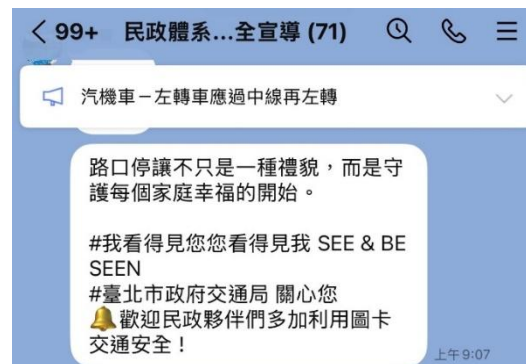
公車候車亭



微笑單車後泥除廣告



公車車體廣告



民政體系Line群組



住宅電梯廣告

114年推動「See & Be Seen 我看得見您 您看得見我」社會運動

觀傳局

宣傳形式	上架平臺	主題	總觸及人數
社群媒體	我是台北人FB	1永康街人本城市假日漫步區 2.羅斯福路與基隆路「正交路型」 3. 臺北市115年新制上路	1. 28萬5,103 2. 11萬4,658 3. 15萬8,120
	臺北市政府官方LINE	1. 2025全球最佳大眾運輸城市 - 臺北榮獲第5名 2. 幸福城市 交通便利第3名 3. 公館圓環安全改善，替代路線一次看	1. 16萬5,123 2. 14萬9,744 3. 18萬5,842
平面與電子媒體	台北事	公館圓環等交通相關主題	無相關數據
廣播	臺北廣播電臺	公館圓環等交通相關主題 6922次(插播帶 6725次，節目專訪 119次，新聞 78則)	無相關數據



專案報告二

「臺北交通安心行計畫」

116-119年預計工作項目及KPI(報告單位：交通局)

通暢行人環境

淨空人行道機車停放	停管	完成20處(優先改善捷運站各出入口周邊50公尺)/年	
遷移或設置縮小型控制器	交工	改善 15 處/年	修正
改善及新增標線型人行道	交工	改善及新增 9 公里/年	
加強宣導機車不騎人行道	交通	累積宣導至少6,000萬次/年	
清除人行道固定式障礙	新工	拆除 10 處/年	
增設實體分隔人行道	新工	施作 4 公里/年	
既有路段拓寬實體分隔人行道	新工	施作 1 公里/年	
人行道淨寬不足處樹穴減少高低差	公園	改善 15條/年	
騎樓整平	建管	改善 2.2 公里/年	
取締退縮空間移動式障礙	建管	處理 10 件/年	
清除騎樓固定式障礙	建管	拆除 93 件/年	
清除無遮簷人行道固定式障礙物	建管	拆除 161 件/年	
取締人行道與騎樓移動式障礙	警察、環保	警察局取締 15,681 件(每年+2%) 環保局依分年目標值配合排查主次幹道，達38條幹道之目標/年	
取締人行空間騎乘與違停	警察、停管	警察局取締 200,026 件/年 停管處取締 28,000 件/年	
行人友善區	交通	完成 3 處/年	新增
行人優先區	交工	完成 6 處/年	新增
通學區	交通	完成 3 處/年	新增
路段設置減速設施	交工	完成 20 處/年	新增
道路更新計畫及人行道更新	新工	完成道路更新 100 條/年 完成人行道更新 55,000 M ² /年	
捷運施工後道路路型改造	捷運	完成人行道復舊 2.23 公里/年	

路段行車減速

人本設計

路口行人安全

調整影響行穿線視距之停車格	停管	劃有路邊汽車格轉角路口調整 20 處/年	
行穿線退縮及庇護島工程	交工	完成 40 處路口/年	
路口外推	交工	完成 20 處路口/年	新增
增加行人早開或專用時相	交工	完成 15 處早開/年	
增設放大型行人號誌	交工	設置 90 處/年	
檢視調整行人號誌位置	交工	改善 22 處/年	
增加騎樓及人行道銜接行穿線	交工	建置 13 條(72處) /年	
宣導左轉車應過中線再左轉	交通	累積宣導至少6,000萬次/年	
宣導路口應停讓行人	交通	累積宣導至少6,000萬次/年	
增加或調整行人穿越道線照明	公園	改善全市 13 處/年	
調整路口遮蔽視距植栽	公園	改善 15 條/年	
取締車輛不停讓行人	警察	取締 21,147 件(每年+2%) /年	
取締行人闖紅燈不走行穿線	警察	取締 36,091 件(每年+2%) /年	
既有路口路段加裝欄杆	新工	完成 10 處/年	新增
建置智慧號誌或緊急優先號誌	交工	完成 10 處/年	新增
落實公車指差確認	公運	稽查 9,000 車次/年	
辦理公車行車安全講習	公運	辦理 12 場(840 人次) /年	
公車停靠區前後違停執法	警察	取締 8,719 件(每年+2%) /年	新增
公車彎漸變段優化	公運	完成 30 處/年(115-117三年計畫)	新增
公車機會左轉路口改善	公運	完成 10 處/年	新增

大車行車安全

116-119年安心行2.0-40項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

- 1 淨空人行道機車停放
- 2 取締人行空間騎乘及違停
- 3 取締人行道與騎樓移動式障礙
- 4 取締退縮空間移動式障礙
- 5 加強宣導機車不騎人行道

B 清除既有路段行人空間固定式障礙

- 6 清除人行道固定式障礙
- 7 清除騎樓固定式障礙
- 8 清除無遮簷人行道固定式障礙物
- 9 人行道淨寬不足處樹穴減少高低差
- 10 騎樓整平
- 11 遷移或設置縮小型控制器

C 增加既有路段行人空間

- 12 增設實體分隔人行道
- 13 既有路段拓寬實體分隔人行道
- 14 改善及新增標線型人行道

確保路口行人安全

D 提升路口行人能見度

- 15 調整影響行穿線視距之停車格位
- 16 增加或調整行人穿越道線照明
- 17 增加行人早開或專用時相
- 18 調整路口遮蔽視距植栽
- 19 增加騎樓及人行道銜接行穿線

E 提升既有路口行人設施友善性

- 20 增設放大型行人號誌
- 21 檢視調整行人號誌位置
- 22 既有路口路段加裝欄杆
- 23 建置智慧號誌或緊急優先號誌

F 改善既有路口道路工程設計

- 24 行穿線退縮及庇護島工程
- 25 路口外推

G 建立路口停讓行人文化

- 26 取締「車輛不停讓行人」
- 27 取締「行人闖紅燈及不走行穿線」
- 28 宣導「路口應停讓行人」

H 建立路口正確轉彎行為

- 29 宣導左轉車應過中線再左轉

提升大車行車安全

I 提升大型車轉彎安全性

- 30 落實公車指差確認
- 31 辦理公車行車安全講習
- 32 公車停靠區前後違停執法
- 33 公車彎漸變段優化
- 34 公車機會左轉路口改善

落實人本理念的道路設計

J 人本原則關建及更新道路(含路口)

- 35 捷運施工後道路路型改造
- 36 道路更新計畫及人行道更新

提醒路段行車減速

K 改善路段行車減速

- 37 行人友善區
- 38 行人優先區
- 39 通學區
- 40 路段設置減速設施

工程小組25項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

1 淨空人行道機車停放

B 清除既有路段行人空間固定式障礙

6 清除人行道固定式障礙

9 人行道淨寬不足處樹穴減少高低差

10 騎樓整平

11 遷移或設置縮小型控制器

C 增加既有路段行人空間

12 增設實體分隔人行道

13 既有路段拓寬實體分隔人行道

14 改善及新增標線型人行道

確保路口行人安全

D 提升路口行人能見度

15 調整影響行穿線視距之停車格位

16 增加或調整行人穿越道線照明

17 增加行人早開或專用時相

18 調整路口遮蔽視距植栽

19 增加騎樓及人行道銜接行穿線

E 提升既有路口行人設施友善性

20 增設放大型行人號誌

21 檢視調整行人號誌位置

22 既有路口路段加裝欄杆

23 建置智慧號誌或緊急優先號誌

F 改善既有路口道路工程設計

24 行穿線退縮及庇護島工程

25 路口外推

落實人本理念的道路設計

J 人本原則關鍵及更新道路(含路口)

35 捷運施工後道路路行改造

36 道路更新計畫及人行道更新

提醒路段行車減速

K 改善路段行車減速

37 行人友善區

38 行人優先區

39 通學區

40 路段設置減速設施

執法小組7項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

2 取締人行空間騎乘及違停

3 取締人行道與騎樓移動式障礙

4 取締退縮空間移動式障礙

B 清除既有路段行人空間固定式障礙

7 清除騎樓固定式障礙

8 清除無遮簷人行道固定式障礙物

確保路口行人安全

G 建立路口停讓行人文化

26 取締「車輛不停讓行人」

27 取締「行人闖紅燈及不走行穿線」

監理小組5項具體工作項目

提升大車行車安全

■ 提升大型車轉彎安全性

- | | |
|----|-------------|
| 30 | 落實公車指差確認 |
| 31 | 辦理公車行車安全講習 |
| 32 | 公車停靠區前後違停執法 |
| 33 | 公車彎漸變段優化 |
| 34 | 公車機會左轉路口改善 |

宣導小組3項具體工作項目

通暢行人環境

A 清除既有路段行人空間移動式障礙

5 加強宣導機車不騎人行道

確保路口行人安全

G 建立路口停讓行人文化

28 宣導「路口應停讓行人」

H 建立路口正確轉彎行為

29 宣導左轉車應過中線再左轉

臨時動議

我看得見您 
See & Be Seen 您看得見我

TAIPEI
action



安全、人本、綠色、智慧

簡報結束